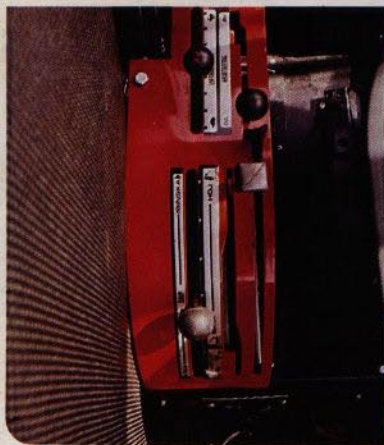
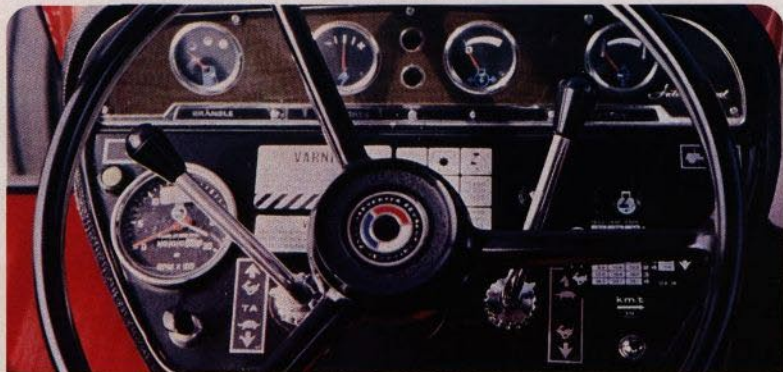


International

475-674



TEKNIK SOM GER ENKLARE KÖRNING



En riktig instrumentpanel

All den information du behöver får du från varvräk-naren, tim-, ampere-, bränsle-, oljetrycks- och tempera-turmatärarna. — Rätt placering och lättavlästa på den moderna "bilinstrumentpanelen".

Hydrostatisk styrning är standard

Det blir inte bara bekvämare för dig. Säkrare också. Traktorn reagerar snabbare på rattutslagen. Ryckfritt även på ojämna vägar. Säker på vägen även i topp-hastighet. Du kan styra även då motorn stannats.

Logisk reglageplacering

Se på bilden. Reglagen i höfthöjd och i naturliga lägen för handen. Verkligt lätta att nå. Manövreringen blir enklare och effektivare. Bättre för föraren!

Äntligen en traktor som är lätt att stiga på

Hela förarutrymmet har konstruerats med tanke på

föraren. De rymliga dörröppningarna, bränsletankens placering bakom föraren, den låga, bekväma sitsen framför bakaxeln, växelspakarnas placering vid sidan av föraren, den infällbara pedalen för differentialspä-rren, de hängande pedalerna. Allt medverkar till en tidi-gare ökad förarkomfort. Prova! Lättare traktor att stiga på och av finns inte!

"Dyna Life" koppling

Med keramiska belägg av samma typ som används i rymdfarkosternas noskoner. Stor värmeavledande för-måga. Och praktiskt taget outslitliga.

Säkerhetsstart

Traktorn kan ej startas utan att kopplingspedalen ned-trampas. Det gör en elströmbrytare för. Säkert för dig!

SEKURA SKYDDSHYTT VÄLUTRUSTAD – BEKVÄM – VÄLISOLERAD

Traktorerna utrustas med Sekura de Luxe hytt. Isolerad från traktorn med kraftiga gummilagringsringar i anföringarna.

Ljudisoleringen är synnerligen effektiv och uppfyller med god marginal myndigheternas krav om en låg ljudnivå.

Hytten är också utrustad med alla de hjälpmedel föraren behöver. Takmonterad friskluftvärme där ventilationsluften filtreras. Och med hög värmekapacitet. El. vindrutespolare med stor behållare m. m.

Sikten är också den bästa. "Tonat" glas i framrutan.

I varm väderlek har föraren många ventilationsmöjligheter. Sidorutorna och bakrutan är öppningsbara. Bakluckan är uppfällbar. Ger god möjlighet att nå redskapen.

