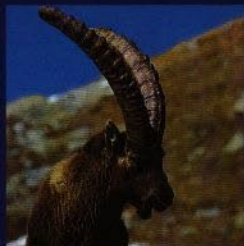


TRANSCAR



AGILITA' E SICUREZZA

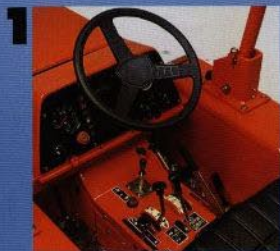


GOLDONI

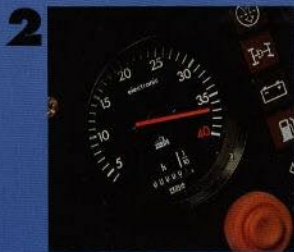
TRANSCAR

AGILITÀ E SICUREZZA

Per un animale agile come lo stambecco arrampicarsi su montagne e praticare pendii non è mai stato un problema. Da oggi sarà altrettanto facile per Voi: Goldoni ha realizzato la serie TRANSCAR, una nuova gamma di motoagricole articolate e sterzanti, solide e sicure ma al tempo stesso agili e scattanti. Le 4 ruote motrici ed il basso baricentro, i robusti snodi, il cambio a 6 velocità avanti e 3 retromarcie, la frenatura idraulica sulle 4 ruote con doppio circuito separato e lo sterzo idrostatico garantiscono il controllo ottimale del mezzo anche nelle condizioni di lavoro più critiche. Queste caratteristiche tecniche, unite alle altre caratteristiche in termini di ergonomia, finiture e qualità complessiva delle motoagricole TRANSCAR, assicurano la massima produttività e soddisfanno anche all'operatore più esigente.



1 Posto guida con ampia abitabilità, leve di comando e strumentazione posizionate in modo ergonomico.



2 Velocità massima oltre 35 km/h.



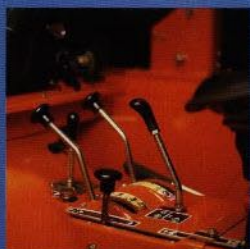
3 Rilasciamento idraulico posteriore o trilaterale con leva dotata di fermo di sicurezza.





5

Apertura sponda posteriore con incernieramento a bandiera.



4

Bloccaggio differenziale meccanico su entrambi gli assi. A comando idraulico sui modelli 50 e 60.



6

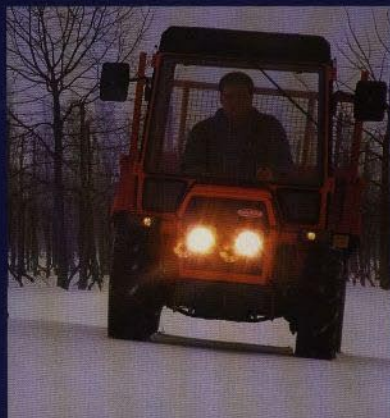
Struttura del telaio e dei longheroni a sezione rettangolare e sovradimensionata.

5

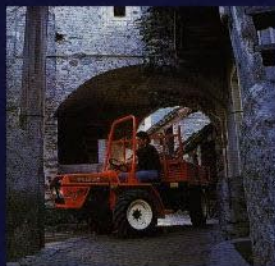
TRANSCAR

AGILITA' E SICUREZZA

Con un'ampia gamma di motorizzazioni da 15 a 45 cavalli di potenza, il raffreddamento ad aria oppure ad acqua, la possibilità di scelta delle ruote anteriori sterzanti o di una macchina articolata, il pianale di carico disponibile in diverse dimensioni sia in lunghezza sia in larghezza per soddisfare le più svariate esigenze di lavoro e di spazio, GOLDONI offre la più completa gamma di motogricole che la clientela possa trovare attualmente sul mercato. L'allestimento di serie che comprende tra l'altro l'arco di sicurezza abbattibile (contro il ribaltamento), la griglia di protezione del conducente, la frenatura idraulica, lo sterzo idrostatico ed il bloccaggio differenziale su entrambi gli assi, rende le macchine della serie TRANSCAR sicure ed affidabili in ogni situazione. Inoltre dotazioni a richiesta come la cabina di guida insonorizzata oppure tre comodi posti a sedere permettono un comfort durante l'uso della macchina che migliora le condizioni di lavoro e riduce l'affaticamento. Il ribaltamento idraulico trilaterale e l'elevata luce libera dal suolo disimpegnano le TRANSCAR anche nelle circostanze più difficili.



