

EN FANTASTISK KOMBINATION AV KOMFORT OCH EFFEKTIVITET

FORD
TRAKTORER SERIE 40 75 - 125HK
MODELL 5640, 6640, 7740, 7840, 8240 OCH 8340



NEW HOLLAND



ElectroLink™ innebär bättre dragkraftskontroll, t.ex. på denna 8240 SLE med 80,9 kW (110 hk) motor.

EFFEKTIVARE ARBETE ÄR BARA EN AV FÖRDELARNA

De mest avancerade
Ford traktorerna är
också de enklaste
att använda.

Traktorerna i Ford Serie 40 är konstruerade för 90-talets behov - byggda för att öka produktiviteten i ditt jordbruk. Sannolikt kan ingen annan traktor erbjuda en likvärdig kombination av prestanda, tillförlitlighet och komfort.

Traktorerna i Serie 40 finns i SL och SLE versioner med sex motoralternativ, från 75 till 125 hk. SL modellerna är utrustade med en 12 x 12 SynchronoShift™ växellåda, vilken nu kan kompletteras med DualPower™ som ger 24 x 24 hastigheter.

SLE modellerna har en Electro-Shift™ 16 x 16 semi-powershift växellåda, nu med kopplingsfri fram/ back och ett avancerat lastavkännande hydraulsystem.

Serie 40 traktorerna är även utrustade med den avancerade Super-Lux™ hytten, som sätter nya normer för förarkomfort och bekväm manövrering.

Andra avancerade komponenter i Serie 40 är ElectroLink™ elektronisk dragkraftskontroll, robusta slutväxlar, flerskiviga hydrauliska bromsar, ElectroPTO™ kraftuttag samt ElectroLock™ självhållande differentialspär.

PowerStar motorerna med 4.4 till 7.5 liters cylindervolym erbjuder större effekt, högre vridmomentsreserv, bättre bränsleekonomi och längre livslängd. Den sexcylindriga motorn hos 8340 SLE utvecklar 92 kW (125 hk) vid nominellt varvtal med 29% vridmomentsreserv.



Upp- och nerväxling under belastning genom fyra hastigheter inom samtliga hastighetsområden sker enkelt med hjälp av ElectroShift 16 x 16 växellådan. Med två knappar och en huvudväxelspak erhålls bättre kontroll och större bekvämlighet vid praktiskt taget alla arbeten. Till höger visas Ford 7840 SLE med 73.6 kW (100 hk) motor.



DualPower på SL modellerna ger en 18% hastighetsreduktion på varje växel utan användning av kopplingspedalen. Detta ger 24 växlar framåt och 24 växlar bakåt som på denna 7740 SL med 69.9 kW (95 hk) motor.



Inne i en Serie 40 traktor, exempelvis 6640 med 62.5 kW (85 hk) motor har föraren en utmärkt överblick över arbetet. Den totala glasytan på SuperLux hytten är hela 5.78 m². De smala hyttstolparna, placeringen av avgasröret och huvens utförande förbättrar sikten ytterligare.



12 hastigheter framåt och 12 bakåt gör arbetet effektivare såväl på fältet som vid transportkörning samt vid växling mellan fram och back. SynchroShift växellådan kan erhållas på SL modeller, t.ex. 5640 SL med 55.2 kW (75 hk) motor.

Stor vridmomentsreserv förbättrar egenskaperna på kraftuttaget



Öppna sidoskydden på en Serie 40 traktor. Under dessa finns avancerad kraftkälla, byggd speciellt för jordbruksändamål - en Ford PowerStar motor.

De 4- och 6-cylindriga motorerna med ett effektområde på 55,2 - 92 kW (75 - 125 hk) är konstruerade för maximala prestanda, god bränsleekonomi och hög driftsäkerhet. Med andra ord - motorer för bättre produktivitet i jordbruket. De motsvarar det moderna jordbrukets varierande och krävande behov på alla punkter.

Motorerna i denna serie kännetecknas av en imponerande vridmomentsreserv, upp till 29.0% beroende på modell, ett högt maximalt vridmoment och ett lågt nominellt motorvarv. Dessa egenskaper ger utmärkta prestanda hos kraftuttaget och färre nerväxlingar vid arbete under svåra förhållanden. Snabb start i kallt väder erhålls tack vare det höga kompressionsförhållandet, 17,5:1 och det höga startvarvet.

POWERSTAR™ MOTORERNA - BYGGDA FÖR HÅRT ARBETE

Avancerad teknologi ger dig mer effekt, större vridmomentsreserv och bättre bränsleekonomi.

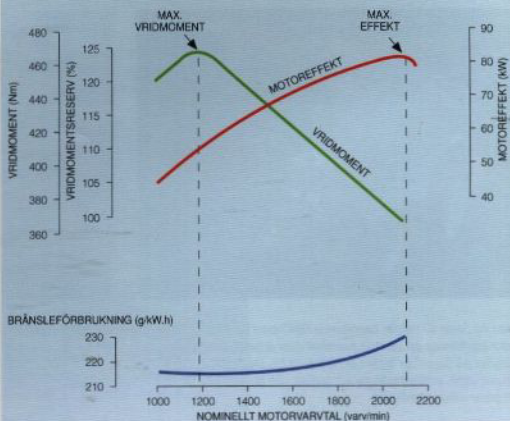
Siffrorna talar för sig själv:

Kurvorna visar effekt, vridmoment och bränsleförbrukning hos en ny 8240 traktor.

