

"Alltid till hands"



- **Kraftig**
- **Smidig**
- **Ekonomisk**

FORDSON DEXTA

OFFICIELLT PROVAD I SVERIGE — Se meddelande 1456

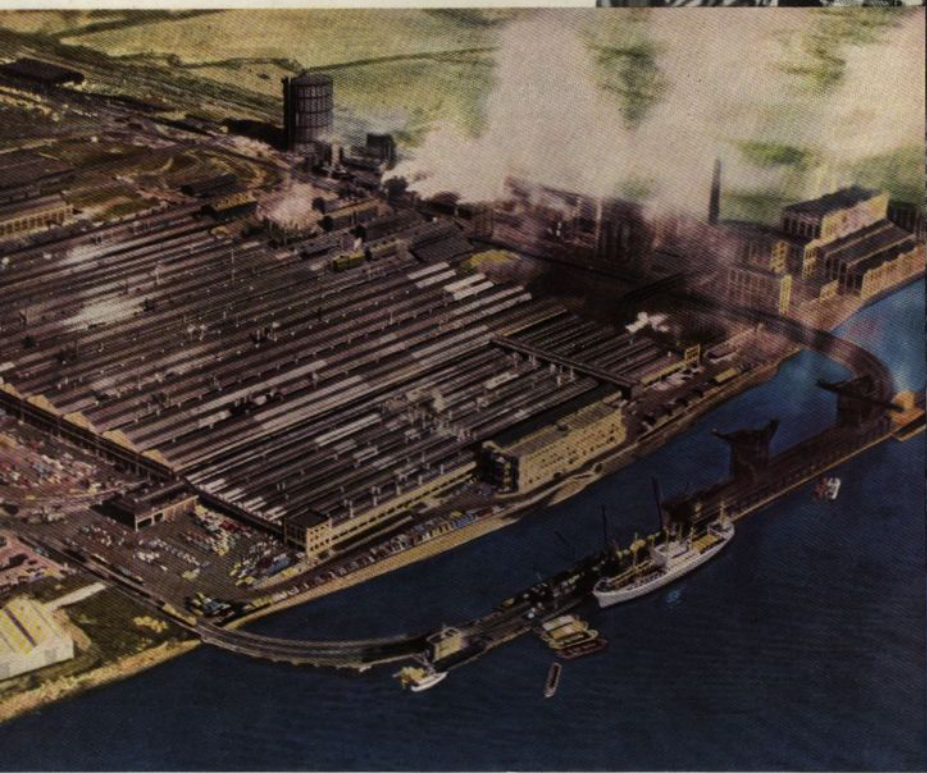
Det moderna lantbruket kräver effektiva maskiner, och för en ekonomisk produktion av sådana maskiner fordras även stora fabriksstillgångar.

Låt oss se på Fordfabriken i England.

Tillsammans med skickliga yrkesmän och en fullständigt automatiserad drift konstrueras och byggs här de produkter som i dag är kända och omtyckta över hela världen. Och Ford bygger vidare... allt för att ge lantbrukarna en utrustning som fyller alla krav på ett fullgott maskinellt arbete inom det moderna, mekaniserade jordbruket.

Bland Fords senaste nyheter kan nämnas:

- ★ Ett av världens modernaste gjuterier på över 25.000 kvadratmeters yta.
- ★ Europas största reservdelsdepå.
- ★ Tusentals nya maskinverktyg — många med fullständigt utvecklad automatisering.





Fords nya gjuteri — ultramodernt — där Fordsondelarna gjutes. Här gjutes ett motorblock till Dexta.

Automatmaskin för bearbetning av motordetaljer.



Reservdelsdepå — byggd för snabb leverans av reservdelar över hela världen.



Traktorns sammansättning — den slutliga processen.





FORDSON LINJEN

för hela världens lantbruk

genomtänkta, effektiva traktormodeller

internationellt anpassade tillbehör och redskap

Fords ofantliga produktionsresurser

Fordson service och billiga reservdelar

FORDSON DEXTA



har slagit igenom i Sverige!

