

FORDSON -DEN DRIVANDE KRAFTEN





FORDSON spelar en huvudroll i mitt företag. Året om, ja nästan varje dag gör FORDSON en viktig insats.

Sedan FORDSON tog hand om transporter, har lönsamheten ökat. Genom att FORDSON har kunnat köras i pendeltrafik, har den ersatt mer än 2 lastbilar. Årsvinsten av detta har blivit 25.000 kronor. Samtidigt har lastnings- och lossningsarbetet kunnat rationaliseras. Dessutom har jag fått en lämplig maskin-enhet för snöröjning och renhållning. FORDSON har gett mig den rätta drivande kraften.

MÅNGSIDIGHETEN HOS **FORDSON**

är en annan företagsvänlig detalj hos denna traktor — den kan kombineras med redskap och maskiner som vi företagare har behov av vid anläggningar, underhåll, renhållning och transporter. Och en annan sak: Fordson tål att drivas i hårt jobb dygnet om... och under svåra förhållanden. Jag kan räkna med hög prestationsförmåga för varje jobb, vilket redskap Fordsontraktorn än kombineras med — och det finns många att välja bland! Sådana egenskaper hos en industrifaktor värderar man. Det var därför jag valde FORDSON, den drivande kraften i mitt företag!



VI VALDE OCKSÅ FORDSON

Följande svenska företag bland en rad andra har valt FORDSON Major och/eller Dexta som industritraktorer:

Armerad Betong AB, Frövi
Hälsingborgs Bränsleaktiebolag, Hälsingborg
Fagersta Bruks AB, Långshyttan
Findus AB, Bjuv
Kungl. Luftfartsstyrelsen, Stockholm
Kungl. Telestyrelsen, Stockholm
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stockholm
Mataki AB, Malmö
Mo & Domsjö AB, Örnsköldsvik
Carl Persson & Söner AB, Ystad
Skånska Cementgjuteriet, AB
Skånska Ättikfabriken, Perstorp
Stockholms stad, och en rad andra svenska städer och kommuner
Stora Kopparbergs Bergslags AB, Falun
Strömsunds Cementvarufabrik, Strömsund
Svenska Stenbeläggningar AB, Uppsala
Svetsverkstäder i Hälsingborg
Uddeholms AB, Skoghäll
Uppsala Ekeby AB, Uppsala
Sandvikens Lastbilscentral, Sandviken
Gävle Lastbilscentral, Gävle

FORDSON

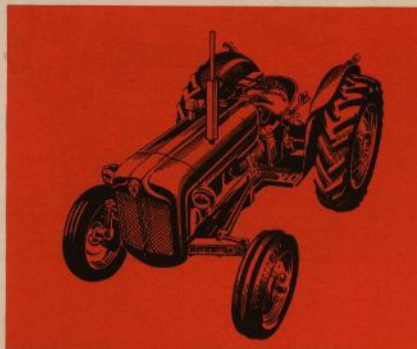
stor i arbetet — liten i priset

FORDSON DRIVANDE ENHETER

mera kraft för mindre kostnad

FORDSON DEXTA

spelar en viktig roll i Fordsonmekaniseringen. Med Dexta kan Ni räkna med att få en traktor till ett förmånligt pris. Standard på Dexta är extra på andra. Med Fordson Dexta väljer Ni en modern traktor i den lättare klassen — utrustad för att spara tid åt Er och för att utföra arbetet till lägsta möjliga kostnad. Dexta har 6 körhastigheter framåt, från 2 till 28 km/tim, och 2 hastigheter bakåt, från 3 till 12 km/tim. Motoreffekt 35 hk vid 2.000 v/min. Cylindervolym 2,36 l. Max. vridande moment 14,0 kpm vid 1100 r/m. Vikt ca 1700 kg. Däck fram 5.50×16/6, bak 11×28/6.



