

FORDSON MAJOR



FORDSON MAJOR

De svenska provningsresultaten
för Fordson Major återfinnes i:



STATENS MASKINPROVNINGAR
ULTUNA ALNARP

Meddelande 1133

Det är ingen tillfällighet att Fordson varit det ledande traktormärket i världen nu under mer än 30 år. Den första motor Henry Ford byggde placerades nämligen i en lantbruksmaskin och Henry Fords stora intresse för landsbygdens problem ledde också till konstruktionen av Fordson-traktorn.

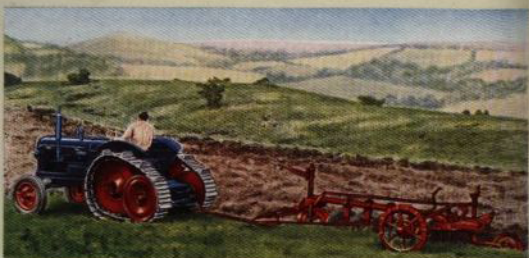
Fordson Major har hela världsmarknaden — därför kan den masstillverkas i stora serier och därför har den så lågt inköpspris.

Det är de överlägsna motorkonstruktionerna som givit Fordson Major diesel världsräkte som den traktor som rör mest till de lägsta kostnaderna. Fordson-service och billiga reservdelar har gjort Fordson Major outhärlig inom modernt jordbruk.

**Fordson Major —
jordbrukets bästa kraftkälla**



FÖR KRAFTTAG -



Fordson Major - först i

TAG FORDSON MAJOR!



- Vad skulle en traktor — Fordson — betyda för Ert jordbruk? Skulle den inte innebära en väsentlig rationalisering — bättre utnyttjande av arbetskraft och redskap, intensivare bearbetning och ökad avkastning? En Fordson Major har styrka nog för de hårdaste tag — den kan användas året runt till de mest skiftande sysslor inom jordbruk, skogsbruk och industri. Med en Fordson Major har man alltid en kraftkälla som räcker till större lass, som presterar mer arbete på kortare tid och som därför ger bättre ekonomi.

- Trots sin styrka är Fordson Major ekonomisk i drift. Ni kan välja mellan tre motortyper — diesel-, fotogenereller bensenmotor. Var och en ger inom sitt område en synnerligen gynnsam driftskalkyl. Växellådan med sina sex växlar framåt och två bakåt gör det möjligt att anpassa hastigheten för varje arbete och att rätt utnyttja motorns kraft och samtidigt få låg bränsleförbrukning.

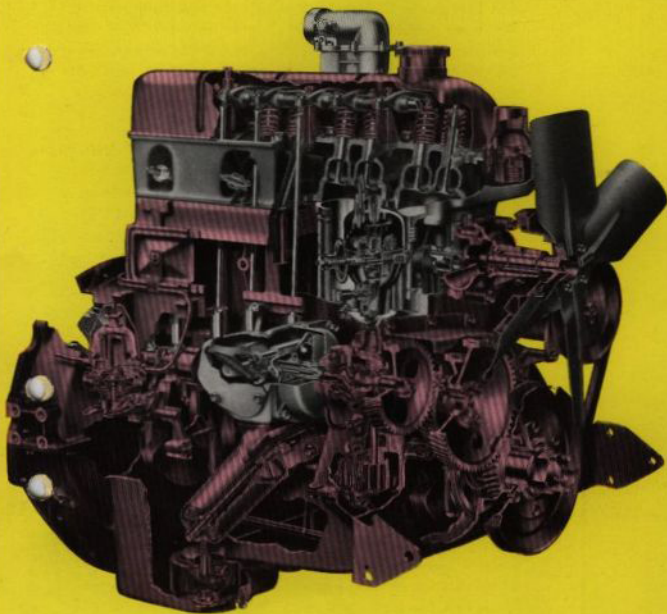
- Fordson Majors redskapsserie har utvalts med tanke på att traktorn skall användas året runt inom olika arbetsområden. Med en Fordson Major kan man därför få flera körtimmar per år och snabbare förräntning av investerat kapital. Så finns t.ex. en ny svensk halvbandstrutning till Fordson Major för den som vill använda traktorn inom bl.a. skogsbruk. Utrustad med halvband har Fordson Major visat sig vara idealisk för drivning.

- Bakom Fordson Major står en världsomfattande organisation som genom lång erfarenhet av jordbruksproblem och fortlöpande forskning verksamt bidragit till jordbrukets mekanisering. I Sverige finns ett riksomfattande service-nät representerat av ansvarskännande och auktoriserade Fordson Major-försäljare som till låga priser tillhandahåller original reservdelar och som förutom verkstadsservice ger fältservice med specialutbildad personal.

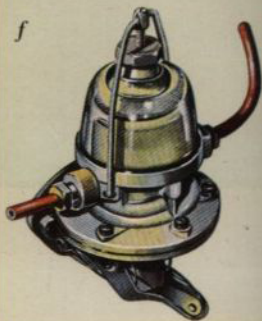
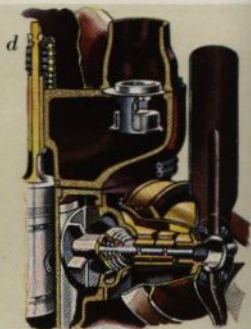
styrka, främst i ekonomi!

TRE MOTORER

Bilden visar den nya förgasarmotorn. De delar som är lika för samtliga tre motortyper är tryckta i violett.