GOLDONI



TRANSCAR

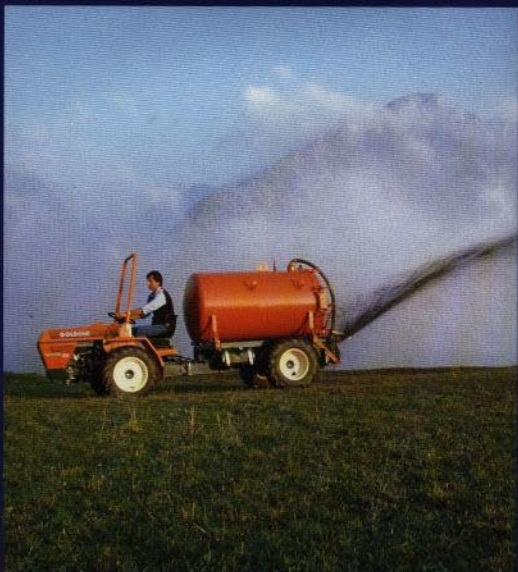
AGILITA' E SICUREZZA

- Tra le applicazioni disponibili una delle più interessanti è sicuramente il raccogliforaggio, che permette di compiere questa operazione in zone dove è praticamente impossibile con qualsiasi altro tipo di macchina, mantenendo sempre invariate quelle caratteristiche di completa sicurezza e grande comfort che contraddistinguono la serie TRANSCAR Goldoni.

- Particolarmente indicata anche nella preparazione dei terreni dove lo spargimento dei fertilizzanti è fondamentale, la TRANSCAR Goldoni si rivela una compagna di lavoro insostituibile grazie alla possibilità di installare una botte spandiquanti oppure un cassone attrezzato come spandiletame.

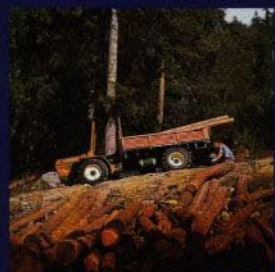
- Uno dei lavori tipici di chi opera in montagna ed in collina è la movimentazione ed il trasporto dei tronchi e del legname in generale: applicando un verricello molto pratico e funzionale alla vostra TRANSCAR, potrete verificare le doti di grande versatilità di questa macchina concepita per essere sempre al Vostro servizio.

- Goldoni ha progettato e realizzato la Serie "TRANSCAR" che, tenendo presente tutte le condizioni in cui vi troverete a svolgere la vostra attività, ha uno scopo ben preciso: ESSERE SEMPRE CON VOI, su strada come in alta montagna, con ogni condizione atmosferica e stagione ed in qualsiasi momento della giornata.



GOLDONI

TRANSAR



TRANSCAR

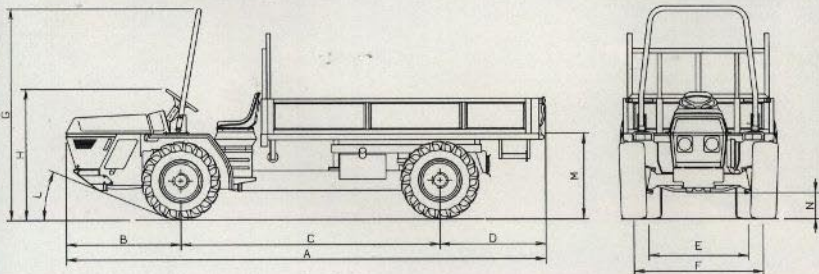
GOLDONI, da sempre attenta alla qualità dei propri prodotti, ha da tempo definito un ciclo di trattamento e finitura superficiale dei componenti che ne garantisce la massima protezione. Delle 5 fasi di questo ciclo, vorremmo richiamare l'attenzione su quelle di FOSFATAZIONE e CATAFORESI eseguite ad immersione completa ed elettrodeposizione per un'uniforme applicazione. Inoltre vorremmo sottolineare la verniciatura a polvere poliesteri, applicata con carica elettrostatica, di uno spessore doppio rispetto a quello ottenibile con un normale ciclo di verniciatura a smalto. Questo procedimento, oltre ad assicurare alle parti così trattate un'ulteriore difesa dall'attacco ambientale, può essere considerato ECOLOGICO, in quanto le vernici utilizzate non contengono quelle sostanze tossiche presenti nei tradizionali sistemi di verniciatura. Ancora una volta la qualità GOLDONI viene garantita dall'adozione delle più sofisticate ed avanzate tecnologie produttive.



