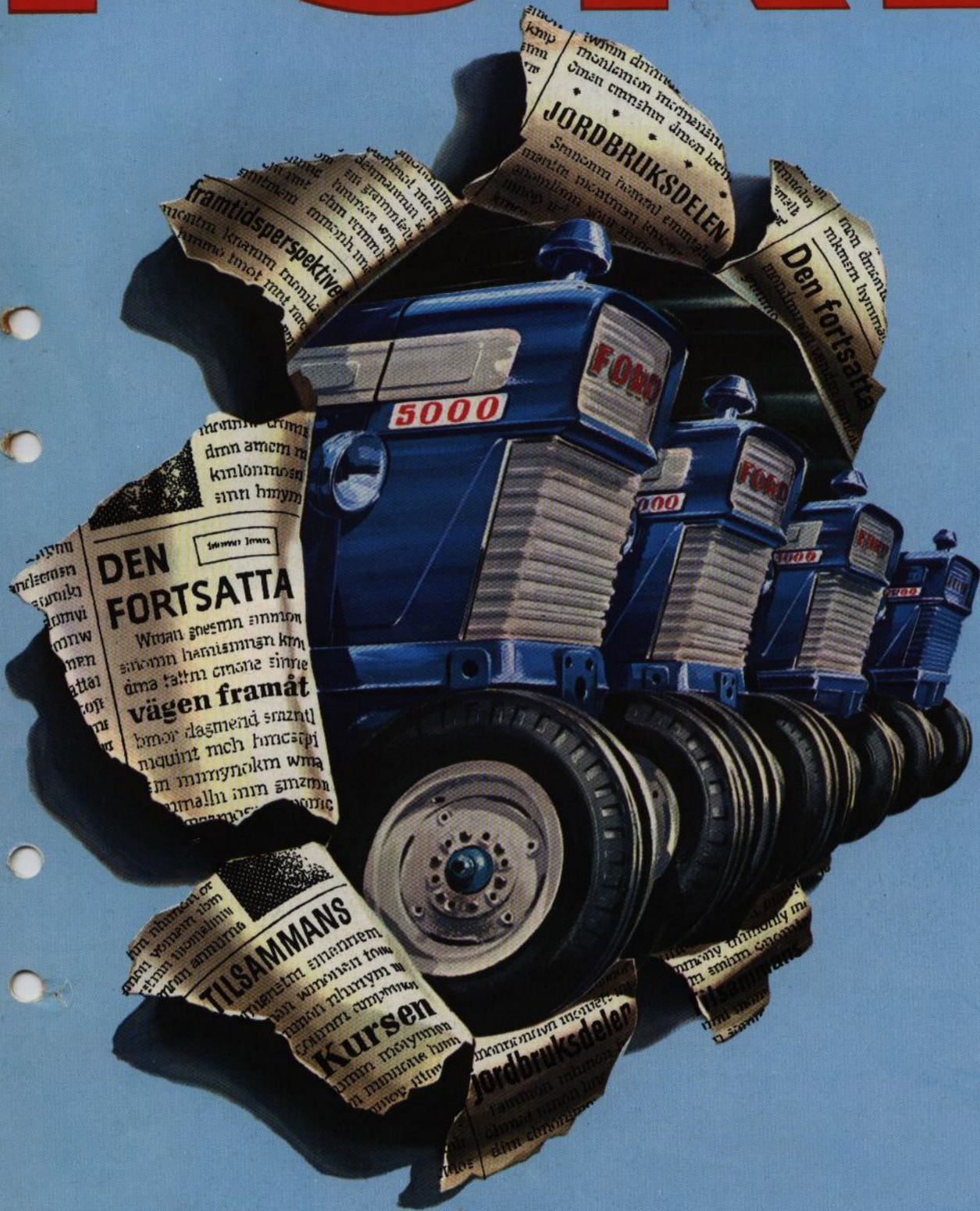


EN NY TRAKTORSERIE

FORD



FORD FÖR FRAMSTEG

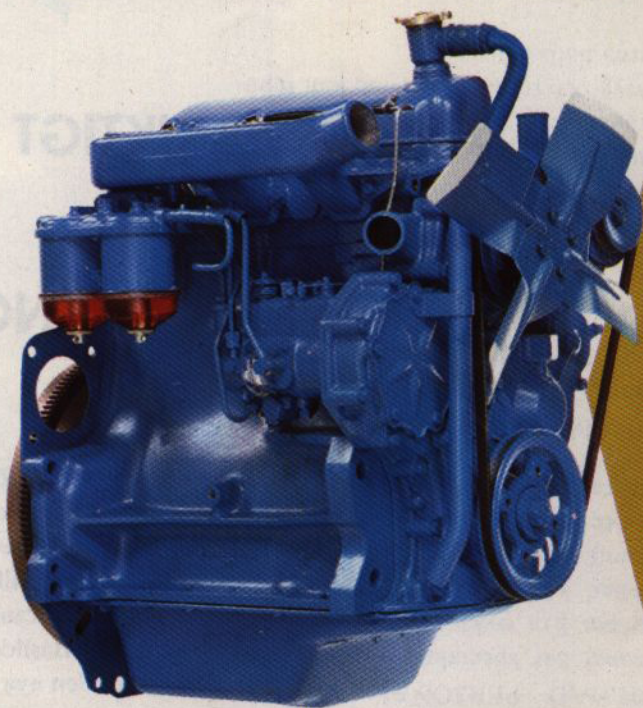
- ★ Nya moderna kortslagiga motorer!
- ★ Nya växellådor att välja mellan!
- ★ Nya oberoende kraftuttag!
- ★ Nya oberoende hydrauliska system!
- ★ Ny och större lönsamhet!
- ★ Ny och bättre förarkomfort!



KRAFT . . .

OCH KRAFT,

SOM KAN UTNYTTJAS!



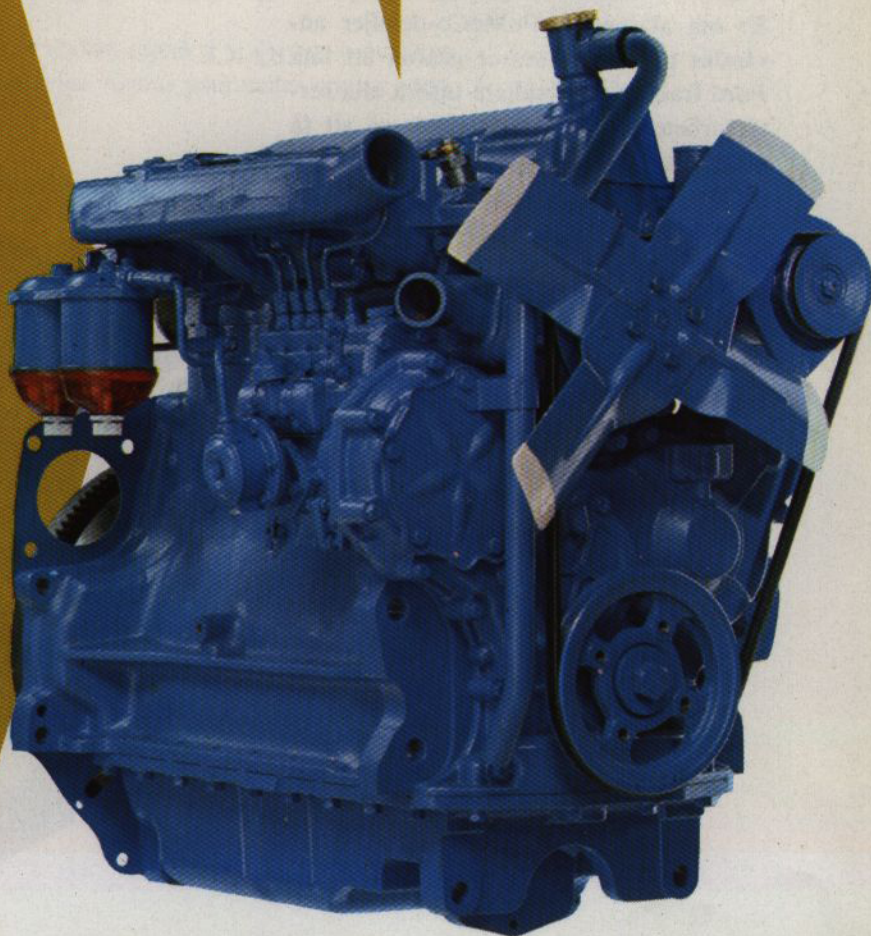
Nu lanserar Ford den första kortslagiga moderna traktormotorn. (Kort slaglängd och stor cylinderdiameter ger lägre kolvhastighet — vilket betyder mindre slitage och snabbare varvtalsändring). Direkt insprutning ger lättare start och bättre bränsle ekonomi. Se också på det kraftigt förstärkta cylinderblocket med djupt nedlöpande sidor och gavlar. Det ger motorn extra stadga. Kör nya DEXTA 2000! Ni kommer att känna det överskott av kraft som finns, och bli förvånad över hur stark traktornär. Fords nya 3-cylindriga dieselmotorer som finns på DEXTA 2000, Super DEXTA 3000 och MAJOR 4000 är ytterligt bränslesnåla och högeffektiva. De går längre mellan varje byte av olja och oljefilter.

