

# GEHL®

## Självavlastande Fodervagnar

### Kraftigt byggda för lång livslängd



### Skyddsplåt

— standard på  
alla GEHL-vagnar

FÖLJ UPP FODERSKÖRDEN MED GEHL



# GEHL

## Självavlastande vagn

GEHL självavlastande vagnar bygger på erfarenheter som samlats hos GEHL under mer än hundra års arbete med foderhanteringsmaskiner. De har många värdefulla finesser, som t.ex. den säkerhetsbom över hela vagnbredden, som ingår i standardutrustningen och som Ni bara kan få från världens största tillverkare av självavlastande vagnar. Hög kapacitet, övertäffad driftsäkerhet i såväl grönmassa, foderensilage som torr hö och halm är utmärkande för dessa specialvagnar. Lasten praktiskt toget flyter från fältet till

gården — kan manövreras in på trånga platser — och lossas automatiskt i jämn och säker takt. Under den jäkliga slättertiden har Ni absolut säker kontroll över transportererna av fodret från fälten till gården och över frammatningen av fodret till den kött- eller mjölkproducerande djurbesättningen. Ni löser en mängd transport- och hanteringsproblem under hela året med lätthet och god ekonomi. De stora transportuppgifterna blir små med rätt konstruerade hjälpmedel.



### Lossar majscolvar i en jämn ström

GEHL's jämnt arbetande, tvärgående gummibandtransportör lossar majscolvar snabbt och kontinuerligt för jämn matning till en GEHL-hack typ 400 utan att kolvarna dröser i vagnen. Spannmål, majscolvar, ensilage eller hö — Ni kommer att finna att GEHL's överlägsna konstruktion alltid ger en snabb och likformig lossning med en enkel inställning av den rätta lossningshastigheten med reglagen fram till på vagnen, som kan nås direkt från förarplatsen på traktorn.



### En vagn för alla grödor och för varje säsong

Vilken gröda det än gäller klarar Ni arbetet snabbare och lönsammare med GEHL och fördelar maskinkostnaderna över hela året. Vagnar som byggts enligt GEHL's specifikationer och utrustats med GEHL's specialutrustning blir absolut täta och kan användas till allting, från foder till spannmål. Mer än hundra års erfarenhet av foderhanteringsmaskiner är Er garanti för kvalitet och driftsäkerhet.



# byggd på erfarenhet

## PERFECT AVSTÄMD FÖR KRAFTUTTAGS-DRIVNING

Det finns inte någonting som passar bättre till GEHL's fläktar än GEHL's transportvagnar — ett perfekt avstämt maskinlag, som sparar tid och kostnader året runt. Ni får en jämn kapacitet av ett ton i minuten, och kan övervaka hela arbetet från vagnens framsida över en enkel växelspåk och koppling. Säkerhetsbommen över hela vagnbredden, ovanför utloppsöppningen, ingår i standardutrustningen och utgör ett

viktigt arbetsskydd som bidrar till att fler jordbrukare köper GEHL-vagnar. Denna säkerhetsbom gör det möjligt för Er att med en lätt handrörelse ögonblickligen stoppa lossningsarbetet. Avlastning kan ske direkt på foderbord, elevatorer, i gropsilos eller till foderfläktar. Välj den vagnstorlek som passar Er bäst — lång eller kort, hög eller låg. Gör en provkörning, så att Ni själv kan konstatera GEHL-vagnarnas användbarhet. En enda demonstration kommer att övertyga Er.

## BAKÅTAVLASTNING SOM EXTRA UTRUSTNING



### Bakåtavlastning av balar

Det här är ett enkelt och billigt sätt att anpassa vagnen till lossning av t.ex. balar. Den reversibla drivmekanismen som kan erhållas som extra utrustning för motoriet i en jämn ström bakåt. Under den uppfällda bakklämmen finns det tillräckligt plats för den man som övervakar arbetet. Det går lättare att hantera en mängd olika material denna väg och Ni får ytterligare nytta av vagnen på så sätt. Den kraftiga bakklämmen låses effektivt under transporten.