- 1 FOSFATAZIONE
- 2 CATAFORESI ad immersione completa per elettrodeposizione.
- 3 Cottura a forno 190°
- 4 Vernice a polvere poliesteri applicata con carica elettrostatica.
- 5 Cottura a forno 180°

DIMENSIONI IN CM.

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
ARTICOLATE											
MTG TRANSCAR 25	400	98	205	97	101+118	104+116	201	129	28°	86	25
MTG TRANSCAR 30-35	437	104	227	105	101+118	104+116	198	126	28°	87	24
MTG TRANSCAR 50	447	114	227	106	101+118	107	202	131	22°	86	26
MTG TRANSCAR W50	456	123	227	106	101+118	107	213	131	22°	86	26
MTG TRANSCAR 60	447	114	227	106	101+118	107	202	131	22°	86	26
STERZANTI											
MTG TRANSCAR 20	380	85	205	90	108+119	106	186	122	29°	76	20
MTG TRANSCAR 25RS	400	98	205	97	97-123	111	196	129	28°	88	25
MTG TRANSCAR 30-35RS	437	104	227	106	101+118	111	198	126	28°	87	24
MTG TRANSCAR 50RS	477	114	257	106	99+161	128	211	131	22°	86	26
MTG TRANSCAR W50RS	486	123	257	106	99+161	128	211	131	22°	86	26
MTG TRANSCAR 60RS	477	114	257	106	99+161	128	211	131	22°	86	26