**HÖGRE EFFEKT TILL LÄGRE
KOSTNAD MED MODERNA**

Ford Super MAJOR har en 64 hk kortslagig dieselmotor. Motorblocket har förstärkta monteringsflänsar och långsgående förstärkningar. Ett sådant motorblock blir stadigare och minskar vibrationerna, vilket positivt påverkar livslängden. Det framtill högt monterade luftintaget garanterar renare och kallare insugningsluft. Motorns momentkurva visar att stor dragkraft finns tillgänglig vid låga varv, vilket betyder att traktorn har god segdragningsförmåga. Den direkta bränsleinsprutningen ger lättare start. Tillammans med andra finesser som förkromade kolvringar, väl kyllda cylindrar och roterande ventiler ger direktinsprutningen överlägsen ekonomi åt den nya 4-cylindriga dieselmotorn.

På nya Super MAJOR 5000 sitter en modern och kraftig bakaxel, så att man verkligen kan använda traktorns hela råstyrka. Med den nya Super MAJOR 5000 bidrar FORD till fortsatt mekanisering och rationalisering inom jordbruket.

KORTSLAGIGA MOTORER



SELECT-O-SPEED

"Select-O-Speed" planetväxellåda finns endast till Fords nya traktorer. På ett helt nytt sätt kan man utnyttja traktorn och lättare få mer utträttat! "Select-O-Speed" är dagens största nyhet inom traktorområdet — en nyhet, som har framtiden för sig! Med den får man 10 växlar fram och 2 back bara genom att flytta en växelväljare i önskat läge. Man behöver inte stanna... inte trampa ur... inte använda några hjälpreglage. En handvridning räcker för all växling, upp eller ner, fram eller back. Med "Select-O-Speed", håller föraren utan någon som helst ansträngning traktorn vid rätt hastighet.

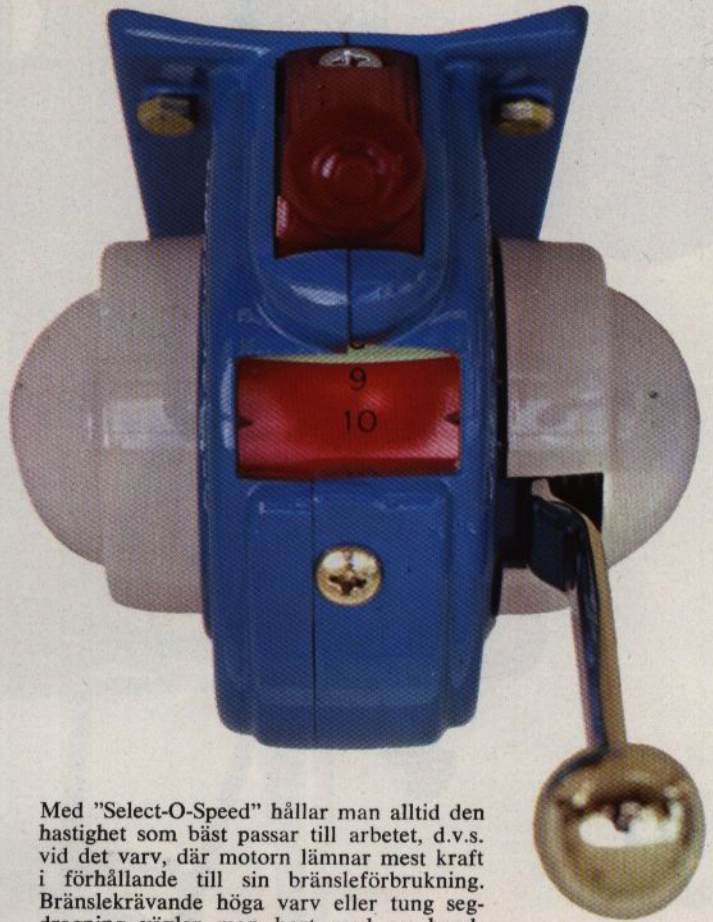
Ännu säkrare!

