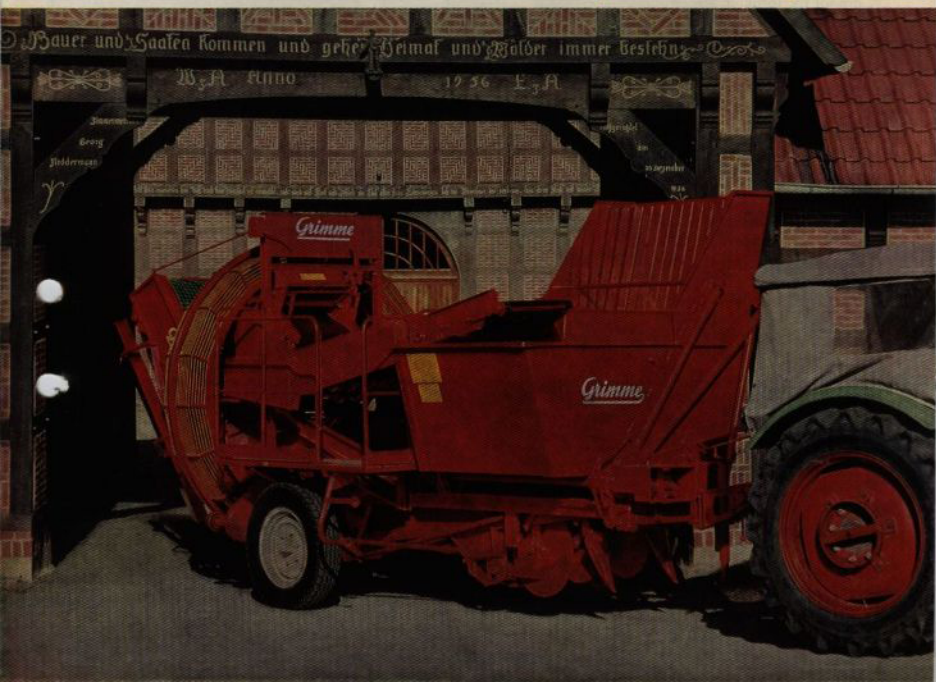


Grimme

Potatis- upptagare

Europa-Standard



FÖR SKONSAM OCH EFFEKTIV POTATISSKÖRD

En ständig utveckling

Utvecklingen inom jordbruket går mycket snabbt, och behovet av större och effektivare maskiner ökar. För att dagens jordbrukare skall kunna möta de ständigt stigande kostnaderna fordras investeringar i en rationell och helmekaniserad drift. För potatisodlare i Sverige och på kontinenten har namnet "GRIMME" blivit en symbol för effektiv och skonsam potatisupptagning.



EUROPA-STANDARD VBU

EUROPA-STANDARD VP är försedd med plattform och ett effektivt fränkskilningsaggregat för jordklumpar. Aggregatet — som är inbyggt i ramen nedanför lyftjulet — består av ett transportband med gummi-klädda lister, en motgående fränkskilningsvals samt ett roterande, piggförssett gummiband med justerbar lutning. De mycket breda sorteringsvalsarna medför stor sorteringskapacitet och skonsam materialhantering. Sorteringsanordningen är lagrad i de fasta sidoväggarna. Rensbordets sorteringsvalsar kan inställas i bredder från 20—40 mm.

Typ VPQ — som ovan men med lastnings-elevator.

Typ STPQ — som VPQ men med stenfränkskiljare.

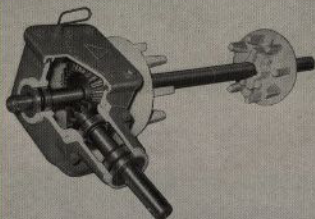
Typ STPQ hydro — som STPQ men med hydrauldriven stenfränkskiljare.



EUROPA-STANDARD VP



Det piggförsedda gummibandet i fränkskilningsaggregatet för jordklumpar består av ett antal gummisektioner, som är monterade på två drivremmar. Aggregatet fränkskiljer effektivt jordklumpar och en stor del av kvarvarande stenar.



Från vinkelväxellådan, som arbetar helt i oljebad, vidarebefordras drivkraften till maskinens flesta arbetsorgan. Bilden visar även fingerdrivsvorna, som driver sällmattan i dess gummisegment.

Den patenterade sällmattan är monterad mellan mottagnings- och nedbringningsmattans hastighet och stötskador. Gummisäckarna och sällmattan.



EUROPA-STANDARD VBU

Även på VBU är fränksilningsaggregatet monterat i körriktningen. Dess bredd garanterar jämn fyllning och fördelning av potatisen på det breda rensbordet.