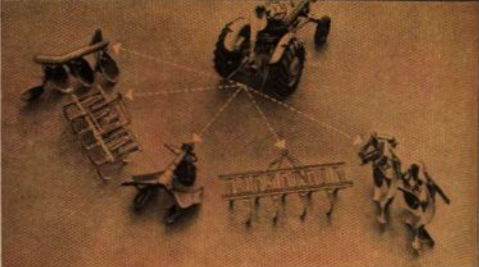
En lättare Fordson — en kamrat till pålitliga Fordson Power Major — har länge varit efterlängtd. Därför blev Dexta mottagen med största intresse och det dröjde inte länge förrän den slog igenom. I dag är Dexta provad av Statens Maskinprovningar — se utlåtande nr 1456 — man vet vad man får när man väljer Dexta!

Dexta bygger naturligtvis i sin konstruktion på de erfarenheter man fått från Fordson Major. Det är en nykonstruktion, som vilar på erfarenheter från hela världen och som visat sig tåla den mest kritiska granskning. Den motsvarar de högsta krav som man kan ställa på ett fullgott maskinellt arbete.

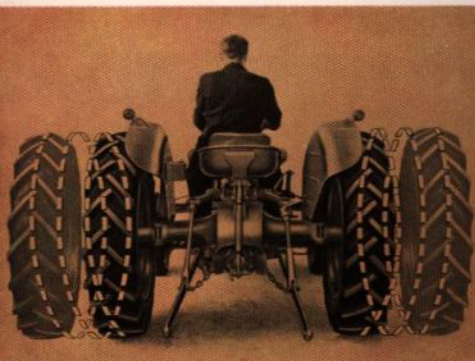
Dexta är en kraft att räkna med. Inom sitt område uträttar den mera arbete till lägre kostnader — den har visat sig ha en given plats i dagens mekaniserade jordbruk.



Till höger: Redskap av Kategori I, lämpar sig utmärkt för Fordson Dextas trepunktsupphängning.
 Övan: Fordson Dexta är verkligen häändig — som hjälp till den kända Fordson Major — eller ensam.



FORDSON DEXTA



Spårvidden kan lätt justeras med full säkerhet.



Tränga passager kan utan svårighet passeras. Fordson Dexta är ypperligt lättmanövrerad och smidig, oavsett lastens storlek.



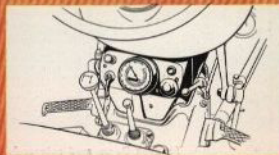
Fordson Dexta är med sitt reglerbara säte bekväm att köra, såväl stående som sittande.



Dexta i arbete med kopsåg.



Valgrupperade kontrollorgan.



Lättöverskådliga instrument.



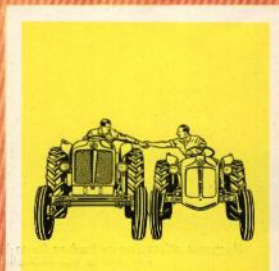
Styrbror — kan sammankopplas.



Lättåtkomlig verktygsååa.



"Fingertoppsmånövrer" varvstyreplage.



... den smidiga traktorn

Fordson Dexta traktorn är synnerligen praktisk. Antingen den används som komplement till Fordson Major eller ingår i en maskinpark på ett mindre jordbruk, är den med sin smidighet, lätthet, komfort och snabbhet den mest mångsidiga traktor, som man kan välja i dag. OCH TILL TRAKTORN KAN MAN ANVÄNDA ALLA EXISTERANDE TILLBEHÖR AV KATEGORI 1!

Från förarens plats har den allt till sin fördel. Ett bekvämt säte som är lätt att nå och som dessutom är reglerbart efter önskad sittställning, vilket ger föraren möjlighet att även stå och köra. Praktiska stänkskärmar som ger effektivt skydd. Traktorn är lättstyrd, utan ryck och tillbakagång i ratten och man kan enkelt och snabbt ändra spårvidden.

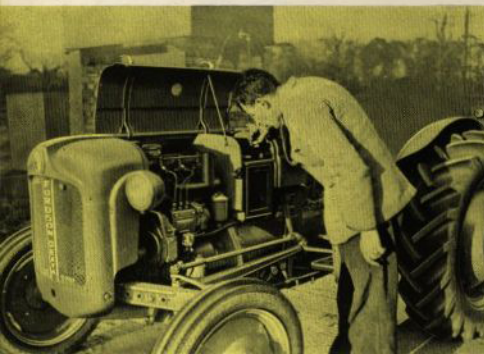


Fordson Dexta med roterande kultivator.

