

# FORD 5600



# Ford 5600- en traktor i en ny klass.

Ford Motor Company har i närmare 60 år tillverkat jordbrukstraktorer. Det kontinuerliga utvecklingsarbetet fortsätter och antalet modeller utökas.

En bland de fyrcylindriga traktorerna i mellanklassen är Ford 5600.

Nya Ford 5600 har konstruerats och utrustats för de mest skiftande arbetsuppgifter inom det moderna jordbruket.

Med förnämliga basprestanda och extrautrustning såsom Load Monitor hydraulsystem, Dual Power snabbväxel och två- varvs kraftuttag kan Ford 5600 motsvara alla tänkbara önskemål som kan ställas på en traktor i mellanklassen.

Är du i behov av en mångsidig traktor i mellanklassen skall du studera denna broschyr. Kontakta gärna din Ford traktoråterförsäljare för kompletterande upplysningar.

## Robust 4-cylindrig Ford diesel.

Fords 4-cylindriga traktormotorer är uppskattade i jordbrukskretsar för bl. a. god driftekonomi och stor pålitlighet. Och 3,8 liters motorn i Ford 5600 utgör inget undantag.

Motorn är utrustad med Fords nya cylindrerlock med modifierade insugningsportar motsvarande koltopparnas nya utformning.

Även insugningsgrenröret och de dynamiska balansdrevren har modifierats, samtidigt som insugningsventilerna har försetts med utbytbara ventilsåten.

Insprutningssystemet har modifierats och anpassats till motorns övriga ändringar.

En vattenpump med stor kapacitet har monterats för effektiv kylning.

Luftrenaren, som är av torr typ, har dubbla filterelement. En varnings-

lampa på instrumentbrädan indikerar om filterelementen blir igensatta.

En 46 amp. växelströmsgenerator är standard.

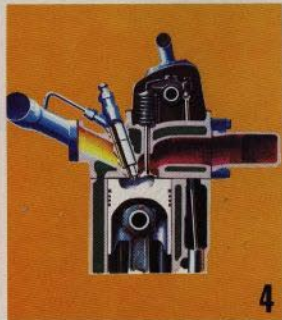
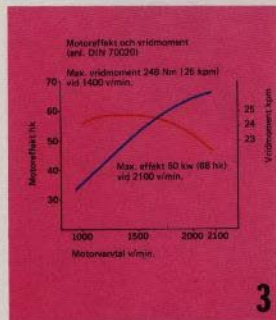
Alla dessa fördelar gör Ford 5600 till en ekonomisk och pålitlig traktor.

## Stor segdragningsförmåga.

Denna traktormotor har sitt maximala vridmoment där det verkligen behövs.

Som framgår av vridmomentkurvan finns det rejäl dragkraft kvar, långt ner på varvtalsskalan.

Ford 5600 har all den dragkraft som erfordras för att klara hårda jobb under svåra omständigheter.



1. Femlagrad vevaxel för lång livslängd.
2. Torrluftrenare med dubbla filterelement och varningslampa.
3. Hög vridmoment långt ner på varvtalsskalan.
4. Cylindrerlocket har utformats för effektivare förbränning.





# Effektivt hydraulsystem- lätt att sköta.

Hydraulsystemet på Ford 5600, som är enspansmanövrerat, omfattar såväl lägeskontroll som dragkraftskontroll med avkänning via toppstången.

## Hög kapacitet.

Den kraftiga hydraulpumpen av kugghjulstyp ger hela 35 liter per minut vid ett maximalt arbetstryck på 17,2 Mpa (176 kp/cm<sup>2</sup>). En garanti för snabba arbetscykler vid t.ex. lastarbeten.

För att kunna hantera detta stora oljeflöde har hydraulsystemet försetts med fullflödes mikronfilter, reduceringsventil med hydraulisk dämpning, steglöst variabel flödeskontrollventil och en modifierad säkerhetsventil för lyftcylindern. På Ford 5600 som är utrustad med Dual Power snabbväxel finns dessutom hydraullöjkytlare.

## Load Monitor (endast mot specialorder).

Till de konventionella systemen, dragkrafts- och lägeskontroll, finns möjlighet att erhålla Fords unika hydraulsystem -Load Monitor.

