

Den Nya Amerikanska



TRAKTORN



TRAKTORREDSKAP

Höstandig serie

Dearbornredskapen äro så konstruerade, att de bäras av traktorn. I själva verket bli traktorns bakhjul härigenom en del av redskapet. Genom plogens "sökning" och vikt samt jordens tyngd ökas trycket å traktorns bakhjul, varvid slirningen minskas. Genom frånvaron av redskapshjul fordras mindre kraft för framdragningen. Till- och fränkopplingen av redskapen är synnerligen enkel och fordrar ringa manuell kraft.

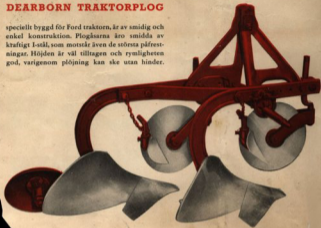
DEARBORN TALLRIKSPLOG



är speciellt lämplig för nedplö-
ning av låga stubbar eller
eller...

DEARBORN TRAKTORPLOG

speciellt bygd för Ford traktorn, är av smidig och enkel konstruktion. Plogåsarna äro smidda av kraftigt I-stål, som motstår även de största påfrestningar. Höjden är väl tilltagen och rymligheten god, varigenom plöjning kan ske utan hinder.



Uppbyggnad: Tvåskärig 12" plog, tre-
uppbängning. Ställbar i sidled.
Ställisar, vändskivoe och plog-

billar. Väl utformade skumrister och
stora cirkelrister. Roterande landsida in-
går i standardutrustningen.

abbare - billigare



Vid varierande jordmotstånd används den
regleringen. Plogen
arbetsdjup, även om
och ojämn.

Vid varierande jordmotstånd och något
lunda jämn terräng ställer man om
till hydraulisk lägekontroll, och även
då erhålles konstant arbetsdjup.



TRAKTORN

Svenska Fordbolaget introducerar nu den nya amerikanska Ford traktorn. Redan 1938 konstruerade Ford sin traktor, varvid den av Harry Ferguson konstruerade hydrauliska djupkontrollen för redskapen apterades. Efter Henry Fords död upphörde samarbetet med Ferguson den 1 juli 1947, varefter Henry Ford II omkonstruerade och förbättrade det hydrauliska lyftsystemet samt vidtog ytterligare många andra förbättringar på traktorn. Sedan 1938 har Ford byggt över en halv miljon sådana traktorer, och den nya Ford traktorn är idag Amerikas populäraste. Ford traktorn representerar höjdpunkten av traktorkonstruktion. Den är en smidig, vacker liten fotogen- eller bensindriven traktor, ekonomisk och prisbillig. Den har den modernaste utrustning, och med den nykonstruerade dubbelverkande hydrauliska redskapskontrollen möjliggöres ett konstant bearbetningsdjup oberoende av varierande jordmotsstånd.

Ford traktorn är ingen stor traktor. Vikten är 1 100 kg. Remskeiveffekten är vid fotogendrift 20 hk och vid bensindrift 23 hk. Traktorn lämpar sig väl för tvåskärig 12" plog på lätta och medelsteva jordar, varemot enskärig 16" plog användes på styvare jordar. Ford levererar till denna traktor redan nu ett femtiotal jordbruksmaskiner och redskap, som i huvudsak bäras av traktorn och manövreras med den hydrauliska lyften.

Ford finesser

- Fotogendriven Ford-motor för låg bränslekonsumtion. Traktorn kan även levereras med bensinför-gasare, då högre bränsle-
pris i speciella fall är av underordnad betydelse.

- Konstant arbetsdjup erhålles antingen genom den hydrauliska tryckregleringen vid lika jordmotsstånd eller genom den nykonstruerade lägekontrollen då jordmotsståndet varierar.

- Säker bromsning — separat eller samtidig på båda hjulen. Bägge pedalerna manövreras med höger fot, kopplingspedalen med vänster.

- Uppfällbart förarsäte och bekväma fotsteg gör att körställningen kan varieras till antingen sittande eller stående.

- Fällbart kylargaller för rengöring av kylarelementet.

Fordtraktorn får mera

FORD FAKTA

- 4-växlad växellåda, avpassad för de mest varierande arbeten.

- Ett 50-tal "Dearborn"-redskap finnes för lanthbruk och industri.

- "Fordpriser" vid köp av traktor och utrustning, och "Fordservice" därefter genom 100 auktoriserade försäljare i Sverige.



Med två fingrar flyttas redskaps-paken för höjning eller sänkning av redskapen.



SPECIFIKATIONER ÖVER FORD TRAKTORN

bytbara, torra cylinderföder. Cylinder-
tryckförhållande: Vid fotogendrift
1 : 1. Motoreffekt vid 1 500 v/m

föreställning. Tänd-

stim. 6-v.start-

100—2 200

1. Vevhus-

Kylsystem:

Centrifugalpump. Inbyggd termostat. Påfyllningsöcket försett med tryckventil. Rymd 11,3 l. 6-bladig fläkt driven med kilrem. Nedfällbart kylargaller för rengöring av kylaren.