Illustration: S. Lagerström, K. J. J. 1941



Fordson Dexta med transportbox — behändig för snabba transporter.



Noggrann utformning av Fordson Dexta har gjort hela motorn överskådlig och lättillgänglig.



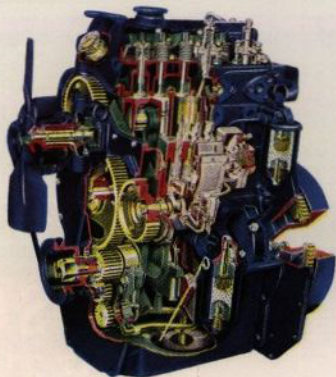
Fordson Dexta gör ett utmärkt arbete med en tre-skårig tallriksplog.

FORDSON DEXTA

... i dag provad vid Statens Maskinprovningar, där två Fordson Dexta traktorer under 1.890 resp. 1.600 körtimmar genomgick hårda prov inom skilda områden. Om det strålande resultatet kan läsas i: Meddelande 1456.



Den behändiga Fordson Dexta är synnerligen lämplig för arbete i radodlingar.



3-cylindrig dieselmotor med hög prestationsförmåga

Den effektiva 3-cylindriga dieselmotorn är en högeffektiv kraftkälla. Den lämnar inte mindre än 35 hk vid 2.000 varv i minuten och det maximala vridmomentet är 14,0 kpm vid 1.100 varv i minuten. Konstruktionen bygger på ett minimum av rörliga delar, därigenom elimineras motorslitaget. Och det är vid de låga varvtalen som dieseln visar sin styrka. Motorn är råstark! Den har samma enastående segdragningsförmåga som man känner till från Fordson Major — samma pålitliga dieselkraft.

Den är dessutom ekonomisk i drift och tack vare ett fullgott service- och reservdelssystem synnerligen billig i underhåll.



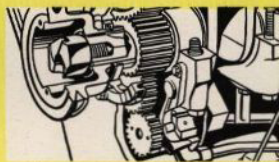
Fyrlagrad smidd vevaxel.



Toppventiler, som påverkas av vipparmarna. Ventilerna är lätta att justera.



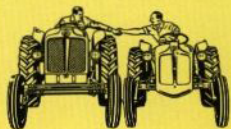
Kolv och vevstake. Översta ringen är förkromad för mindre slitage.



Oljepump, driven från vevaxeln. Oljefilter av fullflödestyp.



Insprutningssystemet kombinerar fördelarna av virvelkammare och direkt insprutning.





Dexta är idealtraktorn för vägtransporter och snabba förflyttningar mellan arbetsområdena. Högsta transporthastighet 29,6 km/tim.

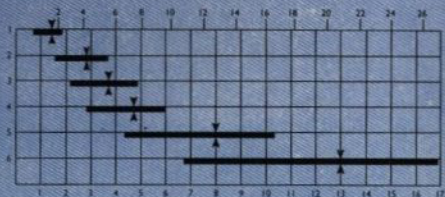


Fordson Dexta är som "specialjord" för allt plöjningsarbete.



När lägre hastigheter behövs t. ex. vid såningsarbeten är Dextas olika växlingsmöjligheter en fördel.

FORDSON DEXTA



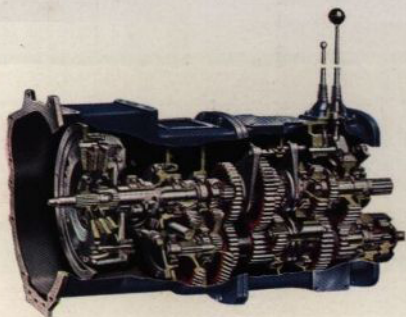
De fördelaktiga utväxlingsförhållandena på Fordson Dexta gör att föraren har möjlighet att välja den mest ekonomiska växeln för ett visst slag av arbete. Växellådan är av typ "konstant ingrepp", vilket medför att risken för kuggskrap och andra kuggskador minskas väsentligt. Kugghjulen har spiralkurna kuggar för större styrka och tystare gång.