Full motorbroms finns på alla växlar. I ett nedförslut kan man lätt växla ned (nödvändigt i synnerhet under bogsering) till vilken som helst av de lägre växlarerna för att få full motorbroms.

Vid parkering ställer man väljarspaken på "park" och bakhjulen låses. Stannas motorn låses bakhjulen automatiskt. Med "Select-O-Speed" har man alltid säker bromsverkan.

Ännu mer bränslebesparande.

Man behöver aldrig stanna för att växla eller sakta i motlut. Med "Select-O-Speed" planetväxellåda får man full effekt eller toppfart med en handrörelse. Det betyder mycket i sparad arbetstid. Skall man koppla redskap, rikta in traktorn eller manövrera i trånga passager kan man också spara tid och arbete. Med en särskild krypkontroll kan man placera traktorn på centimetern när. Kontrollen har samma effekt som en slirande koppling; är fotmanövrerad och placerad på kopplingens plats. (Den skall inte användas vid växling, start eller stopp).



Med "Select-O-Speed" håller man alltid den hastighet som bäst passar till arbetet, d.v.s. vid det varv, där motorn lämnar mest kraft i förhållande till sin bränsleförbrukning. Bränslekrävande höga varv eller tung segdragning växlar man bort med en handrörelse.



Plöj en hel dag utan att röra kopplingen! Kör på den vanliga växeln vid plöjning. Kolla plogens djup och läge.

Här minskar jordmotståndet. Växla upp under gång och spara bränsle! Motorn drar lika säkert.

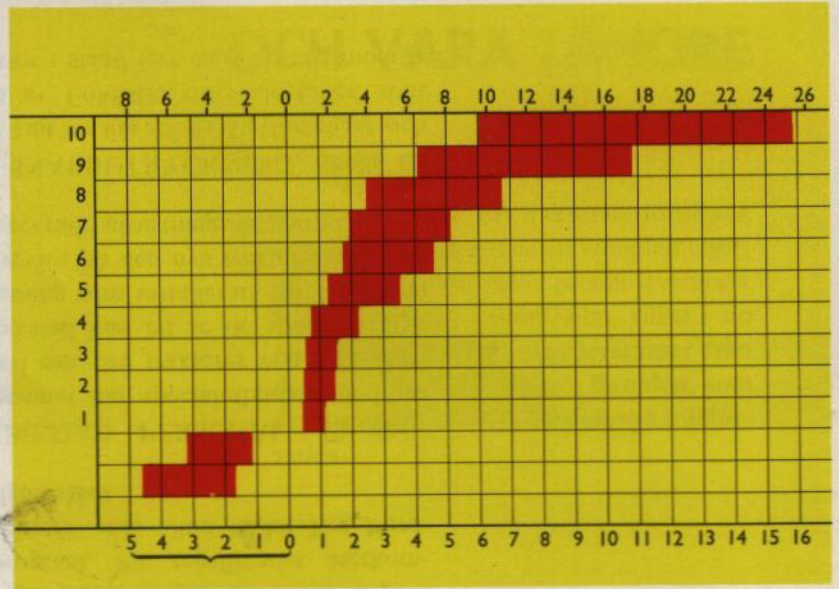
Nu ökar jordmotståndet och hastigheten sjunker. Växla ned och traktorn går fram utan besvär. Varken frikoppla eller stanna! Inte ens så mycket besvär som att skjuta in en växel spak.



Kraftuttaget kan kopplas in och ur under körning med Select-O-Speed. Allt vad som behövs är en lätt rörelse med den bekvämt placerade spaken.

