

International

484-584-784





Ombonad förarkomfort

484, 584 och 784 – en ny serie International traktorer med allt du kan önska dig i hög dragförmåga, utomordentlig komfort och låga underhållskostnader.

484 är den minsta traktorn i serien. Den har en 3-cyl. motor med effekten 50 hk OECD.

Mellanklasstraktorn 584 har en 4-cyl. motor. Effekten är 60 hk OECD.

784 har högsta effekten. Den 4-cyl. motorn ger 77 hk OECD.

De nya traktorerna har nu en ny design, som ger dem ett kraftfullt utseende. Och som motsvarar den effekt som finns under motorhuven.

Ovan ser du en interiör av nya hytten. Här har verkliga föraren en bra och trivsamt arbetsmiljö. Vad som inte syns men ändå finns där, är den låga ljudnivån man fått genom att helt isolera hytten från traktorn med undantag för de fyra gummielementen som vilar på.

Golvet är plant vilket bidrar till förarens komfort och det förenklar även renhållningen i hytten.

När föraren satt sig tillrätta i den inställbara förarstolen sitter han skönt. Inga spakar inkräktar på fotutrymmet. De är i stället samlade i bekväm höjd på båda sidor om förarstolen. Till vänster når föraren först spaken till den hel-synkroniserade växellådan. Utanför denna finns spakarna till gruppväxel och parkeringsbroms.

Till höger finns alla hydraulreglagen till tre-punkt, tryckolja-uttag och kraftuttag. Också dessa är bekvämt placerade och i rätt höjd för högerhanden.

Framför sig har föraren den nya, lättavlåsta instrumentpanelen, som med visartavlor och varningslampor ger föraren all den information han behöver. På instrumentpanelen finns även handgas och reglage till den hydrauliska snabbväxeln. Och ovanför vindrutans ventilator, som ger filtrerad ventilationsluft. Varm eller sval.

Föraren har det bra i nya International!

Låga underhållskostnader. Alla tre modellerna har en likartad konstruktion. Redan på ritbordet har man tänkt på att traktorn skall bli lätt att serva och underhålla.

Motorhuven är enkel att helt lyfta av. Men för de dagliga kontrollerna behöver man givetvis inte det. Luftfilter och batteri når man lätt genom en speciell lucka.

Bränsletankarna är nu placerade under hyttgolvet. Detta medför att man lättare kommer åt hydraulsystemet. Hytten kan dessutom lyftas 20 cm i bakkanten. Det finns också en lucka till hydraulhuset under förarstolen, vilket ytterligare underlättar vid service. Hytten har nu även en rejäl luftspalt mellan traktorchassiet och hyttgolvet. Detta ger inte bara automatiskt en lägre ljudnivå i hytten. Det är också lättare att komma åt vid eventuella justeringar.

Även vid större servicearbeten, som t. ex. kopplingsbyte, behöver inte hytten demonteras. Traktorn delas enkelt framför hytten. Byte av bromsar går ännu lättare.

Men det finns också andra väsentliga konstruktionsdetaljer, som verkligen håller ned servicebehovet på dessa traktorer. Det är långa intervaller mellan byte av motorolja och filter – 200 timmar!

Internationalmotorena har plåtåtonade cylindrofoder – alla mikroskopiska ojämnheter är eliminerade från början. En kraftkälla att lita på och slita länge på.

Bromsarna kan du nästan glömma servicemässigt. De är självjusterande, de har bromsutjämnare och de arbetar i kylid olja. Självklart att livslängden blir lång och servicebehovet litet.

Nya International kombinerar alltså låga underhållskostnader med en utomordentlig förarkomfort. Prova gärna den fingerlätta stötfria hydrostatiska styrningen vid första vårharvningen! Stäng hyttporten och känn hur det känns att arbeta i en ljudnivå som ligger en bra bit under de svenska normerna. Och nog är hyttens tonade glas skönt för ögonen!

484-50 HK

Kompakttraktor med kort
hjulbas för hög manöverbarhet.

584-60 HK

Medelstor traktor med hög
dragförmåga. 2- eller 4-hjuls-
driven.

784-77 HK

Högsta dragförmåga. Extra lång
hjulbas. Stora framhjul 2- eller
4-hjulsdriven.



HASTIGHETSREGISTER

Bakdäck		484		584		784	
		13,6-36		13,6-38		13,6-38	
		arbets varv/ min.	PTO 540 v/min.	arbets varv/ min.	PTO 540 v/min.	arbets varv/ min.	PTO 540 v/min.
Växel	Läge						
L 1	snabbväxel	2,3	2,0	2,5	2,3	2,3	2,0
	direkt	2,8	2,5	3,0	2,8	2,7	2,4
L 2	snabbväxel	3,2	2,8	3,5	3,2	2,9	2,6
	direkt	3,9	3,4	4,2	3,9	3,5	3,1
L 3	snabbväxel	4,6	4,0	5,0	4,6	4,8	4,2
	direkt	5,3	4,7	6,0	5,6	5,7	5,1
L 4	snabbväxel	6,2	5,4	6,7	6,2	6,4	5,7
	direkt	7,5	6,6	8,0	7,5	7,7	6,9
H 1	snabbväxel	7,5	6,6	8,2	7,6	7,5	6,7
	direkt	9,1	8,0	9,8	9,1	9,0	8,0
H 2	snabbväxel	10,4	9,1	11,2	10,4	9,7	8,7
	direkt	12,3	10,9	13,5	12,6	11,7	10,4
H 3	snabbväxel	14,9	13,1	16,1	15,0	15,8	14,1
	direkt	17,9	15,8	19,4	18,0	19,1	17,0
H 4	snabbväxel	20,1	17,7	21,7	20,2	21,4	19,0
	direkt	24,4	21,3	26,2	24,4	25,8	23,0
Topphastighet vid max. varv/km/h		27,4/2480		29,5/2590		29,1/2710	
Back 1	snabbväxel	3,5		3,8		3,4	
	direkt	4,2		4,6		4,1	
Back 2	snabbväxel	4,8		5,2		4,4	
	direkt	5,8		6,2		5,3	
Back 3	snabbväxel	6,9		7,4		7,1	
	direkt	8,3		9,0		8,6	
Back 4	snabbväxel	9,3		10,1		9,6	
	direkt	11,2		12,1		11,6	