Dextas två hastigheter bakåt möjliggör ett ekonomiskt utnyttjande av redskap, arbetande i båda körriktningarna.



Arbeten med en fjäderharv utför Ni både snabbt och ekonomiskt med Fordson Dexta.



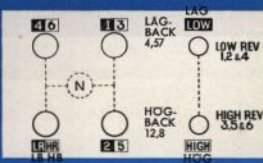
Kraftig växellåda

Växellådan i Fordson Dexta är konstruerad för styrka och lång varaktighet samt erbjuder sex växlar framåt och två bakåt. Den kompakta växellådan är av typ "konstant ingrepp", varvid risken för kuggskrap och andra kuggskador avsevärt minskas. Kugghjulen har spiralskurna kuggar för större styrka och tystare gång. Det finns en växel för varje arbetsart. Föraren har alltid möjlighet att välja *det mest ekonomiska* växelläget. Kardanhjul och drev är noggrant sammanpassade vid tillverkningen. Båda roterar på koniskt utformade rullager, medan drivaxeln har koniska lager på varje hjul för att uppbära stora belastningar. Kopplingen är 279 mm i diameter och regleras med lätt pedaltryck. Inte mindre än nio tryckfjädrar är inmonterade, vilket gör att den kan utstå stora påfrestningar.

Traktorn levereras med en dubbel koppling som medger oberoende kraftuttag.

Hastigheter vid 2000 r/m motorvarv

| Växel | Km/tim. | Växel | Km/tim. |
|-------|---------|---------|---------|
| 1:an | 2,96 | 5:an | 17,65 |
| 2:an | 6,32 | 6:an | 29,6 |
| 3:an | 8,25 | Högback | 12,8 |
| 4:an | 10,35 | Lågback | 4,57 |



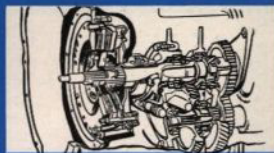
Utväxlingsförhållanden — sex växlar framåt och två bakåt.



Del av den kraftiga bakaxeln med bromsremma.



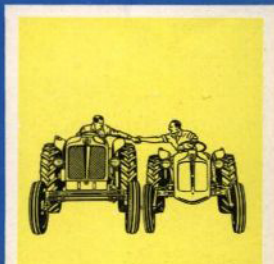
Kardanhjul och differential med fyra drev.



Torrrelis-koppling — 279 mm diam.



Dubbelkoppling.