### Bakåtavlastning av ensilage

GEHL's kraftiga avlastningsmekanism klarar hanteringen av stora, tunga laster av höensilage och foderensilage med överträffad driftsäkerhet. Genom den stora bakre öppningen lossas lasten i en jämn, kraftig ström. Fodret kan transporteras från fältet till silon när näringsvärdet är som bäst och därtill på ett snabbt sätt. Det går fort att komma tillbaka ut på fältet med den tomma vagnen.

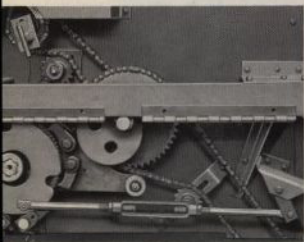
# SÄKERH



## GEHL

### Transportör med fyra kedjor

Fyra kedjor för fram grödan till de främre utmatningsorganen vilket ger jämn och säker hantering även av de tyngsta laster samt överträffad hållbarhet. Speciellt utformade kedjehjul för transportören hindrar igensättning. Ni kommer att upptäcka ytterligare exklusiva detaljer, typiska för det avancerade konstruktionstänkande som jordbrukarna har rätt att vänta av det ledande företaget för tillverkning av fodertransportvagnar.



### Tvångstyrd avlastning

Endast GEHL använder hårdat stål i spårhjulet och andra kontaktytor i motormekanismen. Detta ökar slitagebeständigheten. Växelspaken gör det lätt att välja mellan tre olika lösningshastigheter och har dessutom neutral- och backlägen. Den tvångstyrda spårtrågeringen ger kedjorna jämn, likformig dragkraft.



### Tvårtransportör med gummimatta

GEHL's breda, medbringarförsedda tvårtransportör ger garanti för en jämn och likformig avlastning, som underlättar siloflötens arbete. Den ställbara mattn drives av en rullkedja för säker funktion. Fläkter och elevators kommer att arbeta effektivare tack vare den jämna utmatningen från GEHL's tvårtransportör.



### Extra kraftiga utmatningsvalsar

Utmatningsvalsarna som är försedda med precisionsvetsade pinnar i fyra rader för fram grödan till tvårtransportören. Massan glider över valsarna utan risk för dräning eller krossning.

# ET SOM STANDARD

Hos GEHL är kvalitet en tradition och säkerhet en självklar sak. GEHL's självlösnande vagnar är säkerstade och arbetsprovade såväl vid fabriken som i det praktiska arbetet. Aret runt ger de den säkraste transporten och hanteringen av fodret. En uppskattad detalj på GEHL-vagnarna är den snabbverkande säkerhetsbommen. Den är bekvämt placerad framill, över hela vagnens bredd,

och den behöver bara vidröras med handen för att lossningen omedelbart skall stoppas. Den kan också utlösas med spaken på sidan, ovanför utloppsöppningen. GEHL-vagnarna är oöverträffade när det gäller säkerhet, snabbhet, kapacitet och mångsidighet — de är stabilt byggda för transport och hantering av stora laster över ojämna fält och vägar, dag efter dag, mil efter mil.



Det tätväxta, impregnerade virket i golvet svarar för ett varje transportvagn från GEHL för mycket lång livslängd. Lägg märke till att denna modell är försedd med skydd över hjulen utmed hela vagnens längd, så att inte hjulen kan haka fast i t.ex. stängsel vid vändning på trånga platser.

## Galvaniserat tak

Ett skyddstak av galvaniserad plåt kan erhållas för senare modeller av GEHL transportvagnar. Det betalar sig snabbt genom att det samlar upp de näringsrika biöden från foderväxter med hög fuktighetshalt. Lasten kan lämnas ständigt i många timmar under det galvaniserade taket utan att förlora näringsvärde på grund av sol- eller regnpöverskon.



## En utmatningsvals

Modellen med en utmatningsvals och två fot höga sidor är idealisk för utfodring, mejstkörd och lossning under silonekast. Med en rymd av 5,5 m<sup>3</sup> är den en ekonomisk lösning på transportproblemen mellan fält och gård, och den ringa höjden gör den lämpligast för utfodringsplatsen.



## Två utmatningsvalsar

Modellen med två utmatningsvalsar och fyra fot höga sidor kan erhållas i standardutförande med hela sidor eller med sidorna uppdelade i sektioner om vardera två fot. Fyllt upp till överkanten rymmer den 11 m<sup>3</sup>. Den är smidig, säker med lång livslängd och kan användas för en mängd olika arbetsuppgifter. Ett bra hjälpmedel året runt, lika pålitligt i alla sammanhang.