DIMENSIONI IN CM

TRANSCAR ARTICOLATE

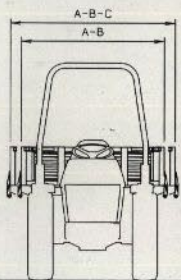
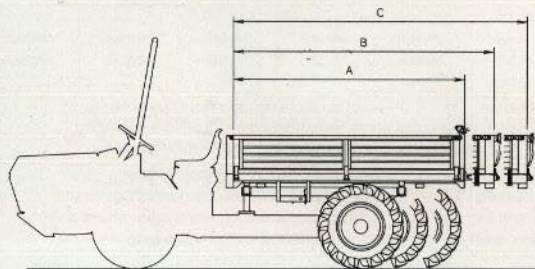
DESCRIZIONE	TRANSCAR 25	TRANSCAR 30	TRANSCAR 35	TRANSCAR 50	TRANSCAR 50W	TRANSCAR 60	
TIPO DI MOTORE	LOMBARDINI 12LD 475	SLANZI 1208	LOMBARDINI 914	LOMBARDINI 11LD 626	PERKINS 104.18	VM RA 394	
POTENZA kW (CV)	16 (21,5)	20 (27,3)	24,8 (33)	31 (42)	29 (40)	33 (45)	
N° CILINDRI	2	2	2	3	4	3	
RAFFREDDAMENTO	ARIA	ARIA	ARIA	ARIA	ACQUA	ARIA	
FRIZIONE	MOVODISCO A SECCO CON SMORZATORE TORSIONALE						
CAMBIO TIPO	AD INGRANAGGI SCORREVOLI CON INNESTO FACILITATO						
NUMERO (MARCE AVANTI+INDIETRO)	6+3	6+3	6+3	6+3	6+3	6+3	
VELOCITÀ MASSIMA	25 Km/h	35 Km/h	35 Km/h	35 Km/h	35 Km/h	35 Km/h	
DIFFERENZIALE	SU ENTRAMBI GLI ASSI CON POSSIBILITÀ DI BLOCCAGGIO MECCANICO LA COMANDO IDRAULICO DAL POSTO DI GUIDA) DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE ED ANTERIORE PER I MODELLI 50 E 60						
TRAZIONE	4 RM CON POSSIBILITÀ DI DISINSERIRE LA TRAZIONE POSTERIORE TRAMITE UN COMANDO MECCANICO						
FRENO DI SERVIZIO	AZIONATI IDRAULICAMENTE ED AGENTI SULLE 4 RUOTE CON DOPIO CIRCUITO SEPARATO MASSE FRENANTI TIPO TAMBORO 280x50 mm.						
FRENO DI SOCCORSO E STAZIONAMENTO	AGENTE SULLE MASSE FRENANTI POSTERIORI. COMANDO MECCANICO, COMPLETAMENTE INDIPENDENTE DAL FRENO DI SERVIZIO						
PRESA DI FORZA	OPTIONAL	POSTERIORE A 2 VELOCITÀ 540 e 750 giri/SENDO DI ROTAZIONE ANTIORARIO, PROFILO 26 UNI 220					
STERZO	DI TIPO IDROSTATICO						
RAGGIO DI STERZATURA	cm. 390	cm. 450	cm. 450	cm. 450	cm. 450	cm. 450	
*PESO complessivo a pieno carico (omologato per la circolazione su strada)	Kg. 2.500	Kg. 2.786	Kg. 2.785	Kg. 3.160	Kg. 3.160	Kg. 3.160	
PESO a vuoto in ordine di marcia	-	Kg. 1.547	Kg. 1.547	Kg. 1.760	Kg. 1.760	Kg. 1.760	
DIMENSIONI:	Lunghezza	cm. 400	cm. 437	cm. 437	cm. 446	cm. 446	cm. 446
	Larghezza	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157
	Altezza max. al volante	cm. 130	cm. 130	cm. 130	cm. 130	cm. 130	cm. 130
	Passo	cm. 205	cm. 227	cm. 227	cm. 227	cm. 227	cm. 227
IMPIANTO ELETTRICO: TENSIONE	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	
BATTERIA	80 Ah	90 Ah	90 Ah	90 Ah	90 Ah	90 Ah	
STRUMENTAZIONE	DISPONIBILITÀ DI TUTTE LE SPIE DI CONTROLLO PREVISTE DALLE NORMATIVE PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA						
DIMENSIONI DEL PIANALE DI CARICO	210x130x30 Rib. post. 210x150x30 Rib. post. 210x130x35 Rib. Trilat. 210x150x35 Rib. Trilat.	240x130x35 240x150x35	240x130x35 240x150x35	240x130x35 240x150x35	240x130x35 240x150x35	240x130x35 240x130x35	
CARATTERISTICHE DEL PIANALE	RIBALTAMENTO POSTERIORE O TRILATERALE	PIANALE RIBALTABILE TRILATERALMENTE MEDIANTE SOLLEVATORE IDRAULICO LE SPONDE DEL CASSONE SONO DEL TIPO NERVATO ED INTERCAMBIABILI					
DISPOSITIVO DI SICUREZZA	ARCO DI SICUREZZA ANTERIORE DI TIPO ABBATTIBILE - GRIGLIA PROTEZIONE CONDUCENTE						
APPLICAZIONI A RICHIESTA	TETTUCCIO COMPLETO DI TELA - PDF a 540 e 750 g/l - PRESA DI FORZA UNICATA, PROFILO 1 3/8" DI 9611/A - SENSO DI ROTAZIONE ORARIO	PRESA DI FORZA POSTERIORE UNIFICATA, PROFILO 1 3/8" DIN 9611/A - SENSO DI ROTAZIONE ORARIO - SOLLEVATORE IDRAULICO A 3 PUNTI APPLICABILE SU CARTER POSTERIORE - GANCO DI TRAIKO POSTERIORE OMOLOGATO - TETTUCCIO DI PROTEZIONE CONDUCENTE - PIANALI DI CARICO					
PNEUMATICI	7,50 - 16" ant. 7,50 - 16" post.	9,0/75 - 16" ant. 10,0/75 - 15" post.	9,0/75 - 16" ant. 10,0/75 - 15" post.	10,0/75 - 15" ant. 10,0/75 - 15" post.	10,0/75 - 15" ant. 10,0/75 - 15" post.	10,0/75 - 15" ant. 10,0/75 - 15" post.	

* I PESI SI INTENDONO CON PIANALE DI CARICO DI 240x150

TRANSCAR

DIMENSIONI PIANALE DI CARICO IN CM.