Takluckan är också lätt öppningsbar. Hålls i öppet eller stängt läge med gascylindrar liksom bakrutan.

På bilderna ser du vilka goda instegsmöjligheter Sekurahytten erbjuder. Dörrarna är breda och helt öppningsbara. Och när du kommer in i hytten finns det inga hinder växelspakar framför föraren.

Ja, nog får föraren en tät, varm, bekväm och ljudvänlig miljö att arbeta i på dessa traktorer. Han blir effektiv hela dagen. . .



Veven till höger lyftlänk manövreras bekvämt inne i hytten.



HELSYNKRONISERAD VÄXELLÅDA

HASTIGHETSREGISTER 475 — 674

| Bakdäck | | 475 | | 674 | |
|------------------------------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | | 13,6—36 | | 13,6—38 | |
| | | max. motor- v/min. | PTO 540 v/min. | max. motor- v/min. | PTO 540 v/min. |
| Växel | Läge | | | | |
| L 1 | snabbväxel | 2,3 | 2,0 | 2,2 | 2,0 |
| | direkt | 2,8 | 2,4 | 2,7 | 2,4 |
| L 2 | snabbväxel | 3,2 | 2,7 | 2,9 | 2,6 |
| | direkt | 3,8 | 3,3 | 3,5 | 3,1 |
| L 3 | snabbväxel | 4,6 | 3,9 | 4,7 | 4,2 |
| | direkt | 5,6 | 4,7 | 5,7 | 5,1 |
| L 4 | snabbväxel | 6,2 | 5,4 | 6,4 | 5,6 |
| | direkt | 7,5 | 6,5 | 7,7 | 6,9 |
| H 1 | snabbväxel | 7,6 | 6,5 | 7,6 | 6,6 |
| | direkt | 9,1 | 7,8 | 9,0 | 8,0 |
| H 2 | snabbväxel | 10,4 | 9,0 | 9,7 | 8,6 |
| | direkt | 12,5 | 10,8 | 11,7 | 10,4 |
| H 3 | snabbväxel | 14,9 | 12,9 | 15,9 | 14,0 |
| | direkt | 17,9 | 15,6 | 19,1 | 16,9 |
| H 4 | snabbväxel | 20,2 | 17,4 | 21,4 | 19,0 |
| | direkt | 24,3 | 21,0 | 25,8 | 22,9 |
| Topp hastighet vid max. varv | | 27,3 | | 28,3 | |
| Back 1 | snabbväxel | 3,5 | 2,9 | 3,4 | 3,1 |
| | direkt | 4,2 | 3,5 | 4,1 | 3,7 |
| Back 2 | snabbväxel | 4,8 | 4,0 | 4,4 | 3,9 |
| | direkt | 5,8 | 4,8 | 5,3 | 4,7 |
| Back 3 | snabbväxel | 6,9 | 5,7 | 7,1 | 6,4 |
| | direkt | 8,3 | 6,9 | 8,6 | 7,7 |
| Back 4 | snabbväxel | 9,3 | 7,7 | 9,6 | 8,5 |
| | direkt | 11,2 | 9,3 | 11,6 | 10,3 |

Den helsynkroniserade stegväxellådan ger 8 hastigheter framåt och 4 hastigheter bakåt. Växellågena ligger i följd. Med snabbväxel fördubblas du antalet hastigheter till 16 framåt och 8 bakåt. På varje basväxel reduceras hastigheten med 17 % då snabbväxeln används. Dragförmågan ökar i motsvarande grad.

1. Hydraulreglage
2. Växelspak
3. Gruppväxelspak
4. Dubbla kraftuttag
5. Planetväxel
6. Hydrauliska, våta skivbromsar
7. Parkeringsbroms
8. Hydraulisk PTO-koppling
9. Smörjoljepump
10. Differentialspär
11. Trycksmord transmission
12. Ingående axel
13. Bromssystemets balansventil



TEKNISKA FINESSER

- BETYDELSEFULLA VARJE DAG DU KÖR

Torr luftrenare — högeffektiv

Ett mikrofilter i luftrenaren gör den hög-effektiv även i dammigaste förhållanden.