7

6

5

4

3

2

1

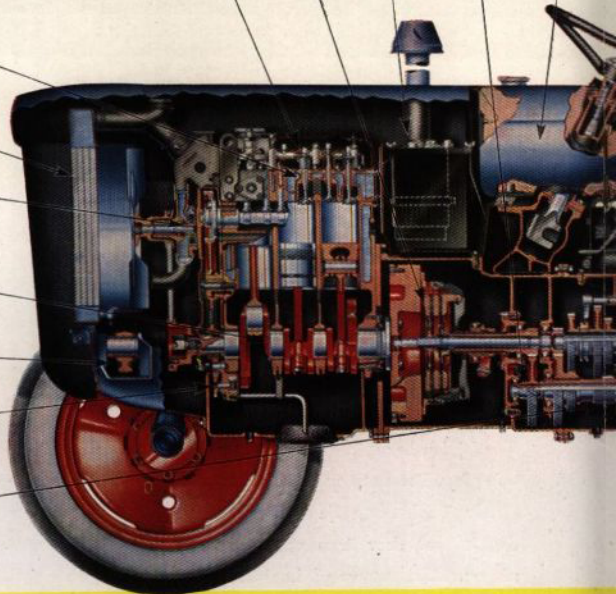
8

9

10

11

12



1 SEX VÄXLAR FRAMÅT OCH TVÅ
BAKÅT

2 OLJEPUMP MED FILTER AV
FULLFLODESTYP

3 JUSTERBAR FRAMAXEL

4 FYRLAGERS VEVAXEL

5 VATTENPUMP

6 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

7 VENTILSTYRNING

8 TOPPVENTILER

9 DUBBELKOPPLING

10 LUFFTRENARE AV OLJEBADSTYP

11 DRIVNING AV KRAFTUTTAGET

12 BRÄNSLETANK

FORDSON



TRAC

13

14

15

16

17

18

19

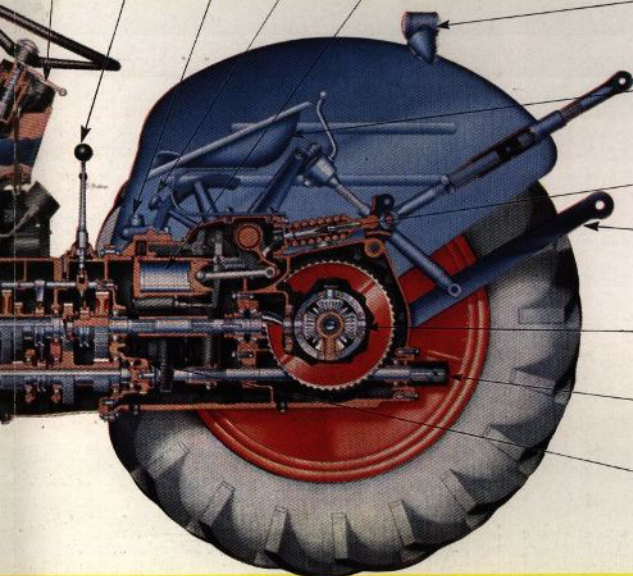
20

21

22

23

24



13 VARVTALSREGLAGE

14 VÄXELSPAK

15 VÄLJARVENTIL

16 MANÖVERSPAK — HYDRAULISKA
SYSTEMET17 CYLINDER — HYDRAULISKA
SYSTEMET

18 KOMBINERADE SID- OCH BAKLIJUS

19 REGLERBART SÄTE MED DYNA

20 KONTROLLFJÄDER FÖR ARBETS-
REDSKAPSNSTALLNING

21 TREPUNKTSUPPHÄNGNING

22 DIFFERENTIAL MED FYRA DREV

23 KRAFTUTTAG

24 OBEROENDE HYDRAULIK


DEXTA

CTOR



Dexta med av växlingen oberoende kraftuttag och hydrauliskt system. Förenklar arbeten med frontlastare.

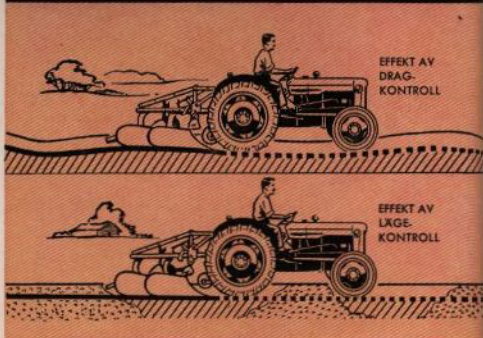


Jordbruksdrag för bogserade redskap som kan manövreras med fjärrkontroll.

FORDSON DEXTA



Vanlig tre-skårig plog kan användas på lättare jord.



Stå ventil ger ett separat oljeuttag för t. ex. fippning, frontlastare o. dyl.



Oberoende kraftuttag ökar avverknigen vid skärde-trikning.



Hydrauliskt system

— med förenklad manövrering

Det hydrauliska systemet på Fordson Dexta är en stor tillgång, då mer arbete utföres med en enklare manövrering. Endast en kontrollspak — vid förarens högra hand — reglerar såväl redskapens läge som arbetsdjup.

När arbetsdjupet en gång är bestämt och det synnerligen enkla reglaget låses i önskat läge, sköter anordningen sig själv och utför ett säkert och jämnt arbete.

Lägekontrollen fastläser redskapet i förhållande till traktorn. Denna kommer till användning på marker med slät yta. Lämpligt placerad är ventilen för frammonterade redskap och maskiner. Denna tillåter ett separat oljetryck från huvudsystemet, vilket är till stor fördel vid arbete med t. ex. frontlastare. Traktorns och det hydrauliska systemets konstruktion möjliggör överföring av vikt från redskap till traktor. Som extra utrustning kan monteras en dubbelverkande ventil för att erhålla hydrauliskt tryck åt redskap arbetande i båda körriktningarna. Om traktorn är försedd med av växlingen oberoende kraftuttag, betyder detta att även den hydrauliska lyften blir oberoende av växlingen. Detta påskyndar väsentligt sådana arbeten som lastning etc.