Load Monitor möjliggör dragkraftsreglering med en mängd olika redskap oavsett montering.

Den unika momentavkännande enheten, Load Monitor, är placerad i bakaxelhuset mellan växellådans utgående axel och pinjongen. Den överför impulser till hydraulsystemet så snart belastning på traktor eller redskap ändras.

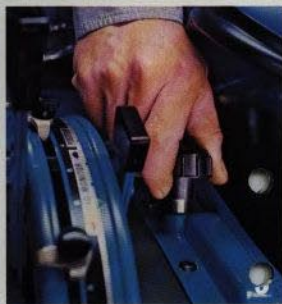
Redskapens arbetsdjup korrigeras omedelbart samtidigt som det ger en viktöverföring till traktorn. Ett utmärkt komplement när man t. ex. plöjer grunt eller arbetar med tunga redskap i lätta jordar.

Load Monitor är justerbar vad känsligheten beträffar och passar därför olika arbetsförhållanden.

## Ökad lyftkapacitet.

Hydraulsystemet är utrustat med en yttre lyftcylinder vilket ger en lyftkraft på hela 2600 kg.

Dessutom finns dubbelverkande ventilreglage och uttag för yttre hydraulik, flexibla dragstångsändar och yttre begränsningskedjor som standardutrustning.



1. 3-punktsupphänging kategori 2; med flexibla dragstångsändar.
2. Efter att ha valt läges- eller dragkraftskontroll sker manövreringen med endast ett reglage.
3. Flödeskontrollventil till standardutrustning.
4. Väljarventil för yttre hydraulik är standardutrustning.



# Hög komfort i Ford-hytten.

En helt ny fabriksmonterad Ford-hytt är standardutrustning. Hytten har konstruerats för att ge dig som traktörförare ännu bättre arbetsförhållanden än vad du hitintills varit van vid. Bra arbetsförhållanden ökar som bekant prestationsförmågan.

## Tyst och säker arbetsplats.

Ford-hytten utgör en separat enhet uppbyggd av plåtprofiler som är sammansvetsade till en störsäker stålram. Hytten, som bl. a. är både ljud- och slagprovad enligt OECD-normerna, motsvarar väl de hårda svenska hyttbestämmelserna. Hytten är gummiupphängd för att förhindra vibrationer och ge en mjuk och behaglig gång. Detta tillsammans med precisionstillverkade hytt detaljer och en noggrann isolering ger Ford-traktorn dess låga ljudnivå. Bullergrad N 85.

Hytterna har nu nått den låga ljudnivå där man kan anse det lönt att installera radio. Ford-hytterna har redan från fabrik förberetts för montering av radio eller bandspelare.

## Utmärkt sikt.

Runtomsikten är utomordentlig. De stora glasytorna är djupt nerdragna vilket ger en mycket god sikt såväl i sidled som framåt och bakåt. Den välvda vindrutan placerar hornstolparna ur synfältet vilket bidrar till att göra traktorn mycket lätt att manövrera. Vindrutetorkare med två hastigheter, elektrisk vindrutespolning, in- och utvändiga backspeglar samt solskydd är standardutrustning. Som extrautrustning kan dessutom färgat glas erhållas vilket bidrar till att reducera hyttemperaturen under varma och soliga arbetsdagar.

## Effektiv värme och ventilation.

Hytten är standardutrustad med effektiva värme- och ventilations-system. Såväl bakruta som bakre sidorutor är upphängda i överkant och en fjäderbelastad läsanordning gör att de kan låsas i önskad lägen. Taklucka ingår också som standardutrustning.

Hytten är utrustad med en takmonterad ventilator för en effektiv och behaglig ventilation. Ventilatorn, som kan regleras med tre olika hastigheter, förser hytten med filtrerad friskluft till övertryck vilket förhindrar damm- och smutspartiklar att tränga in i hytten. En effektiv värme- och defrosteranläggning ingår givetvis också i traktorns standardutrustning.



# Förarkomfort i särklass.

Ford-hytten har konstruerats för att ytterligare underlätta din arbetsdag som traktorförare. Hytten är lätt att kliva i och ur tack vare de väl tilltagna instegen och de breda dörrarna. Den rymliga hytten har också väl tilltagna utrymmen för både armar och ben vilket ger en både säker och bekväm arbetsplats.