Bränslesystem:

Helsvetsad bränsletank med 2 behållare om 34 l och 3,8 l. Tvlägskran med slamsamlare.

Luftrenare:

Oljebadsfilter med utbyttbar insats.

Ljuddämpare:

Effektiv borsontell ljuddämpare.

Koppling:

Enskivig torrlamell med centrifugalvikter.

Växellåda:

Snedskurna kugghjul med fast ingrepp. 4 hastigheter framåt och 1 bakåt.

Bakaxel:

Bakaxeln halvt avlastad och utrustad med koniska rulllager. Pinjongdrevet och kronhjulen spiralskurna och koniska. Utväckling 6,6 : 1.

Fastigheter vid 1 500 v/m:

1:a växeln	4,1 km/tim.
2:a växeln	5,3 km/tim.
3:e växeln	7,3 km/tim.
4:e växeln	11,1 km/tim.
	(21 km vid 2 000 v/m)
back	6,8 km/tim.

Kraftuttag:

Kraftuttaget bakom bakaxelhuset. Axel-diameter 1 3/8". Standard spline. Vid 1 500 motorvarv/min. gör kraftuttaget 545 varv/min. Utväxlingsförhållande motor-kraftuttag 2,75 : 1.

Framaxel:

Justerbar bredd från 1,22 m till 1,92 m.

Hjul:

Fram: S-hjul med 4,00x19" däck. Ringtryck 1,8 kg. Bak: Ställbara skivhjul med 10x28" terrängdäck. Ringtryck 0,8 kg.

Styrning:

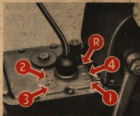
Båda framhjulen separat styrda medelst 2 styrektor och dubbla styrstag. Vändningsdiameter 17,4 användning av bromsarna 2,5 m.

Bromsar:

Inväntigt expanderande bakhjulsbromsar, som kunna påverkas samtidigt eller separat med höger fot. Manövreringspedalen är försedd med parkeringslås.

Hydraulisk lyft:

4-cylindrig pump, inbyggd i bakaxelhuset. Lyftning och sänkning av redskapen medelst lyftreglaget vid förarens högra sida. Omkastningspåk även på höger sida för alternativ ändring vid behov till automatisk tryckreglering från hydraulisk fjärrkontrollerat redskapsdrupp.



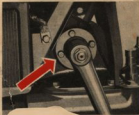
Pilarna markera de 4 växelnas fram och 1 back. Långt upp synes startkopptakten, som av säkerhetshänsyn är så konstruerad att den endast fungerar då spaken står i friläge.



Bakhjulsbromsarna manövreras samtidigt eller var för sig med höger fot. Pilarna pekar på de bägge bromspedalerna. Kopplingspedalen manövreras med vänster fot.



Traktorns luftrenare är synnerligen lättillgänglig tack vare den härövan visade luckan, som öppnas vid rengöring av insatsen genom att man loftar en vingmutter.



Dragkroksfäste:

Fastgjort under traktorkroppen. Bajone lås.

Måttuppgifter:

Hjulbas 1,78 m. Normal spårvidd 1 m. Spårvidden justerbar upp till genom inställning av framaxeln i 10 cm och genom skiftning av ski och vändning av hjulfälgnarna hjulen.

Traktorns totala längd 2,9 1,64 m, höjd 1,38 m. Fram- och bakaxlarna 330 kg; med vätskefyllda ring

Extra utrustning:

Remskiva monterad bak drives från kraftuttaget, bar, höger- eller vänster

Dearborn- redskap

för Ford traktorer
betyda för jordbrukaren:

Tidsvinst vid tillkoppling av redskapen:

— Trepunktsupphängning med låsprintar.

Tidsvinst vid redskapstransporter:

— Traktorn bär redskapen.

Tidsvinst under arbetet på fältet:

— Redskap och traktor är en enhet. Den hydrauliska lyftningen och sänkningen av redskapen gör traktorn lätt att manövrera, snabb i vändningen och tillåter obehindrad backning. Allt detta resulterar i ökad avverknings och god ekonomi.



Styvpinnskultivator



Fjäderpinnskultivator



Tallrikskärv



Fjäderkärv



Vält



Radrensare



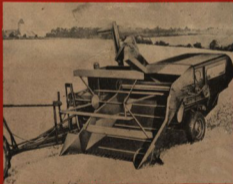
Bakmonterad slättermaskin



Sidmonterad slättermaskin



Hörfäsa



Skördetröska



Planeringsladd



Lastapparat



Jordbör



FORD MOTOR COMPANY AB
STOCKHOLMS FRIHAMN