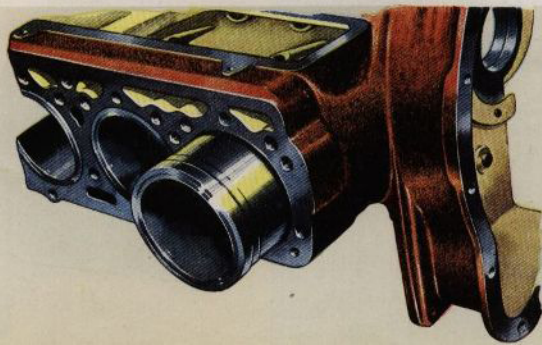
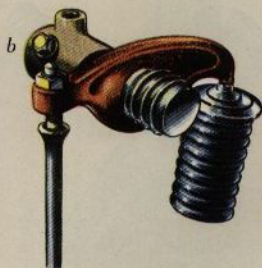
Bensin, fotogen och dieselolja — tre olika bränslen till den senaste modellen av Fordson Major — ger jordbrukaren oanade möjligheter till en ekonomisk drift. Rationell utformning har möjliggjort kombination av styrka och ekonomi och en motorkonstruktion med väsentliga delar som är lika i de tre motortyperna. Konstruktionen förenklar servicen — minskar kostnaderna för reservdelar och gör Fordson Major mer ekonomisk. Detta har bidragit till att Fordson Major är världsmärket bland traktorer.



MODERN I UTFÖRANDET

BILLIG I DRIFT

TÅLIG OCH SLITSTARK



a Oljepump

Den kraftiga och v^olmenionerade oljepumpen är av kugghjulstyp och matar smörjoljan via ett fullflödesfilter till motorns rörliga delar.

b Toppventiler

Toppventiler bidrar till största möjliga effekt med minsta möjliga bränsleåtgång. Hos dieselmotorn roterande utloppsventiler.

c Aluminiumkolvar

Aluminiumkolvar med 5 kolvringar: 2 oljeringar och 3 kompressionsringar.

d Termostat och vattenpump

Vattenpumpen är av centrifugaltyp. Termostat reglerar kylvattentemperaturen och bidrar till snabb uppvärmning. Kylsystemet rymmer 13,5 lit.

e 5-lagrad vevaxel

Vevaxeln såväl som k^oaxeln är 5-lagrad.

f Bränslepump

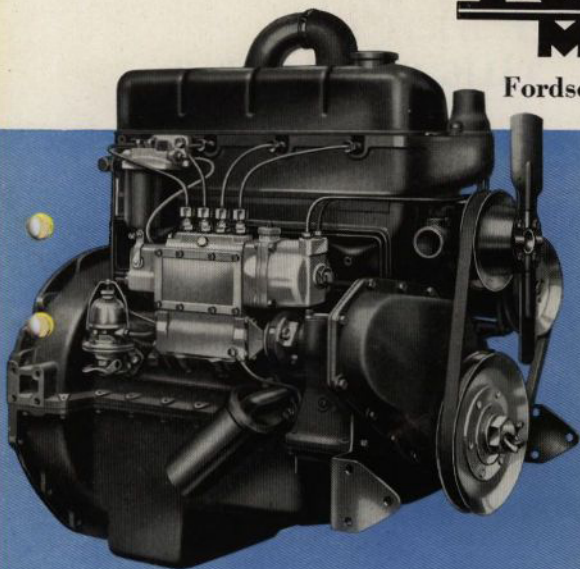
Bränslepumpen av membranstyp har inmonterat metallduksfilter.

g Våta cylinderfoder

Motorn är försedd med våta cylinderfoder, som bidrar till effektiv kylning. Kostnaderna vid en eventuell motorrenovering nedbringas betydligt, då cylinderfoderna är lätt utbytbara.

FORDSON MAJOR

Fordson Majors Dieselmotor



Fordson Majors dieselmotor är av direktinsprutningstyp och speciellt konstruerad för jordbrukets behov. Cylinderdiametern är 100 mm och slaglängden 115 mm. Cylinderlocket har inga förbränningsrum utan de 5-ringade aluminiumkolvorna är urfrästa i topparna. Kompressionen är 16. Insprutningspumpen är av Simms välkända fabrikat. I tanken filteras bränslet genom en finmaskig metallduk, varefter det passerar bränslepumpen med "slamsamlaren" och metallduksfiltret. Därefter filteras bränslet i ett tekalamitfilter. Detta filterarrangemang är ett gott skydd mot att föroreningar i bränslet kommer in i insprutningspumpen. Effektiv, pneumatisk regulator reglerar bränslet till cylindrarna i exakt proportion till det arbete motorn har att uträtta.

a Kompletet spridare.

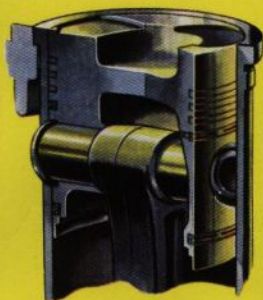
b De 5-ringade aluminiumkolvorna är urfrästa i toppen.

c Kraftigt dimensionerad startmotor.