## Tre utmatningsvalsar

Modellen med tre utmatningsvalsar och sex fot höga, fasta sidor med nätnsats baktill klarar snabbt även stora laster. Näten hindrar finhockat material från att blåsa av. Med en rymd av 16,5 m<sup>3</sup> är det en självlösnande vagn med verkligt hög arbetskapacitet.



## Två fot höga sidoutöknings- med nätnsats

Två fots utöknings-, som även kan erhållas med nätnsats, finns till alla vagnmodeller för höjning av lastkapaciteten. De ökar rymden med 5,5 m<sup>3</sup>. Den större lastkapaciteten gör att det inte behövs så många körningar och ni sparar tid när den är som värdefullast.



# Rationell djuruppfödning

## Bättre utnyttjande av betet

Vollslätter med maskin och utfodring hemma gör att arealen kan utnyttjas effektivare än vid t.ex. betesgång. Med GEHL självavlastande vagn kan Ni köra in näringsrikt foder från fältet till foderbordet när det är som bäst ur mjölk- och köttproduktionssynpunkt. Den säkra utmatningen med 3 hastigheter gör att Ni kan klara även det saftigaste, proteinhögaste foder utan stoppar.



## Elevatorförlängning

En 36" lång elevatorförlängning når in över även breda foderbord. Avlastningshöjden är ställbar mellan 32—40" över marken. Fälls lätt upp utmed vagnens sida när den inte används.



## Glidskenor av stål

Om Ni räknar med tunga transporter (grönfoder, ensilage etc) skall Ni kanske skaffa dessa glidskenor av stål, som erhållas som extra utrustning. De ger ökad säkerhet och kapacitet.

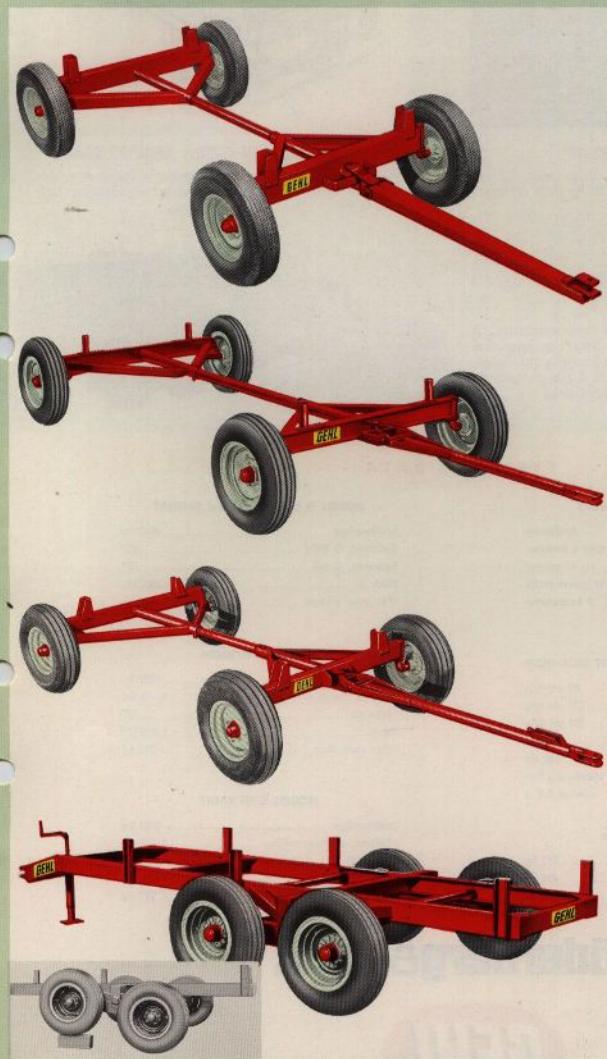


## Idealisk utfodring

Vid s.k. hemmautfodring av djuren är GEHL självavlastande vagnar idealiska. Med utmatningsvalsarnas jämna blandningsverkan kan Ni dagligen utfodra hundratals djur med pasade givor av ensilage och foderkoncentrat.



