

FORD 5600



Ford 5600 - en traktor i en ny kl

I nära 60 år har Ford Motor Company konstruerat och tillverkat traktorer avsedda för jordbruksarbete. Antalet modeller utökas ständigt. Kontinuerlig teknisk utveckling resulterar i traktorer med enastående prestanda och pålitlighet. "Ford-styrkan. Den kan man lita på." En slogan som blir riktigare för varje år som går.

Nu har Ford gjort en genomgripande förbättring av hela traktorserien, breddat programmet och förfinat konstruktionerna. Detta ger ännu större möjligheter att välja exakt rätt traktor för varje behov.

Ford 5600 – den nya mellanviktstraktorn.

En ny traktor i 65–70 hk-klassen skulle ingå i Fords nya serie om nio modeller. Och nu är den här – Ford 5600. En traktor som passar jordbrukets högt ställda krav. En traktor lämpad för de mest skiftande uppgifter och med väl tilltagen motoreffekt.

Låg grundkostnad – höga prestanda.

Basmodellen av Ford 5600 har förnämliga prestanda som gör att den klarar alla svåra och besvärliga arbetsuppgifter.

Ford 5600 en traktor med enastående anpassningsmöjligheter, en traktor som klarar de modernaste redskap under svåra förhållanden.

Studera noggrant specifikationerna i denna broschyr och förvissa dig om traktorns alla fördelar.

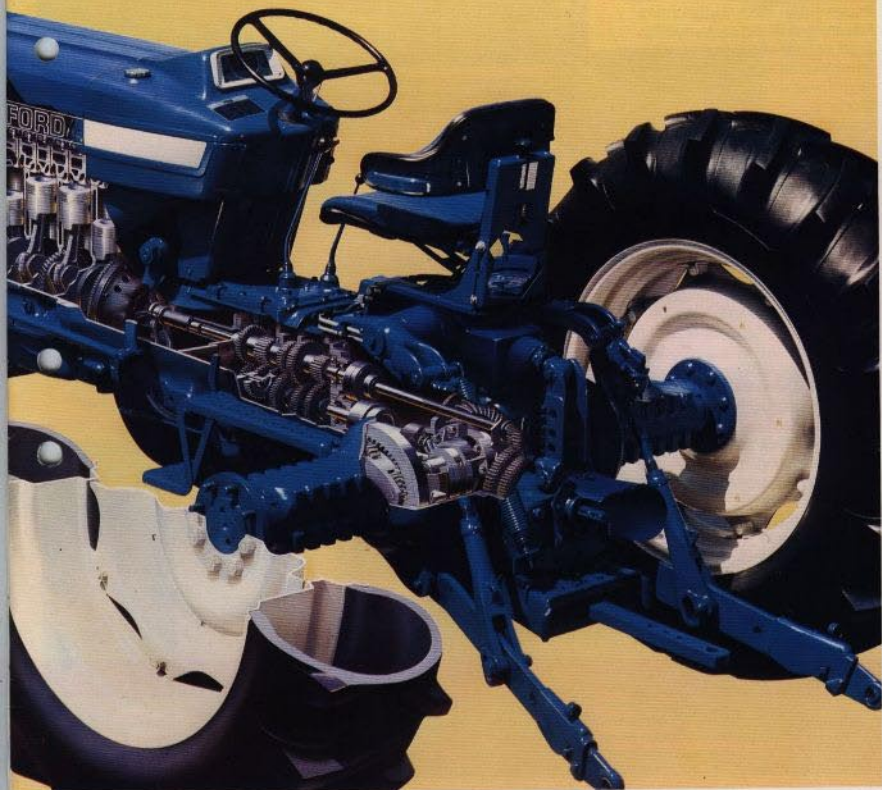


- 4-cylindrig direktinsprutad Ford dieselmotor, som ger 67 hk DIN vid 2100 varv/min och ett vridmoment av 24,9 kpm vid endast 1200 varv/min.
- Cylinderlock med portar, förbränningsrum och ventiler noggrant utformade för bättre fyllnadsgrad och fullständigare förbränning.
- Speciella dynamiska balansdrev ger vibrationsfri gång.
- Stor luftrenare av oljebadstyp.
- Kraftig vattenpump för effektiv kylning av motorn.
- Praktisk placering av oljepåfyllningen. Huven behöver inte öppnas vid påfyllning.
- Avgasutsläppet har placerats långt fram på motorn.



ass

- Skivbromsar i oljebad, praktiskt taget fria från utmattning och slitage.
- Hydraulpump med stor kapacitet.
- Effektiv växelströmsgenerator med inbyggt relä för enklare felsökning. Skyddsdiöd för att skydda kretsen mot plötsliga spänningstoppar.