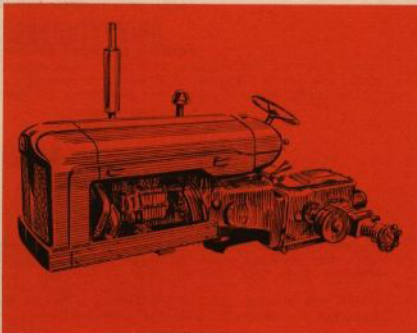
FORDSON MAJOR

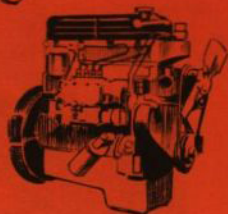
den tunga traktorklassens ledare under många år, ger Er kraft med ekonomi... ökade prestationer till mindre kostnader. Det är en modern och duglig traktor som helt motsvarar dagens krav på rationalisering av arbetet i kommuner, industri och skogsbruk. Den nya kraftigare differentialsalen (med differentialsjärr för minskad slirningsrisk), den förstärkta 6-växlade växellådan, den förbättrade hydrauliska lyften, den större kopplingen... allt talar för FORDSON MAJOR — först i styrka, främst i ekonomi. Major har 6 körhastigheter framåt från 3 till 26 km/tim, och 2 hastigheter bakåt, från 4 till 8 km/tim. Motoreffekt 50 hk vid 1600 r/m. Cylindervolym 3,61 l. Max. vridande moment 22,8 kpm vid 1200 r/m. Vikt ca 2700 kg. Däck fram 7,50×16, bak 11×36, 11×38, 12×38, 13×30 eller 14×30. Dessutom dubbelmontage 11×36.



FORDSON INDUSTRICHASSI

Där en arbetsuppgift kräver en rationell lösning — sparad tid, sparade pengar — passar Fordson in i bilden. Fordson industrichassi är en tekniskt väl genomtänkt konstruktion, där Fords samlade erfarenhet på området talar till Er. Fordson industrichassi erbjuder också en praktisk lösning, med lämpliga och riktiga fästpunkter för en mångfald byggnationer. Över hela världen finns i dag drygt 120 olika industrienheter, där Fordson är kärnan och kraftkällan. Chassit är försett med Fordson Major motor och växellåda samt har förstärkt bakparti. Det finns i en mängd olika utföranden.





FORDSON

INDUSTRIMOTORER

är pålitliga konstruktioner, på toppen av vad modern teknik i dag förmår presteras. Kraft med ekonomi är också kännetecknet för denna produktlinje. Nära 40 år av forskning har här fört fram Ford till en ledande position. Samma tekniska fördelar som hos världsberömda Major-motorn möter Er hos Ford övriga industrimotorer. Samma precision, samma goda ekonomi: *mera kraft för varje investerad krona.* Ford industrimotorer finns i 6 olika storlekar för bensindrift i effektområdet 15—300 hk och 3 för dieseldrift enligt tabell.

T Y P	957 E	592 E	590 E
Cylinderantal	3	4	6
Cylindervolym l.	2,36	3,61	5,42
Max. effekt hk/RPM	31/2000	63/2250	96/2250
Max. vridmoment kpm/RPM	12,7/1200	22,0/1600	33,5/1500
Vikt kg	280	312	400
Max. längd mm	690	790	1.050
„ bredd mm	530	600	620
„ höjd mm	780	785	785

Angivna effekter (SAE) och vridmoment gäller för 1 timmes kontinuerlig belastning.

FORDSON

drivande enheter

står alltid till Er tjänst...

De är billiga i inköp — driftsäkra och driftekonomiska. De är tillverkade av ett världs-företag.

Ni spar alltså redan vid inköpet. Ni spar hela tiden de är i drift. Och Ni drar nytta av

Fords stora resurser och långa, rika erfarenhet.

Fordson drivande enheter blir dessutom billigare ju längre de är i drift varje år.

Se tabellen nedan!