"Select-O-Speed" arbetar helt oberoende av kraftöverföringen. Man kan under gång växla upp och ner allt efter mark- och avverkningsförhållandena utan att påverka kraftuttagets hastighet. Kraftuttaget kan kopplas ur t.ex. vid vändning utan att traktorn behöver frikopplas eller stannas, vilket spar både tid och redskap. Kraftuttag och "Select-O-Speed" samverkar till ökad effekt; både traktorns och redskapets kapacitet utnyttjas till fullo.

"Select-O-Speed"-planetväxellåda har körts och utprovats under många miljoner timmar i U.S.A. på alla slags arbeten. Den har visat sig vara den mest ändamålsenliga och tillförlitliga kraftöverföring, som finns att få till en traktor. Med den klarar man alla traktorarbeten snabbare. Vid ändring av växel ställer man väljarspaken i önskat läge, varvid rätt planetväxel snabbt införes på hydraulisk väg. Den maximala motoreffekten finns tillgänglig för alla arbeten vid alla tillfällen. Med "Select-O-Speed" hinner man mycket mer därför att man arbetar effektivare. Varje arbete med direkt drivna redskap tar kortare tid! Sedan man fixerat arbetstempot så nära redskapets toppkapacitet som möjligt kan traktorn arbeta kontinuerligt intill denna toppkapacitet utan risk för överbelastning. Skall man vända eller förflytta sig sparas mycket tid genom att man kan växla under körning. Prova "Select-O-Speed"... Ni kommer t.o.m. att finna det lättare än att ändra motorvarvet. Och växelväljaren sitter inom bekvämt räckhåll.



KÖR-HASTIGHETER MED 10-VÄXLAD VÄXELLÅDA



I motlut ökar belastningen. Växla under gång till lägre växel. Ingen kan frestas att överbelasta motorn.



I utförsbacke växlar man upp igen och får ut mer arbete och minskad bränsleförbrukning.



Så är arbetsdagen slut efter den lättaste plöjning Ni någonsin utfört. Minska varvet när Ni kör in på gårdplanen. Känn hur motorn bromsar ner farten och hur fint bromsningen kontrolleras. Inget okontrollerat rullande på frihjul.

**MÅNGSIDIG LÄTTVIKTARE
I TYNGSTA
EKONOMIKLASS!**



FORD DEXTA 34 HK

Ford DEXTA 2000 är den pigga lättviktaren bland de fyra nya Ford-traktorerna, en ekonomitraktor som klarar av det mesta.

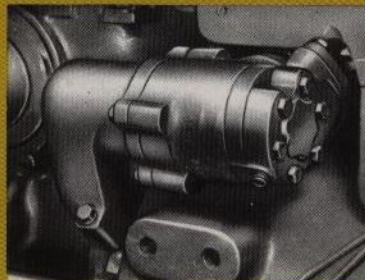
Med sin 34 hk motor, som lämnar 32 hk på kraftuttaget, är den ekonomisk inom ett mycket vidsträckt arbetsområde.

Den är lättkörd och säker tack vare sin låga tyngdpunkt. Manöverorgan och kontroller överensstämmer med Fords övriga nya traktorer.

Ford-traktorerna har alla manöverorgan lätt åtkomliga och instrumenten väl placerade.



Precisionsstyrning eliminerar slag i ratten.



Av växlingen helt oberoende hydraulsystem med direkt driven pump.



Motorns säkerhetsstart fungerar endast med växeln i friläge.

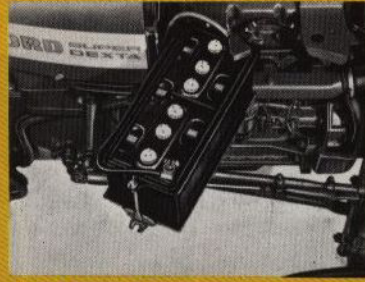
FORD SUPER DEXTA 46 HK

När Ni kör den nya Super DEXTA 3000 känner Ni hur stark den är. Det är en traktor som klarar de flesta arbeten effektivare och snabbare.

Allt som finns på de stora traktorerna finns också på Super DEXTA 3000.

Kraftuttag av alla olika typer kan erhållas liksom helt oberoende manöverorgan för hydrauldrivna redskap. Bland specifikationerna finner Ni en fullständig förteckning över traktorns standard- och extrautrustning.

