

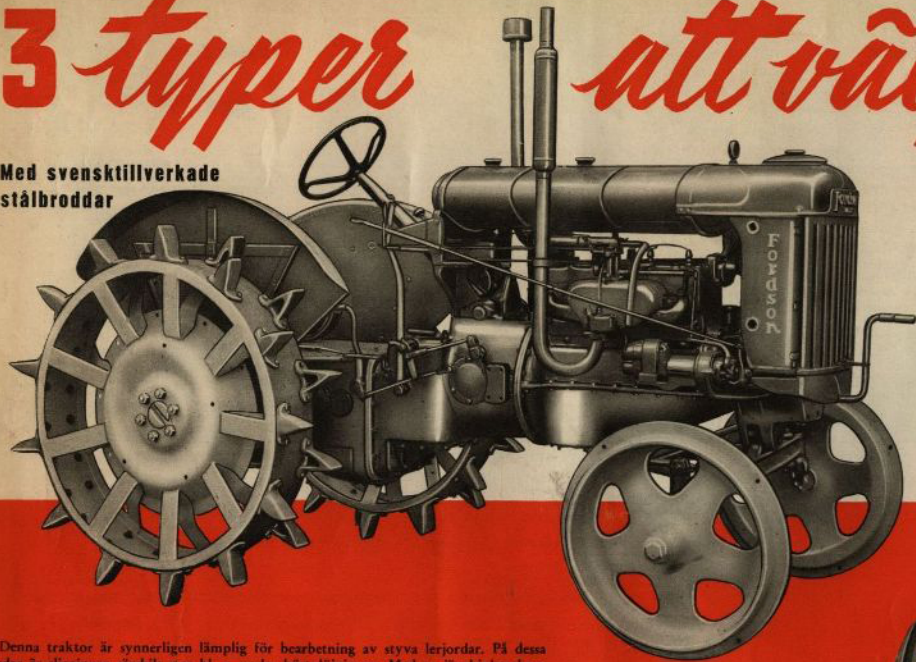
Fordson

MAJOR

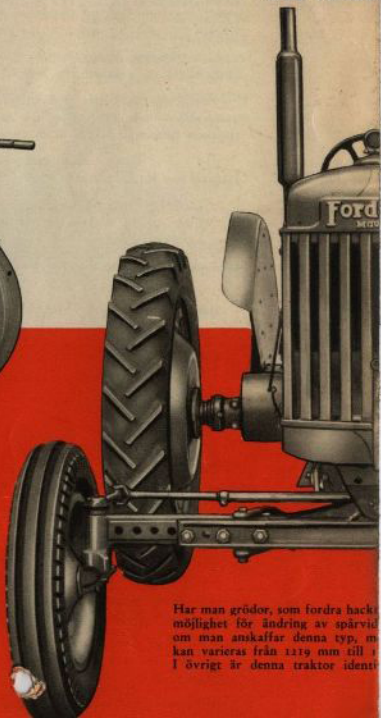


3 typer att välja på

Med svensktillverkade
stålbroddar



Med variabel



Denna traktor är synnerligen lämplig för bearbetning av styva lerjordar. På dessa jordar är slirningen särskilt stor bl. a. under höstplöjningen. Med en järnhjulstraktor behöver man ej riskera några driftsavbrott förorsakade av slirningen. Man kan med denna typ praktiskt taget plöja all svensk jord hur och när som helst med tvåskårig 12"-14" plog. Kommer därtill, att traktorn ifråga är marknadens billigaste i förhållande till motorstyrkan, innebär detta, att jordbrukaren i denna traktor kan köpa de billigaste »hästar», som i. n. gå att anskaffa.

Har man gröder, som fordra hacke
möjlighet för ändring av spårvid
om man anskaffar denna typ, m
kan varieras från 1219 mm till 1
I övrigt är denna traktor ident

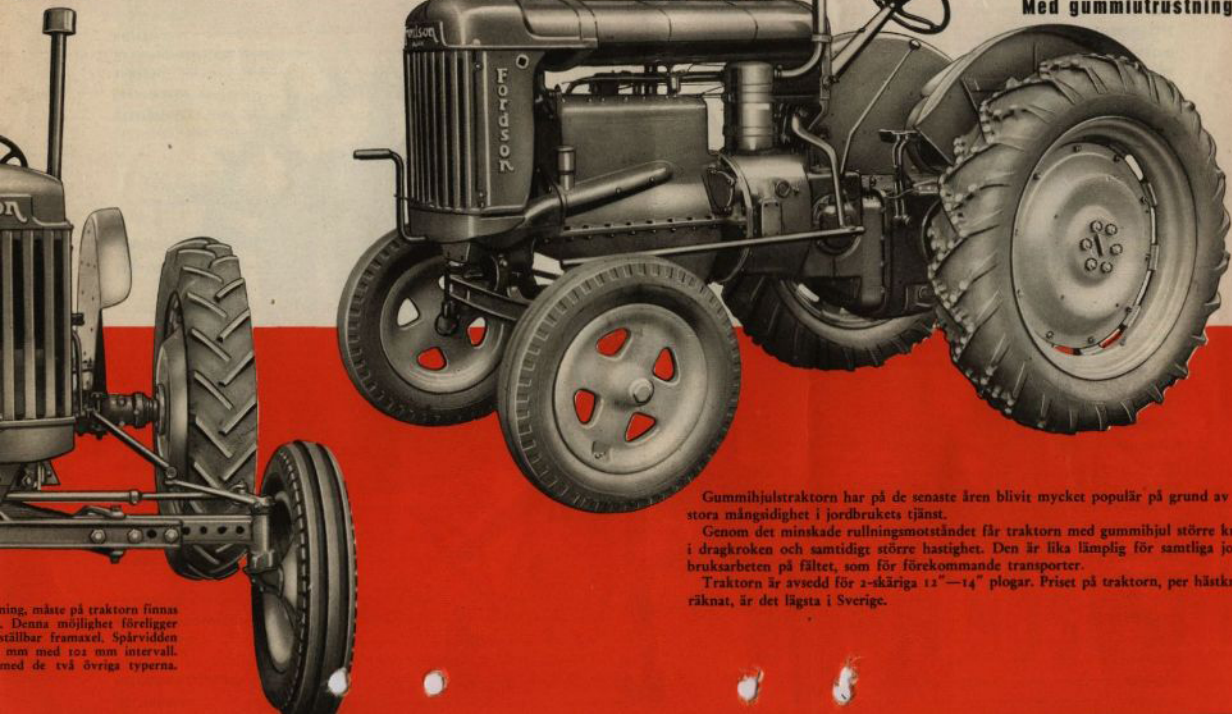


Fordson

MAJOR

spårvidd

Med gummiutrustning



Gummihjulstraktorn har på de senaste åren blivit mycket populär på grund av sin stora mångsidighet i jordbrukets tjänst.

Genom det minskade rullningsmotståndet får traktorn med gummihjul större kraft i dragkroken och samtidigt större hastighet. Den är lika lämplig för samtliga jordbruksarbeten på fältet, som för förekommande transporter.

Traktorn är avsedd för 2-skåriga 12"—14" plogar. Priset på traktorn, per hästkraft räknat, är det lägsta i Sverige.

ning, måste på traktorn finnas
Denna möjlighet föreligger
ställdbar framaxel. Spårvidden
mm med 101 mm intervall.
med de två övriga typerna.

FORDSON MAJOR *spar tid och pengar året runt*

Som en följd av bl. a. bristen på arbetskraft inom jordbruket har rationaliseringsfrågan vunnit större aktualitet, och jordbrukets mekanisering har fått en mycket framträdande plats inom rationaliseringsprogrammet. Den maskin, som därvid tilldragit sig största intresset, är utan tvekan traktorn.

Traktorn är en synnerligen effektiv kraftkälla, som det gäller att årligen utnyttja så lång tid som möjligt. Då nedbringas maskinkostnaden per timme, och det blir således den enskilde jordbrukaren, som själv får avgöra hur ekonomisk traktordriften skall bli på hans brukningsdel.

