


FORD 5610



**Fords Nya 10-Serie
Nya Ford 5610-72 hk**



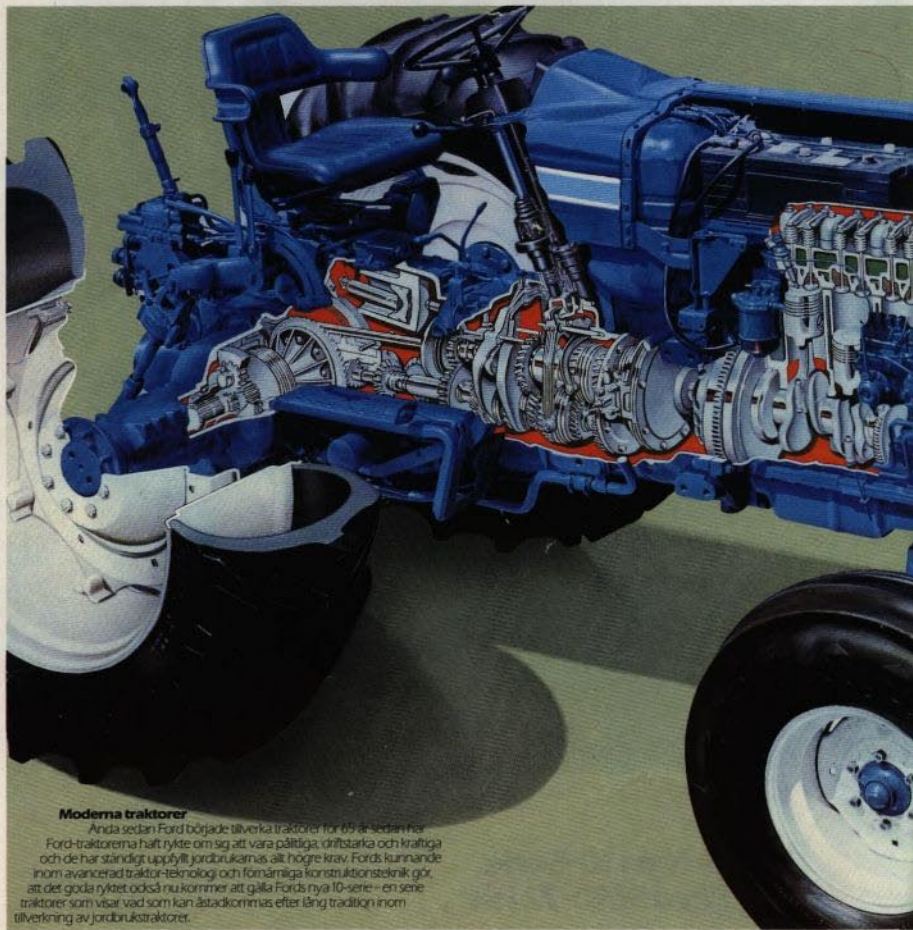


Fords Nya 10-Serie – En ny generation traktorer från Ford 5610 – 72 hk

De nya traktorerna i Fords 10-serie är resultatet av 65 års erfarenhet av praktiskt arbete. Modell 5610 är typisk för denna serie, som konstruerats för att uppfylla de krav, som en jordbrukare ställer på en traktor i denna storlek.

Växellådan är en speciell finesis i Fords nya 10-serie – SYNCHROSHIFT – en Ford-konstruktion med åtta växlar framåt och fyra bakåt. Den nya synkroniserade växellådan ger fler valmöjligheter och är lättare att manövrera genom att spakarna

sitter monterade vid ratten. Hydraulsystemet har ökad kapacitet och de nya hydraulventilerna ger möjlighet till samtidig manövrering av lyftarmar och yttre hydraulik. Ford 5610 finns naturligtvis även med framhjulsdrift som självklart är försedd med automatisk differentialbroms och fyrhjulsdriften ger den extra dragkraftsökning som behövs för att klara särskilt besvärliga situationer. Förarhytten är det bästa som kan åstadkommas i fråga om komfort och bekvämlighet. Den konstruerades med utgångspunkt från föraren. Låt närmaste återförsäljare demonstrera Ford 5610 – du kommer inte att ångra dig.



