

FORD 6600



Ford 6600-en ekonomisk traktor

Alltsedan den första massproducerade Fordson-traktorn skeppades över Atlanten 1917 har Ford-traktorerna utgjort en viktig del i det europeiska jordbrukets utveckling. Det är ingen tillfällighet att Fords traktorserie är en av de mest sålda, inte bara i Sverige utan världen över. Det pågår nämligen ständigt forskning och utveckling för att anpassa traktorerna efter de lokala jordbrukets behov.

En ny, större traktorserie.

"Ford-styrkan. Den kan man lita på" – en slogan som under årens lopp visat sig stå för Ford-traktorernas kvalitet, prestanda och pålitlighet. Med den stora erfarenhet som bl.a. föregående traktorserie har givit tar nu Ford ännu ett steg för att tillmötesgå kundernas ökade krav. Detta sker genom introduktion av en ny traktorserie med ett ännu större modellurval.

Ford 6600 ersätter Ford 5000.

De nio nya traktormodellerna som Ford nu erbjuder har motoreffekter från 38 till 138 hk. DIN. I denna omfattande traktorserie utgör 6600 en av Fords ekonomiska mellanviktare och ersätter den välkända Ford 5000. Ford 6600 har all den kraft som krävs för de tyngsta arbetsuppgifterna och ett kraftuttag som möjliggör effektiv drivning av kraftuttagsdrivna redskap. En kompakt traktor med god ekonomi för de mest skiftande arbetsuppgifter.

Ett överlägset alternativ.

Med utrustning som t.ex. Dual Power snabbväxel och tvåvarvs kraftuttag utgör Ford 6600 ett överlägset alternativ i sin storleksklass. Med 6600 finns möjlighet att utnyttja de senaste hydraulmanövrerade och kraftuttagsdrivna redskapen. Läs igenom broschyren och se vad Ford 6600 har att erbjuda.

● Ny växelströmsgenerator för effektivare laddning vid lågt motorvarv. Inbyggd rela för enklare felsökning. Skyddsdoil för att skydda kretsen mot plötsliga spänningstoppar.

● Ny vattenpump med högre kapacitet ger förbättrad kylning av motorn.

● Avgasutsläppet har placerats långt fram på motorn, vilket bl.a. ger en bättre sikt.

● Ny större luftrenare av oljebadstyp.

● Cylinderlock med modifierade kanaler och ventiler samt omkonstruerade kolvtoppar för fullständigare förbränning. Modifierade insprutare och bränslepump. Allt för att ytterligare förbättra prestanda och ekonomi.

● Ny placering av oljefyllningen, vilket möjliggör påfyllning utan att öppna motorhuv.



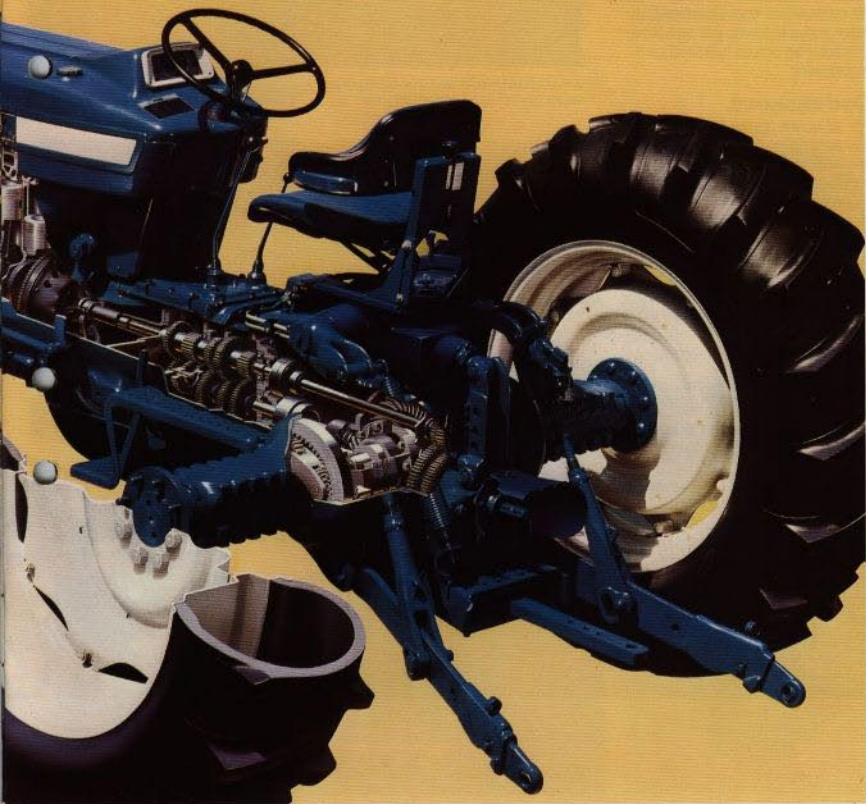
● Ny hydraulpump och lyftcylinder för större oljeflöde och lyftkapacitet.