Denna modell är försedd med tank — rymmande ca 1.300 kg — som tippas med hjälp av två hydrauliska lyftcylindrar. Tipphöjden är inställbar. En beprövad Conax-koppling ökar driftsäkerheten. Kopplingen har två uppgifter:

a) att automatiskt fränkoppla samtliga arbetsorgan då bilen lyfts — exempelvis vid tömning av tanken

b) att verka som överbelastningskoppling.

En förlängning, som skjuter in i tanken, åstadkommer tillsammans med den i tanken spända stötduken en jämnt fördelad fyllning.

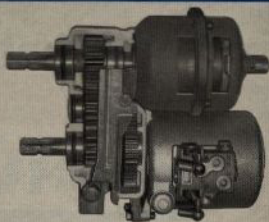
STANDARDUTRUSTNING: Fast rektangulär ram ● 8,00×19" AM däck, justerbar spårvidd och axelhöjd. Justerbar lutningsvinkel på sällmattan ● Tvåstegsväxel ● Billar: 3 olika typer (se sid. 3) ● Ändlös sällmatta med kuggremsprofil — för lång livslängd ● Gummirulle i slutet av sällmattan nedbringar materialströmmens hastighet och bidrar således till en skonsam behandling ● Blastelevator, vars bandstavar är överdragna med elastiska och ihåliga plasthöljen ● Lyffhjul med nylonklädda stälwiror och en bred drivskena, som förhindrar slirning vid fuktig väderlek.



EUROPA-STANDARD VBU



terade gummirullen, som
id mellan säll- och blast-
edbringar materialström-
ghet och motverkar således
Gummirullen ombesörjer
ens vidarebefordran till



Maskinen drivs via en tvåstegs växel-
låda. Hydraulpumpen för höjning och
sänkning av tank och bill är mon-
terad i anslutning till växellådan.
Maskiner med tipptank är utrustade
med en Conax-koppling, vilken auto-
matiskt fränkopplar samtliga arbets-
organ då bilen lyfts. Den fungerar
dessutom som överbelastningskopp-
ling.



Snabbinställningen av skakningsgra-
den på blastmattan är mycket enkel
att betjäna. Härigenom kan anpass-
ning efter rådande blästförhållanden
lätt ske.



EUROPA-STANDARD VBR

har samma grundkonstruktion som övriga modeller men är försedd med rulltank, som rymmer ca 1.500 kg. Rulltanken medför en skonsam och rationell materialhantering, från bottenmattan till vagn eller lagerlåda. Bottenmattan är mekaniskt driven, och avlastningshöjden regleras hydrauliskt — steglöst från 2—2,8 m. Till- och fränkoppling av rulltankens bottenmatta sker från traktorns förarsäte, varför tömning lätt kan ske även under arbetets gång. Tömningshastigheten regleras med traktorns kraftuttag. Medelst en vinsch, som är försedd med spärranordning, kan tankens yttre del fällas upp för reducering av transportbredden.

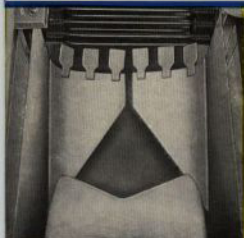
Typ STBR — som VBR men med stenfränkskiljare.

Typ STBR hydro — som ovan men med hydrauldriven stenfränkskiljare.



EUROPA-STANDARD VBR

Nedan avbildade billar kan valfritt erhållas.



Tvådelad bill med framplåtar och inställbara torpeder.



Tredelad bill med framplåtar och inställbara torpeder.



Tredelad bill med två stora, roterande skivrister — levereras som standard för svenska förhållanden.



EUROPA-STANDARD STBU hydro med hydrauldriven stenfrånkiljare har visat sig vara utmärkt på jordar med riklig stenförekomst. Materialströmmen kommer från lyfthjulet ner på ett med långa gummipiggår försett gummiband. En över detta band snett placerad och i höjdlid inställbar nylonborstvals borstar potatisen från bandet ner i potatiskanalen på rensbordet. Först vid gummibandets vändning lämnas stenarna, som faller ner i stenkanalen på rensbordet. På detta delade bord kan såväl potatis- som stenströmmen bekvämt kontrolleras av de som betjänar maskinen.

Gummiband och nylonborstvals drivs av var sin hydraulmotor. Respektive hastigheter kan steglöst regleras helt oberoende av varandra och traktorns varvtal.

Typ STBU — som ovan men med mekanisk stenfrånkiljare.