# TRANSPORTVAGNAR



## Jordbruksvagn modell G 450

GEHL's jordbruksvagn G 450, med en lastkapacitet av 4.000 kg, är idealisk för allmänna transportuppgifter på gården. Den kan användas för grönfoder- och spannmålstransporter, men rekommenderas inte för självavlastande ändamål. Den kan levereras med 62" resp. 70" spårvidd och har modern styrning med parallellstag.

## Universalsvagn modell G 706

Det här är ett lämpligt chassi för GEHL's självavlastande fodervagnar, med en lastkapacitet av 6.000 kg. Chassiet är uppbyggt av valsade stålprofiler. Axlarna är svetsade och försedda med kraftiga stag. Naven är av extra kraftig typ och försedda med koniska lager.

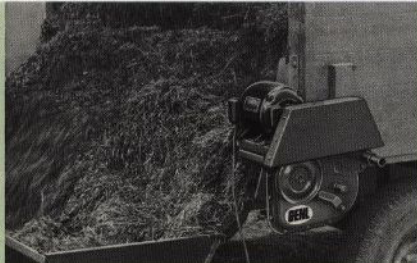
## Extra kraftig vagn, modell G 900

Modell G 900 Champion, som har en lastkapacitet av 8.000 kg är det idealiska chassiet för montering av GEHL's 7 fot breda fodervagnar. Chassiet är av mycket kraftig stålkonstruktion med laddprofilaxlar och förstärkt ram. Den nya, förbättrade styrmekanismen är tillyp förenar överlägsen styrka med ovanligt kort vändradie. Detta är ett chassi som tål mycket stora belastningar.

## Boggievagn T 760

Detta boggiechassi är avsett för mycket tunga fodertransportvagnar och har en svetsad ram av 6" U-balkar. Det möjliggör mycket exakta manövrar.

Den individuella rörligheten hos hjulen (den infällda bilden) håller lasten i rätt läge under alla fältförhållanden. Modell T 760 har en unik boggiekonstruktion av kraftiga stålbelkar och klarar därför även stora laster under de svåraste förhållanden.

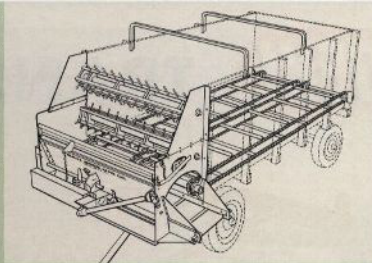


### ELEKTRISKT AVLASTNINGSAGGREGAT

Ett billigt, effektivt avlastningsaggregat. Drivs med 1/4 hk eller större elmotor och väger mindre än 30 kg. Lätt att montera.

### LÄMPLIG ÄVEN FÖR LASTBILAR

GEHL's självavlastande fodervagnar kan även monteras på lastbilar. Föraren har alltid god överblick över lossningsarbetet, vilket gör kombinationen lämplig för lossning på foderbord samt i fläckar och elevatorer. GEHL's självavlastande fodervagn kan lätt anpassas för lastbilsmontering.



### SPARA GENOM ATT GÖRA ARBETET SJÄLV

Ni kan själv bygga en självavlastande fodervagn, genom att köpa en sats GEHL utrustningsdetaljer och göra arbetet efter GEHL's ritningar.



## TEKNISKA DATA

### SJÄLVAVLASTANDE AGGREGAT

Drivkraft .....	Kraftfullag
Utmatningsvals .....	Extra kraftig med 4 bommar
Matningskedja .....	Nr 67 ställed
Sidoutmatning .....	19 1/2" förstärkt gummimatta
Matningshastighet .....	3 hastigheter
Säkerhetsbom	

### VAGNSKORGENS INVÄNDIGA MÅTT OCH HÖJD

Med en utmatningsvals .....	60 cm hög
Med två utmatningsvalsar .....	120 cm hög
Med tre utmatningsvalsar .....	180 cm hög
Inre bredd .....	210 cm
Yttre bredd .....	240 cm
Total längd med sidoelevator .....	standard 4.8 m
	special 5.4 m

### Utmatningsutrustningen

Vikt med 1 vals .....	515 kg
Vikt med 2 valsar .....	610 kg
Vikt med 3 valsar .....	680 kg

Generalförsäljare  
för Sverige:

# Söderberg & Haak



GEHL BROS. MANUFACTURING CO.

WEST BEND, WISCONSIN 53095