Jämn, seg kraft från fyra stora kolvar

Pålitlig 4-cylindrig dieselmotor.

Fords 4-cylindriga traktormotorer är mycket uppskattade inom jordbruket för sin pålitlighet och långa livslängd. Och den nya 3,8 liters motorn, som sitter i Ford 5600, har samma goda egenskaper som sina föregångare – lättstartade, flack vridmomentkurva, hög effekt, låg bränsleförbrukning, och är lika rejält byggda.

Men det finns dessutom en mängd nyheter. Totalt omarbetat cylinderlock med tangentiellt placerade insugsportar och motsvarande uttag i kolvtopparna, nytt inloppsgrenrör och nya insugsventiler med utbytbara säten. Anledningen till alla dessa nyheter är att ge bättre fyllnadsgrad och högre termisk verkningsgrad. Detta betyder renare avgaser och bättre drifts-ekonomi.

Insprutningssystemet har noggrant anpassats till motorn och vattenpumpen har fått större kapacitet för att ge tillräcklig kylning.

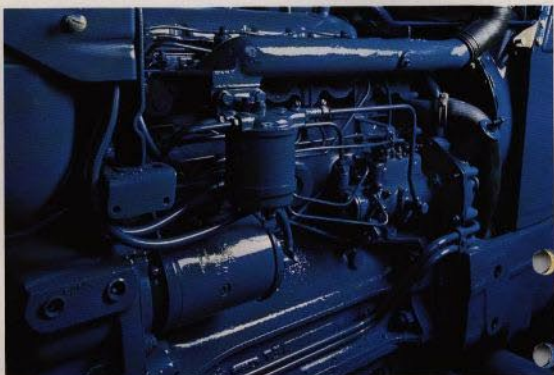
Praktiskt vridmoment.

Denna lågtrimmade, lågvarviga motor kommer alltid att arbeta effektivt. Och som framgår av vridmomentkurvan så finns det rejäl dragkraft kvar långt ned på varvtalskalan. Montera en frontlastare på Ford 5600 så märks det snabbt vad detta betyder.

Lyssna på detta!

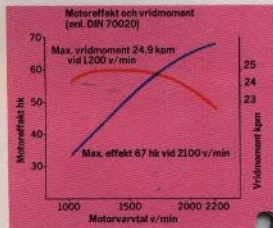
Det blir en glad överraskning när motorn startas – den går nämligen mycket tyst. Tack vare nya balansdrev som ger vibrationsfri gång; ett långt fram placerat avgasrör och en effektiv ljuddämpare.

Det är betydligt mindre oljud än vad man normalt väntar av en stark, 4-cylindrig dieselmotor, och ljudet är av en mindre påträngande karaktär. Detta är en traktormotor som klarar stora jobb utan att bli trött och utan att trötta föraren.



▲ Kraftig 4-cylindrig dieselmotor, cylinderblock med effektiva förstärkningar och långt neddragna cylinderlopp för att minska vibrationer och förlänga livslängden.

▼ Väl tilltagen effekt och högt vridmoment långt ned på varvtalskalan.



▲ Ny utformning av cylinderlocket för bättre fyllning, effektivare förbränning och bättre bränsleekonomi.

▼ Femlagrad vevaxel för vibrationsfri gång och lång livslängd.



Växellåda att lita på

Fords traktorväxellådor är kraftiga enheter, konstruerade speciellt för sina resp. uppgifter. De är testade under tusentals arbetstimmar i de mest skiftande arbeten. Det finns alltid rätt utväxling för varje arbete och konstruktionen tål hårdhänt behandling år ut och år in.

Åtta väl valda växlar.