EUROPA-STANDARD STBU hydro

För jordar med riklig stenförekomst

Grimme

**EUROPA - STANDARD
STBR • STBU • STPQ**

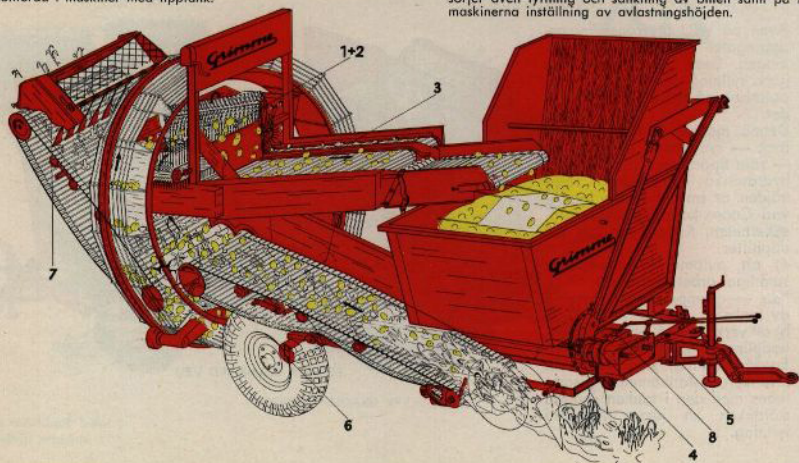
med mekanisk eller hydraulisk stenfrånkiljare

interade gumm
ad mellan så
nedbringa r
ghet och mot
Gummiruller
ststens vidare
in.



Några tekniska detaljer

- Frånskiljningsaggregat VBR, VBU och VP:**
Frånskiljningsaggregatet är placerat i körriktningen. Härigenom erhålles jämn materialfördelning över hela rensbordets bredd.
- Stenfrånskiljare STBR hydro, STBU hydro och STPQ hydro:**
Stenfrånskiljaren arbetar mycket effektivt. Gummiband och nylonborste drivs av var sin hydraulmotor.
Stenfrånskiljare STBR, STBU och STPQ med mekanisk drivning.
- Rensbord:**
Det stora och beprövade rensbordet är utrustat med två skilda rensband — ett för potatis och ett för jordklumpar, sten m. m.
- Koppling:**
För att ytterligare öka driftsäkerheten finns en Conax-koppling monterad i maskiner med tipptank.
- Tillkoppling:**
Draget är justerbart i höjdlid och således användbart till varje traktordrag.
- Axel:**
Röraxelbalken möjliggör flyttning av hjulaxeln, så att sällmattans lutningsvinkel kan ändras.
- Blastelevاتور:**
Blastelevاتور med tre avstrykarkamrar. Bandstavar med elastiska, ihåliga plastöverdrag.
- Hydraulik:**
Genom den kraftuttagsdrivna hydrauliken garanteras att en överfull tank kan tippas utan besvär. Hydrauliken försörjer även lyftning och sänkning av bilen samt på rulltanksmaskinerna inställning av avlastningshöjden.



Extrautrustning	Specifikation	Vikter	
10,5x18" däck	Längd 6,50 m	VBR	ca 2.400 kg
Blastaggregat med roterande knivar	Bredd 2,45 m	VBU	ca 2.320 kg
Slak för rulltank	Höjd 2,70 m	STBR	ca 2.430 kg
Säckuttag för rulltank	Såilyta 1,50 m ²	STBR hydro	ca 2.430 kg
Plastsydd för rulltank	Blastavskiljningsyta 1,50 m ²	STBU hydro	ca 2.350 kg
Hydraulisk sidoinställning	Sorteringsyta 1,45 m ²	STPQ	ca 2.200 kg
Kokkrosutrustning	Tipp tankens rymd 1.300 kg	STPQ hydro	ca 2.200 kg
	Rull tankens rymd 1.500 kg	VP	ca 2.100 kg
	Kraftbehov från 25 hkr	VPQ	ca 2.180 kg
	Spårvidd, justerbart 55—75 cm		
	Däck 8,00x19" AM		
	Kapacitet 1,5—2 ha/dag		



Generalimportör:

CANI TRADING CO AB

Landskrona Tel. Vx. 0418/165 50

Örebro Tel. 019/24 05 00, 24 41 50

Rätt till ändringar i konstruktioner, specifikationer och utrustningar förbehålles och givna data är ungefärliga samt utan förbindelse. I intet fall ansvarar bolaget för skador som kan upstå genom användandet av ovanstående produkter.

Återförsäljare: