

# FORD 6700



# Ford 6700, 78 hk med lyxkom





# fort.



Efter 60 år av ständigt förbättrade traktorkonstruktioner presenterar nu Ford nya 6700 - standardutrustad, med fabriksmonterad lyxhytt med plant golv.

Ingen traktor hittills i 70 - 80 hk-klassen har kunnat visa upp sådana tekniska finesser i kombination med sådan "lyxkomfort". 6700 har en kombination av råstyrka, stryktålighet och bekväma manöverorgan som gör att traktor och förare orkar göra mera av en arbetsdag. Med Dual Power snabbväxel, Load Monitor hydraulsystem och tvåvarvs kraftuttag är 6700 en av de mest sofistikerade och mångsidiga maskiner som över huvud taget står att få.

### **Vilsam, låg ljudnivå i hytten.**

6700 har Fords förnämliga, fabriksmonterade lyxhytt med plant golv - en precisionstillverkad säkerhetsmodul med OECD-testad stålstomme vibrationsdämpat monterad på ett rejält tilltaget plant golv. Ljudnivån i hytten är bland de lägsta som någon traktor kan erbjuda Bullergrad N77. Man kan köra i timalt utan att känna sig bullerstressad, och föraren kan ha verklig glädje av den radio som finns som extra tillbehör.

### **Golvet är plant.**

Tack vare breda dörrar på bägge sidor, handtag och halkfria fotsteg är det bekvämt att ta sig i och ur. Väl inne har man ett rejält, plant golvtvrymme som är praktiskt taget rent från prylar. Man rör sig obehindrat, och de kanter och hörn som finns är försedda med släta och prydliga kantlister.

6700 har som standard ett skönt, välstoppat förarsäte med separat ryggstöd och uppfällbara armstöd - naturligtvis justerbart både i horisontal- och vertikal led och efter förarens kroppsvikt.

### **Enastående runtom sikt.**

Sikten åt alla håll är förnämlig - man sitter högt, vindrutan är hög och välvärd sid- och bakrutor går ned så långt som behövs för att man skall se också på nära håll.

Färgat glas, som vid solsken skyddar mot bländning och värme ingår i standardutrustningen.

Yttre backspeglar är också standard, liksom vindrutespolare, solskydd, invändig backspegel, hyttbelysning, lagenlig belysning vindrutetorkare med 2 hastigheter och dubbla arbetsstrålkastare baktilt.

### **Frisk, filtrerad luft.**

Långt ifrån alla personbilar har lika bra ventilation som 6700. Ett inblåsningssystem med 3 olika fläkthastigheter skapar övertryck för att hålla dammet ute. Hög placerade intag tar in friskluft via ett självrensande filter.

Bak- och sidorutorna, med gångjärn upptill, ger ytterligare ventilationsmöjligheter och kan med fjäderbelastade låsanordningar ställas i varje önskad vinkel.

Rejält tilltaget värme-defrosteraggregat är också standard. Snart kommer också fullständig luftkonditionering som extrautrustning.

### **Välplacerade reglage eliminerar trötthet i armar och ben.**

Den hydrostatiska styrningen ger traktorn fingertoppslätt manövrering och den justerbara rattlutningen medger alltid bekvämaste körställning. De bägge växelspakarna är bekvämt placerade på högersidan, lägena bildar ett bekvämt H. Instrument och symboler kan avläsas med ett enkelt ögonkast. Kopplings- och bromspedalerna - av hängande typ - kräver bara fjäderlätt tryck och bidrar till att minska förarens egen kraftförbrukning. Hydraulsystemets manöverorgan är samlade på en lutande/panel snett fram till höger om förarplatsen. Läges- och dragkraftskontrollen ställs om med ett enkelt handgrepp. Spaken för arbetsdjup har graderad skala.

# Ford 6700 är byggd för långva

6700 är ny som traktor, men huvuddelarna utgörs av välbeprövade Fordkomponenter som visat vad de duger till under miljontals drift-timmar hos lantbrukare världen över. Till dessa huvudkomponenter har Ford nu fogat en mängd finesser som skapar nya begrepp för vad en traktor i denna klass kan prestera.

## Råstark Ford-diesel.

Den stryktåliga 4-cylindriga Ford-dieseln - med kraftiga stagande flänsar och djupt neddragna sidor - har 5-lagrad, precisionsbalanserad vevaxel.

Det för tvärspolning konstruerade cylinderlocket ger effektiv, miljövänlig förbränning. Ny utformning av portarna plus den noga avvägda direktinsprutningen ger god bränsleekonomi.

Det rör sig alltså om ett bränslesnålt kraftpaket som utvecklar hela 58 kW (78 hk) DIN redan vid 2100 varv/min. Max vridmoment - 284 Nm (29 kpm) - ligger vid 1500 varv, och man har alltså massiv råstyrka långt ner i varven. Med Ford 6700 klarar man därför många jobb på hög växel vilket betyder lägre bränsleförbrukning och mindre motorbuller.

Motorn är enkel att starta tack vare direktinsprutningen, den kraftiga växelströmsgeneratoren (46 Amp) och rejäl batterikapacitet. Vid köldgrader underlättas dessutom starten av en särskild kallstartstermostart. Vidare har en ny startspärr tillkommit som omöjliggör start utan att kopplingen trampas i botten.

Exempel på ytterligare finesser: tvåstegs torr luftrenare med varnings-lampa för igensättning, effektivt avgassystem med avgasor och dämpare i rejäla dimensioner på ordentligt avstånd från vindrutan.

## ... och en kraftöverföring som tål ...

Via en slitstark enkel torrlamell-koppling (305 mm diameter) går kraften till Fords välkända växel-låda med alla drev i konstant ingrepp - en oöm transmission med arbetsväxlar som överlappar, varandra ordentligt.

Växlingen - med nya omlacerade spakar och lägen i H-mönster - är bekväm och behändig.

## Dual Power snabbväxel-standard.

Effektivt arbete kräver god anpassning av motoreffekt och körhastighet. 6700 har därför utrustats med Fords snabbväxel - som ger 16 fram- och 4 backväxlar att välja på.

När arbetet är tungt eller grödan tättnar, behövs bara ett lätt tillslag på snabbväxelpedalen för att gå ned i körhastighet med 22 % och få upp disponibel dragkraft med 28 %. Ytterligare ett tillslag på snabbväxelpedalen och drivningen är åter direkt - man behöver varken stanna eller trampa ur, och motorn är hela tiden belastad.

## Välkända bakaxelkomponenter.

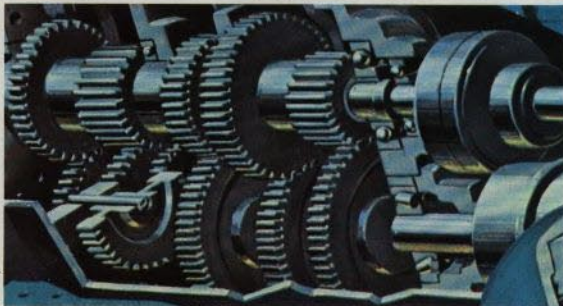
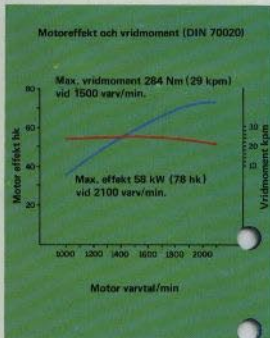
Ford 6700 har Fords välkända bakaxelkonstruktion med dubbel

reduktion och invändiga planet-växlar. Axlarna är induktionshårdade till rejält djup. De flerskiviga, våta bromsarna arbetar i oljebad, fullständigt skyddade mot damm, fukt och andra föroreningar. Den pedalmanövrerade differentialspärren ger förbättrade dragmöjligheter när markunderlaget är besvärligt.

## Helt oberoende kraftuttag.

Kraftuttaget på Ford 6700 manövreras helt oberoende av växellådan och kopplas i och ur med en hydraulisk koppling via ett bekant placerat reglage. Oavsett motorväxel sker inkopplingen mjukt, utan ryck som kan skada drivna redskap och utan att man behöver stanna eller frikoppla.

Utgående axel är försedd med självjusterande bandbroms som effektivt stoppar redskapet. Med motorn





# rig och trogen tjänst.

frånslagen är axeln frikopplad och kan vridas fritt .

## 540 och 1000 varv på kraftuttaget.

Kraftuttaget på Ford 6700 har två varvtal med bekvämt utbytbara axlar : antingen 540 v/min vid 1900 varv på motorn eller 1000 v/min vid 2060 varv. Med hela 70 hk till föfogande klarar 6700 verkligt effektkrävande utrustning.

Det högre kraftuttagsvarvet möjliggör höga effekttuttag med minskade påkänningar på komponenterna.

## Hydraulsystem med generösa prestanda.

Hydraulsystemet på 6700 är enspaksmanövrerat och omfattar

såväl lägeskontroll som dragkraftskontroll med avkänning via toppstången. Stor pumpkapacitet, 176 kp/cm<sup>2</sup> arbetstryck, yttre lyftcylindrar och dubbelverkande ventilreglage ger 6700 ett system för avancerad hydraulik.

Som säkerhetsanordningar i hydraulsystemet finns fullflödesfilter av microntyp, hydrauldämpad överströmningsventil, säkerhetsventil för lyftcylindern och oljekylare.

## Load Monitor (extrautrustning).

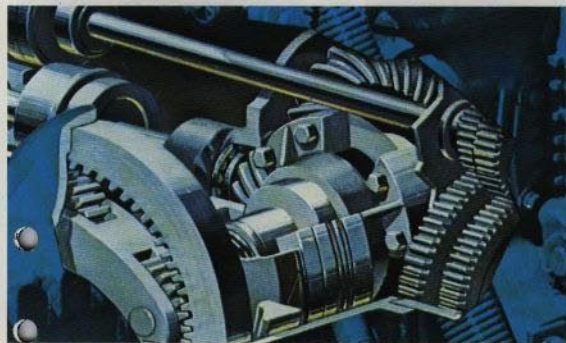
Fords unika momentavkännande hydraulsystem Load Monitor, med tre olika grader av belastningskontroll kan erhållas som extra utrustning på Ford 6700.

Load Monitor möjliggör dragkraftsreglering med en mängd redskap,

vare sig dessa är helburna delburna eller bogserade. Den består av en torsionsanordning i bakaxelhuset som noggrant "väger" och överför impulser till traktorns hydraulsystem så snart belastning på traktor eller redskap ändras.

Redskapets arbetsdjup justeras på så sätt omedelbart och automatiskt både tyngdöverföringen och bearbetningsresultat blir på så sätt bättre. Särskilt värdefull är Load Monitor dels vid blöt och tung jord, dels när man kör med tunga redskap och grund bearbetning på lätta jordar.

Load Monitorn är ett gott exempel på hur Ford 6700 kan specialanpassas för de mest långtgående krav som dagens moderna jordbruk ställer.



# Framhjulsdrift - utrustning för ökad effektivitet

En enkel väl beprövad framhjulsdrift finns som fabriksmonterad extrautrustning på Ford 6700. Den manövreras med en väl-placerad spak intill förarsätet, vilket medger omedelbar i och urkoppling av kraften till fram-axeln, till och med under körning. Detta ger extra dragkraft för att underlätta arbete på starkt kuperade åkrar eller med tunga redskap på våta och svårbemästrade jordar. En differentialspärri förhindrar slirning, genom att automatiskt låsa hjulen för samtidig rotation, vilket ger ett perfekt grepp vid sämsta tänkbara markförhållanden. När förhållandena blir bättre behövs endast ett lätt tryck på manöverspaken för att återgå till enbart bakhjulsdrift.