	D e x t a				M a j o r			
Effektiva driftstimmar per år	500	1000	1500	2000	500	1000	1500	2000
Driftskostnad per effektiv timme kr.	4.60— 5.10	3.30— 3.90	2.80— 3.50	2.50— 3.30	6.10— 7.10	4.40— 5.40	3.70— 5.00	3.40— 4.90

DET ÄR DETALJERNA SOM
GER HELHETEN HOS

FORDSON

 den väl-
utrustade industritraktorn

FYRHJULSDRIFT

speciellt byggd för Fordson, ger mycket bättre prestanda på slirig och ojämn mark, i kuperad terräng och vid timmersläpning. Vid officiellt prov i England med denna utrustning har man under sliriga förhållanden nått upp till 60% större dragkraft och fått 80% mer arbete utfört. Den minskade slirningen höjer verkningsgraden och sänker därmed driftkostnaderna samt gummislitage. När frontlastare används, ökar fyrhjulsdriften drivförmågan avsevärt genom att stor belastning påförs framaxeln. Samtidigt erhålles både kraftigare axel och större framhjul. Däckdimensioner: Dexta 7,50x18, Major 9x24".

NYHET!

HYDRAULISK MOMENTFÖRSTÄRKARE och VÄXELLÅDA (torque converter)

Fordson går i täten med att introducera *torque converter* till vanlig hjultraktor. Oljekopplingen ger "vätskeförbindelse" mellan motor och drivhjul, vilket gör det omöjligt att "chockstoppa" motorn. I-stället ökar framdrivande kraften i proportion till motståndet. Den nya växellådan med 2 hastigheter framåt (1:an 0-8 och 2:an 0-24 km/tim) och 1 bakåt (0-8 km/tim) är servohydrauliskt manövrerad. Andra hastigheter kan erhållas genom utbyte av kugghjul i en slutväxel.

Multiplikationsfaktorn är ca 3:1. Den servohydrauliska manövreringen gör frikopplingspedalen onödig och växlingen "fingertoppslätt". Den förenklade växlingen och det stora hastighetsområdet för varje växel höjer kapaciteten vid lastningsarbete med 40-60%. Oljekopplingen skonar maskinen och minskar däckslitage samtidigt som underhållningskostnaderna sänks.

BROMSUTRUSTNINGAR

Vid transportkörningar i större omfattning och överhuvud taget vid tunga laster bör någon slags servobroms till bogserade vagnen användas. Till Fordson traktorer finns kompletta vakuumbromsutrustningar, tillräckliga för laster upp till 20 ton. Vakuuet erhålles från en av motorn driven och smord vakuumpump av roterande typ. Handreglaget har inbyggd vakuummätare, så att föraren alltid har kontroll över systemet.

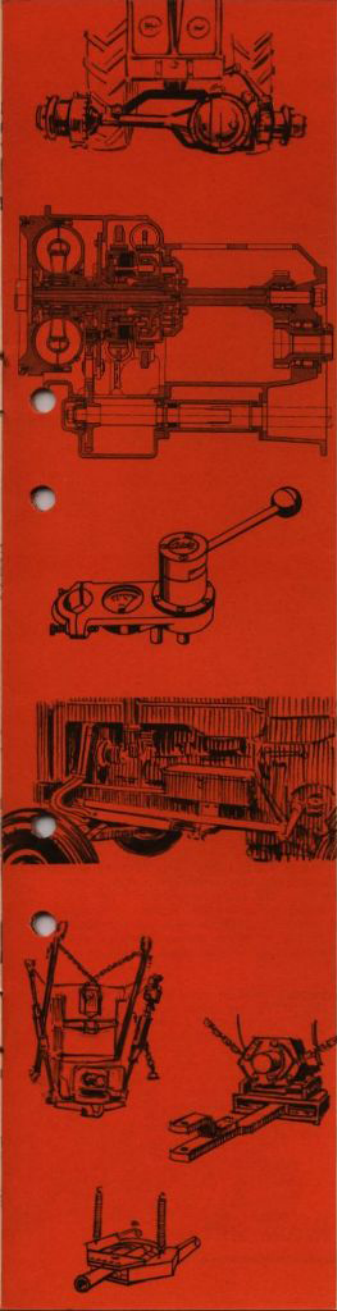
HYDRAULISK SERVOSTYRNING

Fordson Major kan utrustas med en av Ford serietillverkad hydraulisk servostyrning, med separat oljesystem. Rekommenderas speciellt i de fall där lastare och gaffellyftar kommer till användning men även för andra krävande körningar.