Omställningspek för drag- eller lägekontroll.



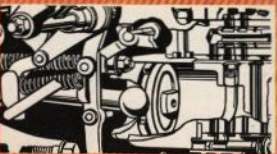
Väljerventi för frammonterade redskap — av växlingen oberoende kraftuttag.



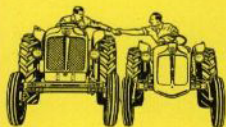
Manöverspak för redskapens läge samt arbetsdjup.



Utrustning för fjärrmanövrerade redskap och maskiner. Dubbelverkande.



Cylinder — hydrauliska systemet.





Stora fotsteg och skydd för hjulen.



Kraftuttag 536 r/m vid 1500 motor r/m std.



Hydrauliska systemets manöverspek.



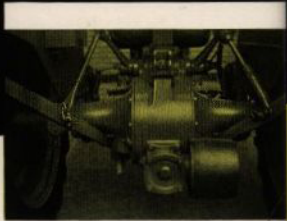
Elektrisk start.

FORDSON DEXTA




Tillförlitliga fotbromsar.

 **Traktor-**

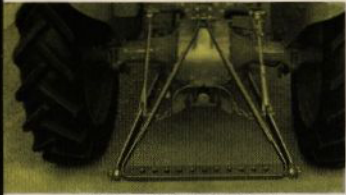


Remskivehastighet 926 r/m vid 2000 r/m std.

utrustningar 



Dexas trepunktskoppling för redskap av Kategori 1.



Dragbom — extra. Jordbruksdrag std.



Hydrauliskt manövrerad dragtrök.



Låsordning för bromsarna vid parkering std. ↑
↓ Reglerbart säte.



Fedstol för kraftfullt och hydrauliskt system. ↑
↓ Två styrslag — ett på vardera sidan std.



Ventil för fjärrkontroll. ↑
↓ Spårviddsjustering av bak hjulen — ej manuell.





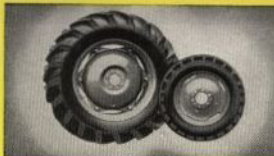
Standard och extra utrustning

På dessa sidor visas de viktigaste delarna som finns tillgängliga som standard och extra utrustning till Fordson Dexta. Rådgör med Er Fordsonförsäljare i dag vilken kombination som passar just Er.

Dexta — liksom den större kollegan Major — kan utrustas helt efter Era önsksningar.

Av växlingen oberoende kraftuttag och hydraulik

Av växlingen oberoende kraftuttag ger Er många fördelar. Manövreringen sker (liksom på Major) med den vanliga kopplingspedalen och Ni kan stanna traktorn men ändå använda kraftuttaget. Även den hydrauliska lyften blir oberoende av växlingen, vilket väsentligt underlättar sådana arbeten som t. ex. lastning etc.



Stå-däck dimension 5,50—16³/₄-logers fram och 11—28³/₄-logers bak.



Traktometer — står på alla Fordson traktorer.



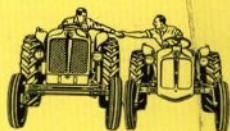
De Luxe säte med skumgummidyna — standard.



Elektrisk belysning — strålkastare fram och två röda lampor bakåt.



Bakhjulsvikter — extra.