Den större cylindervolymen, 7.5 liter, levererar en effekt på 80.9 kW (110 hk) och det nominella varvtalet på 2100 varv per minut minskar vibrations- och ljudnivåerna. Vridmomentsreserven uppgår till 25.9% och det maximala vridmomentet på 465 Nm uppnås redan vid 1200 varv per minut, vilket ökar dragförmågan.

Som synes har de nya traktorens effekt och vridmoment som kommer att göra 90-talets jordbruk produktivare.

Prestanda för 90-talet



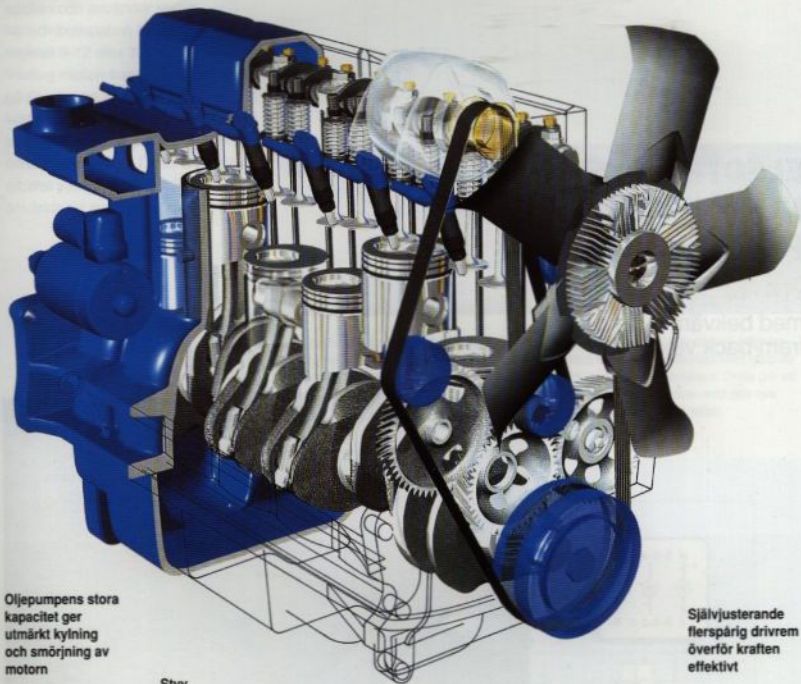
En startmotor med hög effekt ger snabb start under alla förhållanden

Bränsleinsprutare med lågfriktions-fjädrar ger snabbare insprutning

Avgasventilernas form förbättrar luftflödet vilket ger motorn bättre prestanda

Kolringarna är monterade nära koltoppen för att minska bränsleförbrukningen

Kamaxelockarna har en konisk form för längre livslängd



Oljepumpens stora kapacitet ger utmärkt kylning och smörjning av motorn

Styv blockkonstruktion och kortare kylmantlar minskar vibrationerna

Vevstakarna har större lager/bussningar vilket ger längre livslängd

Oljesprayningen på kolvarnas undersida ger bättre kylning och smörjning

Självjusterande flerspår drivrem överför kraften effektivt

Två knappar på spaken klarar av hela arbetet



För effektivt arbete på fälten är det svårt att finna en bättre växellåda. En provkörning bevisar detta. ElectroShift 16 x 16 växellådan som är standard på SLE modellerna använder avancerad teknologi för att ge dig höga prestanda. ElectroShift ger dig möjlighet att välja mellan fyra hastigheter med en enkel knapptryckning. Växellådan är helsynkroniserad med väl fördelade hastigheter.

För att öka mångsidigheten kan ElectroShift utrustas med krypväxel, vilket ger dig 24 hastigheter i vardera riktningen. ElectroShift växellådan är enkel att använda. Två knappar på huvudväxelspaken gör hela arbetet, upp och ner växling inom fyra växlar under belastning i varje hastighetsområde.

ELECTROSHIFT™ NU MED KOPPLINGSFRI FRAM/BACK

Fyrstegad powershift
med bekväm
fram/back växling.



Huvudväxelspaken (den mittersta) är försedd med två knappar på växelspaksknoppen - en för uppväxling och en för nerväxling. Den elektriskt manövrerade växlingen sker mjukt och enkelt. Hög- eller lågväxel väljs med hjälp av den högra spaken. Med den vänstra växelspaken erhålls kopplingsfri växling mellan fram/back.

Med den synkroniserade hög/ låg växelspaken väljs arbetsgrupp eller transportgrupp. Har du valt den låga gruppen, kan du med huvudväxelspaken välja antingen det lägre registret 1-4 eller det högre 5-8. När du växlar mellan dessa båda register, trycker du ner kopplingspedalen och för spaken framåt eller bakåt för upp- resp nedväxling. För t ex vägtransporter väljer du höglåget med hög/låg-spaken och använder sedan huvudväxelspaken för att välja register 9-12 eller 13-16. Växling mellan fram och back kan göras utan att använda kopplingspedalen. Tryck på knappen på fram/back-spaken och välj önskad körriktning. Detta underlättar arbetet väsentlig - inte minst vid användning av frontlastare.

En 8 x 8 krypväxellåda kan erhållas som tillval för att ge hastigheter ända ner till 360 m/tim. ElectroShift växellådans huvudkoppling har två vätlamellkopplingar vilket ökar slitstyrkan och ger mjukare växling. Dessa lågfrikionskopplingar ger mjuk växling även under belastning.



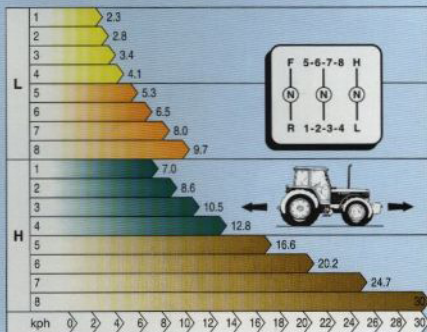
Den valda växeln visas överskådligt på den elektroniska instrumentpanelens bildskärm. En belyst växlingsymbol visas också på växelkonsolen.



Finns krypväxellåda monterad, kopplas denna in elektro-hydrauliskt med hjälp av ett tryck på en strömställare. Detta ger ett tredje hastighetsområde med åtta nya hastigheter ner till 360 m/tim.

ElectroShift - hastigheter

Fyra utväxlingar finns för tung jordbruksarbete. Fyra andra svarar perfekt upp mot de flesta förekommande typer av lätt arbete. Detta innebär att det mesta av arbetet kan utföras i ett växelläge utan växling från ett hastighetsområde till ett annat. Samtliga hastigheter ligger nära varandra och är jämnt fördelade med en 18% ökning. Som tillbehör kan en krypväxellåda beställas, med denna erhålls ytterligare åtta hastigheter framåt och bakåt, totalt 24 i båda riktningarna.
Modell 8340 vid 2100 varv/min med 18.4 R38 bakdäck.



Ovan nämnda hastigheter gäller vid körning med däck av angiven storlek. Var god kontakta din Ford traktor återförsäljare för uppgifter om hastigheter vid användning av andra däckstorlekar.

Mjuk och stressfri manövrering



DualPower ger ökad flexibilitet åt de mångsidiga modellerna i Serie 40 SL. Snabbväxeln bidrar till större produktivitet per arbetsdag.

En modern allroundtraktor måste klara av många olika arbetsuppgifter - från arbete i fält till vägtransporter och krävande lastningsjobb.

Detta resulterar i en mångsidig och effektiv växellåda med 24 växlar i vardera riktningen och en perfekt matchning av traktorns arbetshastigheter.

DualPower växellådorna manövreras med en enkel knapptryckning. Körhastigheten reduceras med 18% i varje växelläge, vilket ökar traktorns flexibilitet vid användning av kraftuttaget.

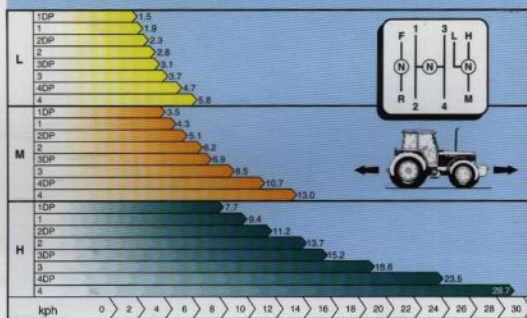
Hydraulstyrda våtlamellkopplingar ersätter den konventionella kopplingslamellen för att ge kopplingsfri växling med DualPower. Våtlamellkopplingarna är konstruerade för mjuk inkoppling, lätt manövrering och lång livslängd.

SYNCHROSHIFT™ VÄXELLÅDA MED DUALPOWER™

24 växlar i båda riktningarna med växling under gång och med kopplingsfri fram/back.

Fords Serie 40 SL med Synchro-Shift och DualPower uppfyller dessa krav. Växellådan har tre överlappande hastighetsområden med vardera fyra växlar och en synkroniserad snabbväxel för varje hastighet. DualPower snabbväxel ger utmärkta prestanda på fältet. Transportkörningar förenklas och arbete med frontlastare underlättas tack vare den kopplingsfria fram/back-växeln som ger samma hastighet framåt och bakåt.

SynchroShift med DualPower - hastigheter



Överlappande växelområden minskar antalet spakmanövrar. Modell 6640 vid 2200 varv/min och med 16.9 R34 bakdäck.

SL traktorer med SynchroShift växellåda är byggda för att öka produktiviteten t ex genom snabbväxeln DualPower samt den kopplingsfria växlingen mellan fram/back. Därtill kommer PowerStar-motorerna med sina höga effekt- och vridmomentresurser. Motorer konstruerade för lantbrukets behov.

Ergonomiskt placerade och lätthanterliga manöverorgan gör körningen till ett nöje. Gas- och växelspakar är bekvämt placerade på förarens högra sida. DualPower manövreras med knappar på huvudväxelspaken. Högläget väljs med den övre knappen och lågläget med den nedre knappen. SynchroShift med DualPower ger en ny dimension åt traktorena i Serie 40. Allt från mjuk växling till enkel manövrering och lång livslängd. Egenskaper som bidrar till ännu större produktivitet.



Ergonomiskt placerade växelspakar. Huvudväxelspaken (i mitten) har fyra växellägen samt två knappar för DualPower snabbväxel. Till höger sitter gruppväxelspaken och närmast föraren finns fram/back-spaken med sin frikopplingsknapp.



