

Bra traktorer som blivit ännu bättre



FORDSON

SUPER MAJOR och

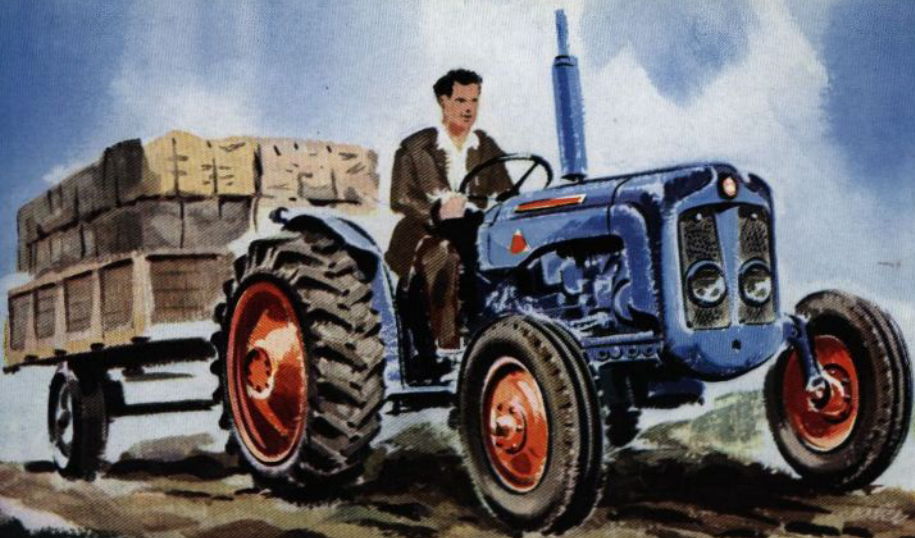
DEXTA

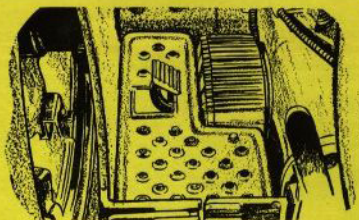
**– traktorer för
lantbruk och industri**



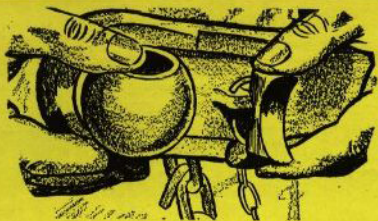


FORDSON TRAKTORER





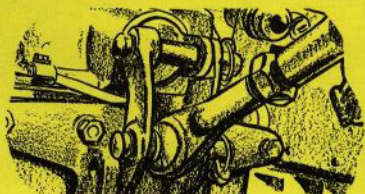
DIFFERENTIALSPÄRR ger traktorena bättre effektivitet under besvärliga markförhållanden.



DRAGSTÄNGER för redskap av både kategori 1 och 2 (22 resp. 28 mm tappar).

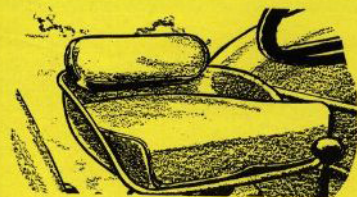


SKIVBROMSAR med stor slitstyrka. Lätta att underhålla. Verkar med lätt pedaltryck. Stor bromsarea.

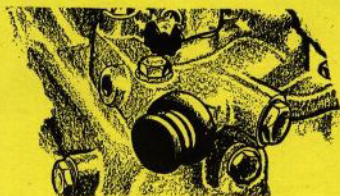


DUBBELT TRYCKSTÄNGSFÄSTE — härigenom kan anfästningspunkten varieras beroende på arbetsförhållande.

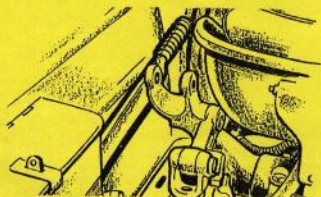
ger kvalitet med många fördelar



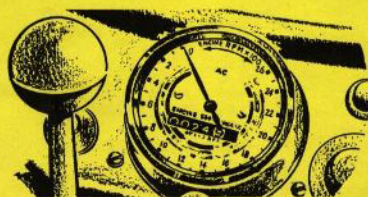
GOD FÖRARKOMFORT genom tjock skumgummidynga och stoppat ryggsättd.



VÄLJARVENTIL för anslutning av hydrauliskt manövrerade redskap t. ex. frontlastare, vagnlipp etc.