1



7



2

FORDSON DEXTA



3

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Slöttermaskin | 8. Transportbox |
| 2. 3-skärig plog | 9. Pickup-press |
| 3. 2-skärig plog | 10. Tallrikskharv |
| 4. Styvpinnkultivator | 11. Nyodlingsplog |
| 5. Potatistikupare | 12. 3-skärig tallriksplog |
| 6. Kultivator | 13. Transportvagn |
| 7. Skördetröska | 14. Ogrässpåra |



11



4



8



12



5 ↑



9 ↑



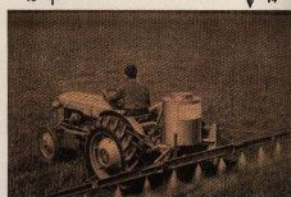
13 ↑



↓ 6



↓ 10



↓ 14



- en mångsidig traktor

Ekonomi, smidighet och styrka är kännetecknande för Fordson Dexta. Motorn och växellådan är så konstruerade att de ger en korrekt hastighet och styrka för de mest skilda arbeten. Den välsynkroniserade växellådan ger traktorn en jämn och smidig gång. Ni kan alltid välja den mest ekonomiska motorhastigheten, liksom även den mest korrekta körhastigheten i och för bästa utnyttjande av styrkan i förhållande till bränsleförbrukningen. På en annan sida finner Ni ett diagram, visande hastigheter på de olika växlarna.

Tala med Er Fordsonförsäljare om närmare detaljer och han rekommenderar de rätta tillbehören.



Specialmaskin för sådd av sockerbeter.



Dexta med fyrradig utläggmaskin.



Maskin för sådd och gödsel i rader som möjliggör ett riktigt arbetande i båda körlängderna.



Roterande kultivator.



3-radars såddmaskin.



FORDSON
DEXTA

- den lätta traktorn

Dextraktorn är idealisk för alla slags arbeten tack vare sin låga vikt, och den bränslesnåla 3-cylindriga dieselmotorn bidrar till ett både ekonomiskt och snabbt utfört arbete.

Den kan dessutom användas till praktiskt taget alla lättare dragarbeten inom fabriker, industrier och byggnadsföretag.

En stor utveckling pågår för att möjliggöra flera typer av lätt industriutrustning med Dexta som kraftkälla.



Dexta är förbluffande mångsidig. Genom sin smidighet, höga hastighet, korta vändradie och sin låga bränsleförbrukning är den idealisk som transporttraktor.



FORDSON
DEXTA

för industribruk



Fordson Dextas kraftiga och bränslesnåla 3-cylindriga dieselmotor — och den slitstarka växellådan med sex växlar framåt och två bakåt — gör Dexta traktorn utomordentligt lämplig för industribruk. För sådant arbete har traktorn bl. a. bromsar som kan läsas gemensamt och som manövreras med *en* enkel pedal och bromstrummor som direkt påverkar bakhjulen. En torrlamellkoppling på 279 mm diam. med 9 st tryckfjädrar inmonterade som standard, medför att kopplingen tål stora påfrestningar, och där utrymmet är begränsat — har den lätthanterliga Fordson Dexta en vändningsradie på endast 2,5 m!

MÅNGA ANVÄNDNINGSSÄTT. — Fler-talet utrustningar och verktyg är specialkonstruerade för användning enbart till Dexta. De är alla planlagda och utformade för att högsta utbyte av uttagen effekt skall erhållas. Tillbehören är lätta att montera och demontera när traktorn skall användas för annat bruk.



FORDSON DEXTA

DIMENSIONER

| | |
|-------------------|------------------------|
| Total längd | 301 cm |
| Total bredd | 164 cm (min, spårvidd) |
| Högsta höjd | 137 cm (till ratten) |
| Högsta höjd | 118 cm (motorhuv) |
| Hjulbas | 187 cm |
| Fri markhöjd: | |
| fram | 53 cm |
| bak | 30 cm |

RYMDER

| | |
|----------------------------|---------|
| Oljemängd: | |
| motor | 7,25 l |
| växellåda | 13,07 l |
| bakaxel inkl. hydr. system | |
| met | 20,46 l |
| Bränsletank | 31,8 l |
| Kylsystem | 8,52 l |

VIKT

Tjänstevikt med skyddsåge 1.680 kg

MOTOR

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Typ | 3-cylindrig diesel |
| Cylinderdiameter | 89 mm |
| Slaglängd | 127 mm |
| Cylindervolym | 2,36 l |
| Tändningsföljd | 1, 2, 3 |
| Kompressionsförhållande | 16,5:1 |
| HK | 35 vid 2.000 v/min. |
| Max. vridmoment | 14,0 kpm vid 1.100 r/m |