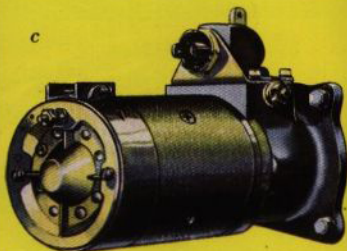
a



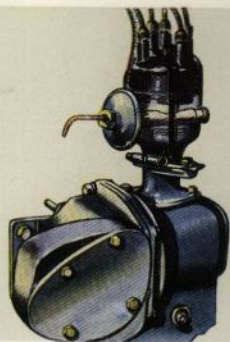
b



c



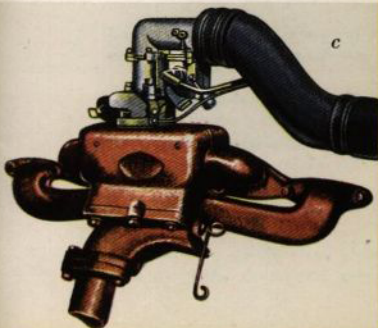
FORDSON MAJORS FOTOGENMOTOR



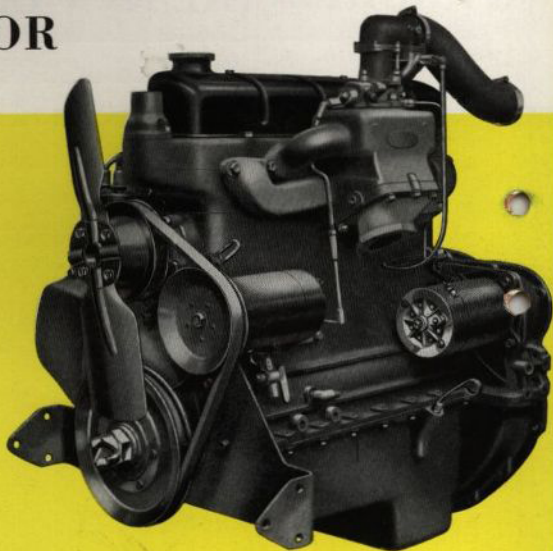
a



b



c



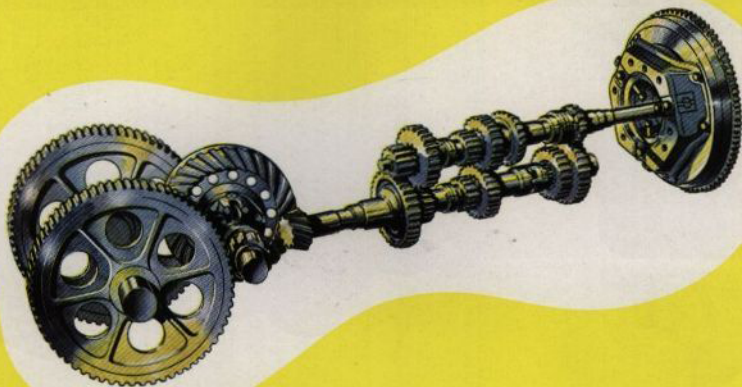
Till Fordson Major finns även en fotogenmotor. Denna har samma cylinderblock, cylinderdiameter (100 mm) och slaglängd (115 mm) som dieselmotorn. Cylinderlocket är så konstruerat att det följer bränslets krav på större förbränningsrum och lägre kompression 4,63. Motorn startas och varmkörs med bensin.

a Strömfördelare och regulator.

b Luftrenare av oljebadstyp.

c Förgasare och insugningsrör med reglerbar värmekontroll.

6-VÄXLAD VÄXELLÅDA



KOPPLING

Kopplingen är av enskivig torrlameltyp — 279 mm diameter. Den är konstruerad med tanke på stora påkänningar och lång livslängd. Trots den stora friktionsytan (798 cm²) och de nio tryckfjädrarna är den mycket lättmanövrerad. Den är försedd med centrifugalvikter, varvid pedaltrycket blir mycket lätt.

VÄXELLÅDA

Den nya växellådan möjliggör rätt körhastighet för varje arbete. Den spar tid och bränsle, skonar motorn och är ytterligare ett exempel på värdet hos nya Fordson Major.

Den är kompakt och robust, har sex växlar framåt och två bakåt samt är försedd med två spakar — en väljarspåk för hög eller låg utväxling och en växelspåk med tre lägen framåt och en bakåt. När föraren kopplat in hög eller låg växel — beroende på belastning eller arbetets art — sker växlingen som vanligt med växelspaken.

TRANSMISSION

Detaljerna i transmissionen är av mycket kraftig konstruktion. Alla axlar är lagrade i kul- eller rullager. Effektiv smörjning ger smidig gång och lång livslängd.

RÄTT HASTIGHET FÖR VARJE ARBETE

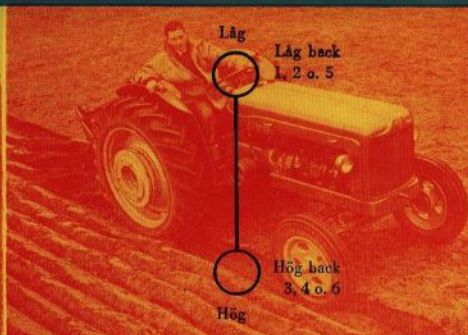
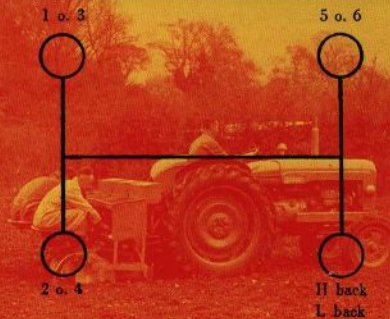
Växlingschema

Fotogen

Diesel

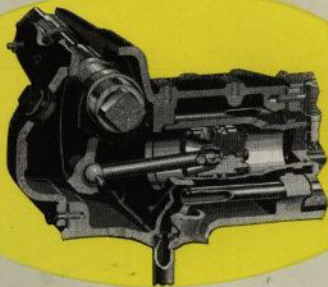
Växlar	Utväxling	1200 varv/min		1400 varv/min		1600 varv/min	
		miles/tim	km/tim	miles/tim	km/tim	miles/tim	km/tim
1ta	123,0	1,56	2,50	1,82	2,92	2,07	3,3
2ta	87,3	2,19	3,53	2,56	4,12	2,92	4,7
3te	68,4	2,80	4,50	3,26	5,25	3,73	6,0
4te	48,6	3,94	6,34	4,59	7,39	5,25	8,5
5te	34,8	5,49	8,84	6,41	10,30	7,32	11,8
6te	19,4	9,87	15,90	11,52	18,54	13,16	21,2
Hög back	50,7	3,77	6,07	4,40	7,09	5,03	8,1
Låg back	91,1	2,10	3,38	2,45	3,94	2,80	4,5

Ovanstående hastigheter är beräknade med 11.00×36" däck.

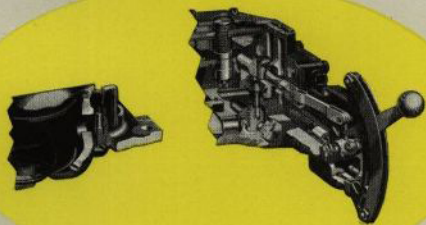


HYDRAULISK LYFT

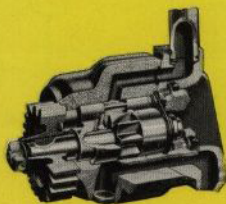
Bilden visar bl.a. kolven och tryckcylindern i den nya hydrauliska lyften. Lyften är så konstruerad att redskapet även under arbete kan röra sig fritt i vertikalled. Därvid följer redskapets landhjul marken och arbetsdjupet blir mera konstant än om systemet vore "bundet" till jordmotstånd.