Moderna traktorer

Ända sedan Ford började tillverka traktorer för 65 år sedan har Ford-traktorerna haft rykte om sig att vara pålitliga, driftstarka och kraftiga och de har ständigt uppfyllt jordbrukarnas allt högre krav. Fords kunskande inom avancerad traktor-teknologi och förnämliga konstruktionsteknik gör, att det goda ryktet också nu kommer att gälla Fords nya 10-serie – en serie traktorer som visar vad som kan åstadkommas efter lång tradition inom tillverkning av jordbrukstraktorer.



1. Ökad cylindervolym. Ökat vridmoment – ökad effekt och bättre dragförmåga. Mer arbete per liter bränsle.

2. Stor luftrenare. Förbättrad luftgenomsättning ger bättre förbränning – serviceintervallerna upp till 20% längre.

3. SYNCHROSHIFT med åtta växlar framåt och fyra bakåt (16x8 med Dual Power) växling under gång och väl anpassade körhastigheter.

4. Upp till 4 nya ventiler för yttre hydraulik – lyft, flyt, neutral och sänk – med separat flödeskontroll på varje ventil.

5. Två separata hydraulpumpar med en kombinationsventil ger ökad kapacitet och tillåter samtidig manövrering av lyftarmar och yttre hydraulik.

6. Kraftuttagsaxeln har förnämlig, mjuk inkoppling av redskap – minskar stötblastningen på både axel och redskap.

7. Enklare inkoppling av redskap genom att kraftuttagsaxeln kan rotera fritt.

8. Drivningen till axeln är centrummonterad – förbättrad manövrerbarhet och god frigångshöjd. Automatisk differentialbroms. Både konstruktion och montering mycket robust, t- och urkoppling med strombrytare på instrumentpanelen, kan göras under gång.

9. Servostyrningen hindrar effektivt alla krafter från framaxeln att nå ratten. Lättare styrning ger bekvämare körning.

10. Specialkonstruerade frontvikter med fast draglänk. Alla vikter kan lyftas av separat eller som en enhet.

6. Kraftuttagsaxeln har förnämlig, mjuk inkoppling av redskap – minskar stötblastningen på både axel och redskap.

7. Enklare inkoppling av redskap genom att kraftuttagsaxeln kan rotera fritt.

8. Drivningen till axeln är centrummonterad – förbättrad manövrerbarhet och god frigångshöjd. Automatisk differentialbroms. Både konstruktion och montering mycket robust, t- och urkoppling med strombrytare på instrumentpanelen, kan göras under gång.

9. Servostyrningen hindrar effektivt alla krafter från framaxeln att nå ratten. Lättare styrning ger bekvämare körning.

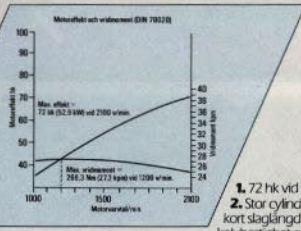
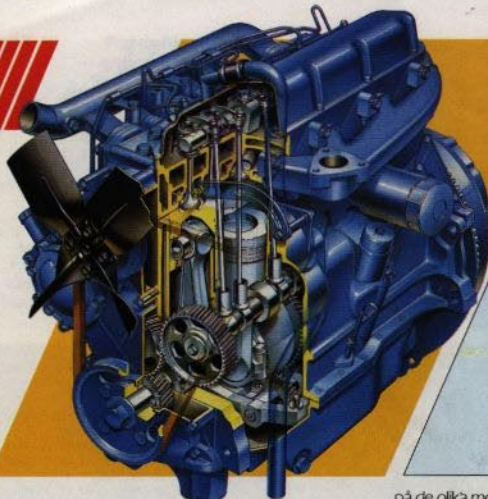
10. Specialkonstruerade frontvikter med fast draglänk. Alla vikter kan lyftas av separat eller som en enhet.