Framhjulsdriftens drivning är en del av själva växellådshuset. Detta förbättrar frigångshöjden och eliminerar behovet av drivknutar.

Små detaljer gör den stora skillnaden



SuperLux hytten kännetecknas av en avancerat ändamålsenlig utformning. Konstruktionen ger bättre innerutrymme, låg ljudnivå, utmärkt körställning, perfekt placering av reglagen och en oöverträffad runt-om sikt. Extra stora dörrar på SuperLux hyttens båda sidor gör in- och utstigning lättare än någonsin. Breda självrensande fotsteg och rejäla, välplacerade handtag erbjuder komfort och ökad säkerhet. Den rymliga hytten gör det möjligt att arbeta avslappnat.

Taket är plant och utan hinder. Varje detalj runt föraren är utformad för ökad förarkomfort och stressfri körning. Ford New Hollands ljudisoleringsystem eliminerar störande ljud.

Vid nominellt motorvarv är ljudnivån vid förarens öron endast 77 dBA*. Detta är inte bara behagligt, utan ökar också förarens prestationsförmåga. Som du kommer att märka, är förarsätet placerat framför bakaxeln. Denna placering gör körningen mera komfortabel och ger bättre sikt över arbetet framåt.

*Ljudnivån varierar enligt traktormodell och installerad extrautrustning

SUPERLUX™ HYTTE KOMBINERAR KOMFORT OCH KONTROLL

I tåten för nya normer.

Det bekväma förarsätet i SLE modellerna kan vridas 20° åt höger. Det har stora uppfällbara armstöd, kan justeras efter förarens vikt och har ställbart ryggstöd och svankstöd. 8340 SLE har ett luftfjädrat säte som automatiskt ställs in efter förarens vikt.



Förarkomfort har en avgörande betydelse för produktiviteten. Reglagen är ergonomiskt riktigt utformade. Förarsätet kan ställas in för snart sagt alla kroppskonstitutioner och instrumenteringen är den mest fulländade som någonsin erbjudits i en Ford traktor.



Hytten kan utrustas med totalt åtta justerbara strålkastare - fyra fram och fyra bak. En 100A växelströmsgenerator ingår i standardutrustningen.

Hyttens totala glasyta är 5,78 m². Detta ger föraren en utmärkt runtom sikt. Kompakt konstruktion av hyttstolpar, avgasrör och motorhuv förbättrar också sikten. Växel- och hydraulspakarna är bekvämt placerade. Den till lutning och höjd justerbara ratten kan ställas in för bästa körställning. Den klädda rattkranen ger ett säkert grepp. Sidorutorna kan enkelt öppnas och stängas med en hand. Den stora bakrutan kan öppnas i 90° vinkel med hjälp av gasfjädrar. För extra ventilation kan takluckan, sido- och bakrutorna spärras i öppet läge. Ny toning på rutorna minskar besvärande solljus och det ljusgrå taket reflekterar solvärmén.



En behändig förvaringsbox ger rejäl plats för personliga tillhörigheter. Passagerarsätet kan fällas upp och fungerar då som avställningsyta för t ex medhavda drycker.



Dörrarna är formade i ett stycke av tonat glas. De förenar maximal sikt med kraftig konstruktion.

Den nya hyttkonstruktionen med plant golv och breda dörröppningar är mycket rymlig.

SuperLux hytten gör körningen till en ny erfarenhet



För att ge föraren bästa möjliga komfort kan styrkonsolen justeras såväl till höjd som lutning.

INFORMATION OCH ÖVERVAKNING

ElectroCommand™ ger dig full kontroll.

Stålinlägg i takets vänstra och högra sida medger installation av roterande varningsljus. SLE modellerna är utrustade med 30A och 8A uttag för anslutning av elutrustning och tillbehör.

God innerbelysning, lättstädad golvmatta, stor verktygslåda, solskydd och kassettradio är detaljer som inte verkar så betydelsefulla men de uppskattas i långa loppet. Elektroniska instrument på SLE modellerna ger föraren fullständig information. Avläsningarna är lätta att göra, även i direkt solsken.



Den analoga panelen innehåller lättlästa instrument och varningslampor för 17 funktioner.

ElectroCommand innehåller mätare av stapeltyp för avläsning av motorns varvtal, oljetryck, kylvätskans temperatur, bränslemängd och batterispänning. Dessutom ingår tangentvalda digitala indikatorer för avläsning av motorvarv, hastighet, kraftuttagsvarv och vald växel. Varningsljusen - totalt 18 - inkluderar indikering av växellådanjans temperatur och tryck samt kylvätskans temperatur.





För arbete under dygnets mörka timmar finns en reflexfri lampa monterad över hög-
 sidans konsol och reglage.

En komplett serie varningsljus varskar föraren om problem innan någon skada hinner inträffa på traktorn. I SLE modellerna ingår en elektronisk informationsdator. En radarsensor kan anslutas till datorn som jämför traktorns verkliga markhastighet med hjulhastigheten. Detta ger en noggrann avläsning av hjulspinnets och den bearbetade arealen. ElektroLink™ använder en radarsensor (standard på 8340 SLE) för att läsa av den verkliga hastigheten. En mikroprocessor jämför detta värde med hjulens hastighet. Härigenom kan verklig slirning och bearbetad area bestämmas. Detta gör det bl a möjligt att dosera sprutmedel, konstgödsel och utsäde exaktare. Se dig omkring i hytten. Det är de små detaljerna som gör skillnaden mellan en bra och en perfekt arbetsmiljö. SuperLux™ - hytten tillhör utan tvekan den senare kategorin.