I jordbrukarens mångskiftande maskin- och redskapspark bör även en Fordson Major traktor ingå. Den är en medelstor traktor, som väl lämpar sig för alla de olika arbeten, som förekomma inom jordbruket. Inköpspriset är lågt, driftskostnaderna likaså och den är tillverkad att ge bästa tänkbara tjänst.

Vid Statens Maskinprovningar, Ultuna, har Fordson Major under ett års tid — hösten 1945 till hösten 1946 — vid omfattande provningar visat vilken utomordentligt god traktor den är. Fordson — namnet på den mest sålda traktorn i Sverige — förpliktar; även för dess efterföljare med tillnamnet »Major».

Med Fordson Major kommer jordbrukaren att spara både tid och pengar året runt. Här nedan följer ett axplock på en del arbeten, som kunna utföras med Fordson Major.



FAKTA OM FORDSON MAJOR

- 1 Ända sedan 1917 har Fordson varit den traktor, som årligen kunnat visa den största försäljningssiffran i Sverige.
- 2 Av landets ca 35.000 traktorer idag äro ca 13.000 Fordson och Fordson Major.
- 3 Av Englands 200.000 traktorer är 150.000 Fordson eller Fordson Major.
- 4 Inköpspriset per hästkraft räknat är det lägsta i Sverige.
- 5 Hög verkningsgrad (81 %) tack vare den nya kraftöverföringen.
- 6 Fordson Major är en modern traktor av kraftig och gedigen konstruktion.
- 7 Fordson har »överskotts kraft» även för den styvaste jord med en 2-skärig plog.
- 8 Med sin moderna utrustning — självstart, elektriskt lyse, hydraulisk lyft för redskap etc. — ger Fordson Major köparen god valuta för pengarna.
- 9 Fords utbytessystem för motorer tillämpas även för Fordson och Fordson Major traktorer.
- 10 Bakom namnet Fordson står en stor och skicklig fackmannakår — spridd på 100 platser i landet. Den garanterar perfekt service i minsta detalj.

2. Kultivering.

3. Harvning.

GROVRENARE
 FOTOGENPÅFYLLNING
 LUFTRÖR
 BRÄNSLETÄNK
 BENSINPÅFYLLNING
 LÜFTRENARE

STYRINRÄTTNING
 RÄTT

KUGGDREV FÖR KRAFTUTTAG
 SÄTE
 SÄTESFJÄDER

BAKAXELHUS
 DRAGBOM

KRAFTUTTAG
 BAKAXELDREV
 BAKAXEL
 AVTÄPPNINGSPLUGG
 DIFFERENTIAL
 KARDÄNDREV
 KRAFTUTTAGSDREV

SVÄNGHJUL
 KOPPLING
 URTRAMPNINGSLAGER
 HUVUDAXEL
 MELLANAXLAR
 ÖVRE
 UNDER

AVGASRÖR
 KOLVÄPP
 SLAMSÄMLARE
 KÖLY
 KÖLYRINGAR
 TÄNDSTIFT
 TERMOMETER
 KYLARENS ÖVRE
 TÄNK
 VÄTTENPUMPHUS
 VÄTTENPUMP
 FLÄKT
 KYLARE
 VENTIL
 FLÄKTREM
 VENTILFJÄDER
 JÄLUSI

STARTVEV
 VENTILLYFTARE
 REGULÄTOR
 FLÄKTREMSKIVA
 VEVÄXELDREV
 KÄMÄXEL
 FRÄMÄXEL

VEVÄSTÄKE
 ÖLJERÖR
 TRIÄNGELSTÄG
 ÖLJERESERVÖR
 ÖLJESIL
 ÄVTÄPPNINGSPLUGG

4. Södd.



5. Vältning.





1. Plöjning.

Med hydraulisk lyft och pådrängsplag klaras plöjningen elegant även på små åkrar.



Hela åkern bearbetas lätt — även vändteig och hörn — om "Majoran" användes med hydraulisk lyft och pådrängskultivator.



När vårbruket bäst, få inga avbrott ska, "Majoran" ser till att hästar finns.