● Load Monitor hydraulsystem (endast på specialorder).

● Dual Power snabbväxel, 16 växlar fram och 4 back.

● Tvåvarvs kraftuttag.

● Skivbromsar i oljebad, praktiskt taget fria från utmatning och slitage.



Robust 4-cylindrig Ford-diesel

Kraftkällan i 6600 är en vidareutveckling av Fords välbeprövade 4-cylindriga direktinsprutade dieselmotor. Motorn utvecklar 77 hk DIN vid 2100 varv/min och ett maximalt vridmoment av 29,0 kpm vid endast 1300 varv/min.

Nytt cylinderlock.

Ett nytt cylinderlock med tvärspolning och omkonstruerade kanaler har utvecklats för 6600; nya kolvar med omkonstruerade koltoppar; modifierat insugningsgrenrör; kraftiga insugnings- och avgasventiler med utbytbara säten.

Fords konstruktörer har presenterat ett cylinderlock som i kombination med de nya kolvarna ger en bättre fyllnadsgrad och en fullständigare förbränning.

God ekonomi.

För att kunna uppnå den ökade fyllnadsgraden har motorn försetts med en insprutningspump av rotortyp, modifierade insprutare och ändrade insprutningstider.

Resultatet har blivit en hel rad förbättringar som underlättar besparing av såväl bränsle som pengar. Och motorns vridmoment är så väl tilltaget att det många gånger går att utnyttja en högre växel vilket ytterligare bidrar till bränslebesparing och minskat slitage på motorn.

Låg ljudnivå.

Sitt upp i en 6600 och lyssna. Den låga ljudnivån är bara en av många fördelar som gör 6600 till en behaglig arbetsplats.

De nya dynamiska balansdrevna tillsammans med den effektiva förbränningen ger motorn en jämn och effektiv gång. Nytt avgasutsläpp har placerats långt fram på motorn. Kör en Ford 6600 i praktiskt arbete och lyssna. Känn hur lättmanövrerad traktorn är. Lagg märke till traktorns stora kapacitet. Kalkylera med Ford 6600 och dess enastående ekonomi.



▲ Kraftigt cylinderblock med djupt neddragna sidor och gavlär.

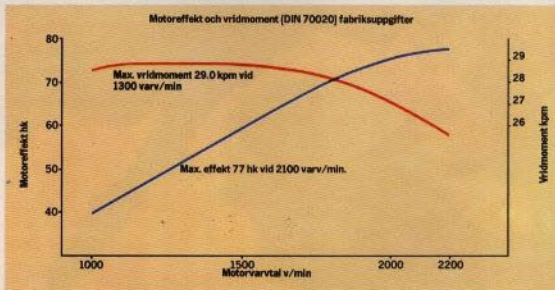
▼ Kraftigt femlagrad vevaxel för en maximal livslängd.



▲ Nytt cylinderlock med modifierade kanaler, ventiler och kompressionsrum, vilket ger fullständigare förbränning, renare avgaser och bättre ekonomi.



▼ Väl tilltagen effekt och ett högt vridmoment i lågt varvtal.



16 växlar framåt

Med Ford 6600 är det inga problem att utnyttja motorns höga prestanda för praktiskt och ekonomiskt arbete. Den är nämligen utrustad med Fords välkända manuelle växellåda, som har anpassats till motorns prestanda.

Koppling.

Den enkla lamellkopplingen, som har en diameter på 305 mm (12 tum) har stor hållbarhet och den välplacerade pedalen ger ett lågt pedaltryck.

Anpassning till arbetet.

Väl valda arbetshastigheter med stor överlappning, en snabb transportväxel, hög och låg backväxel. Detta är fakta om Fords manuelle växellåda i 6600. Växellådan som har alla drev i konstant ngrepp, är också välkänd för sin hållbarhet och sina logiska växellägen.

Dual Power snabbväxel – standard.

För att ännu bättre kunna anpassa grundhastigheterna till det aktuella arbetet under olika arbetsförhållanden utgör Dual Power snabbväxel ett effektivt komplement till den manuelle växellådan.

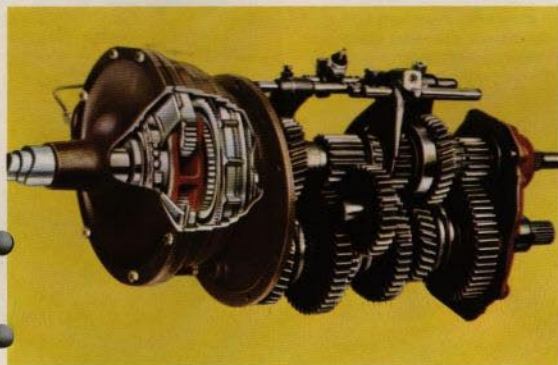
Exklusiva Dual Power, ger 16 växlar fram och 4 back med motorbroms på varje växel.

Ett lätt tillslag på Dual Power spaken ger en emedelbar nedväxling, en reducering av grundhastigheten med 22% och en 28% dragkraftsökning. Man behöver inte stanna, inte frikoppla och det finns inget frihjul. När arbetsförhållanden åter tillåter en hastighetsökning, sker ett nytt tillslag på Dual Power spaken och grundväxeln är åter inkopplad. Dual Power ökar traktorns kapacitet.

Kraftig bakaxel.

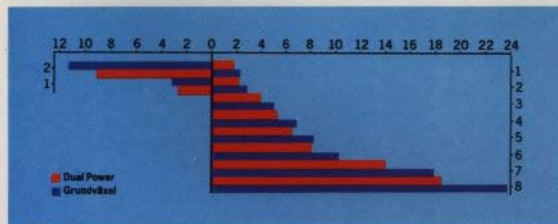
Den erkänt kraftiga industribakaxeln i 6600 är försedd med induktionshärdade axlar, dubbel reduktion och invändiga planetväxlar.

Fotmanövrerad differentialsjärr är standard. De effektiva skivbromsarna som arbetar i olja är praktiskt taget fria från utmattning och slitage och därmed också underhåll.



▲ Dual Power snabbväxel består av en planetväxelenhet som monterats på den robusta 8-växlade växellådans ingående axel.

▼ Välanpassade utväxlingar med stor överlappning och 16 växlar framåt ger rätt hastighet för alla typer av arbeten.



▲ Våta skivbromsar som praktiskt taget är fria från utmattning och slitage.

▼ Bakaxeln är utrustad med dubbel reduktion och invändiga planetväxlar av högvärdigt värmebehandlat stål.



Fords hydraulsystem. Effektivt. Lätt att sköta

Ett hydraulsystem med kapacitet att klara alla på gården förekommande redskap i den aktuella storleksklassen – ett effektivt och lättmanövrerat system.

Ökad pumpkapacitet.

Den ökade kapaciteten kommer från en ny kugghjulspump, som ger hela 35 l/min. Hydraulsystemet i övrigt har också anpassats för den ökade kapaciteten vilket bl.a. innebär fullflödes micronfilter, modifierad reduceringsventil, oljekylare för hydrauloljan, en modifierad flödeskontrollventil, som ger stora inställningsmöjligheter för att kunna uppnå önskad reaktionshastighet.

Lättmanövrerat system.