DRAGANORDNINGAR

1. Jordbruksdrag • 2. Hitchkrok • 3. Framaxelbelastade drag

1. Såväl Dexta som Major är som standard utrustade med jordbruksdrag med svängbar dragbom, ställbar i höjd- och längsgående led.
2. Som extra utrustning kan traktorerna förses med hydrauliskt manövrerad dragkrok, (s.k. hitchkrok.) Anfästningen av denna blockerar inte dragstängernas fästögler. (Hydrauliskt burna redskap kan alltså användas utan att kroken behöver monteras av.)
3. Då tunga enaxlade vagnar kommer till användning och det är önskvärt att en stor del av lasten överförs på traktorn, rekommenderas framaxelbelastande draganordning.





Minst 50% effektivare än en 6-tons lastbil, det är dagliga prestanda för Fordson Major dieseltraktor i kombination med dumper på lämpliga körsträckor. Hur är något sådant möjligt... en så enastående effektivisering/kostnadsänkning? Fakta kan förklara... Det finns många faktorer som bidrar till det goda resultatet. De viktigaste är dessa. Låg maskinvikt och motoreffekt i förhållande till lastkapaciteten — endast omkring 5 hk per ton nyttig last. Låg anskaffningskostnad per ton nyttig lastkapacitet — endast ca 50% av motsvarande för lastbilar eller truckar. Kortare ställtider, oömbet vid lastning och lättare lastningsarbete. Enkel och robust konstruktion samt god framkomlighet, vändbarhet och rörlighet. Körhastighet upp till 30 km/tim — håller samma hastighet som lastbil på vägbyggens "terrängvägar". Dessutom: ingen fordons- eller brännoljeskatt — kan innebära besparing på 10.000 kr/år.

Genom att sätta in Fordson traktorer i pendeltrafik i kombination med ett antal lämpliga vagnar och på så sätt ersätta 2 lastbilar kan en industri eller liknande företag göra "sparvinster" på över 25.000 kr/år och traktor. Dessutom kan också lastnings- och lossningsarbetet förenklas och rationaliseras samtidigt som man får en lämplig maskinhet för snöröjning eller annan renhållning.

I kombination med last- eller grävaggregat ersätter Fordson traktorer 10—20 man och i vissa fall ännu fler. Som Ni sett av tabellen på sid. 4 är redan ersättningen av en enda man många gånger lönande nog. Det är därför vi hävdar, att det vid varje byggnadsplats, ja överallt där en traktor kan sättas i arbete, bör finnas — minst en Fordson.

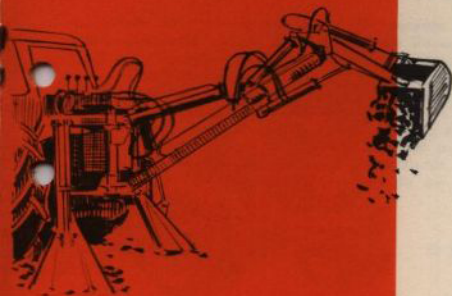
En kalkyl skall säkert visa att även Ni kan vinna med Fordson.

FORDSON val som lönar sig



LASTA MED FORDSON

lasta mer på kortare tid



FORDSON kan kombineras med

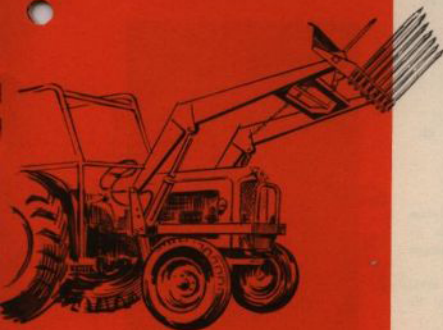
LASTMASKINER

byggda på Fordson industrichassi får hög kapacitet och låga driftskostnader tack vare effektiv dieselmotor och stort växelregister. De kan om så önskas föräsa med fyrhjulsdraft och/eller torque converter (se sid. 5). Fyrhjulsdraften ökar betydligt maskinens kapacitet och framkomlighet. Torque convertren underlättar körningen, ökar dragförmågan, skönar maskinen och höjer kapaciteten avsevärt. Fordson lastmaskiner lastar 400—700 m³ per arbetsdag.