ARTICOLATE	A				B		C
	210x190x30 RIBALTAMENTO POSTERIORE	210x150x30 RIBALTAMENTO POSTERIORE	210x190x35 RIBALTAMENTO TRILATERALE	210x150x35 RIBALTAMENTO TRILATERALE	240x150x35 RIBALTAMENTO TRILATERALE	240x153x35 RIBALTAMENTO TRILATERALE	270x150x35 RIBALTAMENTO TRILATERALE
MTG TRANSCAR 25	•	•	•	•			
MTG TRANSCAR 30-35					•	•	
MTG TRANSCAR 50					•	•	
MTG TRANSCAR W50					•	•	
MTG TRANSCAR 60					•	•	
STEFZANTI							
MTG TRANSCAR 20RS-20WRS	•	•					
MTG TRANSCAR 25RS	•	•	•	•			
MTG TRANSCAR 30-35RS					•	•	
MTG TRANSCAR 50RS							•
MTG TRANSCAR W50RS							•
MTG TRANSCAR 60RS							•



TRANSCAR RUOTE STERZANTI

DESCRIZIONE	TRANSCAR 29 RS	TRANSCAR 29 W RS	TRANSCAR 25 RS	TRANSCAR 20 RS	TRANSCAR 25 RS*	TRANSCAR 50 RS	TRANSCAR 50W RS	TRANSCAR 60 RS
TIPO DI MOTORE	RO 100	LOWARDINI LOW 602	LOWARDINI 120.0 475	BLAZZI 1200	LOWARDINI 914	LOWARDINI 110.0 826	PERINI 104.19	UN RA 394
POTENZA KW (CV)	11,8 (16)	16,3 (14)	16 (21,5)	20 (27,3)	24,8 (33)	31 (42)	29 (40)	33 (45)
N° CILINDRI	2	2	2	2	2	3	4	3
RAFFREDDAMENTO	ARIA	ACQUA	ARIA	ARIA	ARIA	ARIA	ACQUA	ARIA
FRIZIONE	MONODISCO A SECCO CON SMORZATORE TORSIONALE							
CAMBIO TIPO	AD INGRANAGGI SCORREVOLI CON INNESTO FACILITATO							
NUMERO (MARCE AVANTI+INDIETRO)	6+2	6+2	6+3	6+3	6+3	6+3	6+3	6+3
VELOCITÀ MASSIMA	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	35 Km/h	35 Km/h	35 Km/h	35 Km/h	35 Km/h
DIFFERENZIALE	BLOCCAGGIO POSTERIORE		SU ENTRAMBI GLI ASSI CON POSSIBILITÀ DI BLOCCAGGIO MECCANICO (A COMANDO IDRAULICO DAL POSTO DI GUIDA) DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE ED ANTERIORE PER I MODELLI 50 E 60					
TRAZIONE	4 RM CON POSSIBILITÀ DI DISINNESTARE LA TRAZIONE POSTERIORE TRAMITE UN COMANDO MECCANICO							
FRENO DI SERVIZIO	AZIONATI IDRAULICAMENTE ED AGENTI SULLE 4 RUOTE CON DOPPIO CIRCUITO SEPARATO MASSE FRENANTI TIPO TAMBURO							
FRENO DI SOCCORSO E STAZIONAMENTO	AGENTE SULLE MASSE FRENANTI POSTERIORI. COMANDO MECCANICO, COMPLETAMENTE INDIPENDENTE DAL FRENO DI SERVIZIO							
PRESA DI FORZA	OPTIONAL			POSTERIORE A 2 VELOCITÀ 540 e 750 g/1° SENSO DI ROTAZIONE ANTIORARIO. PROFILO 26 UNI 220				
STERZO	DI TIPO IDROSTATICO							
RAGGIO DI STERZATURA	cm. 390	cm. 390	cm. 410	cm. 480	cm. 480	cm. 510	cm. 510	cm. 510
**PESO complessivo a pieno carico (omologato per la circolazione su strada)	Kg. 2.000	Kg. 2.000	Kg. 2.500	Kg. 2.865	Kg. 2.865	Kg. 3.450	Kg. 3.450	Kg. 3.450
PESO a vuoto in ordine di marcia	-	-	-	Kg. 1.583	Kg. 1.583	Kg. 1.910	Kg. 1.910	Kg. 1.910
DIMENSIONI:								
Lunghezza	cm. 390	cm. 380	cm. 400	cm. 437	cm. 437	cm. 476	cm. 476	cm. 476
Larghezza	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157	cm. 137 + 157