Kraften går via en stor, enskivig koppling till den slitstarka Ford-växellådan, som har alla drev i konstant ingrepp. Växellådan har åtta växlar framåt och två back. Utväxlingarna är noggrant valda för att ge största effektivitet i varje arbete. En snabb transportväxel och övriga växlar jämnt fördelade

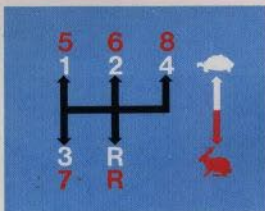
och med god överlappning. Det logiska växelschemat möjliggör snabb växling mellan fram och back vid arbete med ex. vis frontlastare.

Kraftig bakaxel.

Ford 5600 bakaxeln är en typisk Ford-konstruktion – en bakaxel konstruerad för de svåraste arbetsförhållanden som kan tänkas. Induktionshårdade axlar; dubbelreduktion med invändiga planetväxlar; fotmanöverad differentialspär; våta skivbromsar som arbetar i olja. Med dessa specifikationer blir det aldrig några problem med bakaxeln eller bromsarna.



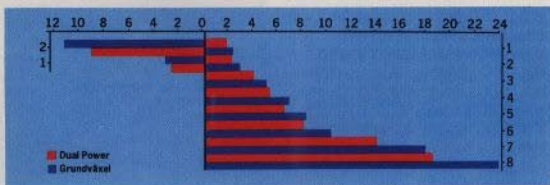
▲ Slitstark, enkel lamellkoppling med 304mm (12 tum) diameter. Jämn och mjuk inkoppling och dessutom lågt pedaltryck.



▲ Varje komponent i kraftöverföringen är konstruerad för att tåla mycket hårdhänt behandling. Differentialspär är standard och bromsarna är helt skyddade mot vatten och smuts.

◀ Logiskt växlingschema möjliggör snabb växling mellan fram och back.

▼ Väl anpassade utväxlingar med stor överlappning ger rätt hastighet för alla typer av arbeten.



Enspaks hydraulsystem

Ett helt oberoende hydraulsystem med hög kapacitet är standard på Ford 5600. Koppla på vilket kategori 2 redskap som helst på 3-punkts-upphängningen och du kommer att uppskatta läges- och dragkraftskontrollsystemen. Arbetet går lättare och exaktare än du någonsin varit med om tidigare – om du inte redan har en stor Ford traktor.

Effektivt hydraulsystem.

Ford 5600 har en kugghjuls-pump som ger hela 35 l/min. För att utnyttja detta kraftiga oljeflöde har Ford 5600 en reduceringsventil med hydraulisk dämpning; steglöst variabel flödeskontroll; nykonstruerad säkerhetsventil för lyftcylindern samt ett fullflödes micronfilter.

▼ Hydraulsystemet manövreras med en enda spak. Dragkrafts- eller lägeskontroll väljes med ett enkelt handgrepp.



▼ Väljarventil och uttag för yttre hydraulik, flödeskontrollventil och flexibla dragstångsändar är bl.a. standard.

▲ Det finns mycket kraft i dessa dragstänger med variabel geometri. Tillräckligt att bära även de tyngsta redskapen som kan komma ifråga.

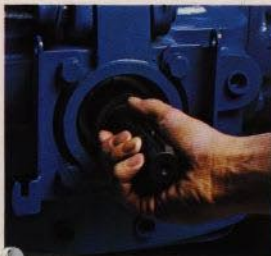


Lättmanövrerat hydraulsystem.

När inställningen av dragkrafts- eller lägeskontroll är gjord, sker manövreringen med en enda spak med noggrann djupkontroll genom avkänning via toppstängan. Genom att systemet är helt oberoende finns alltid fullt hydraultryck tillgängligt vid uttagen så snart motorn går. Manöverventil och uttag för yttre hydraulik, yttre begränsningskedjor och flexibla dragstångsändar är bl.a. standard på Ford 5600. Med Ford 5600 får du ett effektivt hydraulsystem för alla typer av arbeten.



Helt oberoende kraftuttag



▲ Kraftuttagsaxeln kan lätt roteras när motorn har stannats, vilket underlättar tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap.



▼ Inkoppling av kraftuttaget sker mjukt och lätt med denna spåk.

Motorn i Ford 5600 ger stor effekt på kraftuttaget. Så även verkligt stora kraftuttagsdrivna maskiner kan drivas ekonomiskt.

Helt oberoende kraftuttag.

Ford 5600 har ett helt separat system som kan inkopplas eller urkopplas när som helst utan att traktorn behöver frikopplas.

Hydraulisk inkoppling med hjälp av en bekvämt placerad spåk garanterar mjuk start utan stötblastningar. En självjusterande broms stoppar kraftuttag effektivt.

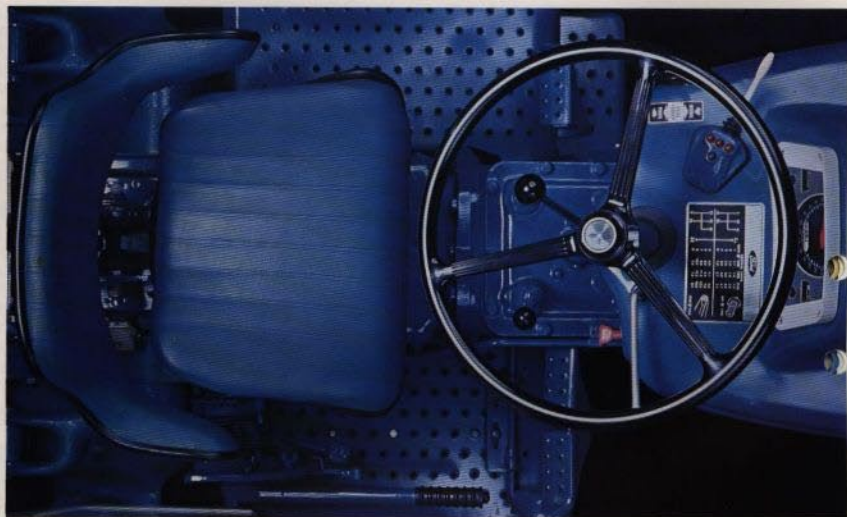
Axeln kan lätt roteras.

När motorn är stannad och kraftuttagsskyddet avtaget är det lätt att komma åt kraftuttagsaxeln som då är lätt att rotera. Så tillkopplingen av redskap går snabbt och lätt. Standardaxeln, 6-splines, passar alla medelstora redskap för kraftuttagsdrift.

Det helt oberoende kraftuttaget på Ford 5600 är ett effektivt och pålitligt system som gör att traktorn arbetar sig igenom de hårdaste jobben snabbt.



Ford 5600 är en bekväm traktor



Du kommer att uppskatta känslan i Ford 5600. Ford har för länge sedan insett betydelsen av god komfort för en förare som arbetar med traktorn många, långa timmar i sträck. Speciellt intresse har ägnats åt förarsäte och reglagens placering.

Allt inom räckhåll.

Pröva Ford 5600 och du finner dig omedelbart tillrätta med de välplacerade reglagen, de tydligt graderade instrumenten, de lättavlästa dekalerna och framför allt körställningen.

Allt är placerat bekvämt och lättillgängligt. Ford minskar tröttheten genom att eliminera alla obehärliga rörelser som så ofta förekommer i traktorer. Dessutom krävs det endast lätta rörelser och varje spak ger en behaglig känsla.

En annan viktig detalj: en startspärranordning hindrar att motorn startas om inte växelspaken står i neutralläge. Pedaltrycket är lågt; styrningen lätt och exakt, servostrykning är standard - speciellt värdefullt vid arbete med frontlastare.

Fjädrande förarsäte.

Ford 5600 är utrustad med ett speciellt fjädrande säte, som kan justeras efter förarens vikt. Tjock stoppning och klädsel av vattentät, grovmönstrad PVC. Ett bekvämt säte för god komfort under långa arbetsdagar.

Ford 5600 är en traktor som man gärna jobbar full dag med. Varje detalj från motorstorlek till storleken på kopplingspedalen har utformats med tanke på bibehållen hög effektivitet.

▲ Gott om plats för armbågar och ben. Lättlästa instrument och tydliga dekalerna och markeringar. Rätt placerade reglage.

▼ Ford de luxe förarsäte har hydraulisk dämpning och både horisontal och vertikal justering. Standardutrustning i Sverige.



Störtsäker Hara-hytt

Ford 5600 är en säker traktor. Den inbyggda styrkan, den enastående dragförmågan, stabiliteten, manövrerbarheten, de mattningsfria bromsarna – allt detta betyder säkerhet. Men framför allt så är det den störtsäkra Hara-hytten, som ger den extra säkerhet och trygghet som en förare har rätt att kräva.

En säker arbetsplats.

Hara-hytten är uppbyggd av sammansvetsade plåtprofiler, som ger den en betydande styrka. För att minska vibrationer och bidra till lägre ljudnivå i hytten är den gummiupphängd. Den är dessutom tippbar för att förenkla servicearbetet. Hara-hytten är en säker och bekväm arbetsplats.

Ett effektivt värmeaggregat ger behaglig temperatur i vinterkyla och de öppningsbara sido- och bakfönstren samt takluckan ger goda möjligheter till ventilation varma dagar.

Rymlig hytt med god sikt.

Takhöjd, armbågsutrymme och benutrymme är väl tilltagna och underlättar manövreringen. De stora glasytorna och de smala hörnstolparna ger mycket god runtom sikt, även nära intill traktorn. Hytten är givetvis lagenligt utrustad med belysning, blinkers, vindrutetorkare och sjupolig släpvagnskontakt.

Tystare traktorer.

Dieselmotorer är i sig själv ganska ljudliga men det är den hittills mest ekonomiska och för traktorer mest lämpade motortypen. På Ford 5600 har man gjort mycket för att dämpa ljudet. Den typprovade Hara-hytten, både slag och ljudprovad, är en ombonad arbetsplats med god komfort och låg ljudnivå. Detta kombinerat med det helt justerbara förarsätet gör att man orkar arbeta effektivt mycket länge med Ford 5600.



▲ Den öppningsbara fönstren ger justeringsmöjligheter inifrån hytten.



▲ Den slagprovade hytten ger en säker och ombonad arbetsplats.



▲ Manövrering av traktorn i trånga utrymmen underlättas tack vare den goda runtomsikten.



► De låga siktrutorna ger en god överblick över framhjulen vid t. ex. plojning.

◀ De breda dörrarna underlättar insteg i traktorn.

Tillbehör och extrautrustning



▲ Reduktionsväxellåda

Reduktionsväxellådan ger ytterligare fyra krypväxlar fram och en back, vilket ger en så låg hastighet som 228 meter per timme vid 540 kraftuttagsvarv.

▼ Hydraulcylinder

Hydraulcilindern används bl.a. i samband med Load Monitor. Den är även lätt omställbar till en standard hydraulcylinder.



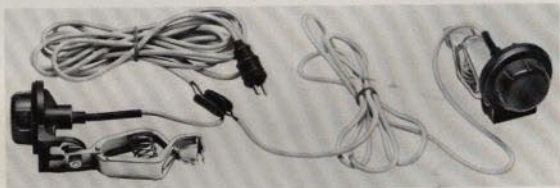
▲ Frontvikter

Vikter för frontmontering säljs ofta i satser, inklusive monteringsbrygga. De är lätta att montera vilket inbjuder till att alltid hålla traktorn rätt belastad.



▲ Ventil för yttre hydraulik

Ventilpaketet är justerbart för såväl enkel- som dubbelverkande funktioner och avsett för manövrering av yttre hydraulik.



Det finns inte två jordbrukare som har exakt samma krav på sin traktor. Ford 5600 kommer ändå att i stort sett uppfylla de flesta tänkbara önskemål. Som ett komplement finns emellertid ett brett sortiment av tillbehör för att exakt anpassa traktorn till varje önskemål och krav.

Utprovad utrustning som standard.

Standardutrustning på 5600 för den svenska marknaden är bl.a. frontvikter, gnistsläckare, fotgas, väljarventil för yttre hydraulik, tippputtag, kombinationsdrag och stor verktyglåda med låsbart lock.

Extra utrustning.

För att anpassa traktorn exakt till de egna önskemålen finns bl.a. remskiva och skydd för kraftuttaget, enkel-

verkande och dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik, fram- och bakhjulsvikter.

De illustrerade komponenterna är även de tillgängliga från Fords traktoråterförsäljare och utgör en del av de många komponenter som ingår i Fords tillbehörsprogram. Allt som ingår i detta program är tillverkat enligt samma höga krav som gäller för själva traktorn och omfattas även av Fords sex månaders reservdelsgaranti.

Läs mer om Ford tillbehör.

Ytterligare information om större delen av den extrautrustning och de tillbehör som finns för Ford 5600 finns i Fords tillbehörslista. Fråga närmaste Ford traktoråterförsäljare efter ett exemplar.

▲ Redskapsbelysning

En belysningsatts som är lätt att montera. Ett nödvändigt komplement vid körning med redskap under den mörkare delen av dygnet.

▼ Cyklonrenare

Cyklonrenaren är standardutrustning på de turbo-matade Ford-motorerna och rekommenderas även till vanliga motorer under svåra förhållanden.



Ford 5600-Specifikationer

Teknisk beskrivning.

Motor

Ford diesel
Direktinsprutning
Kraftig vevaxel
Motorblock med kraftiga flänsar och djupt neddragna sidor och gavlar
Stor luftrenare av oljebedstyp
Gnistfläckare med regnskydd
Fot- och handgas

Koppling

Enkelkoppling

Överföring

Hel växelåda med alla drev i konstant ingrepp
Säkerhetsstart, motor startar endast med växeln i neutraläge

Hydraulsystem

Helt obrottsligt, erspärksmanövrerat hydraulsystem
Låsningskontroll och dubbelverkad dragkraftskontroll via växeln
Var tillåten kugghjulspump som arbetar i olja
Valjarventil och uttag för yttre hydraulik
Redskapsupphängning kategori 2 med flexibla dragstångsämslar
Yttre begränsningskedjor

Kraftuttag

Helt obrottsligt kraftuttag som möjliggör till- och frånslag under gång
Lätt demonterbart kraftuttagsskydd

Styrning

Typoskriv och mudder
Servostyrning

Framaxel

Rak, teleskopisk "U"-profil

Bakaxel

Halvt avlestad axel, differential med fyra drev
Dubbel reduktion, invändiga planetväxlar
Spritskuret kronhjul och pinjong
Robust, fyrkantigt sadelförsedd axelkåpa
Fotmanövrerad differentialspärr

Bromsar

Mekaniska skivbromsar som arbetar i olja, vilket ger effektivt skydd mot fukt och föroreningar
Bromspedalerna kan sammankopplas eller användas individuellt
Handbroms

El-system

Växelströmsgenerator med inbyggd relä
Batteriet är monterat i en svängbar hållare för enklare service
Belyst instrumentbräda med traktormeter, timräknare, bränsle- och temperaturmätare samt varningslampor för oljetryck och laddning
Lagelig belysning och blinkers, samt en 7-polig slövsavskontakt.

Hytt

Komfortabel, störtsäker hytt, både ljud- och slagprovad.
Standardutrustad med värme och defroster.

Förarsits

Fords nya traktorsits är justerbar i både höjd- och längd samt utrustad med justerbar fjädring, stötdämpare, arm- och ryggstöd.

Kombinationsdrag

Kombinerad lyftdragkrok och svängbart jordbruksdrag.

Verktygslåda

Stor verktygslåda med låsbart lock.

Frontvikt

Sats om 9, total vikt 305 kg
Sats om 15, total vikt 510 kg

Tillbehör

Frontvikt Sats om 3 - 105 kg
Sats om 5 - 180 kg
Framhjulsvikt Sats om 2 - 80 kg
Bakhjulsvikt Sats om 6 - 270 kg
Snäbbkopplingar
Enkel- och dubbelspoligt ventilerlagge för yttre hydraulik
Fettsruta
Redskapslampa
Remskiva med skydd

Specifikationer.

Motor

Effekt (enl DIN 70020)

49 kW/67 hk vid
2100 v/min

Max. vridmoment

244 Nm, 24,9 kpm
vid 1200 v/min

Cylinderantal

4

Cylindervolym

3,8 liter

Cylinderradiometer

107 mm

Slagslängd

107 mm

Växelvärd

5 lagrad

Kompressionsförhållande

16,3:1

Kraftöverföring

Antal växlar framåt

8

Antal växlar bak

2

Hastighetstabell

Däck	16,9x34/8		
Motorvarv	1000	1900	2100
1	1,1	2,0	2,3
2	1,3	2,6	2,8
3	2,4	4,5	5,0
4	3,2	6,1	6,8
5	3,9	7,4	8,1
6	4,8	9,1	10,1
7	8,4	16,0	17,8
8	11,4	21,7	24,2
8L	1,6	2,9	2,6
82	5,5	10,5	9,1
Topp hastighet vid max. varv		28,5 km/tim	