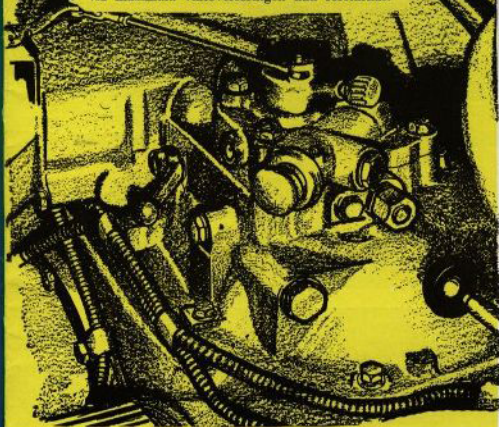
LÄTTÅTKOMLIG HANDBROMS för säker, effektiv parkering — verkar på båda hjulen.



Traktormeter som visar motorvarv, körhastighet och körtimmar.

Dragkontroll

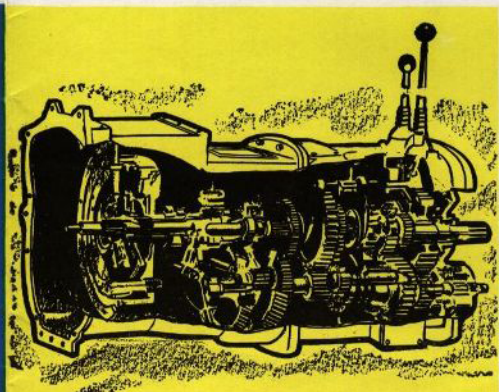
verkar så att redskapet automatiskt blir kvar vid det utvalda arbetsdjupet, samtidigt som vikt överföres från redskap till traktor. Reaktionsventilen reglerar luftens reaktionshastighet, varvid maximala viktöverföringen kan förstärkas.



SUPER MAJOR

Den senaste skapelsen i Fordsonlinjen — efter Major och Power Major kommer nya Super Major — en förnäm treklöver av efterföljare till tidigare Fordsontraktorer, vilka var föregångare som kraftkällor vid lantbrukets allra första mekanisering. Super Major har värdefulla nyheter såsom drag- och lägeskontroll plus reaktionsventil, dragstänger för både kategori I och II till hydraulburna redskap, dubbla tryckstängsfasten, skivbromsar, differentialspär och praktiskt tilltalande linjer tillsammans med garanterad förarkomfort — verkliga fördelar som talar för Super Major.

— för bästa arbetsresultat

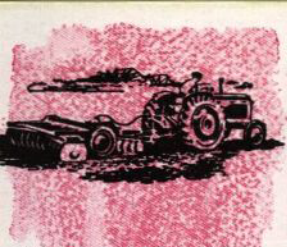


Dexta med ny 6-växlad låda

ger 12 % högre effekt på kraftuttaget. 1:ans växel ger en hastighet av 0,8 km/tim vid 800 r/m. Högsta växeln väl avpassad för snabb förflyttning och för transporter — 26,0 km/tim.

FORDSON DEXTA

Den odiskutabla föregångaren i den lätta traktor-klassen då det gäller att effektivt överföra motorstyrkan till nyttigt arbete. Dexta utnyttjar motoreffekten helt — genom det nya hydrauliska systemet vid krävande jordbearbetning och överkraftuttaget vid t. ex. skördetröskning. I hydraulsystemet ingår också reaktionsventil samt väljarventil med tryckoljeuttag till hydrauliskt manövrerade redskap och vagnspipor. Försedd med differentialspär och ny växellåda är Dexta nu ännu effektivare. Ni erhåller inte mindre än fyra lämpliga arbetsväxlar och två för transport samt två åkback.



Fordson Super Major för bogsering av tunga arbetsredskap.



Fordson Super Major klarar effektivt krävande rotorkultivering.



Super Majors kraftiga hydraulik motsvarar högt ställda krav.



Super Major är konstruerad för hårda tag för olika arbetsuppgifter genom stor segdragningsförmåga.



Super Major gör alltid ett gott plöjningsarbete genom det automatiskt verkande systemet för dragkontroll.



Lägeskontroll och reaktionsventil är av värde vid en mängd varierande arbetsuppgifter.

för större utbyte till mindre kostnad



Dexta är snabb och smidig för alla transporter. Lättkörd, hög transport-hastighet och bekväm förarplats.



Dextas 3-cylindriga motor ger Er hög effekt. Med Dextas växellåda utnyttjar Ni effektivt motorns kraftresurser.



Hydraulik med precisionskontroll gör Dexta idealisk för arbete med slättermaskin.



En avspärrnings- och hastighetsregler gör Dexta behandlig och lämplig för alla arbeten.



Hög kraftuttags-effekt vid standardvarv och väl avvägda växlar gör Dexta lämplig för skördetröskning.



Rotorkultivators är ett effektivt krävande redskap som även Dexta klarar med sin goda segdragningsförmåga.

SUPER MAJOR • FO

NY HYDRAULIK

I Super Majors och Dexas hydraulsystem ingår drag- och lägeskontroll samt reaktionsventil.