## Bekväm traktorsits.

Du sitter bekvämt i Fords traktorsits. En sits som är utrustad med individuellt justerbar fjädring, stötdämpare och ett separat ryggstöd. Den är dessutom justerbar i längdled, allt för att kunna erbjuda maximal komfort.

## Välplacerade reglage.

Viktiga spakar och reglage sitter placerade inom bekvämt räckhåll och instrument och dekaler har placerats så att de blir lättavlästa. Mindre väsentliga reglage har placerats på flygplansvis, i en panel i taket. Kopplings- och bromspedalerna fordrar endast ett minimalt pedaltryck tack vare dess konstruktion och placering. I standardutrustningen ingår invändig backspegel, innerbelysning och rejäla dörrlås. Servostyrning och en djupt skålad säkerhetsratt ingår också som standardutrustning.

## En Ford är lätt att arbeta med.

Bakmonterade redskap justeras lätt inifrån hytten. Speciella luckor i hytten underlättar servicearbetet. Hyttaket är bl. a. förberett så att befintlig elutrustning blir lätt-åtkomlig.

Hytten är utrustad med lagenlig belysning och dubbla redskapslampor som lyser upp området omedelbart bakom traktorn.





# Ford 5600 Specifikationer.

## Teknisk beskrivning.

### Motor

Ford diesel – direktinsprutad  
Kraftig vevaxel med dynamiska balansdrev  
Motorblock med kraftiga flansar och djupt neddragna sidor och gävlar  
Torrfiltrerare med dubbla filter  
Genstäckare  
Fot- och handgas

### Koppling

Enkelkoppling

### Kraftöverföring

Med växellåda med alla drev i konstant ingrepp  
Säker start, motorn startar endast med växeln i neutralläge

### Hydraulsystem

Helt oberoende, enspaksmanövrerat hydraulsystem  
Lägeskontroll och dubbelverkande dragkraftskontroll via toppstyringen.  
Väluttagen kugghjulspump som arbetar i olja  
Dubbelverkande reglage för yttre hydraulik  
Redskapsupphängning kategori 2 med flexibla dragstångsändar  
Yttre begränsningskedjor  
Yttre lyftcylindrar

### Krafftuttag

Helt oberoende krafftuttag som möjliggör till- och frånslag under gång

### Styrning

Typ skruv och mutter  
Servostyrning

### Framaxel

Rak, teleskopisk "U"-profil

### Bakaxel

Halvt avlastad axel, differential med fyra drev  
Dubbel reduktion, invändiga planetväxlar  
Spårsläuret kronhjul och pinjong  
Robust, fyrkantigt spårfrånsett axellåpa  
Fotmanövrerat differentialsjäppär

### Bromsar

Mekaniska skivbromsar som arbetar i olja, vilket ger effektivt skydd mot fukt och förorenningar  
Bromspedalerna kan sammankopplas eller användas individuellt  
Handbroms

### EI-system

Växelströmsgenerator med inbyggd relä  
Batteriet är monterat i en svängbar hållare för enklare service  
Belyst instrumentbräda med traktormeter, timräknare, bränsle- och temperaturmätare samt varningslampor för oljetryck-laddning och luftrenare  
Lagenlig belysning och blinkers, samt en 7-polig släpvagnskontakt.  
Arbetsbelysning

### Hytt

Komfortabel Ford-hytt, såväl ljud- som slagprovad  
Värme och ventilationssystem

### Förarsits

Ford's nya traktorsäts är justerbar i längdled samt utrustad med justerbar fjädring, stötdämpare, arm- och ryggstöd.

### Drag

Fram: Drag med sprint  
Bak: Kombinerad lyftdragkrok och svängbart jordbruksdrag

### Verktygslåda

Invändig verktygslåda

### Frontvikt

Sats om 9, total vikt 305 kg

### Tillbehör

Framfjädringsvikt sats om 2 st 80 kg  
Bakfjädringsvikt sats om 6 st 270 kg  
Fettspruta.