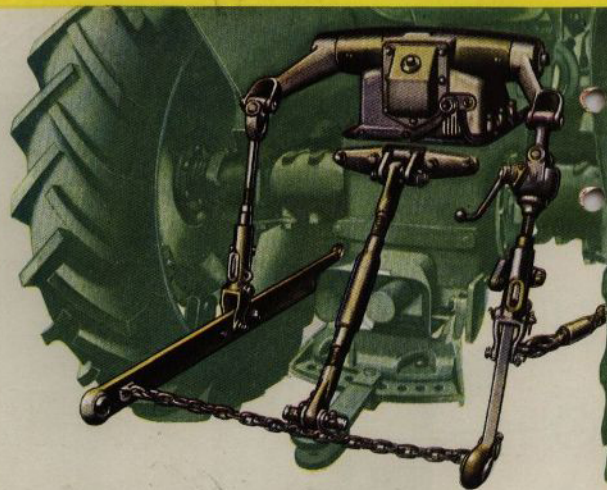
Ett finmaskigt filter och två magnetiska bultar förhindrar föroreningar att tränga in i det hydrauliska systemet. Vid behov kan filtret och bultarna lätt demonteras för rengöring. Lyftens manöverspak sitter lätt åtkomlig på höger sida om förarsätet. Manövreringen sker snabbt och lätt. Manöverspaken återgår automatiskt till neutralläge sedan redskapet lyfts och föraren släppt den.



Pumpen till den hydrauliska lyften får sin olja från bakaxelhuset och drivs av krafttuttagsaxeln. Vid 744 r/m och ett tryck av 140 kg/cm² lämnar pumpen 16 lit./min.



TREPUNKTS UPPHÄNGNING

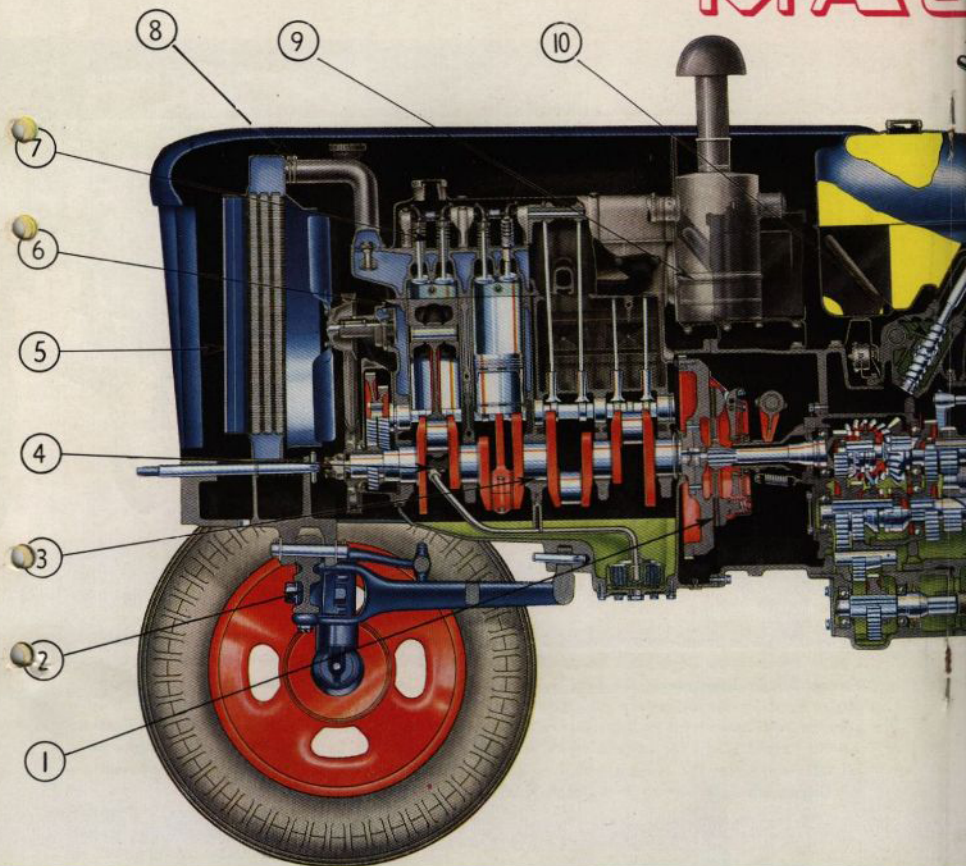


HYDRAULISKA LYFTENS LÄNKSYSTEM

Ett redskap som manövreras medelst den hydrauliska lyften kan lyftas och sänkas eller sättas i olika arbetslägen. Då oljan i bakaxelhuset används även för lyften, finns alltid en god olje-reserv. Allt är konstruerat för lång och störningsfri tjänst. Den modifierade trepunktsupp-hängningen är lätt att justera, så att redskapet får den rätta inställningen. Den högra lyft-stången är försedd med en från förarsätet justerbar skruvväxel. Båda lyftstångerna kan juste-ras till önskad längd för inställning av redskap med landhjul. Lyftstångerna kan monteras så att teleskopprörelse för redskap erhålles. Länksystemet passar även de redskap, som anpassats till föregående modeller av FORDSON MAJOR med hydraulisk lyft.