Lättåtkomlig genom en speciell lucka i motorhuven. Automatisk avskiljare.

Utsvingbar oljekylare

Placerad framför kylaren. Den håller hydraulvätskan vid konstant viskositet. Du kan ta ut full effekt i vilket klimat du kör. Oljan kyls även bromsarna. Du har alltid full bromsverkan. Kylargrillen är enkelt borttagbar när du vill inspektera eller göra rent de båda kylarpaketen.

77 liters bränsletank

Räcker för en lång dags körning, lätt att fylla tack vare den låga placeringen bakom förarplatsen. Den inkräktar heller inte på förarutrymmet.

Självjusterande, oljekylda, hydrauliska skivbromsar

Kan du önska mera i bromsväg? I kombination med de hängande pedalerna har du alltid bästa bromsverkan. Du behöver inte vara rädd för ojämn bromsverkan heller. De båda sidorna har var sin huvudbromscylinder som är självjusterande med tanke på slitaget på bromsbeläggen. (Genom en balansventil). Oljan från oljekylaren kommer först till bromsarna. De arbetar därför alltid i olja med rätt temperatur. Livslängden är uppmätt till sex gånger längre än konventionella skivbromsar.

Teleskopisk framaxel

Framaxeln är inställbar i steg om 10 cm. Konstruktionen i svetsad lätprofil har stor styrka.



HYDRAULPUMP MED HÖGKAPACITET DRAGKRAFTSREGLERING SOM REAGERAR FÖR SÅVÄL TRYCK SOM DRAG DUBBLA OBEROENDE KRAFTUTTAG



Snabbreagerande hydraulsystem

Hydraulpumpen, med sin stora kapacitet, ger dig möjlighet att arbeta ändå snabbare med hydraulmanövrerade redskap.

Trepunktslyften har en vridstav som mycket snabbt vidarbefordrar impulser från toppstången till dragkraftsventilen. Och den reagerar såväl för tryck som drag.

— Tyngdöverföring alltså även då större redskap används. Kategori 1 och 2 är standard.

Lyttförmågan i trepunktslyften är stor, 1800 kp.

Differentialspär

Slutväxlarna är av planettyp och utrustade med differentialspär. Av enkel och tillförlitlig typ.

Oberoende kraftuttag — mjuk hydraulisk inkoppling

Samtliga modeller har dubbla kraftuttag. Ett på 540 och ett på 1000 v/min.

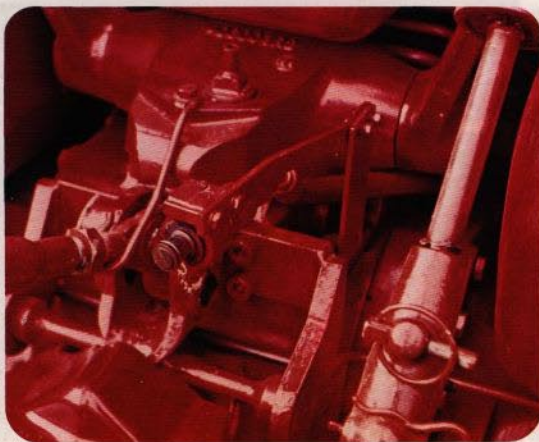
Att koppla in kraftuttagen är lite av en sensation. Det sker mjukt och utan urtrampning med ett hydraulreglage till höger om föraren. Kopplingen är nämligen en 5 tums, flerskivig stålammekoppling i oljebad.

Tryckoljeuttag

Ett enkelverkande tryckoljeuttag är standard med möjlighet att som extra komplettera med ytterligare ett tryckoljeuttag av antingen enkel — eller dubbelverkande typ.

Bränslepåfyllning

Observera locket för bränsletanken vid vänstra skärmen på mittbilden. Här krävs det ingen gymnastik för att komma åt! Bättre för dig!