HYDRAULISK GRÄVMASKIN

Maskinen är helt hydraulisk och får därigenom ett lugnt men samtidigt snabbt arbetssätt. Genom att den kan föräsa med ett flertal olika gripklor och skopuströningar är den lämplig för såväl lastning av sten och löst material som diknings- och grävningsarbeten av olika slag. Vid full drift uträttar den ca 15 mans arbete. Den är lätt att flytta från arbetsplats till arbetsplats och tar sig snabbt och smidigt fram i oländig terräng. Härigenom blir den — inte minst ekonomiskt sett — i många fall överlägsen större och tyngre specialmaskiner.



TUNG FRONTLASTARE

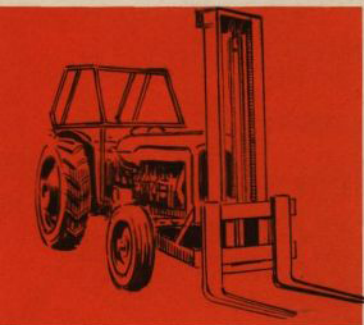
för mera krävande arbeten, kraftig och effektiv men ändå lättmanövrerad. Ett bra val för byggnadsfirmor, entreprenörer, industrier, kommuner och åkerier, där traktorn även skall användas för andra arbeten, t. ex. transporter. Fyrhjulsdraft (se sid. 5) förbättrar avsevärt traktorns drivning och framkomlighet. Lastaren kan föräsa med grusskopa, snöskopa, diagonalplog och truckgaffel. Oljepumpen drivs direkt från motoraxeln. Lyftkapacitet 1200—2000 kg. Lastkapacitet upp till 350 m³/dag.

LÄTT FRONTLASTARE

för arbeten där lastaren är ett komplement till de övriga arbeten traktorn skall utföra. För driften användes med fördel traktorns inbyggda hydraulsystem. Lastaren kan föräsa med jord- och grusskopa, snöskopa, grep och truckgaffel. Lyftkapacitet 500—1000 kg.

TUNGA LYFT BLIR LÄTTA...

när **FORDSON** utrustas med



• GAFFELLYFT

— det rätta redskapet för lastning och lossning samt stapling av gods inom industri- och byggnadsföretag, packhus, hamnområden, bangårdar etc. Lyften, som är helt hydrauliskt manövrerad, kan fällas bakåt för korta transporter av gods och har låg totalhöjd för att ge god framkomlighet i låga passager. Traktorn är fortfarande lämplig för bogsering av vagnar. Utrustas traktorn med hydrauliskt manövrerad dragkrok, kan den lätt kopplas till och från och blir på så sätt väl lämpad att lasta och lossa även de vagnar traktorn själv drar. Lyftkapacitet 500—1500 kg. Specialbyggda, bakmonterade gaffellyftar kan ha ända upp till 4500 kg:s kapacitet.



• HYDRAULISK LYFTKRAN

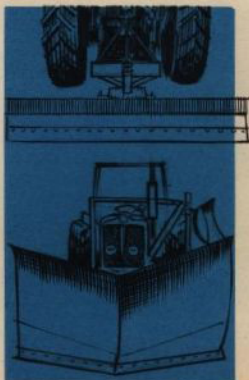
— allroundkranen med extra stor räckvidd ut åt sidorna eller djupt ner under markplanet. Kranen kan förses med hydrauliska gripare för lastning av t.ex. styckegods, massaved, timmer, sten och skrot. Särskilt lämplig för styckegods och på byggnadsplatser. Lyftkapacitet 500—2500 kg. Kan utrustas med 15 olika hjälpverktyg.

FORDSON PÅ VÄGEN

— en vinst för alla

FORDSON kan också kombineras med *väghyvel* för hydrauliska lyften liksom med *spetsmöplog*, med eller utan sidovinge. Anslutningen av plogen till traktorn är både enkel och effektiv, på- och avmonteringen tar bara några minuter.