DIFFERENTIALSPÄRR

Både Super Major och Dexta är utrustade med differentialspärr för ökat arbetsresultat, minskad slirning, däckslitage och bränsleförbrukning.



RDSON DEXTA

för s

REAKTIONSVENTIL

För snabb eller långsam reaktion, ger vid användning av dragkontroll maximal viktöverföring, garanterar jämnt arbetsdjup och fullgott resultat.

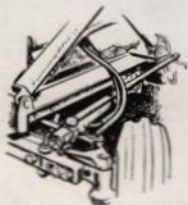


säker och ekonomisk körning

SUPER MAJOR

Servostyrning

Gör krävande körning effektiv och vilsam för föraren. Levereras som extra utrustning.



Oberoende kraftuttag

Genom en dubbelkoppling kan Ni utnyttja kraftuttag utan besvärande avbrott vid växling. Levereras som extra utrustning.

Kraftuttag

Standardvarv på kraftuttaget (540 r/m) erhålls vid 1600 motorvarv. Kraftuttaget är konstruerat enligt svensk standard.



Remskiva

Placerad på höger sida. Remskivan har två hastighetsområden, 1600 resp. 891 r/m vid hög resp. låg växel. Levereras som extra utrustning.



FORDSON DEXTA

Instrument

Välplacerade kontroller jämte en rikhaltig instrumentutrustning gör körningen effektiv.



Svängbar dragbom

Kraftigt jordbruksdrag, svängbart i sidled och ställbart i höjdd. Dragets dimensioner överstämmer med svensk standard.

Lyftdragkrok

Blockerar oj trepunktsupphängningens. Tillkoppling av en vagn t. ex. tar endast några sekunder. Levereras som extra utrustning.



Inställning av spårvidden

Spårvidden fram kan ändras från 122 cm till 193 cm i steg på 10 cm genom förlängning av framaxeln, bak genom omflyttning av hjul-talrikarna och vändning av hjulen. Mekanism inställning av spårvidden bak kan levereras på extra beställning.





**INGEN
KATEGORIBEGRÄNSNING**

Redskap av både kategori 1 och 2
kan användas till Super Major.



BROMSAR

Kraftiga bromsar för effektiv och
säker körning. Super Major har
självverkande skivbromsar, läsbara
bromspedaler, handspak för effek-
tiv parkeringsbroms.



MODERNA LIN

De inbyggda strålkas
helt i linje med trakte-
derna form och unde-
vändning av frontmon-
skap.

FORDSON SUPER MAJOR för transport och industri



Fordson Super Major — handtraktor
med schaktblad.

De nya, lätthanterliga Fordson-
traktorerna har smidigheten, de
tekniska förutsättningar och de
ekonomiska fördelar, som for-
dras av traktorer inom dessa
specialområden.



Fordson Super Major med dumper.

NY VÄXELLÅDA PÅ DEXTA

Extra effekt på kraftuttaget och lämpligt hastighetsregister från den nya växellådan. Standardvarv på kraftuttaget (540 r/m) erhålls vid 1 800 motorvarv.



FÖRARVÄNLIG

Ny bekväm sits både på Super Major och Dexta.



ER

arna går
ernas mo-
ättar an-
rade red-



FORDSON DEXTA för specialarbeten



Specialbyggda Dextan är endast 132 cm bred och avsedd för trädgårdar och andra arbeten, som kräver en smal traktor.



Dextas goda ekonomi, lämpliga vikt-fördelning och pålitlighet, jämte andra egenskaper gör den ombärlig för stad och kommun.



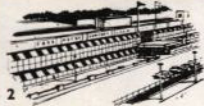
Fordson Dexta som industritraktor kan utrustas med eller utan hydraulik och har extratillbehör, som är speciellt utformade för industriellt bruk.

EUROPAS STÖRSTA TRAKTORFABRIK

Det moderna lantbruket kräver effektiva maskiner, och för en ekonomisk produktion av sådana maskiner fordras stora forsknings- och tillverkningsresurser.



1



2



3



4



5



6

Tillsammans med skickliga yrkesmän och en långt driven automatiserad drift konstrueras och byggs här de produkter som i dag är kända och omtyckta över hela världen. Och Ford bygger vidare för att ge lantbrukarna en utrustning som fyller alla krav på ett fullgott maskinellt arbete inom det moderna, mekaniserade jordbruket.

1. Fords elektricitetsverk har en kapacitet, som skulle räcka till för en stad av Göteborgs storlek, men används här som energikälla för många tusen maskiner, vilka framställer Fordsons olika delar.
2. Europas största reservdelsdepå.
3. Ett av världens modernaste gjuterier på över 25 000 kvadratmeters yta.
4. Tusentals nya maskinverktyg — många med fullständigt utvecklad automatisering.
5. Fords lastkaj, som skjuter ut 55 m i Thames, är den största privatägda kajen på hela floden. Där kan man ta emot fartyg med lasttonnage på 10 000 ton.
6. Traktortillverkningen vid Ford i England är nu uppe i över 70 000 enheter per år.

FORDSON SUPER MAJOR

MOTOR

Cylinderdiameter	160 mm
Slaglängd	115 mm
Cylindervolym	3,61 l
Kompressionsförhållande	16,1:1
Effekt vid 1 600 r/m	50 hk DIN, 54 hk SAE

DIMENSIONER

Däck 11×36", 12×36", 11×38", 12×38", 14×30"	
Hjulbas	2,03 m
Traktorns totala längd	3,30 m
Traktorns totala bredd (minsta spårvidd)	1,65 m
Traktorns höjd vid kylare	1,45 m
Traktorns höjd med skyddsåbge (däck 11×36")	2,32 m
Markfri höjd vid:	

Framaxeln	0,50 m
Vevhuset	0,52 m
Växellådan	0,41 m
Dragbygeln	0,34 m
Bakaxelhuset	0,58 m

Spårvidd, fram (i steg om 102 mm)	1,35—1,96 m
Spårvidd, bak (i steg om 102 mm)	1,32—1,83 m
För 14-30" däck är spårvidden	1,47 eller 1,57 m

VOLYM

Kyleystemets rymd	13,0 l
Oljesumpens rymd med filter	7,7 l
Växellådans oljerymd	20,5 l
Bakaxelhusets oljerymd	40,8 l
Bränsletankens rymd	65,8 l

VIKT

Tjänstevikt (fullt utrustad med kraftuttag, hydr. system, framhjulsvikter och skyddsram)	2 600 kg
--	----------

KÖRHASTIGHETER (km/tim)

Framåt med däck 11×36": 1:an 3,4, 2:an 4,7, 3:an 6,0, 4:an 8,5, 5:an 11,8, 6:an 21,2, Bakåt: Hög 8,1, Låg 4,5, Högsta transporthastighet 26,0.
--

STANDARDUTRUSTNING

Ställbar framaxel, ställbar spårvidd bak, bakdäck 11×36" lagerklass 6, framdäck 7,50×16" lagerklass 6, elektrisk start, elektrisk lyse och signalhorn, vertikalt avgasrör, skivbromsar, kraftuttag, differentialspär, traktormeter, handbroms, ställbart jordbruksdrag, hydrauliskt system, väljarventil med extra oljeuttag, dragstänger och tryckstäng för kategori 1 och 2, hjulvikter fram och enskivig 13" koppling.

EXTRA UTRUSTNING

Servostyrning, dubbelkoppling, fyrhjulsdraft, vacuumbromsar, lyftdragkrok, bakhjulsvikter och remskiva.

Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles

FORDSON DEXTA

MOTOR

Cylinderdiameter	89 mm
Slaglängd	127 mm
Cylindervolym	2,36 l
Kompressionsförhållande	16,5:1
Effekt vid 2 000 r/m	35 hk DIN, 38 hk SAE

DIMENSIONER

Däck	11×28"
Hjulbas	1,87 m
Traktorns totala längd	3,01 m
Traktorns totala bredd (min. spårvidd)	1,64 m
Traktorns höjd vid kylare	1,18 m
Traktorns högsta höjd (med skyddsåbge)	2,03 m
Markfri höjd vid:	

Framaxeln	0,53 m
Vevhuset	0,34 m
Växellådan	0,32 m
Dragbygeln	0,31 m

Spårvidd fram och bak	122—193 cm
-----------------------	------------

VOLYM

Kyleystemets rymd	8,5 l
Oljesumpens rymd med filter	7,3 l
Växellådans oljerymd	13,0 l
Bakaxelhusets oljerymd	19,3 l
Bränsletankens rymd	32,0 l

VIKT

Tjänstevikt med skyddsåbge	1 680 kg
----------------------------	----------

KÖRHASTIGHETER (km/tim)

Framåt med däck 11×28": 1:an 2,1, 2:an 3,9, 3:an 6,4, 4:an 8,7, 5:an 11,5, 6:an 26,0, Bakåt: Hög 10,5, Låg 3,5.

STANDARDUTRUSTNING

Ställbar framaxel, ställbar spårvidd bak, däck 11×28" lagerklass 6, framdäck 5,50×16" lagerklass 6, elektrisk start, elektrisk lyse och signalhorn, vertikalt avgasrör, differential-spär, kraftuttag, hydrauliskt system, handbroms, traktormeter, väljarventil med extra oljeuttag, ställbart jordbruksdrag och bekväm sits.

EXTRA UTRUSTNING

Oberoende kraftuttag, lyftdragkrok, remskiva och hjulvikter. I de fall det är önskvärt kan strålkastarna (mot extra kostnad) monteras på sidorna.