6. Ogräsbekämpning.



7. Trädesbruk.

Har man s. k. "svinröda" bekämpas ogräsen bäst med "Majoran". Kvickvoten exempelvis kan även bekämpas genom upprepad körningar med fallrikshur.



8. Drillträda.

Ännu bättre bekämpas ogräsen genom att anlägga s. k. drillträda. "Majoran" är skickligt redo till för bästa.

Skall jordbrukets flende nr 1 — ogräsen — bekämpas mest effektivt bestämning, t. ex. med kalkkräva, är "Majoran" beredd att göra en "strålende" insats.



11. Skörd med skördetröska.

Den minsta driften kräver moderna maskiner. Skördetröskan är en sådan, och drivs här av "Majoran".



12. Inkörning.

Då inkörning av gräddan skall ske bör en avsmalningsmaskin med förspänd "Major" sköta om hastigheten skall bli rätt.



13. Sögarbeten.

När sågning av något slag skall äga rum kan "Majoran" även användas här till.

Vätning efter vårsådd klaras bäst om "Majoren" id.
ersätta "Bruta".

Sådan såbbödd vunnits klarar "Majoren" sådden förtärligt.



Specifikation

9. Spridning av handelsgödsel.



10. Skörd med självbindare.



Skördas stråsåden med självbindare dröms denna mycket lätt av "Majoren".

I moderna jordbrukaren ger laster till en värtstätt med en gång i. av. om av superlasten — på tråden — och svänder han gödselstridare dröms "Major".

14. För tunga arbeten...



MOTOR: 4-cylindrig, 4-takt förgasarmotor. Cylindervolym 4,38 l. Effekt 30 hk.

KOMPRESIONSFORHÅLLANDE: Med fotogen 4,3:1.

KYLSYSTEM: Temosifon och pump. Rymd 45 l. Justerbar jalusi. Kylargaller. Termometer.

KYLFLAKT: 4-bladig, driven medelst kilrem.

BRÄNSLESYSTEM: Tank för motorfotogen 73 l, och den inbyggda bensintanken 5 l. Förvärmarplatta till förgasaren vid fotogendrift.

LUFTRENARE: Oljebadsfilter.

TÄNDNING: Högsåpänd magnet med impulskoppling.

REGULATOR: Inkapslad centrifugalregulator. Justerbar från förarsätet för varvtal från 400 v/m upp till 1 450 v/m.

KOPPLING: 1-skivig lamellkoppling arbetande i olja.

KRAFTÖVERFÖRING: 3 växlar för gång framåt. Samliga med invändigt fast ingrepp. En backväxel. Axlarna lagrade i kul- eller rulllager. Från växellådan överföres kraften till bakaxeln genom en mellanväxel bestående av spiralskurna pinjong- och kronhjul av automobiltyp samt från denna till bakaxeln genom cylindriska drev.

FRAMAXEL: Hejersmid i 1-sektion med kraftigt V-stag.

STYRINRÄTTNING: Av modern typ med skruv och mutter. Vändningsradie utan styrbromsar 4,30 m. Med styrbromsar 3,50 m. Hos järnhjulstraktorn är vändningsradien 4,00 m.

HJUL:

GUMMIHJULSTRAKTOR: Ringutrustning fram 6,00x19", bak 11,00x36" — 4 lager.

JÄRNHJULSTRAKTOR: Framhjul av gjutjärn; diameter 710 mm och bredd 125 mm. Bakhjul av stål; diameter 1065 mm och bredd 230 mm. Bakhjulen förses med överskjutande stölbrodor.

DRAGKROK: Ställbar såväl i sid- som höjled och fastgjord framför bakaxeln.

BROMSAR: Lamellbroms inbyggd i växellådan. Bromsen manövreras med spok med spår. Styrbromsar, som individuellt på varje bakhjulen, manövreras med pedaler. Dessa ingår i standardutrustningen.