KYLSYSTEM

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Centrifugalpump och termosifon | |
| Standard fläkt | 381 mm |
| Termostat och temperaturmätare | |

KOPPLING (Standard)

| | |
|---------------------|---------------------|
| Typ | Torrlamell |
| Diameter | 279 mm |
| Friktionsyta | 800 cm ² |
| Antal fjädrar | 9 st |

KOPPLING (FÖR OBEROENDE KRAFTUTTAG)

| | |
|---------------------|---------------------|
| Typ | Torrlamell |
| Diameter | 229 mm |
| Friktionsyta | 954 cm ² |
| Antal fjädrar | 12 st |

VÄXELLÅDA

| | | | |
|------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Typ | Konstant ingrepp | | |
| 6 hastigheter framåt och två bakåt | | | |
| Utväxlingsförhållanden | | | |
| 1:an | 152,2:1 | 5:an | 25,5:1 |
| 2:an | 71,1:1 | 6:an | 15,5:1 |
| 3:an | 54,6:1 | Högback | 35,2:1 |
| 4:an | 43,5:1 | Lågback | 98,4:1 |

Hastigheter vid 2.000 r/m motorvarv

| | km/tim. | km/tim. |
|------|---------|--------------|
| 1:an | 2,8 | 5:an 16,8 |
| 2:an | 6,0 | 6:an 27,6 |
| 3:an | 7,8 | Högback 12,2 |
| 4:an | 9,8 | Lågback 4,4 |

KRAFTUTTAG

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Hastighet | 536 r/m vid 1.550 r/m motorvarv |
| Diameter | 35 mm 6 splines |
| Höjd över marken | 50,6 cm |

Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles.

specifikation



REMSKIVA

Monteras baktill på kraftuttaget

Diameter 22,9 cm
Bredd 16,5 cm

Vid 2.000 r/m motorvarv är hastigheten 1.290 r/m och remhastigheten 926 m per min.

HYDRAULISKT SYSTEM

Pump:

Typ Kugghjulspump
Max. kapacitet 21,6 l/m vid 2.000 r/m motorvarv

Cylinder:

Typ Enkelverkande
Cylinderdiameter 76,2 mm
Slaglängd 118,9 mm

Trepunktskoppling:

Typ Standardiserad enl. Kat. 1
Lyftkapacitet 839 kg

DRAG

Std. jordbruksdrag. Hög- och sänkbart.
Extra, hydrauliskt manövrerad dragkrok.

FRAMAXEL

Typ 3 sektioner
Ställbar från 1,22 m till 1,93 m i steg om 10 cm.

BAKAXEL

Typ Halvt avlastad med 4 differentialdrev
Spårvidden kan varieras mellan 1,25 m och 1,95 m i steg om 10 cm.

BROMSAR

Typ Mek. åska och invändigt expanderande
Bromstrummornas diam. ... 35,6 cm
Bromsbackarnas bredd ... 5,08 cm
Varje hjul kan bromsas individuellt. Sammankopplas pedalerna, sker bromsning på båda hjulen samtidigt.
Pedalerna låses vid parkering.

STYRNING

Typ "Skruv och mutter" med kontaktkular
Utväxling 13,2:1
Rattdiameter 457 mm
Vändningsradie ca 2,5 m utan styrbromsar

ELEKTRISK UTRUSTNING

Batteri

Volt 12
Kapacitet 128 amp.

Generator

Drivkälla Generatoren drives med kilrem från remskiva på vevaxeln

Kontrollampa för laddningsströmmen

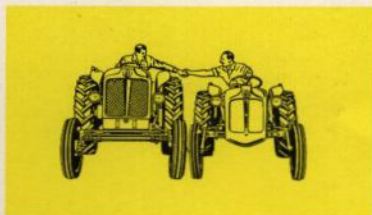
Max. laddning 14 amp.

HJULVIKTER

Fram Extra: 1 framhjulsvikt på varje hjul, varje vikt ca 45 kg
Bak Extra: bakhjulen kan förses med vardera 3 st vikter om 36 kg per vikt

DÄCKDIMENSIONER

Fram 5.50-16" 6-lagers
Bak 11-28" 6-lagers





FORD MOTOR COMPANY AB STOCKHOLM 27