11. Frontgrillen utformad för att ge bättre luftströmning och därmed bättre kylning. Demonterbar för att underlätta service på kylare och komponenter i främre änden.

12. Främre delen av motorhuvorn är öppningsbar – lätt att komma åt luftfiltret.

13. Standardutrustad med Axla kombinationsdrag.





Fords 4-cylindriga dieselmotorer – effektiva, ekonomiska och slitstarka

Fords slitstarka 4-cylindriga dieselmotorer är kända för pålitlighet och kraft. Direktinsprutning och tvärströmskonstruktion ger mjuk gång, fullständig förbränning och förmålig bränsleekonomi. Stabilt cylinderblock, stor cylinderdiameter, kort slaglängd. Det är en konstruktion som ger högt vridmoment och stor effekt samtidigt som påkänningarna



på de olika motorkomponenterna förblir låga. Detta är finesser som ger traktorn goda prestanda och motorn lång livslängd.

Helt oberoende tvåvarvs kraftuttag

I- och urkoppling av det helt oberoende tvåvarvs kraftuttaget sker med en spak. I-kopplingen sker mycket mjukt och ryckfritt för att minska påkänningen på redskapen. En effektiv självjusterande bandbroms stoppar kraftuttagsaxeln. I- och urkoppling kan göras under gång, till och med vid full effekt. För att underlätta tillkopplingen av redskap upphör bromstrycket till kraftuttagsaxeln när motorn stannar och därmed kan axeln lätt vridas så att den passar redskapets koppling. Kraftuttaget har lätt utbytbara axlar för 540 respektive 1000 varv. Detta ger ökade användningsmöjligheter för kraftuttaget.

1. 72 hk vid 2100 v/min.
2. Stor cylinderdiameter och kort slaglängd – lägre kolvhastighet och därmed mindre förslitning av motorn.

3. Avgasportarna direkt i cylinderkådet ger bästa möjliga värmeavledning och gasutströmning.

4. Cylinderlock av tvåvärsströms-typ med mycket stor tvåväxelton ger effektiv genomströmning och god ekonomi.

5. Direktinsprutning – snabb start genom effektiv förbränning.

6. Cylinderblock med kraftiga fänsar och djupa neddragna sidor ger utomordentligt stabilt och lång livslängd.

7. Kraftig växelströms-generator (46 amp) – ger alltid tillräckligt med ström.

8. Kallsstart i tändningslåset.

9. Växelvalv lagrad i fem kraftiga ramlager. Välbalanserad och därmed blir påkänningen låg på övriga komponenter.

10. Ny konstruktion på balansreven – minskar motorvibrationerna och ger mjukare gång.

11. Insprutningspump med hög kapacitet för effektiv förbränning.

12. Insprutare med nya förbättrade spridarspetsar för likformig fördelning av bränslet och jämn förbränning.

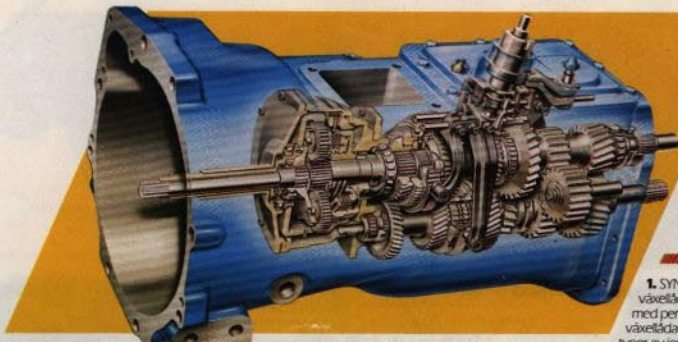
13. Stor luftrenare som inte hindrar luftströmmen, bättre förbränning och god bränsleekonomi.

KM/H	MPH
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8



Motor

Dieselmotorerna i Fords nya 10-serie är resultatet av Fords långa erfarenhet av motorkonstruktion och motortillverkning. Detta kombinerat med Fords kunskande inom avancerad traktorteknologi och förmålig konstruktionsteknik gör att Ford-motorerna är slitstarka, kraftiga och ekonomiska – motorer som är konstruerade för lång livslängd och hög produktivitet.