FORDSON MAJOR — VÄRLDSMÄRKET

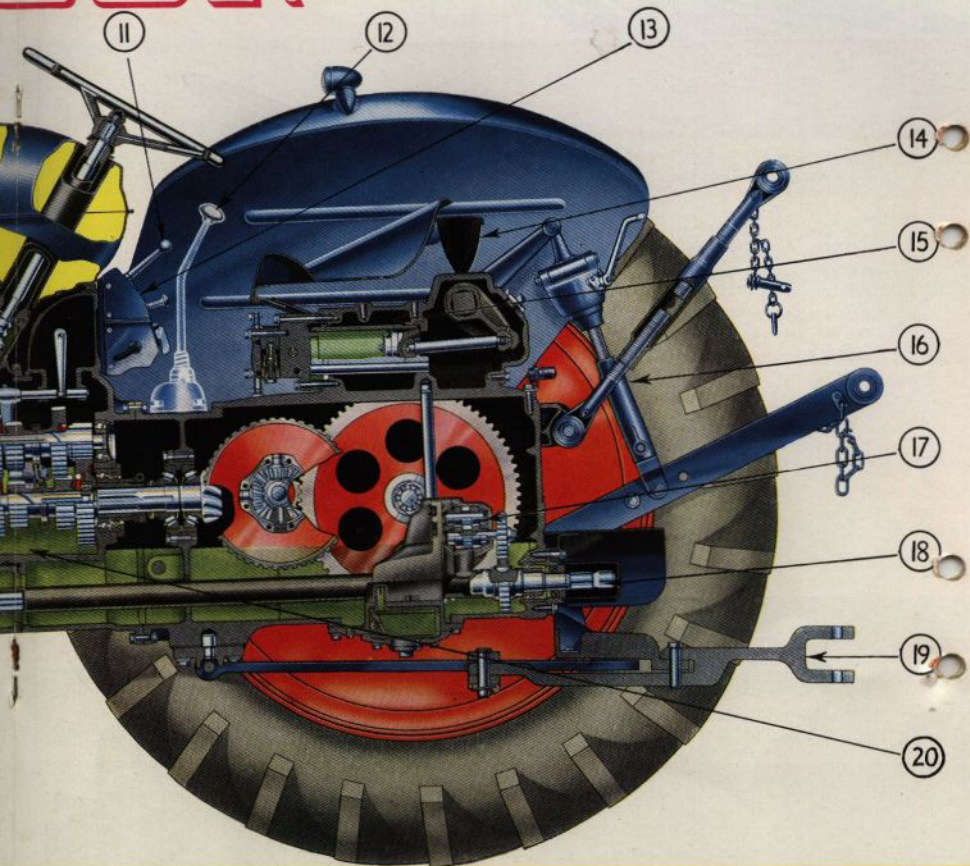
FORD MAJ



1. Koppling, enskivig torrlamell.
2. Ställbar framaxel.
3. Femlagrad vevaxel.
4. Oljepump.
5. Justerbart kylarjalusi.
6. Utbytbara, våta cylinderfoder.

7. Toppventiler.
8. Trycklock och termostat.
9. Luftrenare av oljebadstyp.
10. Styrnsäcka, skruv och mutter med stålkulor.

JOHN DEERE TRAKTOR



11. Väljarspak.

12. Växelspak.

13. Instrumentbräda.

14. Gummistöd för förarsäte.

15. Hydraulisk lyft.

16. Höger lyftstäng.

17. Pump för hydrauliska lyften.

18. Kraftuttagsaxeln på fotogentraktorer.

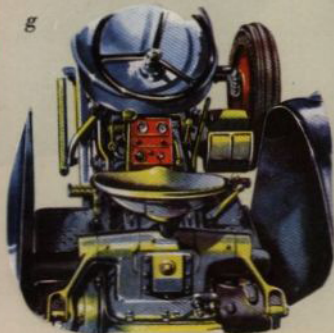
19. Dragbygel, justerbar.

20. Sexväxlad växellåda.



KOMFORTABEL

- a Med den nya styrsnäckan — skruv och mutter med stålkulor — är styrningen synnerligen lätt och säker under alla förhållanden.
- b Instrumentbräda med tändnings- och ljuskontakt, start- och signalkontakt, temperatur-, olje- och ampèremätare.
- c Kontrollgrupp av "biltyp". Allt, från reglaget för den hydrauliska lyften till kranen för start- eller reservbränslet, regleras från förarsätet på nya Fordson Major.
- d Lästagbart kylargaller skyddar kylaren från att bli "igengrodd" av agnar och liknande material.
- e Kylarjalsiet regleras från förarsätet. Därigenom hålles rätt och jämn arbetstemperatur på motorn.
- f Styr- och parkeringsbromsar. Med hjälp av de kraftiga individuella bromsarna kan man svänga mycket tvärt. Vid körning på väg hopkopplas bromspedalerna. Vid parkering användes parkeringsbromsen (handbromsen). Pedalerna har "bil-placering".
- g Förarsätet kan justeras framåt-bakåt. Föraren sitter lågt och väl skyddad och har god sikt. Då traktorn inte är i bruk, kan förarsätet fällas upp.
- h Tyngdpunkten ligger lågt, varför traktorn är synnerligen "säker" även vid körning på sluttningar.
- i Fordson Major är lätt att äntra.