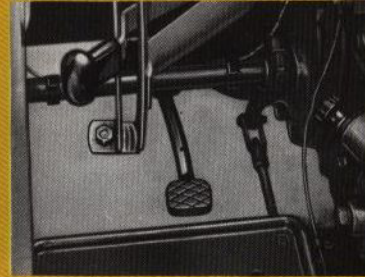
Super DEXTA 3000 är just en sådan traktor, som man länge letat efter och som har en stor traktors alla finesser inom en liten traktors budget.



Enkel service - svängbart batteri och få smörjställen.



Länksystem med utbytbara kulor.



Differentialspärre lätt att manövrera.

GER MEST I SIN KLASS!



**ROBUST OCH
SLITSTARK MED
KRAFTER I ÖVERFLÖD**



FORD MAJOR 54 HK

Här är en av Fords stora traktorer. Kompakt konstruktion — stor prestation! Nya MAJOR 4000 lämnar 48 hk på kraftuttaget, som arbetar helt oberoende av kopplingen.

Därför är MAJOR idealisk kraftkälla till alla direktdrivna redskap. Den är stadigt byggd för långa krävande arbetsskift under full belastning.

Tack vare Fords nya förstärkta fram- och bakaxlar har den stor säkerhetsmarginal för hårdast tänkbara driftsförhållanden.

Traktorn har skivbromsar, som är helkapslade, så att varken damm eller vatten kan tränga in.



Justerbar teleskopisk framaxel.



Helt oberoende kraftuttag standard.

Differentialspärr som standard ger stadigt tag på slirigt underlag. Kör nya MAJOR och Ni finner den idealiska kombinationen av styrka och smidighet.



Bakaxelns monteringsfästen.

FORD SUPER MAJOR 64 HK

Gå igenom specifikationerna för nya Ford Super MAJOR 5000 och Ni kommer att finna, hur den in i minsta detalj har byggts så att man verkligen skall kunna dra nytta av dess stora effekt — de 64 hk, som den 4-cyl. dieselmotorn utvecklar. Den är konstruerad för att klara grovjobben snabbt och pålitligt.

Kör själv och prova den bekväma förarplatsen med alla kontroller och manöverorgan rätt och bekvämt placerade.

Super MAJOR kan arbetaspacehårt och samtidigt ge föraren trivsel i arbetet. Med Fords "Select-O-Speed" planetväxellåda

blir både traktor och förare ännu effektivare!

Hög dragkraft och stor kraftuttagseffekt men ändå styrka i reserv — det är standard på nya Ford Super MAJOR 5000.



Inbyggd servostyrningspump.



Bekvämt åtkomligg manöverorgan.



*Helt oberoende hydrauliskt system-
en-spaks manövrerat!*



PÅLITLIG FORD MED JÄTTEKRAFTER



Ford visade vägen med snabb, säker service till låg kostnad — SERVICE under ansvar.

Var Ni än har Er gård, har Ni Fords service inom räckhåll. På Er gård kan Ford-återförsäljaren utföra service och reparationer, varigenom Ni spar dyrbar tid. Begär upplysningar om Fords inspektionsservice-program, för regelbundet återkommande servicebesök som alltid håller Era Ford-traktorer i fullgott skick.

SPECIALUTBILDAD PERSONAL. Er återförsäljares personal har specialutbildats av Ford för att ta hand om Era traktorer och i Er återförsäljares verkstad kan Ni se de specialverktyg och den utrustning som installerats för att kunna lämna Ford service på den nya traktorserien med de många avancerade utrustningsdetaljerna.

REDO FÖR SNABBUTRYCKNING. Skulle ett stopp inträffa kan Ni lita på Er återförsäljare och på leveransen av FoMoCo originaldetaljer, som ställer Er traktor i stånd igen med kortast möjliga dröjsmål.

LÅGA REPARATIONSKOSTNADER. Genom att Ford använder sig av kontrollerade standardtider på de flesta förekommande arbetsmomenten samt tidsbesparande arbetsmetoder i kombination med specialverktyg och tränad personal, kan reparationskostnaderna hållas låga.