Fords helt oberoende hydraulsystem med avkänning via toppstängan manövreras med en enda spak. Omställningen mellan dragkrafts- och lägeskontroll sker genom ett lätt tillslag på en väljarspak. Hydraulsystemet är utrustat med redskapsupphängning kategori 2 och flexibla dragstångsändar.

Load Monitor (endast på specialorder)

Till de konventionella systemen dragkrafts- och lägeskontroll finns möjlighet att erhålla Fords unika hydraulsystem, Load Monitor. Load Monitor möjliggör dragkraftsreglering med alla redskap oavsett montering. Med detta system behövs inte någon toppstänganslutning. Den unika momentavkännande enheten, Load Monitor, är placerad i

bakaxelhuset. Den överför impulser till hydraulsystemet så snart belastning på traktor eller redskap ändras. Redskapets arbetsdjup korrigeras omedelbart och man får en bättre plöjning speciellt när man plöjer grunt eller på lätta jordar med tunga redskap.

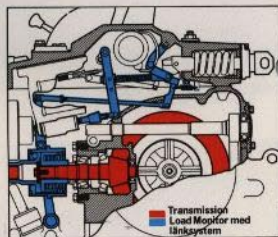
Load Monitor är justerbar vad känsligheten beträffar och passar därför olika arbetsförhållanden. Inställningen sker lätt från förarplatsen och T-handtagets läge bestämmer hydraulens reaktionshastighet. Med denna spak väljes också dragkrafts- och lägeskontroll. En yttre cylinder kan också kopplas i serie med Load Monitor systemet. Detta innebär då att dragkraftskorrigerar erhålles på bogserad utrustning samt både bak och fram på t.ex. en delburen plög.

Ökad lyftkapacitet.

En större lyftcylinder, starkare lyftarmer och alternativa infästningspunkter på dragstångerna ger up till 21% ökad lyftkraft jämfört med Ford 5000. Hydraulsystemet är standardutrustat med väljarventil för yttre hydraulik, yttre lyftcylinder, flexibla dragstångsändar och yttre begränsningskedjor. Ford 6600 är utrustad med ett hydraulsystem som har en kapacitet utöver det vanliga.



▲ Flexibla dragstångsändar och yttre begränsningskedjor.



▲ Den momentavkännande enheten Load Monitor, som kan erhållas mot specialorder, utgör en del av kraftöverföringen.

▼ Dragkrafts- och lägeskontroll väljes med ett enkelt handgrepp och hydraulsystemet manövreras med en enda spak. Bilden visar Ford 6600 specialutrustad med Load Monitor.



Effektivt kraftuttagssystem

Ford 6600 är standardutrustad med tvåvarvs kraftuttag – ett helt oberoende system med alla de fördelar som detta innebär. Ett kraftuttag med effekt för de mest krävande kraftuttagsdrivna redskapen.

Lättmanövrerat enspaksreglage.

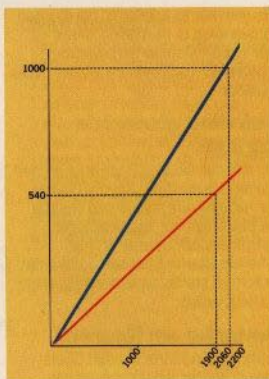
Det helt oberoende kraftuttaget manövreras med en bekvämt placerad spak. Kraftuttaget kopplas i och ur helt oberoende av kopplingspedal och hastighet, vilket ger oavbruten körning och sparad tid. För att undvika skador på redskapet finns en självjusterande broms som ser till att kraftuttaget stannar snabbt.

Lätt tillkoppling av redskap.

När motorn har stannat kan kraftuttagsaxeln vridas obehindrat. Detta underlättar inställningen av axelns splines och därmed tillkoppling av redskapet.