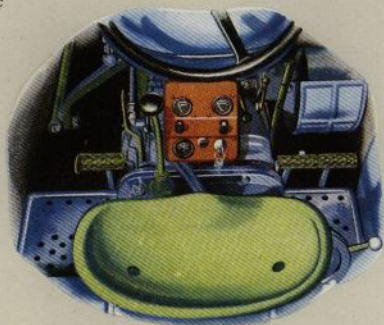


OGH LÄTTMANÖVERERAD

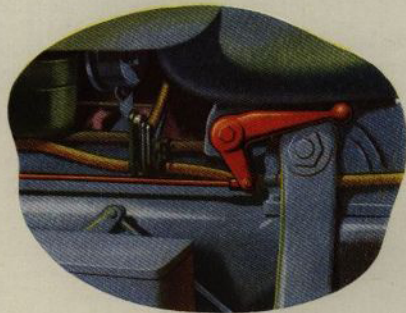
b



c



e



f



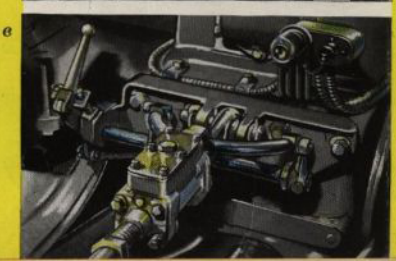
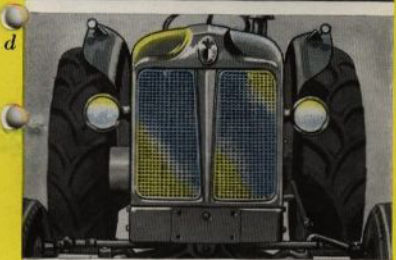
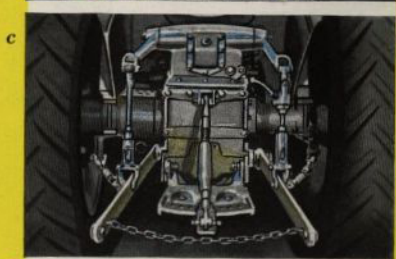
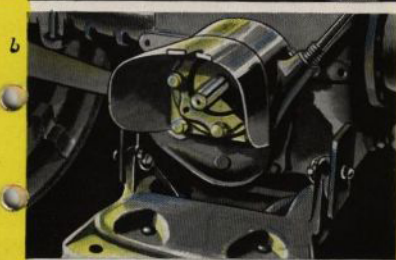
h



i



TRAKTORN



a Den monterbara remskivan, vars diameter är 216 mm, har två hastigheter. Remhastigheten vid 1.200 varv/min. är 815 m/min. och vid 1.600 varv/min. 1.086 m/min., med hög växel.

b Bilden visar kraftuttagsaxeln för dieseltraktorn. Kraftuttagsaxeln har sex bommar och är fullt överensstämmande med svensk standard. Den är väl skyddad och kan inkopplas från förarsätet.

c Den hydrauliska lyften inklusive kraftuttag är liksom remskivan och enbart kraftuttaget extra utrustning.

d Elektrisk start och belysning är liksom parkeringslamporna på stänkskärnarna standardutrustning.

e Backlampa med uttag för sladdlampa är standard.

f Spårvidden kan varieras i steg om 10 cm. Fram från 128 cm till 188 cm. Bak från 131 cm till 182 cm.

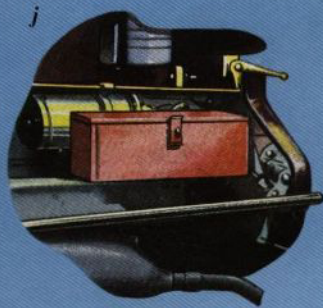
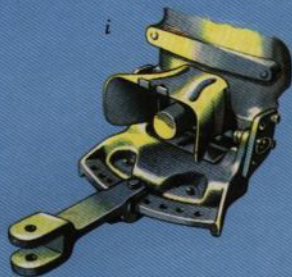
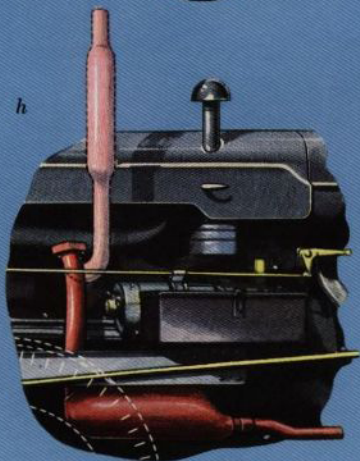
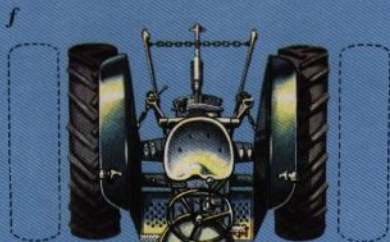
g Nya Fordson Majors påfyllningslock av trycktyp motverkar vattenavdunstning i kylsystemet, varvid tillåtes högre arbetstemperatur för motorn.

h Nya Fordson Major levereras med vertikalt avgasrör och utvändigt luftintag.

i Dragets höjd över marken 23,5—40 cm. Dess ställbarhet i sidled från centrum är 31 cm.

j Lätt åtkomlig och inventiös verktygslåda är placerad på vänster sida intill motorn.

MED DE MÅNGA FÖRDELARNA





SPECIFIKATIONER ÖVER

Dimensioner:

Hjulbas	2,04 m
Traktorns totala längd	3,30 m
Traktorns totala bredd, minsta spårvidd	1,64 m
Traktorns höjd vid kylare	1,45 m
Traktorns höjd vid ratten	1,60 m

Lägst punkt över marken vid:

Framaxeln	0,50 m
Vevhuset	0,52 m
Växellådan	0,41 m
Dragbygeln	0,34 m
Kardan	0,58 m

Spårvidd, fram 1,28—1,88 m (i steg om 102 mm)

Spårvidd, bak 1,31—1,82 m (i steg om 102 mm)

Volym

Kylsystemets rymd	13,5 l
Oljesumpens rymd	7,5 l
Växellådans oljerymd	17,0 l
Bakaxelhushets oljerymd	41,0 l
Bränslebehållarens rymd, fotogen	62,0 l
Bränslebehållarens rymd, bensin	4,0 l
Bränsletankens rymd, diesel- och bensintraktor	68,0 l

Vikter (med olja, bränsle och vatten)

Fullt utrustad traktor (kraftuttag, hydr. lyft, remskiva, elektrisk start och belysning)

Med dieselmotor (inkl. hjulvikter)	2,690 kg
Med fotogenmotor	2,300 kg
Med bensinmotor	2,300 kg

med FORDSON MAJOR

får Ni detta

som *standard!*

Motorer

Fyrcylindrig toppventilmotor med femlagrad vevaxel och kamaxel. Vevaxeln är statiskt och dynamiskt utbalanserad.

Motorerna har utbytbara våta cylinderfoder.