SYNCHROSHIFT – En stor nyhet i Fords 10-Serie. 8 x 4 växlar anpassade för praktiskt arbete. Växelpakarna placerade intill rattstängan.

Ford SYNCHROSHIFT, den nya synkroniserade växellådan ger goda möjligheter att alltid välja rätt hastighet – viktigt i modernt jordbruk. Växelpakarna är bekvämt placerade intill rattstängan och växlingen sker mjukt och smidigt också

under gång. Bekvämt för föraren och mycket praktiskt speciellt vid landsvägskörning. En speciell fram-back kombination där hög/låg spaken förs rätlinjigt framåt/bakåt gör arbetet effektivare och bekvämare speciellt vid lastarbeten.

Dual Power – snabbväxling utan koppling – 16 x 8 växlar med hjälp av en liten strömbrytare på instrumentpanelen.

Med Ford Dual Power får du möjlighet att snabbt växla ned på samtliga 8 växlar framåt och 4 växlar bakåt. Du får ett extra dragkraftstillskott genom att minska hastigheten när du behöver ökad dragkraft. Manövreringen sker elektriskt med hjälp av en vippströmbrytare bekvämt placerad på instrumentpanelen. Denna snabbväxling under gång ger en omedelbar minskning av hastigheten med 22% utan frikoppling och ökar samtidigt dragkraften omedelbart med 28%. Med Dual Power snabbväxel får växellådan med 8 x 4 växlar i stället 16 x 8 växlar med ett stort antal överlappande arbets- och transporthastigheter.

Bakaxel med imponerande styrka och stor bromskraft

Invändigt monterade planetväxlar med dubbel reduktion och induktionshärdade drivaxlar garanterar lång livslängd, styrka och hållbarhet. Detta är en konstruktion som minskar belastningen på de olika komponenterna och på hela kraftöverföringen. De flerskiviga bromsarna arbetar i olja och är tätade mot smuts, föroreningar och vatten, något som gör att de bibehåller sin effektivitet under lång tid. En differentialspärri hjälper dig att bibehålla dragkraften på slirigt underlag och när det besvärliga området passerats urkopplas differentialspärren automatiskt.

under gång. Bekvämt för föraren och mycket praktiskt speciellt vid landsvägskörning. En speciell fram-back kombination där hög/låg spaken förs rätlinjigt framåt/bakåt gör arbetet effektivare och bekvämare speciellt vid lastarbeten.

Dual Power – snabbväxling utan koppling – 16 x 8 växlar med hjälp av en liten strömbrytare på instrumentpanelen.

Med Ford Dual Power får du möjlighet att snabbt växla ned på samtliga 8 växlar framåt och 4 växlar bakåt. Du får ett extra dragkraftstillskott genom att minska hastigheten när du behöver ökad dragkraft. Manövreringen sker elektriskt med hjälp av en vippströmbrytare bekvämt placerad på instrumentpanelen. Denna snabbväxling under gång ger en omedelbar minskning av hastigheten med 22% utan frikoppling och ökar samtidigt dragkraften omedelbart med 28%. Med Dual Power snabbväxel får växellådan med 8 x 4 växlar i stället 16 x 8 växlar med ett stort antal överlappande arbets- och transporthastigheter.

Bakaxel med imponerande styrka och stor bromskraft

Invändigt monterade planetväxlar med dubbel reduktion och induktionshärdade drivaxlar garanterar lång livslängd, styrka och hållbarhet. Detta är en konstruktion som minskar belastningen på de olika komponenterna och på hela kraftöverföringen. De flerskiviga bromsarna arbetar i olja och är tätade mot smuts, föroreningar och vatten, något som gör att de bibehåller sin effektivitet under lång tid. En differentialspärri hjälper dig att bibehålla dragkraften på slirigt underlag och när det besvärliga området passerats urkopplas differentialspärren automatiskt.

1. SYNCHROSHIFT växellåda med 8 x 4 växlar med perfekt stegad växellåda för att passa alla typer av jordbruksarbete plus möjligheten att växla under gång – speciellt viktigt vid landsvägskörning.
2. Dual Power snabbväxel ger 16 x 8 hastigheter med 22% reduktion av hastigheten på varje växel bara genom att slå om en strömbrytare. Du får samtidigt 28% ökad dragkraft exakt när du behöver den.
3. Helt oberoende 2-värs kraftuttag som ger 540 v/min. eller 1000 v/min. och därmed både kraft och mångsidighet att klara alla typer av moderna redskap.
4. Kraftig, beprövad konstruktion som garanterar smidig och effektiv växling.
5. Back-växarna inkopplas med hög/låg spaken som ger ökade valmöjligheter och effektivare arbete.
6. Fram/back-körning manövreras med den separata hög/låg spaken – växelrörelsen är enkel och rak från "låg" till "back" och omvänt – bekvämt och snabbt.
7. Hela konstruktionen är mycket kraftig, vilket garanterar pålitlighet och driftsäkerhet.
8. Snedskurna drev ger tystare gång.
9. Krypväxellåda, som extra utrustning, ger perfekt anpassning till samtliga redskap.

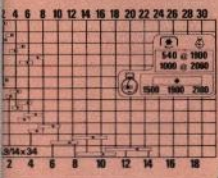
Bromsning av släpvagnar

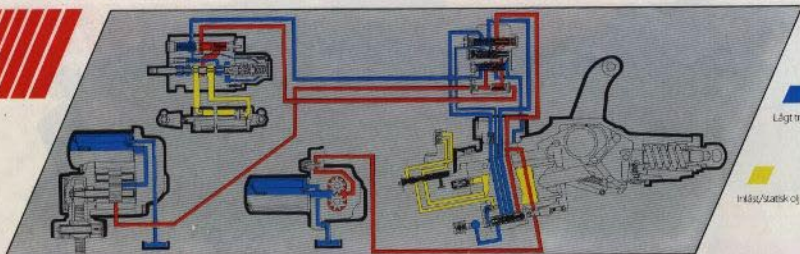
Som extra utrustning levereras hydraulisk släpvnagsbroms, den ger säkrare och effektivare bromsning med släpvagn. Släpvnagsbromsen är fotmanövrerad och minskar risken att släpvnagsn sladdar – väl anpassad bromskraft – det säkraste systemet när det gäller släpvnagsbromsning.



Växellådan

Växellådorna i Fords 10-serie avspeglar 65 års erfarenhet av konstruktion och tillverkning av jordbruksredskap. SYNCHROSHIFT och Dual Power är något som nu krävs i modernt jordbruk.





Högt tryck/tryckolja

Lågt tryck/returolja

Inläst/Satsis-olja

Nytt hydraulsystem med ökad kapacitet

Dubbla hydraulpumpar en intressant nyhet

Fords förmåliga hydraulsystem har nu dubbla kugghjulspumpar. Den motormonterade pumpen ger 32 l/min och huvudpumpen ger 34 l/min.

Tillsammans ger de ett flöde på hela 66 l/min, vilket väl räcker till för samtidig manövrering av lyftarmar och yttre hydraulik. Arbetet med redskap blir mycket lätt och lyftkraften ökas ytterligare med en extra lyftcylinder. Hela hydraulsystemet skyddas av ett fullflödesfilter, hydrauliskt dämpade överströmningsventiler och en kylare för hydrauloljan.

Monterad tillsammans med huvudpumpen finns dessutom en separat hydraulpump som ger 22,7 l/min och svarar för smörjning och manövrering av Dual Power snabbväxel och kraftuttagskoppling samt även smörjning av vaxellådan.



Load Monitor Fords unika system för dragkraftsavräkning

Fords exklusiva Load Monitor system (extra utrustning) möjliggör extra noggrann dragkraftsreglering för helburna, delburna och bogserade redskap. Manövreringen sker med en enda spak och systemet uppfyller de mycket höga krav man ställer inom modernt jordbruk. Load Monitor är speciellt värdefull vid arbete på våta och tunga jordar liksom vid arbetet med tung utrustning på små djup i lätta jordar.