Altezza max al volante	cm. 122	cm. 122	cm. 130	cm. 130	cm. 130	cm. 130	cm. 130	cm. 130
Passo	cm. 206	cm. 205	cm. 206	cm. 227	cm. 227	cm. 257	cm. 257	cm. 257
IMPIANTO ELETTRICO: TENSIONE	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS	12 VOLTS
BATTERIA	55 Ah	56 Ah	80 Ah	90 Ah	90 Ah	80 Ah	90 Ah	80 Ah
STRUMENTAZIONE	DISPONIBILITÀ DI TUTTE LE SPIE DI CONTROLLO PREVISTE DALLE NORMATIVE PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA							
DIMENSIONI DEL PIANALE DI CARICO	210x130x30		210x130x30 Rib. post. 210x150x30 Rib. post. 210x130x35 Rib. 11rib. 210x150x35 Rib. 11rib.	240x130x35 240x150x35	240x130x35 240x150x35	240x130x35 240x150x35 270x150x35	240x130x35 240x150x35 270x150x35	240x130x35 240x150x35 270x150x35
CARATTERISTICHE DEL PIANALE	RIBALTAMENTO (DUAL) POSTERIORE		RIBALTAMENTO / SOSTERRE L'INFERIORE		PIANALE RIBALTABILE TRILATERALMENTE MEDIANTE SOLLEVATORE IDRAULICO LE SPONGE DEL CASSONE SONO DEL TIPO NERVATO ED INTERCAMBIABILI			
DISPOSITIVO DI SICUREZZA	ARCO DI SICUREZZA ANTERIORE DI TIPO ABBATTIBILE - GRIGLIA PROTEZIONE CONDUCENTE							
APPLICAZIONI A RICHIESTA	TETTuccio COMPLETO DI TELA PDF 540 g/1° PROFILO 26 UNI 220 PDF UNIFICATA PROFILO 1 3/8" DIN 9611A*** SENSO DI ROTAZIONE ORARIO				PDF 540 E 750 g/1° PROFILO 26 UNI 220 PDF UNIFICATA 1 3/8" DIN 9611A*** SENSO DI ROTAZIONE ORARIO			
	PRESA DI FORZA POSTERIORE UNIFICATA. PROFILO 1 3/8" DIN 9611A - SENSO DI ROTAZIONE ORARIO - SOLLEVATORE IDRAULICO A 3 PUNTI APPLICABILE SUL CARTER POSTERIORE - CABINA GUIDA VERSIONE RS (AD ECCEZIONE DEI MODELLI 50 RS) - GANCIO DI TRAVINO POSTERIORE OMOLOGATO - TETTuccio DI PROTEZIONE CONDUCENTE - PIANALI DI CARICO							
PNEUMATICI	7.00 - 12" ant. 7.00 - 12" post.	7.50 - 16" ant. 7.50 - 16" post.	7.50 - 16" ant. 10.0/75 - 15" post.	7.50 - 16" ant. 10.0/75 - 15" post.	10.0/75 - 15" ant. 10.0/75 - 15" post.	10.0/75 - 15" ant. 10.0/75 - 15" post.	10.0/75 - 15" ant. 10.0/75 - 15" post.	10.0/75 - 15" ant. 10.0/75 - 15" post.

* PER I MODELLI 50RS - 50WRS - 60 RS E DISPONIBILE LA VERSIONE 3 POSTI OMOLOGATA.

** I PESI SI INTENDONO CON PIANALE DI CARICO DI 240x150

*** È INDISPENSABILE CHE SULLA TRANSCAR SIA GIÀ PRESENTE LA P.D.F. 540 G/1° 26 UNI 220.

GOLDONI

GOLDONI S.p.A.
41012 MIGLIARINA DI CARPI - Modena - Italy
Tel. (0522) 648111 - Telefax (0522) 699001-699002
Telex: 530023 GLDN I
Cable: TLX 530023 GLDN I - CARPI

63564

090568 - SMT1800 - AMRE (RC)

Autoretori, distributori e rivenditori si trovano a tutti i livelli: inviate o non inviate un coupon a tutti gli indirizzi Goldoni S.p.A.



BY AUTORIZZATO

H. Mattson Maskin Konstrukt AB
P. 45043, 650 00 Umeå
Telefon 0822-250 00
Örnsköldsvik 7-803 00