FoMoCo ORIGINALDELAR TILLVERKADE FÖR

ATT PASSA RIKTIGT



OCH VARA LÄNGRE

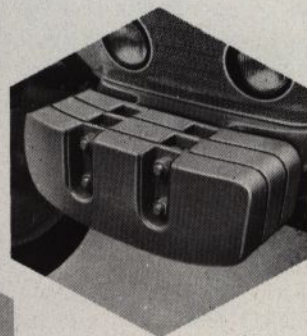
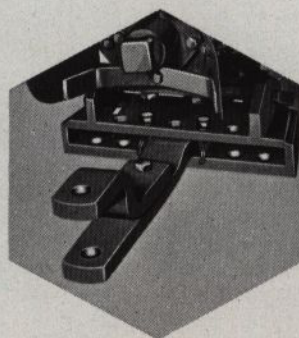
Tillförlitlighet ingår i varje Fordtraktor och det enda sättet att vara säker på att denna vidmakthålles är att försäkra sig om att endast original FoMoCo reservdelar användas vid eventuella reparationer. Original FoMoCo reservdelar har samma höga standard som de ursprungliga komponenterna.

Er återförsäljare har ett komplett lager av FoMoCo reservdelar — men också högklassiga FoMoCo traktortillbehör. Vid inköp av Ford reservdelar och tillbehör kan Ni se att de är originaldetaljer på den blågrå FoMoCo-förpackningen. Försäkra Er om att endast FoMoCo-detaljer användas på Era traktorer genom att låta Ford traktoråterförsäljare utföra alla servicearbeten. Ni kan vara säker på att få traktorns ursprungliga prestanda återställda och att erhålla lång driftsäker körning med FoMoCo detaljer.

Gemensamma detaljer är god ekonomi

Nu mer än någonsin finns skäl att gå in för Fords traktorer. Varje typ av de nya Fordtraktorerna har individuell konstruktion med motoreffekt avpassad för rätt behov i lantbruket, men den geniala Fordkonstruktionen gör det möjligt at använda många gemensamma detaljer på alla trak-

tortyperna. Hos Er traktoråterförsäljare finns till Ert förfogande ett komplett lager, som ständigt underhålls genom leveranser från Fords lager i Stockholm, vilket i sin tur erhåller kontinuerliga leveranser från den nya reservdelsdepån i Basildon, som Ford uppfört speciellt för den nya traktorserien.





BASILDON

Den modernaste traktorfabriken i Europa.

Den stora produktionstekniska insats, som inleds med denna nya Ford traktorserie, har möjliggjorts genom uppförande av en ny traktorfabrik i Basildon i England vilken är den modernaste och även en av de största anläggningarna i sitt slag i världen. Den har byggts på en tomt omfattande 40 ha och den största byggnaden är tillverknings- och monteringshallen. Denna har en total våningsyta av omkring 89.000 m² och har utrustats med världens främsta specialmaskiner. En separat byggnad med en våningsyta av omkring 28.000 m² inrymmer en av de mest betydelsefulla avdelningarna — konstruktions- och utvecklingsavdelningen, vilken ständigt arbetar för att ge lantbrukarna nya möjligheter att producera jordbruksprodukter med hög kvalitet till låg kostnad.

I Basildon inryms också reservdels- och tillbehörsdepån, där många tusen olika detaljer alltid finns i lager för omgående leverans. I norra delen av området

ligger fabriken egen provbana, där både produktions-traktorer och experimentmodeller ständigt undergår prov.

I denna nya traktorfabrik i Basildon har Ford investerat 300 milj. kronor för utvecklingen av jordbruket över hela världen.

I planering och utrustning är Basildonfabriken den modernaste traktorfabriken i Europa och den distribuerar traktorer till alla delar av världen. Kvalitetskontroll är en vital del av vardagsrutinen.

På samma sätt som produktionen använder de modernaste maskinerna har Basildonfabriken även utrustats med några av teknikens dyrbaraste precisionsinstrument för kontroll av varje del av traktorn. Innan varje Fordtraktor lämnar fabriken har såväl traktorn som dess olika delar undergått mer än tusentalet kontrollmoment. De Fordtraktorer som lämnar Basildon har tillverkats med större precision än vad tidigare varit möjligt — de leder kvalitetsvecklingen i världen.

TRAKTORER



REDSKAP

FORD MOTOR COMPANY AB
STOCKHOLM