DRIFTSÄKRA, BRÄNSLESNÅLA MOTORER



- 475 motoreffekt hk DIN/kW 60/45
vridmoment kpm/v/min 23,5/1350
- 674 motoreffekt hk DIN/kW 73/54
vridmoment kpm/v/min 26,0/1600

SPECIELL BALANSENHET

Motorerna har en speciell balansenhet som ger motorn en mycket jämn gång och därmed blir hela traktorn vibrationsfri.

Vevaxeln är såväl statiskt som dynamiskt balanserad.



| | 475 | 674 |
|---|-----------|-----------------------------|
| MOTOR | | |
| Typ | D-212 | D-239 |
| Antal cylindrar | 4 | 4 |
| Slagvolym, l | 3474 | 3,920 |
| Max. motorvarv/min. | 2200 | 2400 |
| Effekt hk DIN | 60 | 73 |
| Effekt kW | 45 | 53,7 |
| Max vridmoment kpm motorv./min. | 23,5/1350 | 26,0/1600 |
| Luftrenare, torr typ | ja | ja |
| HUVUDKOPPLING | | |
| Dyna Life, enskivig med 11 tums (280 mm) diameter | ja | ja |
| TRANSMISSION | | |
| Helsynkroniserad. 8 hastigheter framåt och 4 bakåt | ja | ja |
| Kan erhållas med hydraulisk snabbväxel (TA momentförstärkare) .. | ja | ja |
| (TA fördubblar antalet hastigheter) | | |
| KRAFTUTTAG (PTO) | | |
| Oberoende | dubbla | dubbla |
| Kraftuttagsvarv per min. vid max. motorvarv | 614/1004 | 606/1096 |
| Motorvarv/min. vid 540 v/min. på kraftuttagen | 1935 | 2140 |
| Motorvarv/min. vid 1000 v/min. på kraftuttaget | 2190 | 2190 |
| Max. kraftuttagseffekt, hk OECD | 50,0 | 65,0 |
| Kraftuttagseffekt vid 540 v/min. OECD | 45,0 | 57,0 |
| Skatteklass efter max. pto effekt | 3 | 4 |
| STYRNING | | |
| Hydrostatisk | ja | ja |
| BROMSAR | | |
| Oljekylda, självjusterande, hydrauliska, våta skivbromsar | ja | ja |
| ELSYSTEM | | |
| Batteri 12 v, 128 Ah | ja | ja |
| Startmotor 4 hk med säkerhetsstart | ja | ja |
| Generator växelström, 28 amp | ja | ja |
| INSTRUMENT | | |
| Mätare för bränsle, temperatur, oljetryck och laddning. Varvräknare och timmätare. Varningslampor för parkeringsbroms och transmissionsoljans tryck | ja | ja |
| HYDRAULSYSTEM | | |
| Hydraulpumpens kapacitet, l/min. | 45 | 54 |
| Arbetstryck, kg/cm ² | 175 | 175 |
| Trepunktslyft, kat. 1 och 2, vändbar | ja | ja |
| Lyftkraft i dragstängernas ytterändar, kp | 1800 | 1800 |
| RYMDUPPGIFTER | | |
| Bränsletank, l | 77 | 77 |
| Kylsystem, l | 12 | 12 |
| Motor, oljerymd, l | 9,0 | 9,0 |
| Transmission och hydraulsystem, l | 34 | 34 |
| VIKT | | |
| med skyddshytt, kg, ca | 2750 | 2870 |
| DIMENSIONER | | |
| Längd, cm | 343 | 343 |
| Hjulbas, cm | 215 | 215 |
| Bredd, cm | 178 | 178 |
| Höjd med hytt, cm, ca | 255 | 260 |
| Frigångshöjd, cm | 37 | 39 |
| Vändradie utan styrbromsar, cm | 335 | 335 |
| med styrbromsar, cm | 305 | 305 |
| Spårvidd, fram, cm | 137-203 | 137-203 |
| bak, cm | 143-193 | 143-193 |
| DÄCK | | |
| Fram, standard, 6 lag | 7,50-16 | 7,50-16 |
| Bak, standard, 6 lag | 13,6-36 | 13,6-38 eller 16,9-34 |