## Specifikationer.

### Motor

Effekt (enl. DIN 70020)

50 kW (68 hk)/  
2100  
248 Nm (25 kpm)/  
1400

Cylinderantal

4

Cylindervolym

3,8 liter

Oxvärdiameter

107 mm

Slaglängd

107 mm

Vevaxel

5-lagrad

Kompressionsförhållande

16,3:1

### Kraftöverföring

Antal växlar framåt

8

Antal växlar bak

2

### Hastighetstabel

Däck	16,9x34/8		
Motorvarv	1000	1900	2100
1	1,1	2,6	2,3
2	1,3	2,6	2,8
3	2,4	4,5	5,0
4	3,2	6,1	6,8
5	3,9	7,4	8,1
6	4,8	9,1	10,1
7	8,4	16,0	17,8
8	11,4	21,7	24,2
B1	1,6	2,9	2,6
B2	5,5	10,5	9,1
Topphastighet vid max. varv		28,5 km/tim	

### Vikt

Med Ford-tytt ca

3580 kg

### Koppling

Diameter

304 mm (12 tum)

### Hydraulsystem

Max. arbetstryck

17,2 Mpa

Pumpkapacitet

176 kp/cm<sup>2</sup>

Lyftkraft

35 l/min  
2600 kg

### Krafftuttag

540 varv på krafftuttaget vid

1900 motorvarv

Axeldiameter

35 mm

Antal splines

6

Max. krafftuttags effekt

45 kW (61 hk)

### Styrning

Utväxling

32,7 l

Vändradie utan styrbrons

3,75 m

### EI-system

Växelströmsgenerator

46 amp

Batteri

12 volt; 128 amp. tim

### Svängbart jordbruksdrag

Stålbart åt vardera sidan om centrumlinjen  
Höjd ovan marken

23 cm

36-46 cm

### Remskiva (tillbehör)

Diameter

275 mm

Standard remhastighet vid

15,8 m/s ± 0,5

1880 motorvarv

(945 m/min ± 30)

### Dimensioner

Total längd

ca 3711 mm

Total bredd (minsta spårvidd)

ca 1943 mm

Total höjd

ca 2795 mm

Axelavstånd

2223 mm

Frigångshöjd under framaxeln

460 mm

Frigångshöjd under bakaxeln

410 mm

Spårvidd fram, justerbar i steg

1320-2030 mm

Spårvidd bak, justerbar i steg

1520-2030 mm

### Volym

Motor (med oljefilter)

9 liter

Växellåda

11 liter

Bakaxel, hydraulsystem och krafftuttag

41 liter

Kylsystem

13 liter

Bränsletank

72 liter

### Däck

Fram

7,50x18/8

Bak

16,9x34/8

# Ford-service.

Vid köp av en Ford-tractorkör blir du ägare till en välkonstruerad och pålitlig kvalitetsprodukt. Du blir samtidigt uppbackad av Fords stora resurser och allt vad detta innebär i fråga om god service.

## Ford.

Ford lämnar sex månaders garanti och en tvåårig maskinskadeförsäkring på varje ny Ford-tractorkör. Ford lämnar också sex månaders reservdelsgaranti på alla originaldelar som ersätts hos en av Fords auktoriserade serviceverkstäder.

Ford har resurser. Detta återspeglas bl. a. genom Fords stora datastyrda reservdelslager som kontinuerligt förser återförsäljarna med original reservdelar. Ford reservdelar är tillverkade enligt samma högt ställda kvalitetskrav som de originaldelar de ersätter.

Ford utbildar servicepersonal. Du kan med förtroende lämna din Ford-tractorkör till de av Ford auktoriserade serviceverkstäderna.

## Återförsäljaren.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är specialister på traktorer och redskap och har personal och utrustning för att kunna erbjuda snabb expert hjälp. Varje återförsäljare har ett väl försett lager av Ford reservdelar och tillbehör. De mobila serviceenheterna är välutrustade med såväl verktyg som reservdelar för att så snabbt som möjligt åter få ut traktorn i praktiskt arbete.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är egna företagare som vet vad nöjda kunder betyder för deras egen framgång. De har därför personal som står beredd att erbjuda snabb och personlig service.



**Ford-styrkan. Den kan man lita på.**

Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

Publicerad av Ford Tractor Operations för:  
Ford Motor Company AB  
Traktorsavdelningen  
10250 Stockholm 27

