

# FORD MUSTANG 6610 4WD



# Serie 10 Generation II 6610 Mustang 4WD

**Motor** Ford diesel – direktinsprutad. Cylinderblock med kraftiga flänsar och djupt neddragna sidor och gylvor. Torrluftrenare med dubbla filter. Gnistsläckare. Hand- och fetgas.

**Koppling** Enkel larriamellkoppling.

**Växellåda** Synkroniserad växellåda Ford Synchrashift, 8 växlar fram och 4 bak. Golvväxelskop på höger sida. Säkerhetsstax, motorn startar endast med växeln i neutralläge.

**Hydraulsystem** Helt oberoende hydraulsystem med lögs kontroll, dragkraftskontroll eller kombination av båda systemen. Dubbelverkande toppstängningskänning. Ett enkelverkande lippdrag. Automatisk reglering av sänkhöjden. Flexibla dragstängsöndrar. Redskapsupphängning kategori 2. Yttre lyftcylinder.

**Kraftuttag** Helt oberoende 540 varvs kraftuttag.

**Fyrhjulsdrift** Mittmonterad drivaxel. 50° styrvinkel ger liten vändradie och god manövrerbarhet. Dubbel reduktion i framaxeln samt 8,5° pendelåre, I- och utkoppling sker med en vipströmbrytare placerad på instrumentbrådan – även under gång. Utrustad med automatisk differentialbråda.

**Bakaxel** Halvt avlastad fyra driv. Dubbel reduktion, invändiga planetväxlar. Spiralskuret kranhjul och pinjong. Kraftiga spårformade axelkåpor. Fotmanövrerad differentialspär.

**Bromsar** Mekaniska skivbromsar som arbetar i olja, vilket ger effektiv skydd mot fukt och föroreningar. Bromspedalerna kan sammankopplas eller användas individuellt. Handbroms.

**El-system** Växelströmsgenerator med inbyggd relä. Batteriet är monterat i en utsvängbar hållare för enklare service. Belyst instrumentbråda med traktorometer, tårnkänare, bränsle- och temperaturmätare samt varningslampor för oljetryck, laddning och luftrenare. Lagenlig belysning och blinkers, samt en 7-polig släpvagnskontakt. Kallstartutrustning. Arbetsbelysning. 4 halogenstrålkastare framåt, 2 bakåt.

**Hytt** Andra Generationens Fordhytt, fabriksmonterad, extremt låg ljudnivå (76 dBA). Ny instrumentering. Helt plant golv, hängande pedaler, hydrauliskt styrt med ställbar ratt. Grammer DS 85. Växelskoparna välplacerade till höger om sätet, nytt bekämt växlingsmönster. Taklucka standard. Filtrerna för ventilationssystemet rengörs utifrån. Plant tak, lägre totalhöjd. Tonade rutor.

**Drag** Fram: Drag med sprint. Bak: Axla kombidrag.

**Verktyglåda** Invändig verktyglåda.

<b>Motor</b>	
Max. effekt (DIN 70020)	60 kW (82 hk)
Nominell varvtal	2100
Max. vridmoment (DIN)	299 Nm
vid motvarv/minut	1600
Cylinderantal	4
Cylindervolym	4,4 liter
Cylinderdiameter	112 mm
Staglängd	112 mm
Verxelåre	5
Kompressionsförhållande	16,3:1

**Växellåda**

Antal grundväxlar, fram 8  
back 4

Hastigheter med 16,9 x 34/8 däck km/tim:

Växel	vid 1900 v/min	vid 2100 v/min
1	2,45	2,71
2	3,56	3,94
3	5,21	5,76
4	7,58	8,38
5	8,65	9,56
6	12,58	13,91

Växel	vid 1900 v/min	vid 2100 v/min
7	18,42	20,35
8	26,78	29,60
81	3,17	3,50
82	4,61	5,09
83	6,73	7,44
84	9,79	10,82

**Koppling**  
Diameter 330 mm

**Hydraulsystem**  
Max. arbetstryck 17,2 Mpa (176 kp/cm<sup>2</sup>)  
67 l/min  
Lyftkapacitet i dragstängernas kopplingspunkter 4255 kg\*

\*Enligt OECD test med vågräta dragstänger och lyftlänkarna i bakre läge.

**Kraftuttag**  
Kraftuttag/varv 540 v/min  
Motorvarv 1900 v/min  
Axeldiameter 35 mm  
Antal splines 6  
Max. effekt 77 hk

**El-system**  
Växelströmsgenerator 75 amp  
Batteri 12 volt, 128 amp. tim

**Styrning**  
Vändaxel: utan bromsar 4115 mm

**Dimensioner**  
Längd 3961 mm  
Bredd (min spårvidd) 1955 mm  
Höjd, hytt 2708 mm  
Axelavstånd 2257 mm  
Frigångshöjd 454 mm  
– under framaxeln 398 mm  
– under bakaxeln  
Justerbar spårvidd, fram i steg om 100 mm 1521–2238 mm  
Justerbar spårvidd, bak i steg om 100 mm 1422–2032 mm

**Däck (Diagonal)**  
Fram 12,4 x 24/6  
Bak 13,6 x 38/8  
Alt. 13,6 x 34/8

**Volym**  
Motor (med filter) 8,5 liter  
Växellåda, bakaxel hydraulsystem och kraftuttag 56,8 liter  
Kylsystem 13,8 liter  
Bränsletank 106 liter  
Styrsystem 2,2 liter  
Framaxel 4WD - Nav 0,6 liter  
- Differential 6,0 liter

**Vår**  
Med Ford-hytt - 4 WD 4158 kg

**Extra utrustning**  
Ett dubbelverkande och ett enkelverkande uttag för yttre hydraulik.

Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

Ford Motor Company AB, Ford New Holland Operators, Box 27303, 10254 Stockholm.