Bearbetad areal per timme beräknas med hänsyn till redskapets bredd och den verkliga hastigheten under de senaste 5 sekundernas körning (se bild till vänster). Information om bearbetad areal sedan senaste nollställningen visas till höger.

Informationsdatorn på SLE modellerna med ElectroLink registrerar och visar data om arbetet som hjälper föraren att öka produktiviteten.



Effekt och prestanda när det behövs



HYDRAULIK FÖR MAXIMALA PRESTANDA

Serie 40 erbjuder
effektiva system.

Serie 40 SLE modellerna är utrustade med det lastavkännande systemet med slutet centrum (CCLS), ett hydraulsystem som erbjuder imponerande effekt- och prestandaresurser när det behövs. Hjärtat i CCLS systemet är den avancerade tre-pumps enheten som är inbyggd i ett pumphus.

En lågtryckspump med konstant flöde matar olja till en axial kolvpump med variabelt deplacement. Pumpen svarar upp mot förekommande behov och levererar endast den erforderade mängden flöde och tryck. Detta ger bättre bränsleekonomi och minimerar effektförluster.

Pumpen med variabelt deplacement och ett nominellt flöde på 76 l/min försör vagnsbromsarna, lyftsystemet, de yttre oljeuttagen, differentialsparren, fyrhjulsdrevningen, växellådan och kraftuttaget med hydraulolja.

Den tredje pumpen levererar ett separat flöde på 35 l/min avsett för styrsystemet. Detta säkerställer lätt styrning med god respons under olika förhållanden, även vid mycket låga motorvarv.

Detta gör att styrningen inte påverkas av belastningarna på det övriga hydraulsystemet.

CCLS hydrauliken ger möjlighet att arbeta med exakt det flöde och tryck som mindre hydraulmotorer kräver. Eftersom systemet endast arbetar med den effekt som behövs, kan värmeutveckling och effektförluster reduceras till ett minimum med bibehållande av maximal bränsleekonomi.



Hydraulpanelen på en Serie 40 modell med toppstångsavkänning. Ergonomiskt placerade reglage ger föraren exakt kontroll.

SL modellerna har ett hydraulsystem med två kugghjuls-pumpar med konstant flöde, som är integrerade i en pumpenhet. Huvudpumpen prioriterar flödet till eventuella vagnsbromsar, trepunktslyft och yttre hydraulik. Tillsammans med den motormonterade kugghjuls-pumpen erhålls ett maximalt flöde på 69 l/min.

Den separata pumpen för styrsystem har ett flöde av 36,5 l/min.

Alla Serie 40 traktorer kan utrustas med upp till fyra dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik med individuell flödeskontroll och manöverlägen för lyft, sänk, neutral och flyt.

Spakarna för den yttre hydrauliken, som är bekvämt placerade till höger om föraren, ger möjlighet till mjuk inkoppling av hydraulfunktionerna.

Både uttagen och spakarna är färgmärkta för att underlätta användandet.

Serie 40 traktorena har ett genomtänkt hydraulsystem med hög kapacitet som är enkelt att använda.

En eller två extra lyftcylindrar kan monteras beroende på modell

Flödet från de yttre oljeuttagen kan ställas in individuellt

Yttre hydraulfunktioner kan enkelt anslutas resp kopplas loss - även under tryck



Trepunktslyft med Walterscheid snabbkopplingar underlättar tillkopplingen*

Ett mekaniskt utskjutbart drag ger utmärkt sikt vid tillkoppling av bogserade redskap*

Dragkrokan kan användas och användas som lantbruksdrag

(*standard på 7740 SLE, 7940 SLE, 8240 SLE och 8340 SLE)



Serie 40 traktorerna är utrustade med marknadens mest avancerade hydraulsystem för jordbrukstraktorer. Trots sin sofistikerade konstruktion är hydrauliken lätt att förstå och använda. Det avancerade elektroniska systemet för dragkraftskontroll, ElectroLink™, ger föraren möjlighet att arbeta med precision på ett enkelt och smidigt sätt. ElectroLink™, som kan erhållas till alla SLE och SL modeller, erbjuder en överlägsen bekväm och exakt manövrering i jämförelse med konventionella tappar. Variationer i belastningen avkänns via speciella tappar.



På bakskråmarna finns strömbrytare för utvändigt manövrering av dragarmarna.

DRAGKRAFTSKONTROLL MED STYRKA OCH PRECISION

Effektiv och pålitlig dragkraftskontroll.

Systemets höga känslighet och precision ger större produktivitet. ElectroLink™ är ett lätthanterligt system som övervakas och styrs via olika elektroniska reglage på manöverpanelen.

Redskapen kan lyftas och sänkas snabbt och enkelt via en vippström på panelen. Och lyftspaken finns kvar för manuell manövrering. Yttre manövrering underlättar tillkoppling av burna redskap.

Med en strömbrytare kan redskapet enkelt lyftas resp sänkas till förinställt arbetsläge.

Lyftarmarnas sänktid kan justeras från 2 till 10 sekunder med hjälp av ett vred.