I det tunga snöröjningsarbetet och vid lättare schaktning har såväl Fordson Major som Dexta den kraft som krävs för att klara de svåra påfrestningarna.



KLART FÖR TRANSPORT

en FORDSON

för flera maskiner

På transportområdet har traktorn alltmer blivit en bilens arvtogare, åtminstone när det gäller transporter på kortare avstånd. I pendeltrafik med ett antal lämpliga vagnar kan Fordson ersätta 2—3 lastbilar. Samtidigt kan lossning och lastning förenklas genom att de sker i takt med produktionen. Dessutom utgör Fordson en lämplig maskinhet för snöröjning och renhållning.

Med FORDSON som dragfordon kan Ni välja följande kombinationer:

● DUMPER- OCH SCHAKTVAGN

— för ekonomiska transporter av schaktmassor och sten. Kombinationen traktor/dumper ger Er en helt ny transportekonomi (se vidare sid 4 och 6) Ni behöver bara ca 5 hk per ton nyttig last, under det att lastbilar och truckar vanligen kräver ca 15 hk. Dumpern utnyttjar traktorns motorstyrka till 100%! Till detta kan Ni lägga fyra andra stora fördelar: traktorns större vändbarhet, framkomlighet, mångsidighet och avsevärt lägre inköpspris.

● BETONGVAGN

med hydraulisk tipp för högtippande behållare — för billigast tänkbara betongtransporter. Fordson har lågt inköpspris, lägsta möjliga driftskostnad och Ni betalar dessutom varken väg- eller bränsleskatt!

● STYCKEGODSVAGNAR

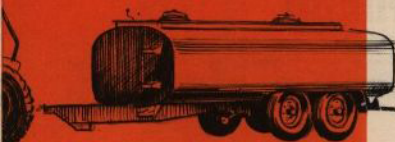
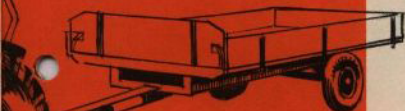
— traktorsläpvagnar för allt och alla, med eller utan hydraulisk trevägstipp och med lastförmåga på 2.000—12.000 kg. Till Fordson kan ni alltid få den just för Er lämpligaste transportenheten.

● TANKVAGN

med stor lastvolym (6.500—8.000 lit.) men låga transportkostnader. Vagnen är främst avsedd för distribution av brännolja, men lämpar sig också mycket väl för vegetabiliska oljor och andra flytande produkter.

En ny länk i Er transportkedja

en Fordson eller flera — en traktor som ger mera



REDSKAP FÖR RENHÅLLNING

Tre för en — **FORDSON** för alla

Traktorns användning som kommunal och industriell allround-maskin ökar år från år. Förklaringen ligger i driftsekomin. Den är oöverträffad. Fordsons låga driftskostnader och robusta konstruktion gör den synnerligen lämpad för en rad olika jobb.



FRONTLASTARE, SOPMASKIN och DIAGONALPLOG

— tre redskap sammanbyggda till en arbetsenhet. En robust och smidig lastapparat med dubbelverkande skop- och lyftcylindrar, snabbmanövrerad och med ansenlig lyfthöjd. Frontmaskin med 2,2 m arbetsbredd konstruerad för effektivt och lättare schaktning. En diagonalplog för krävande snörensning och lättare schaktning. Samtliga redskap lätta att koppla till och från traktorn. Den idealiska "kommunstraktorn", där mångsidigheten är viktig eller nära nog nödvändig.

SOPHÄMTNINGSVAGN

Denna typ av vagn lämpar sig bäst för transport och uppsamling av sopor i kommuner och mindre städer samt industriområden. Den tippas bakåt på hydraulisk väg genom traktorns ordinarie hydraulsystem. På platser med stora och kontinuerliga avfall, kan vagnen med fördel lämnas kvar för att fungera som uppsamlingskärl.



SOPKÄRLVAGN

Vagnen rymmer som standard 40 sopkär av standarddimension — andra vagnstorlekar tillverkas efter begäran. När vagnen inte används för sophämtning, kan den med fördel sättas in i andra transporter.