## En genomtänkt konstruktion

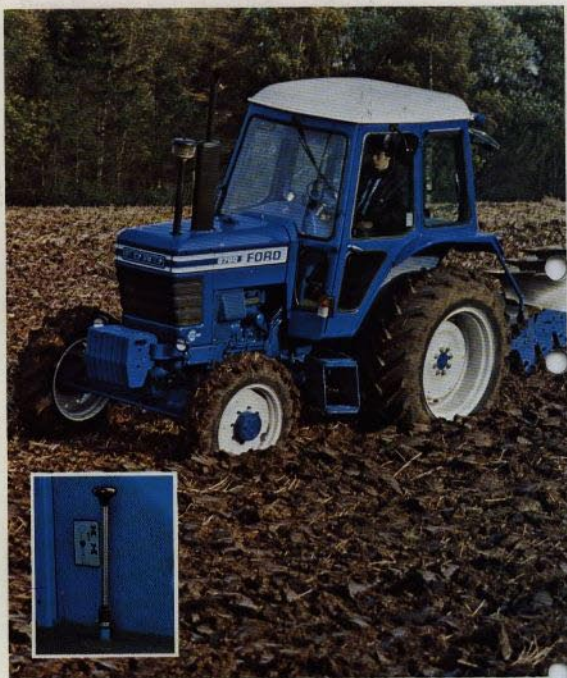
Ford 6700 har en väl planerad och praktisk konstruktion. Kylargrillens välvda utformning har tillkommit för att ge optimal kylning. Hyttens rundade former ger större innerutrymman, klart bättre sikt och underlättar även renspolning. Tankningen går bekvämare och säkrare tack vare ett praktiskt fotsteg. Tanken rymmer 106 liter, vars nivå kan kontrolleras på instrumentpanelen.

## Ökad servicevänlighet

Stilleståndstiden för service har minskats, tack vare utsvängbart batteriställ; lätt avtagbara sidopaneler; lättåtkomlig motor; serviceluckor i hyttgolvet; hyttaket upphängt i gångjärn medger enkelt tillgång till värme och ventilations-system samt elkablar; enkel kontroll av oljenivån i bak-axeln via en väl placerad oljesticka.

## Övrig extrautrustning

Förutom redan nämnd extrautrustning som kan fås monterad från fabrik, finns diverse utrustningsdetaljer som på begäran monteras av auktoriserad Ford Traktoråterförsäljare. Kontakta närmaste återförsäljare, han lämnar gärna upplysningar i detta sammanhang.







# Ford-service.

Vid köp av en Ford-tractor blir du ägare till en välkonstruerad och pålitlig kvalitetsprodukt. Du blir samtidigt uppbackad av Fords stora resurser och allt vad detta innebär i fråga om god service.

## Ford.

Ford lämnar sex månaders garanti och en tvåårig maskinskadeförsäkring på varje ny Ford-tractor. Ford lämnar också sex månaders reservdelsgaranti på alla originaldelar som ersätts hos en av Ford auktoriserad serviceverkstad.

Ford har resurser. Detta återspeglas bl. a. genom Fords stora datastyrda reservdelslager som kontinuerligt förser återförsäljarna med original reservdelar. Ford reservdelar är tillverkade enligt samma högt ställda kvalitetskrav som de originaldelar de ersätter.

Ford utbildar servicepersonal. Du kan med förtroende lämna din Ford-tractor till de av Ford auktoriserade serviceverkstäderna.

## Återförsäljaren.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är specialister på traktorer och redskap och har personal och utrustning för att kunna erbjuda snabb experthjälp. Varje återförsäljare har ett väl försétt lager av Ford reservdelar och tillbehör. De mobila serviceenheterna är välutrustade med såväl verktyg som reservdelar för att så snabbt som möjligt åter få ut traktorn i praktiskt arbete.

Fords auktoriserade traktoråterförsäljare är egna företagare som vet vad nöjda kunder betyder för deras egen framgång. De har därför personal som står beredd att erbjuda snabb och personlig service.



**Ford-styrkan. Den kan man lita på.**

Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

Publicerad av Ford Tractor Operations för:  
Ford Motor Company AB  
Traktorsavdelningen  
10290 Stockholm 27