Maximal lyfthöjd kan ställas in steglöst t ex för att undvika skador vid användning av kraftuttagsdrivna redskap.

Förhållandet mellan läges- och dragkraftsreglering kan väljas helt steglöst och helt anpassas till förhållandena.

En varnings-lampa gör föraren uppmärksam om fel eller störningar uppstår i systemet. På instrumentpanelen visas också en felkod som underlättar felsökningen.

Om systemet för slirningsbegränsning lyfter redskapet tänds en varningslampa (endast på traktorer med radar).

Med vredet för slirningsbegränsning kan maximalt acceptabel slirning ställas in steglöst (endast på traktorer med radar).



Dragarmarnas läge visas digitalt på instrumentpanelen från 0 (lägsta läge) till 99 (översta läge).

Genom att iaktta dragarmarnas rörelser kan föraren enkelt anpassa dragkraftskänsligheten till markförhållandena.

ElectroLink systemet kan kompletteras med slirningskontroll (standard på traktorer med radar). Detta ger föraren möjlighet att begränsa hjulslirningen. ElectroLink håller då slirningen inom tillåtna gränser genom att justera redskapets arbetsdjup.

Toppstängsavgivning med dubbelverkande dragkraftskontroll är standard på SL traktorerna utan Dual Power. Den ger exakt kontroll av burna jordbearbetningsredskap.

Känsligheten ställs enkelt in för olika förhållanden.

Med lägeskontrollen kan föraren hålla redskapet på konstant arbetsdjup i förhållande till traktorn. Dragoch lägeskontroll kan kombineras steglöst för att uppnå önskat arbetsresultat.

Reglagens utseende och placering är lika i alla modellerna. Den traditionella lyftspaken finns kvar både vid toppstängsavgivning och ElectroLink.

ElectroLink ger snabb och

exakt dragkraftskontroll.

Lyftspaken har bibehållits för

att förenkla manövreringen.



Känslighet med precision och effektiv dragkraftskontroll ökar produktiviteten hos alla redskap.

Automatisk inkoppling av framhjulsdriften förbättrar bromsförmågan



ElectroPTO™ kraftuttaget är ytterst robust konstruerat för att klara stora påfrestningar från hackar, pressar eller annan krävande utrustning.

SLITSTARK KONSTRUKTION, PÅLITLIG FUNKTION

Serie 40 överför
effektivt kraften
till marken.

Robust och tillförlitlig konstruktion kännetecknar den nya bakaxeln i Serie 40. Den förstärkta bakaxeln har dubbel reduktion med inbyggda planetväxlar och hydrauliska våta skivbromsar. Modellerna 8240 och 8340 har en axel med större diameter som i kombination med den förstärka bakaxeltrumpeten bidrar till en totalt högre slitstyrka. Fords axelkonstruktion är något man kan lita på både under arbete i fält och i samband med tunga vägtransporter.

ElectroLock™ differentialspärr aktiveras med ett tryck på en strömbrytare. Ett nytt tryck på en strömbrytaren eller bromspedalerna kopplar ur spärren.

Även fyrhjulsdriften kopplas in under belastning på samma sätt.

För att öka bromsförmågan kopplas fyrhjulsdriften automatiskt in när föraren trycker ner bromspedalerna. Fyrhjulsdriфтens kraftöverföringsbox är en integrerad del av växellådan, vilket gör att drivaxeln kan monteras närmare motorns undre del för att erhålla större markfrigång. Den centralt monterade kraftöverföringen gör att framhjulen kan vridas upp till 55° vilket ger en utomordentlig manövreringsförmåga. Vändradien är den bästa i sin klass. Maximal axelpendling är 12°.



Även framaxeln på tvåhjuldrivna modeller är den bästa i sin klass. Styrvinkeln är nästan 55° och axeln kan pendla 12°. Belastningskapaciteten är 2449 kg på 4-cylindriga modeller och 2994 kg på modell 7840.

Det elektrohydrauliskt manövrerade kraftuttaget erbjuder maximal flexibilitet vid användning av kraftuttagsdrivna redskap. Den 6-splinsade standardaxeln erbjuder två alternativ. Redskap som är konstruerade för 540 varv/min kan köras med 1890 varv på motorn och redskap för 1000 varv/min kan köras med 2100 varv på motorn. Föraren kan välja önskat kraftuttagsvarv från hytten. En utbyttbar axel med 21 splines kan erhållas från din Ford New Holland återförsäljare.



Bakaxlarna på Ford traktorer har alltid haft rykte om sig att vara starka och pålitliga.

Samma höga kvalitet kännetecknar även de nya Serie 40 komponenterna.

Den förstärkta slutreduktionen består av kraftiga drivaxlar, lager och bakaxeltrumpeter med ökad godstjocklek på ställen som utsätts för stora belastningar. Den dubbla bakaxelreduktionen klarar mycket stora belastningar.

Frigångshöjden hålls på maximal nivå även vid fyrhjulsdrift. Belastningskapaciteten på framaxeln är upp till 3677 kg beroende på modell.

De hydrauliska multi-disc bromsarna är avtätade för att ge längre livslängd och bästa möjliga bromsprestanda i sin klass. Den erforderliga pedalkraften är minimal. Ett nytt material av brons med låg densitet eliminerar oljud från bromsarna.