	Diesel	Bensin	Fotogen
Arbetscylindernas diameter i mm	100	95	100
Slaglängd	115	115	115
Cylindervolym, l	3,61	3,26	3,61
Kompressionsförhållande	16	5,5	4,63
Remskiveeffekt hk	39,4	ca 35	32
vid 7/m	1600	1400	1400

Topplöck

Termostaten är placerad i topplocket — vidare är topplocket konstruerat med tanke på att erhålla jämn och effektiv kylning.

Cylinderblock

Cylinderblocket är framställt av förstklassigt material, gjutet i ett stycke och identiskt för alla tre motorerna.

Toppventilmekanismen

Söstängarnas ändar är specialhårdade, vilket bidrager till korrekt ventilställning.

Vevaxeln

Vevaxeln är femlagrad, lösa utbytbara lager-skålar.

Vevstakar

Vevstakarna har lösa utbytbara lager-skålar.

Smörjning

Motorn har trycksörjning medelst kugg-hjuls-pump. Smörjsystemet har oljefilter av fullflödestyp.

Bränslesystem för dieselmotorn

Bränslet suges från bränsletanken av en membranpump med slamsamlare och filter och tryckes av denna genom ett filter till insprutningspumpen. Insprutningspumpen trycker oljan till spridarna.

Bränslesystemet för bensin- och fotogenmotorerna

Bränslet suges från bränsletanken av en membranpump, som är försedd med slamsamlare och tryckes sedan vidare till förgasaren.

Regulator

Dieselmotorn är försedd med pneumatisk regulator och bensin- och fotogenmotorerna med centrifugalregulator. Varvtalsområde utan belastning 400—1700 r/m för bensin- och fotogenmotorerna.

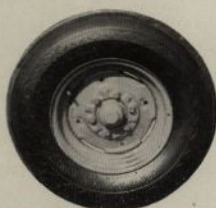
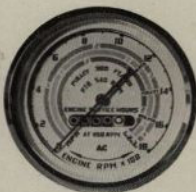
Batteri

Bensin- och fotogenmotorerna: Tändnings-systemet är 12 volts batteritändning med automatisk tändförställning; 57 ah. Dieseltraktorerna: 12 volts batteri; 137 ah.

Kylsystem

Kylvattnet cirkulerar med hjälp av en centrifugalpump och termosifonsystemet. Kylsystemet arbetar under tryck. Fläkten arbetar i en trumma, som har en diameter av 457

Instrument.



Framhjul med dimension 7.50"×16".

FORDSON MAJOR



mm. Kylarjalusi finnes, varigenom en normal arbetstemperatur på motorn kan hållas även vid varierande belastningar.

Styrinrättning och framaxel

Styrsnäckans utväxlingsförhållande är 27:1 och är av typ »skruv och mutter med stål-kulor.

Ratten är 457 mm i diameter, 4,3 varv från ytterläge till ytterläge.

Vändningsradie utan styrbroms, 4,1 m.

Vändningsradie med styrbroms, 3,4 m.

Framaxel: ställbar från 1,28 m till 1,88 m med 6,00×19" däck.

Transmission

Enskivig — torrlamellkoppling — 279 mm i diameter.

Antal tryckfjädrar är 9.

Växellåda

Drev med konstant ingrepp. Sex växlar framåt och två bakåt.

Bakaxel

Halvt avlastad. Differential med fyra drev. Bakaxlarna löper i kraftiga rullager. Utväxling mellan pinjon och kronhjul 3,5:1. Totala utväxlingen från mellanaxlarna till bakaxlarna är 5,3:1.

Bakaxelns diameter är 63 mm.

Hjul

Framhjulen är monterade 7,50×16"/6 däck.

Bakhjulen är monterade med 11,00×36" däck, men kan även erhållas med 11,00×38" eller 14,00×30" mot extra tillägg.

Kraftuttag

Kraftuttagsaxeln för dieseltraktorn är 35 mm i diameter och har, i överensstämmelse med svensk standard, sex bommar. Hastigheten är 540 r/m vid 1600 motorvarv (se fig. b sid. 16). Std. varv på kraftuttaget på fotogentraktorn med Std. kraftuttag erhålles vid 1200 motorvarv (se fig. sid. 12—13).

Remskiva

Remskivan är placerad på växellådshusets högra sida. Remskivans diameter är 216 mm. Remskiveeffekt: 39,4 hk. Se för övrigt Statens Maskinprovningars meddelande nr 1133.

Förarsäte

På traktorer utrustade med hydr. lyft är en gummibuffert placerad under sätet, som åstadkommer fjädring av detsamma och på traktorn utan hydr. lyft åstadkommes fjädring medelst två fjäderblad.

Sätet kan fällas framåt.

Hydraulisk pump

Pumpen är placerad i bakaxelhuset och drives med kraftuttagsaxeln. Kapaciteten vid 744 varv/min. är 16 l olja per minut och trycket 140 kg/cm².

Hydranliska lyftens manöverspåk

Manöverspaken sitter på lyftens högra sida och lättåtkomlig för föraren. Medelst ma-

növerspaken regleras alla burna redskap. Från pumpens tryckledning finns en yttre anslutning till vilken en hydraulisk domkraft eller annan med oljetryck arbetande extra utrustning kan anslutas.

Draget

Draget kan justeras 31 cm i sidled (höger och vänster) räknat från centrum och i vertikalled 15 cm.

Länksystemet

Till nya Fordson Majors trepunktsupphängning kan de flesta i marknaden förekommande »burna» redskap kopplas.

Hjulvikter

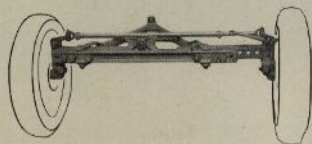
Vid behov kan traktorn utrustas med hjulvikter på bakhjulen. Varje vikt väger ca 45 kg och tre vikter på varje bakhjul skall i så fall monteras. På dieseltraktorn är hjulvikter standard.

Instrumentbräda

På instrumentbrädan finnes oljetryckmätare, tändningskontakt, startknapp, ampèremätare, signalknapp, temperaturmätare.

Förvärmare

Fotogenförgasaren är utrustad med ett reglage med vilket man kan reglera bränsleblandningens temperatur. För att uppnå högsta ekonomi bör reglaget justeras till HOT- eller COLD-läge, allt efter lufttemperaturen och traktorns belastning.