Tvåvarvs kraftuttag – standard

För ännu större användningsområde erbjuder Ford ett tvåvarvs kraftuttag som standard på 6600. Detta kraftuttag ger 540 eller 1000 varv/min vid 90% av motorns nominella varv/tal. Den ökade hastigheten på kraftuttaget reducerar påkänningarna på komponenterna. Valet av hastighet sker genom separata snabbt utbytbara kraftuttagsaxlar. Det hydrauliskt manövrerade kopplingspaketet ger en effektiv drivning av kraftuttaget i alla hastigheter och en omedelbar igångsättning oavsett om traktorn står stilla eller är i rörelse. Kraftuttagsdrivna redskap kan med detta system manövreras effektivare och grundhastigheterna kan lättare anpassas till det aktuella arbetet – ett system som ökar kapaciteten med kraftuttagsdrivna redskap.



▲ Med tvåvarvs kraftuttag erhålles ett mångsidigt system som ger 540 eller 1000 v/min vid bästa motorvarvtal.

▼ De snabbt utbytbara kraftuttagsaxlarna skiftas med enkla handgrepp.



Bekväm lättmanövrerad traktor

När man kör en traktor en hel dag och kanske långt ut på kvällen, är det av stor vikt att man har en bekväm arbetsplats – och det är vad Ford 6600 erbjuder.

Bekvämt placerade reglage.

Sitt upp i en 6600 och bekanta er med spakar och reglage. Lägg märke till hur naturligt alla spakar och reglage har placerats; hur lättavlästa alla instrument och dekaler är; hur säkerhetsstartens kontakt förhindrar motorn att startas om inte växelspaken är i neutralläge.

Omtanke om föraren.

Fords konstruktörer har sett till att föraren har det bekvämt även när traktorn arbetar som hårdast. Detta visar sig bl.a. genom den lättmanövrerade servostyrningen; de låga pedaltrycken på såväl broms som kopplingspedaler; de lättmanövrerade hydraul- och kraftuttags-spakarna.

Hög komfort.

Fords nya traktorsits har formats så att de kan erbjuda en hög komfort. Sitsen är väl stoppad och överdragen med kraftig pvc-plast för en ökad livslängd. Den är också utrustad med ett separat ryggstöd, teleskopisk stötdämpare samt fjädring som är individuellt justerbar med tanke på förarens vikt.

Ford 6600 – en lättmanövrerad traktor med god arbetsmiljö, där spakar och reglage har placerats med tanke på en maximal komfort.



▲ En arbetsplats med väl tilltagna utrymmen. Välplacerade, överskådliga instrument och dekal. Spakar och reglage är placerade inom bekvämt räckhåll. Allt för att underlätta en hård dags arbete.

◀ Fords bekväma traktorsits är bl.a. utrustad med ett separat ryggstöd.



Störtsäker Hara-hytt

Det är tryggt att manövrera Ford 6600 tack vare den inbyggda styrkan; dess enastående dragförmåga, stabilitet och manövrerbarhet. Dessutom ger den störtsäkra Harahytten den extra trygghet som en förare har rätt att kräva.

En säker arbetsplats.

Hara-hytten, som är sammansvetsad av pressade plåtprofiler, utgör en bekväm och säker arbetsplats. Den tippbara hytten är gummiupphängd,

vilket bidrar till minskade vibrationer och lägre ljudnivå. Ett effektivt värmeaggregat ser till att hålla temperaturen på en behaglig nivå. De öppningsbara sido- och bakfönstren samt takluckan ger ytterligare möjlighet till ventilation.

Rymlig hytt med god sikt.

Hara-hytten har väl tilltagna utrymmen vilket underlättar manövrering av traktorn. De väl tilltagna glasytorna jämte de smala hörnstorlparna ger en mycket god runtom sikt, även tätt in till traktorn. Hytten är givetvis lagenligt utrustad med belysning, blinkers, vindrutetorkare och en sjupolig släpvagnskontakt.

Hög komfort.

Den typprovade Hara-hytten utgör en ombonad arbetsplats med hög komfort och låg ljudnivå. Man sitter bekvämt. Fords nya traktorsits är utrustad med individuellt justerbar fjädring, stötdämpare och ett separat ryggstöd för att kunna erbjuda en maximal komfort. Hara-hytten utgör en ombonad arbetsplats som är välisolerad och därmed erbjuder en låg ljudnivå.



▲ Den slagprovade hytten ger en säker och ombonad arbetsplats.