De hydrauliska vagnsbromsarna (extrautrustning) är synkroniserade med traktorns bromsar.



**Alla servicepunkter finns
där de skall finnas**



Batteriet är monterat på en bekvämt svängbar hylla för att underlätta åtkomligheten.



Den utdragbara oljekylaren gör regelbunden rengöring snabb och enkel.

DET FINNS FÅ TRAKTORER SOM ÄR ENKLARE ATT UNDERHÅLLA

Enkel service genom modern teknik.

Service och underhåll har redan från början varit viktiga punkter vid utvecklingen av Serie 40.

Traktorerna är tekniskt avancerade, men trots detta lätta att underhålla. Den avancerade teknologi som finns inbyggd i dessa traktorer gör dem driftsäkrare.

Elektroniska komponenter är avtätade och skyddade mot damm och fukt för att förlänga hållbarheten. Elektriskt manövrerade reglage, som ElectroLink™ hydraulsystemet, förbättrar också hållbarheten genom att eliminera mekaniska länkage som kräver periodiskt underhåll. Avancerad filterteknologi skyddar det sofistikerade hydraulsystemet på Serie 40 mot förorening och slitage.

Långa underhållsintervall reducerar regelbundna underhåll till ett minimum. Bytesintervallet på hydraul- och motorfiltren är nu 300 timmar. Oljepåfyllning, kontroll av nivåer, filter, insprutare och andra komponenter som kräver regelbundet underhåll är lätta att komma åt. Ett nytt bränslefilter förbättrar filtreringen och förenklar underhållet. Motorns oljefilter är vertikalt monterat för att underlätta bytet och undvika spill av olja.



Din Ford New Holland återförsäljare har avancerad utrustning för att upprätthålla din traktors höga prestanda.

En ny flerspårig drivrem för drivning av generator, vattenpump och andra utrustningar har en automatisk spännanordning som gör den praktiskt taget underhållsfri. Remmen kan bytas ut utan att man behöver demontera fläkten. Andra praktiska detaljer är bränslepåfyllningen med en stor diameter som samlar upp spill så att traktorn hålls ren; ett i kylaren inbyggt återcirkuleringsystem minimerar kontroll och påfyllning av kylvätska; alla plåtytor är korrosionsbehandlade; hyttfiltren är självrensande med hjälp av övertryck varje gång en dörr stängs. Tag en närmare titt på en Serie 40 traktor. Stor omsorg har ägnats åt att säkerställa att dessa traktorer klarar sig med ett minimum av periodiskt underhåll och service.

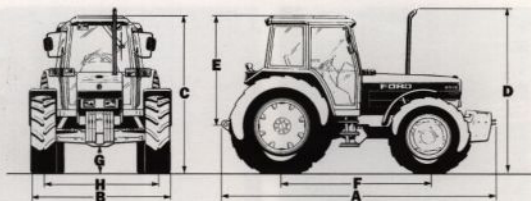


Den totala bränslekapaciteten uppgår till 218 liter. Bränslepåfyllningens konstruktion samlar upp spillt bränsle vilket håller traktorn ren.



Alla filter - luft-, olje-, bränsle-, hydraul- och hyttfilter - är monterade för att underlätta kontroll och byte.

Tekniska data

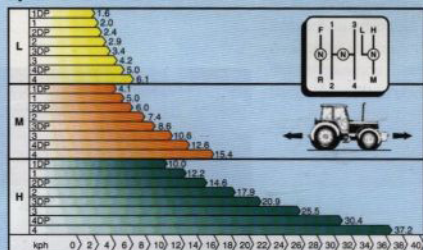


Dimensioner med standarddäck (mm)	5640	6640	7740	7840	8240	8340
A Max längd med lyttarmarna i vågrätt läge	4478	4478	4478	4739	4739	4739
B Minsta bredd*	2036	2036	2126	2126	2126	2126
C Höjd över hytten**	2717	2717	2772	2772	2797	2797
D Höjd över avgasröret	2WD** 2869	2869	2886	2898	—	—
	4WD** 2813	2813	2863	2875	2925	2925
E Bakaxeln till hyttens övre del	1977	1977	1977	1977	1977	1977
F Hjulbas	2WD 2340	2340	2340	2700	—	—
	4WD 2362	2362	2362	2623	2623	2623
G Frigångshöjd***	360	360	415	415	440	440
H Minsta spårvidd	2WD Fram 1426	1426	1467	1467	—	—
	4WD Fram 1413	1413	1392	1392	1492	1492
	Bak 1423	1423	1525	1525	1626	1626
Justering av spårvidd	Fram 2WD (mm) 1426-2272	1426-2272	1467-2226	1467-2226	—	—
	Fram 4WD (mm) 1413-2127	1413-2127	1392-2142	1392-2142	1492-2242	1492-2242
Justering av spårvidd	Bak (mm) 1423-2025	1423-2025	1525-2025	1525-2032	1626-2032	1626-2032
Standarddäck	Fram -2WD 7.50-18	7.50-18	10.00-16	10.00-16	—	—
	4WD 13.6R24	13.6R24	13.6R28	14.9R28	14.9R28	14.9R28
	Bak -2/4WD 16.9R34	16.9R34	16.9R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38