Ställbar framaxel.

Bakhjulsvikter c:a 300 kg.



FORDSON

MAJOR

HELHANDSTRAKTOR



Den nya bandtraktorn ger full rättvisa åt den helt nya motorn och transmissionen. Bandtraktorn drar lekande lätt flerskäriga plogar och andra mycket kraftkrävande redskap. På stora gårdar har denna traktortyp sin givna plats. Då den kan erhållas för dieseldrift blir driftskostnaderna låga. På grund av möjligheterna att välja olika bandbredder kan man vid behov uppnå mycket låga bandtryck, vilket ökar framkomligheten och ger bättre utnyttjande av traktorn på exempelvis myr- och mossmarker.

Nedanstående bandbredder kan erhållas:

- 12"-plattor och 0,32 kg./cm² bandtryck
- 14"-plattor och 0,29 kg./cm² bandtryck
- 16"-plattor och 0,25 kg./cm² bandtryck

Bandtraktorn är försedd med stort, mjukt och komfortabelt förarsäte med armstöd. Samtliga reglage och kontrollorgan är lätt åtkomliga.



Traktor med smalspårvidd kan användas i fabriker, på varv och i trädgårdar, där utrymmet är särskilt begränsat.

FORDSON MAJOR

HALVBANDSTRAKTOR



Halvbandsutrustning engelsk typ.

Den smala s.k. "KFD-versionen modell 52" synes på bilden bredvid.

Modell "68" tillgodoser behovet för dem som buskar en traktor med exempelvis låg höjd för användning i fruktträdgårdar och liknande.

Modell "52"

75 tum (1,9 m)	hjulbas
52 " (1,3 m)	höjd vid kylaren
54 " (1,4 m)	bredd

bak:

42—46—50—54—58 tum justerbar
(1,07—1,17—1,27—1,37—1,47 m) hjulbredd

fram:

44 och 52 tum (1,12 och 1,32 m)

Modell "68"

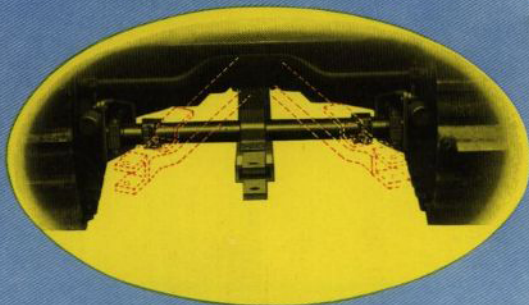
75 tum (1,9 m)	hjulbas
52 " (1,3 m)	höjd vid kylaren
68 " (1,7 m)	bredd

bak:

50—60—64—68—72 tum justerbar
(1,42—1,52—1,62—1,72—1,83 m) hjulbredd

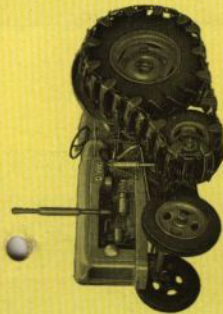
fram:

51 och 59 tum (1,20 och 1,40 m)



ett axplock ur Fordson Majors

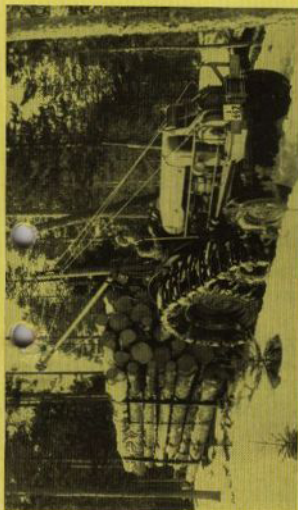
Halvbandströning
svensk tillverkning
»Umeh-bandet»



Slätterlastare



Vändbar 2-skärig plog —
framtidens melodi



Halvbandstraktor med lass.



Skördetröska »Agrar».



L:a Harrie traktorhacka



L:a Harrie tallrikskumplog

redskapsserie



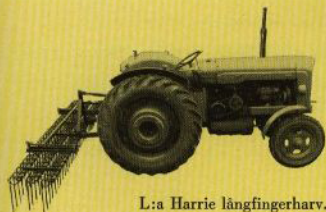
Lättharv



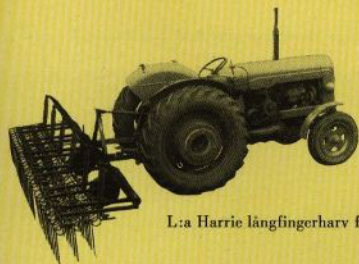
Lastapparater
»Alö-1256»



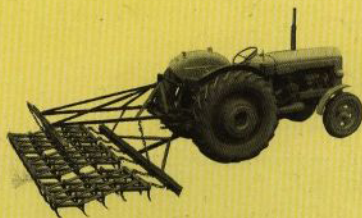
»Last-Major»



L:a Harrie långfingerharv.



L:a Harrie långfingerharv fjäderbelastad.



L:a Harrie krokpinneharv »Akrobat»



Sopmaskin



Fjäderharv »Hero Junior»



Kultivator

FORDSON MAJOR OCH JORDBRUKET

Aldrig tidigare har något traktormärke åtnjutit en sådan popularitet bland all världens jordbrukare. Fordson Major erbjuder jordbrukaren de senaste tekniska finesserna till lägsta möjliga pris.

Fordson Major är en engelsk Ford-produkt. Ford, med sina erfarenheter från generationers bil- och traktorbyggande och gedigna tekniska resurser, borgar för en god produkt och service, som varje Fordson Major-ägare bör tillmäta stor betydelse. Fordson Major ökar jordbrukarens möjligheter att rationalisera och mekanisera sin verksamhet och därmed öka avkastningen och sina inkomster. Fordson Major representerar kvalitet, ekonomi och styrka.

146317. NORDISK ROTOGRAVYR, STOCKHOLM 1956.

Ford Motor Company A/B, Stockholms Frihamn.