▲ Den öppningsbara fönstren ger justeringsmöjligheter inifrån hytten.



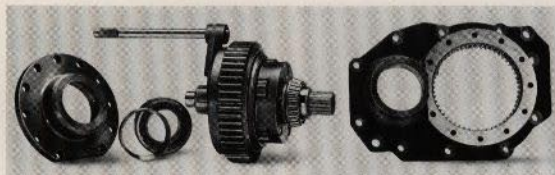
▲ Manövrering av traktorn i trånga utrymmen underlättas tack vare den goda runtomsikten.



► De låga sikrutorna ger en god överblick över framhjulen vid t. ex. plöjning.

◀ De breda dörrarna underlättar insteget i traktorn.

Tillbehör och extrautrustning



▲ Reduktionsväxellåda

Reduktionsväxellådan ger ytterligare fyra kryptväxlar fram och en back, vilket ger en så låg hastighet som 228 meter per timme vid 540 kraftuttagsvarv.

▼ Hydraulcylinder

Hydraulcylindern används bl.a. i samband med Load Monitor. Den är även lätt omställbar till en standard hydraulcylinder.



▲ Frontvikter

Vikter för frontmontering säljs ofta i satser inklusive monteringsbrygga. De är lätta att montera vilket inbjuder till att alltid hålla traktorn rätt belastad.



▲ Ventil för yttre hydraulik

Ventilpaketet är justerbart för såväl enkel- som dubbelverkande funktioner och avsett för manövrering av yttre hydraulik.

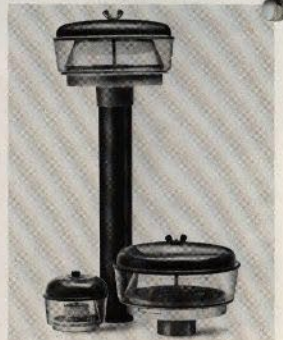


▲ Redskapsbelysning

En belysningsatts som är lätt att montera. Ett nödvändigt komplement vid körning med redska under den mörkare delen av dygnet.

▼ Cyklonrenare

Cyklonrenaren är standardutrustning på de turbo-matade Ford-motorerna och rekommenderas även till vanliga motorer under svåra förhållanden.



Det finns många olika önskemål vad utrustning beträffar. Ford 6600 kommer att tillfredsställa i stort sett alla tänkbara önskemål. Som ett komplement finns också ett brett sortiment av tillbehör för att ytterligare öka traktorns användningsområde.

Utprovad utrustning som standard.

Standardutrustning på 6600 för den svenska marknaden är bl.a. Dual Power snabbväxel, tvåvarvs kraftuttag, väjventil för yttre hydraulik, kombinationsdrag, stor verktyglåda med låsbart lock.

Extra utrustning.

De illustrerade komponenterna är tillgängliga från Fords traktoråterförsäljare och utgör en del av de komponenter som ingår i Fords tillbehörsprogram. Alla komponenter som ingår i detta program är tillverkade enligt Fords högt ställda kvalitetskrav och omfattas även av Fords sex månaders reservdels garanti.

Läs mer om Fords tillbehör.

Ytterligare information om större delen av de extra utrustningar och tillbehör som finns för Ford 6600 finns i Fords Tillbehörslista. Fråga närmaste Ford traktoråterförsäljare efter ett exemplar.

Ford 6600-Specifikationer

Egenskaper.

Motor

Ford diesel
Direktsprutning
Kraftig vevaxel
Motorblock med kraftiga flansar och djupt neddragna sidor och gävar
Stor luftreservoar av oljebadstyp
Gnistlösläkare med regnskydd
Fot- och handgras

Koppling

Enkelkoppling

Kraftöverföring

Manuell växelsläda med alla drev i konstantt ingrepp
Dual Power snabbväxel
Säkerhetsstarkt. Motorn startar endast i neutral

Hydraulsystem

Med oberoende, ersaksmanövrerat hydraulsystem
Lageskontroll, dubbelverkande dragkraftskontroll
Väl tilltagen kugghjulspump som arbetar i olja
Väljarventil för yttre hydraulik
Redskapsupphängning kategori 2 med flexibla dragstängsändar
Yttre sägningsningskejor
Nio lyftcylindrar

Kraftuttag

Helt oberoende kraftuttag som möjliggör till- och frånslag under gång
Lätt demonterbart kraftuttagskydd
Tvåvarvs kraftuttag med snabbutbyttbara kraftuttagsaxlar

Styrning

Servostyrning, Typ skruv och kulmutter

Framaxel

Rak, teleskopisk "U"-profil

Bakaxel

Differential med fyra drev

Dubbel reduktion, invävda planetväxlar
Rotaxel, lykantag spår försedd axelkäpa
Folmanövrerad differentialspar

Bromsar

Mekaniska skivbromsar som arbetar i olja, vilket ger ett effektivt skydd mot fukt och föroreningar
Bromsoddelarna kan sammankopplas eller användas individuellt

El-system

Växelströmgenerator med inbyggt relä
Batteriet är monterat i en svängbar hållare
Belyst instrumentbräda med timräknare, varvräknare, bränsle- och temperaturmätare, oljetryckslampor och varningslampor för växelströmgenerator
Lagenlig belysning och blinkers, samt en 7-polig släpvagnskontakt.

Hytt

Komfortabel störsäker hytt, såväl ljud som slagprovad
Hytten är standardutrustad med värme och defroster

Förarplats

Fords nya traktorsäker justerbar skvål i vertikal- och horisontalplanet. Den är utrustad med justerbar fjädring, stötdämpare, arm- och ryggsjöd

Kombinationsdrag

Kombinerad lyftdragkrok och svängbart jordbruksdrag

Verktygslåda

Stor verktygslåda med låsbart lock

Frontviker (nyare typ)

Sats om 3, total vikt 305 kg

Sats om 15, total vikt 510 kg

Tillbehör

Frontviker (äldre typ) Sats om 3 105 kg

Sats om 5 180 kg

Sats om 2 80 kg

Sats om 6 270 kg

Framhjulsviker

Sats om 2 80 kg

Bakhjulsviker

Sats om 2 80 kg

Snabbkopplingar

Enkel- och dubbelstoppigt ventilreglage för yttre hydraulik

Fettspruta

Redskapslampe

Remskena med skydd

Specifikationer.

Motor

Effekt (DIN 70020)*

56/kW (77 hk) vid

2100 v/min

Max vridmoment

29 kgm vid

1300 v/min

Cylinderantal

4

Cylindervolyum

4,21

Cylinderdiameter

112 mm

Slagängd

107 mm

Vevaxel

5-lagrad

Kompressionsförhållande

16,31

Kraftöverföring

Antal växlar fram, Standard

8

Dual Power

16

Antal växlar bak, Standard

2

Dual Power

4

Hastighetstabeller Däck 16.9/14x38/8

1000

Motorvarv

D.P.

Stand.

1 0,9 1,2

2 1,1 1,4

3 2,0 2,6

4 2,7 3,5

5 3,3 4,2

6 4,1 5,2

7 7,1 9,1

8 9,9 12,3

B1 1,3 1,7

B2 4,7 6,0

Motorvarv

D.P.

Stand.

1 1,7 2,2

2 2,2 2,8

3 3,8 4,9

4 5,1 6,6

5 6,2 8,0

6 7,6 9,8

7 13,5 17,3

8 18,3 23,4

B1 2,4 3,1

B2 8,8 11,3

Toppastighet vid max. varv 29,5 km/tim

Motorvarv

D.P.

Stand.

1 2,0 2,5

2 2,3 3,0

3 4,2 5,4

4 5,7 7,3

5 6,8 8,7

6 8,5 10,9

7 15,0 19,2

8 20,3 26,1

B1 2,8 3,6

B2 9,8 12,6

Vikt

Med Hara hytt ca. 3400 kg

Koppling

Diameter 304 mm (12 tum)

Hydraulsystem

Kugghjulspump

0,58 dm³/s

(35 l/min) vid 2100

varv/min

17260 kPa

(176 kp/cm²)