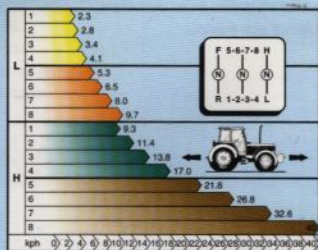
*Vid hyttens fotsteg **Beräknat efter däckets rullradie ***Under hitchkroken

Alla de hastigheter du behöver

SynchroShift med DualPower



ElectroShift



	5640	6640	7740	7840	8240	8340
Motor						
Max. effekt vid nominellt varv	(kW/hk) 55,2/75	62,5/85	69,9/95	73,6/100	80,9/110	92/125
Maximal effekt	(kW/hk) 55,2/75	62,5/85	69,9/95	73,6/100	80,9/110	97,8/133
Nominellt varvtal	(rpm) 2200	2200	2100	2100	2100	2100
Max. vridmoment ECE	(kpm/Nm) 28,9/283@1400	33,4/327@1200	40,8/400@1200	41,3/405@1200	47,3/465@1200	54,8/537@1400
Vridmomentreserv	(%) 18,2	20,0	25,0	20,4	25,9	29,0
Cylinderantal	4	4	4(T)	6	6	6(T)
Cylinderdiamater	(mm) 111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8
Slaglängd	(mm) 111,8	127,0	127,0	111,8	127,0	127,0
Slagvolym	(l) 4,4	5,0	5,0	6,6	7,5	7,5
Optimal specifik bränsleförbrukning DIN (g/kWh)	225	217	208	226	213	212,5
Växellåda						
SynchroShift™	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	-	-
Kopplingens diameter SL	(mm) 330	330	330	330	-	-
SynchroShift med DualPower™	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	-	-
ElectroShift™	(mm) 16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16
Krypväxel för ElectroShift™	(tillval) 8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Hydraulsystem						
Pumpkapacitet vid nominellt varv SL (l/min)	69,0	69,0	65,9	65,9	-	-
Max. arbetstryck	(kg/cm ²) 183	183	183	183	-	-
Pumpkapacitet vid nominellt varv SLE (l/min)	79,3	79,3	75,5	75,5	75,5	75,5
Max. arbetstryck	(kg/cm ²) 193	193	193	193	193	193
Lyftkapacitet med lyftarmarna i vigrätt läge (kg)						
Med en yttre cylinder	SL 4249	4249	4249	4249	-	-
	SLE 4492	4492	4492	4492	-	-
Med två yttre cylindrar	SL -	-	5578	5578	-	-
	SLE -	-	5897	5897	5897	5897
Lyftdragkrokens kapacitet	SL 2722	2722	2722	2722	-	-
	SLE 3000	3000	3000	3000	3000	3000
Lyftarmskategori	II	II	II	II	II	II
Kraftuttag, motorvarv vid						
Maximal effekt	(kW/hk) 50,0/67,0	57,4/77,0	64,2/86,0	67,1/90,0	73,9/99,0	84,5/113,0
- 540 varv/min	1890	1890	1890	1890	1890	1890
- 1000 varv/min	2103	2103	2103	2103	2103	2103
Hydrostatstyrning						
Vändradie vid optimal spårvidd						
2WD utan bromsar	(mm) 3660	3660	3660	4320	4320	4320
4WD utan bromsar	(mm) 4040	4040	4040	4420	4420	4420
Styrvinkel	55°	55°	55°	55°	55°	55°
Elsystem						
Växelströmgenerator	(A) 100	100	100	100	100	100
Batteri	(Ah/V) 107/12	107/12	107/12	107/12	107/12	107/12
Vikt						
Vikt med hytt	(kg)					
SL modeller	2WD 3800	3860	3940	4240	-	-
	4WD 4210	4300	4390	4550	-	-
SLE modeller	2WD 3890	3950	4030	4330	4456	4456
	4WD 4137	4137	4170	4660	4936	4936
Kapaciteter						
Bränsle	(l) 94,6	94,6	94,6	113	113	113
med extra tank	(l) 199,6	199,6	199,6	218	218	218
Kylvätska	(l) 16,0	16,0	16,0	21,5	21,5	21,5
Motorolja	11,4	11,4	11,4	20,9	20,9	20,9
Hydrauli/växellådaolja (l)	SL 56,8	56,8	56,8	56,8	-	-
	SLE 60,6	60,6	60,6	60,6	60,6	60,6
Standarddäck						
Fram	2WD 7,50-18	7,50-18	10,00-16	10,00-16 1	10,00-16	10,00-16
	4WD 13,6 R24	13,6 R24	13,6 R28	14,9 R28	14,9 R28	14,8 R28
Bak	2/4WD 16,9 R34	16,9 R34	16,9 R38	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38

ORIGINAL NEW HOLLAND RESERVDELAR BIBEHÅLLER PRODUKTIVITETEN



DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE


Söderberg & Haak
SÖDERBERG&HAAK MASKIN AB

BCV 504 Tel 042 256140
042 25 Staflanstorp Fax 042 250130



NEW HOLLAND

Tekniska data, mått och vikter försnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles. Detta prospekt är avsett för internationell distribution och kan därför beskriva utrustningar som ej säljs i Sverige. För information om utrustning och utförande som säljs i Sverige hänvisas endast till gällande prislista.

Published by Communications New Holland - BTS Adv. Torino - Stampato n. 50030/SOO - Printed in Italy - 01/95