Vikt

Med Hara-hytt

ca 3400 kg

Koppling

Diameter

304 mm (12 tum)

Hydraulsystem

Kugghjulspump

0,58 dm³/s
(35 l/mj) vid
2100 v/min
17250 kPa
(176 kPa/cm²)
1700 kg

Max arbetstryck

Lyftkraft i dragstångsämsla

Kraftuttag

540 varv på kraftuttaget vid

1900 motorvarv

Axel diameter

35 mm

Antal splines

6

Styrning

Utväxling

32,7 l

Vändradie utan styrbroms

3,75 m

El-system

Växelströmsgenerator

46 amp

Batteri

12 volt; 128 amp. tim

Svängbart jordbruksdrag

Ställbart åt vardera sidan om

23 cm

centrumlinjen

36-46 cm

Remskiva (tillbehör)

Diameter

275 mm

Standard renhastighet vid

15,8 m/s ± 0,5

1880 motorvarv

(945 m/min ± 30)

Dimensioner

Total längd

3659 mm

Total bredd (minsta spårvidd)

1750 mm

Total höjd

ca 2645 mm

Axelavstånd

2250 mm

Frigångshöjd under framaxeln

450 mm

Frigångshöjd under bakaxeln

380 mm

Spårvidd fram, justerbar i steg

1320-2030 mm

om 100 mm

Spårvidd bak, justerbar i steg

1420-2030 mm

om 100 mm

Volymer

Motor (med oljefilter)

9 dm³

Växelåda

11 dm³

Bakaxel, hydraulsystem och kraftuttag

41 dm³

Kylsystem

13 dm³

Bränsletank

75 dm³

Däck

Fram

7,50x18/8

Bak

16,9x34/8

Ford-service

Vid köp av en Ford-traktor blir ni ägare till en pålitlig och välkonstruerad kvalitetsprodukt. I köpet ingår också "Ford"-namnet och allt vad detta betyder av god service.

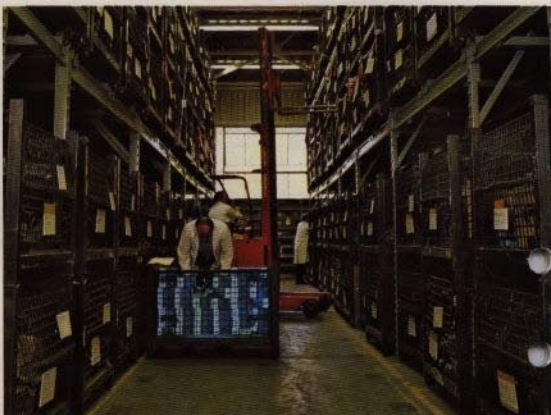
Fords del.

Ford lämnar sex månaders garanti och en tvåårig maskin-skadeförsäkring på varje ny Ford-traktor och ansvarar för att eventuella garantiärenden blir snabbt behandlade. Ford lämnar också sex månaders reservdelsgaranti på alla originaldelar som ersatts hos en av Ford auktoriserad serviceverkstad. Ford har resurser. Detta återspeglas bl. a. genom Fords stora datastyrda reservdelslager som kontinuerligt förser återförsäljarna med original reservdelar. Ford reservdelar är tillverkade enligt samma högt ställda kvalitetskrav som de originaldelar de ersätter.

Ford utbildar den servicepersonal som kommer att ta hand om Ford-tractorerna vid ett eventuellt fel. De får lära sig hur de på bästa och snabbaste sätt åter skall få ut traktorn i praktiskt arbete.

Återförsäljarens del.

Fords auktoriserade traktor-återförsäljare är specialister på traktorer och redskap och har personal och utrustning för att kunna erbjuda snabb experthjälp. Varje återförsäljare har ett välförsett lager av Ford reservdelar och tillbehör. De mobila serviceenheterna är välutrustade med såväl verktyg som reservdelar för att så snabbt som möjligt åter få igång traktorn. Fords auktoriserade traktor-återförsäljare är egna företagare som vet vad nöjda kunder betyder för deras egen framgång. De har också personal som står beredd att erbjuda snabb och personlig service.



Ford-styrkan. Den kan man lita på.

JUNI 1976



Publicerad av Ford Tractor Operations for:
Ford Motor Company AB
Traktoravdelningen
10250 Stockholm 27

Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles. S.09/75/17m/SF.1m.