Lyftkapacitet i dragstängsändarna

3,060 kg

Kraftuttag

540 kraftuttagsvarv

1900 motorvarv

35 mm

Axeldiameter

35 mm

Splines

6

Tvåvarvs kraftuttag

2060 motorvarv

35 mm

Axeldiameter

21

Styrning

Utvändig 32,7 l

Utvändig bak 3750 mm

Vändradie utan styrbroms

El-system

Växelströmgenerator 46 amp

Batteri 12 volt 128 amp.

tim

Svängbart jordbruksdrag

Stållängd, varje sida om centrum 229 mm

Höjd ovan marken 362-457 mm

Remskiva (tillbehör)

Diameter 275 mm

Standard remshastighet vid

1880 motorvarv 15,8 m/s

(945 ± 30 m/min)

Dimensioner

Total längd 3650 mm

Total bredd (minsta spårvidd) 1750 mm

Total höjd ca 2570 mm

Axelvästlängd 2250 mm

Frigångshöjd

under framaxeln 450 mm

under transmissionen 400 mm

Spårvidd fram, justerbar i steg

om 100 mm 1320-2030 mm

Spårvidd bak, justerbar i steg

om 100 mm 1420-2030 mm

Volymer

Motor 9 dm³ (l)

Växelsläda, bakaxel hydraulsystem

och kraftuttag 44 dm³ (l)

Kylsystem 13 dm³ (l)

Bränsletank 75 dm³ (l)

Däck

Standard: fram 7,50x18/8

bak 16,9x38/8

Angivna effekter är fabriksuppgifter

Ford-service

Vid köp av en Ford-traktor blir ni ägare till en pålitlig och välkonstruerad kvalitetsprodukt. I köpet ingår också "Ford"-namnet och allt vad detta betyder av god service.

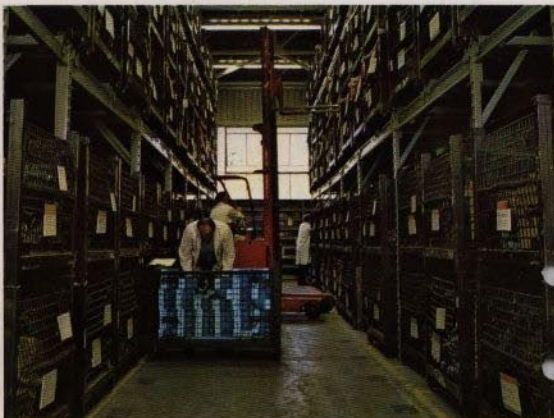
Fords del.

Ford lämnar sex månaders garanti och en trårlig maskin-skadeförsäkring på varje ny Ford-traktor och ansvarar för att eventuella garantiärenden blir snabbt behandlade. Ford lämnar också sex månaders reservdelsgaranti på alla originaldelar som ersatts hos en av Ford auktoriserad serviceverkstad. Ford har resurser. Detta återspeglas bl. a. genom Fords stora datastyrda reservdelslager som kontinuerligt förser återförsäljarna med original reservdelar. Ford reservdelar är tillverkade enligt samma högt ställda kvalitetskrav som de originaldelar de ersätter.

Ford utbildar den servicepersonal som kommer att ta hand om Ford-tractorena vid ett eventuellt fel. De får lära sig hur de på bästa och snabbaste sätt åter skall få ut traktorn i praktiskt arbete.

Återförsäljarens del.

Fords auktoriserade traktor-återförsäljare är specialister på traktorer och redskap och har personal och utrustning för att kunna erbjuda snabb experthjälp. Varje återförsäljare har ett välförsett lager av Ford reservdelar och tillbehör. De mobila serviceenheterna är välutrustade med såväl verktyg som reservdelar för att så snabbt som möjligt åter få igång traktorn. Fords auktoriserade traktor-återförsäljare är egna företagare som vet vad nöjda kunder betyder för deras egen framgång. De har också personal som står beredd att erbjuda snabb och personlig service.



Ford-styrkan. Den kan man lita på.

JUNI 1976

Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles. S.08/75/16,5 m/SF. 2,5 m.

Publicerad av Ford Tractor Operations for:
Ford Motor Company AB
Traktoravdelningen
10250 Stockholm 27