Exakt kontroll

Hydraulsystemet ger exakt kontroll och god känslighet vid både läges- och dragkraftskontroll. Automatisk flödeskontroll ger snabb, mjuk och riktig dragkraftsreaktion för noggrann kontroll av både hel- och delburna redskap. Automatisk reglering av sänkhastigheten förhindrar onödiga skador på redskapen.

Nya ventiler för yttre hydraulik med bekvämt placerade spakar

Dessa ventiler har lyft-, neutral-, sänk- och flytläge och varje ventil har sin egen manöverspak. Spakarna är bekvämt placerade vid sidan av förarsätet. Dessutom har varje ventil en individuell flödeskontroll för bästa anpassning till aktuell arbetsuppgift. Denna utrustning ger mjukare och exaktare manövrering av både hel- och delburna redskap.

Kombinationsdrag

Fords nya 10-serie är standardutrustad med Axla kombinationsdrag.

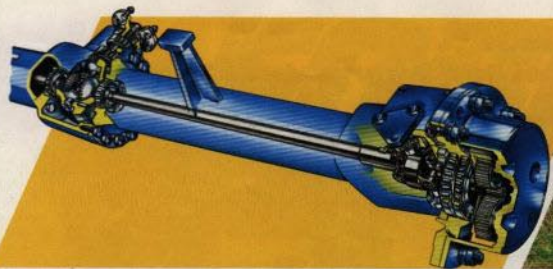
Hydraulsystem

Hydraulsystemet i Fords nya 10-serie är konstruerat att ge all den kraft som krävs för att klara både inre och yttre hydraulik. Hydraulsystemen har tillräcklig effekt för att klara tyngre och mer avancerad utrustning. Fords nya 10-serie har ett hydraulsystem som ger all den kraft du kan behöva.

Framhjulsdrift med automatisk differentialbroms

Bättre överföring av kraften, extra dragkraft, bättre stabilitet och ökad produktivitet är de krav man ställer på moderna jordbruksmaskiner. Fords nya 10-serie har en speciälkonstruerad framaxel för att uppfylla dessa krav kombinerade med god manövrerbarhet, bra frigångshöjd och alla övriga krav som ställs i modernt jordbruk. Ford kopplar kraften också till framhjulen, under gång, just när den behövs.





Ford framhjulsdrift försedd med automatisk differentialbroms

Den av Ford konstruerade framhjulsdriften ger ökad dragkraft och stabilitet samt bättre viktöverföring. Mindre risk att bak hjulen slirar och gräver ned sig. Med drivning också på framhjulen får du så

1. Centralt placerad drivning ger 50 graders styrvinkel och liten vändradie.

2. Differentialbroms som standard är en värdefull tillgång.

3. Mycket kraftig konstruktion ger hög tillåten axelbelastning.

4. In- och urkoppling under gång med en strömbrytare på instrumentpanelen.

5. Kraftiga fästen för framaxeln ger både perfekt pendling och styrka.

6. Framaxel med dubbel reduktion ger låg belastning på komponenterna och hög driftsäkerhet.

7. Drivkraften går via kronhjul, pinjong och differential till universalknutar och planetväxlar – en konstruktion som kräver litet underhåll.

mycket dragkraft att du kan arbeta under svåra förhållanden i alla väder.

En nyhet är att drivningen till framaxeln är centralt placerad, vilket ger förbättrad frigångshöjd och manövrerbarhet. Framaxeln med dubbel reduktion, 12 graders pendelutslag och kraftiga fästen innebär att du kan arbeta effektivt på alla typer av underlag. Framhjulsdrivningen i- och urkopplas via en flerskivig koppling som manövreras med en strömbrytare på instrumentpanelen. Den automatiska differentialbromsen gör att man klarar köring också under de sämsta förhållanden. Handbromsen verkar på alla fyra hjulen.