	1:a väx.			2:a väx.			3:e väx.		
	km./tim			km./tim			km./tim		
Lögväxlad 4,3	Järnhjulstraktor	4,3	2,8	4,3	7,5	4,2	6,0	15—20	
Std									
Std 7,5	Gummi-hjulstraktor	4,2	6,0	15—20					
Std									

EFFEKT: Maximaleffekt på remsivn 28,3 hk. Maximal dragkrokseffekt:

Järnhjulstraktor växel II — 19,9 hk.
Gummi-hjulstraktor växel II — 20,2 (gräsväl).

Gummi-hjulstraktor växel II — 23,2 (asfaltväg).

DIV. MÅTT: Hjulbas 1,96 m. Spårvidd 1,42 m. Längd 3,22 m. Bredd 1,70 m. Höjd 2,12 m. Fri höjd över marken (under framaxeln) 43 cm. Vikt med fyllda behållare ca 2000 kg.

UTRUSTNING MOT EXTRA KOSTNAD: Hydraulisk lyftanordning.

Elektrisk start och lyse.

Frikopplingsremsvia (1100 v/min). Kraftuttag (526 v/min).

Styrbromsar för järnhjulstraktorer.

Halvbandsutrustning för såväl järn- som gummi-hjulstraktorer.

Ändring i specifikationen för behållare.

FORDSON MAJOR plöjer all svensk jord

Jorden Major kan utrustas med larvfötter för bakhjulen vid stor dragförmåga erövas. "Halvbandsstraktorn" rekommenderas för tunga arbeten, där hjulstraktorn är otillräcklig.

Extra utrustning till lågt pris för **FORDSON MAJOR**

Strävandena efter rationell maskin användning inom jordbruket har beaktats av dem, som deltagit i utformandet av Fordson Major traktorn. De ha emellertid ej stannat vid själva traktorn i sin strävan efter ändamålsenlighet. Detta återspeglas bl. a. även i varje extra tillbehör, som kan anskaffas.

Halvbandsutrustning för bakhjulen. För tunga och korta transporter, där stor dragkraft erfordras, t. ex. i skogen och på rotfruktsfälten m. m., kan man med denna utrustning — monterad på en Fordson Major — tidvis ersätta en dyrbar, speciell bandtraktor.

Den hydrauliska lyftanordningen. Denna underlättar i oerhört hög grad bearbetandet av oregelbundna och små fält samt transporten av redskapen mellan skiften, då lastning av redskapen ej är behövlig (se nedanstående fig. med beskrivning).

Nytt kraftuttag.

Uttaget sker i växellådans nedre del och i traktorns centrumlinje. Det är lätt åtkomligt och användes huvudsakligen för direktdrivning av självbindare.

Elektrisk utrustning.

12 volt; generator, batteri, startmotor och belysning.

Hjulvikter: Vardera om ca 45 kg. Användas för att minska gummihjulstraktorns slirning. 3 st. vikter monteras på vardera bakhjulet. Man bör använda vikterna sedan man först fyllt ringarna med kalciumkloridlösning och detta ej medfört önskat resultat.

Breddningsringar.

För järnhjulstraktorer finnes breddningsringar om 4 1/2". Hjulskenan kan således breddas från 9" till 13 1/2".

Remskiva. Är försedd med frikoppling och lätt att montera.

8 punkter, som gör Fordson Majors

1. Lätt att påmontera samtliga Fordson Major traktorer.
2. Lyftanordningens kraftuttag till- och frikopplas mycket lätt.
3. Manöverspaken för själva lyftanordningen är mycket lättåtkomlig för föraren.
4. Inga yttre ledningar.
5. Robust genom sin geniala konstruktion med ett fåtal arbetande delar. Mycket stor lyftförmåga.



hydrauliska lyftanordning eftersökt

6. »Trepunktsupphängning» av redskapen. Tillkopplingen utföres snabbt och lätt av en man.
7. Tryckstängen justerbar för erhållande av snabb inställning av redskapets arbetsvinkel.
8. Dragstängerna kunna monteras i olika höjdlägen allteftersom traktorn är försedd med järn- eller gummihjul.

FORD MOTOR COMPANY AB



STOCKHOLMS

FRIHAMN

STEN BERGSTRÖMS MASKIN A.B.

NORRTÄLJE