I SKOGENS HÅRDA JOBB FORDSON

”en arbetskompis att
lita på”

I skogen kommer Fordsons segdragningsförmåga till sin fulla rätt. Enten mycket svåra förhållanden är Fordson med fyrhjulsdraft eller halvband det givna alternativet.

FORDSON som skogstraktor kan utrustas med

• TIMMERVAGN

för transporter direkt från stubben. Vagnen kan förses med antingen boggie (med eller utan band) eller stälmedar. Till Fordson finner Ni alltid det lämpligaste transportredskapet. Ni kan välja mellan olika vagnar och doningar med lastkapacitet upp till 12 ton.

• KÄLKAR

— antingen en helt ledbar, som kopplas till traktorns trepunktslyft, med höj- och sänkbar framända... eller en släpkärl som förenar låg lasthöjd med stor frigångshöjd... eller också olika timmerdoningar med mycket stor lastkapacitet.

• BARKMASKIN

Till de i marknaden förekommande barkmaskinerna är Fordson den givna drivande enheten. Tillsammans utgör de en lättrollig arbetsenhet, som kan sättas in var Ni än önskar. Med en Fordsonburen barkmaskin kan Ni med 3 mans betjäning göra 20 mans arbete per arbetsdag!

• HALVBAND, VINSCH med LASTKRAN

— en arbetsenhet som gör skogsarbetet lätt och som kan spara många värdefulla timmar åt Er. Den består av en enmansmanövrerad lättmetallvinsch som förenklar lastnings- och släpningsarbetet, en halvbandsutrustning som gör traktorn effektivare när marken varken bär eller brister, och som samtidigt skyddar däck, samt en lastkran som i kombination med vinschen gör de tunga lyften lekande lätta för traktorföraren. Linans längd 50—75 m. Dragkraft med enkel lina ca 2500 kg. Lyftkraft i kranen 500—800 kg.



HAR NI FORDSON

kan Ni också använda

• JORDBORR

för uppborring av hål till stolpar, flaggstänger, etc. Aggregatet kan levereras med 3—12 tums borrar. Största borrhjup: 125 cm.

• TRAKTORDRIVEN PUMP

självugande för vattenuppföring i mindre kvantiteter, för rensolning av fordon, brandsläckning, bevattning eller ogräsbekämpning.

• KOMPRESSORER

hydrauliskt burna — med 2, 3 eller 4 cylindrar och en avgiven luftmängd på 1500, 2200 eller 3300 lit./min. Arbetstryck 7 kg/cm².

Dessutom kan Ni erhålla som extra utrustning

• RANGERBUFFERT

för rangering av järnvägsagnar eller dylikt. Fungerar också som "stötdämpare" och skydd för kylaren.

• HYTTER

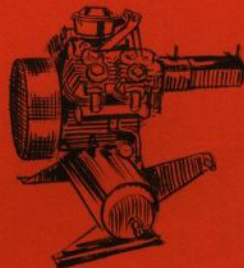
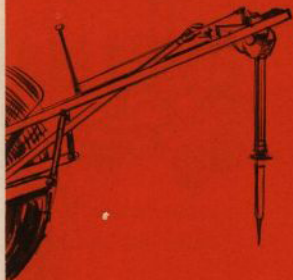
speciellt avsedda för industriellt bruk och utförda i antingen stålplåt eller trä. Hytterna, som är av biltyp, uppfyller gällande skyddsbestämmelser och ger föraren både komfort och god sikt.

• HYTTVÄRME AV RADIORTYP

som ger god spridning av värmen och fördelar den just på de ställen som i regel är kallast. I kombination med vindrutedefroster får man både god sikt och behaglig värme i hytten.

• Special-sits

som utjämnar verkningarna av onormalt stora skakningar. Fjädringen sker parallellt och kan inställas till förarens vikt. Dessutom ger den sittriktiga sitsen ett skönt stöd där det bäst behövs...



Rätt till ändring utan föregående meddelande förbehåller. Alla extra utrustningar utöver standard debiteras extra.



FORDSON

**DET LÖNANDE
INDUSTRI-
ALTERNATIVET**



FORD MOTOR COMPANY AB