Ford-hytten – ett mästerverk i fråga om komfort och bekvämlighet

Framtidskomfort

Man måste arbeta i denna hytt för att förstå hur bra den är. Två breda dörrar, rejäla handtag och halkskyddade fotsteg gör det lätt att komma in i och ut ur hytten. Väl tilltagen höjd och bredd och plant golv utan störande växelspakar gör att du kan röra dig bekvämt i den komfortabla hytten. Inga vassa hörn och kanter tack vare mjuk stoppning. Bekväm förarstol, ställbar i både längd och höjddel samt justerbar efter förarens vikt. Du har perfekt rumsikt genom säkerhetsglas, som är långt neddraget på sidorna och bak till samt genom den väldiga vindrutan.

Oslagbar värme och ventilation

Välj själv hur du vill ha den luft du skall arbeta i. Det dammfria ventilations-systemet har en fläkt med tre hastigheter – reglagen är placerade i taket liksom munstyckena för friskluft. I taket sitter också självrensande luftfilter. Hyttventilatorn är helt inbyggd i hyttens tak och den kan lätt kompletteras med luftkonditionering. Även denna blir helt integrerad med hytten och

den enda synliga förändringen är reglaget som monteras på reglagepanelen i hyttens tak.

Fords värme- och ventilationsystem har redan visat sin överlägsenhet vid officiella tester hos Statens Maskinprovningar, vilket är en garanti för oslagbar förarkomfort. Med de nya fjäderbelastade låsanordningarna kan du lätt ställa de i överkant hängda bak- och sidorutorna i önskat läge.

Bekväm manövrering

Servostyrningen går mycket lätt och växelspakarna för SYNCHROSHIFT-växellådan är mycket enkla att använda. Instrumentpanelen är enkel och ren. Dual Power snabbväxel och framhjulsdrift i- och urkopplas med bekväma vippströmbrytare. Kopplingspedal, fotgas och bromspedaler går mycket lätt. Spakarna för hydraulsystem, yttre hydraulik och kraftuttag sitter inom bekvämt räckhåll.

Komfortabel lyxhytt

Hytten har en kraftig stålram och är slagprovad enligt de stränga OECD-normerna. Förmålig ljudisolering och ljuddämpande monterings gör att denna hytt är en av marknadens tystaste. Mycket låg ljudnivå i huvudhöjd betyder att föraren har nöje av den radio, som levereras som extra utrustning. Du måste verkligen arbeta en tid i denna hytt för att till fullo förstå vad vi menar med förarkomfort och bekvämlighet.



Samarbete. Det är en av hemligheterna bakom Ford Reservdelar och Service



När du köper din Ford-tractorkör får du en tekniskt välutvecklad produkt som du kan lita på. Samtidigt får du tillgång till ett väl utbyggt återförsäljarnät som garanterar säker reservdelshantering samt god service.

Ford

Samtliga Ford-tractorer omfattas av 12 månaders fabriksgaranti räknat från leveransdagen.

Fords centrallager i England har mer än 2,3 mil lagerhyllor som innehåller ett välbalanserat datakontrollerat lager av Ford original reservdelar, som är tillverkade enligt Fords högt ställda kvalitetskrav. Självklart har även varje återförsäljare ett väl avvägt lager av Ford reservdelar, för att täcka ditt behov i de flesta situationer.

Och det är ändå inte allt. Alla mekaniker hos din återförsäljare är utbildade vid Fords serviceskola för att ge din traktor bästa tänkbara service så snart det behövs.

Återförsäljarna

Din Ford traktoråterförsäljare är specialist på lantbruksmaskiner. Han har alltid reservdelar och tillbehör hemma för att ge dig en snabb och säker service. Vid

behov har återförsäljarna egna servicebilar för att klara reparationer av din traktor på din gård. Det betyder snabb service och ett säkert sätt att hålla din traktor i topptrim. Fordstyrkan kan du verkligen lita på, liksom den traktor det syftar på.

Publicerad av Ford Tractor International Operations för:
Ford Motor Company AB
Traktordivisionen
10254 Stockholm