Helsynkroniserad växellåda • Snabbväxel • 4-hjulsdrift

De här traktorerna är lättväxlade. Växellådan är helsynkroniserad. Växellågena ligger i rak följd. Du växlar lika lätt som i en bil.

Huvudväxellådan ger tillsammans med gruppväxel 8 hastigheter framåt och 4 bakåt.

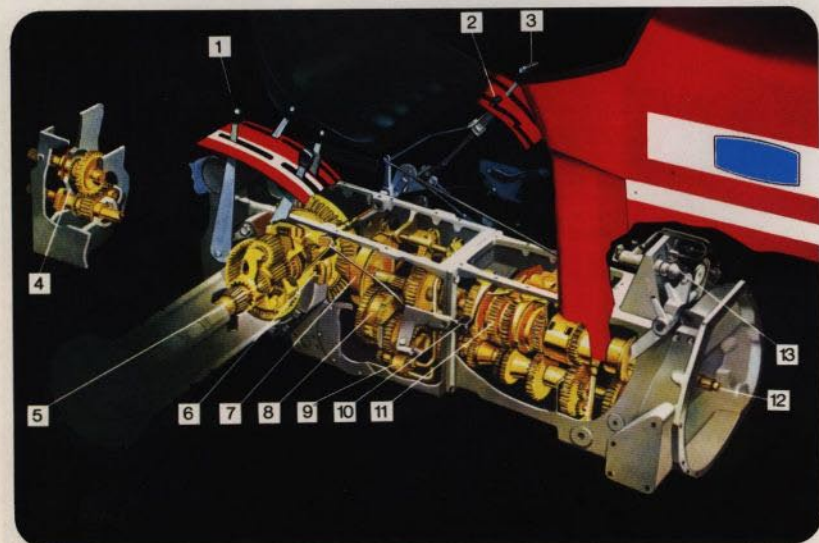
584 och 784 har dessutom en hydraulisk snabbväxel som standard, vilket fördubblar antalet hastigheter till 16 framåt och 8 bakåt.

484 har snabbväxel som extra utrustning.

Reglaget till snabbväxeln finns till vänster om ratten. Drar du spaken åt dig, reduceras hastigheten 17 %. Dragförmågan ökar motsvarande. Och du behöver givetvis inte koppla ur då du skiftar hastighet och moment med snabbväxeln.

En stor nyhet är att 584 och 784 nu även kan fås med 4-hjulsdrift. Se mera om detta på nästa sida.

1. Hydraulreglage.
2. Växelspak.
3. Gruppväxelspak.
4. Dubbla kraftuttag.
5. Planetväxel.
6. Hydrauliska, våta skivbromsar.
7. Parkeringsbroms.
8. Hydraulisk PTO-koppling.
9. Smörjolja-pump.
10. Differentialspär.
11. Trycksjord transmission.
12. Ingående axel.
13. Bromssystemets balansventil.



Tekniska finesser – gör jobbet enklare

584 och 784 kan du även få 4-hjulsdrivna

Du som har extra besvärliga förhållanden och höga krav på stor dragförmåga under alla förhållanden kan nu få en 4-hjulsdriven International i 60 till 80 hk klassen.

Framhjulsdrivningen sker säkert på mekanisk väg. Och den kopplas i och ur under gång. Du kan använda den på alla växlarna.

Vändradien är liten. 4 m. med styrbromsar och 5 m. utan.

– Lätt att handha – lätt att svänga med och så har du den säkra dragförmågan i alla väder.

Torr luftrenare – högeffektiv.

Ett mikrofilter gör den högeffektiv även i dammigaste förhållanden. Är nu även försedd med ett extra säkerhetsfilter.

Lättåtkomlig genom en speciell lucka i motorhuven. Automatisk avskiljare. Och indikering på instrumentbrädan när det är dags att göra rent filtret.

Utsvängbar oljekylare.

Placerad framför kylaren. Den håller hydraulvätskan vid konstant viskositet. Du kan ta ut full effekt i vilket klimat du än kör. Oljan kylar även bromsarna. Du har alltid full bromsverkan. Kylargrillen är enkelt borttagbar när du vill inspektera eller göra rent de båda kylarpaketet.



Stora bränsletankar.

De båda bränsletankarna är placerade under hyttgolvet. De rymmer 100 l. – tillräckligt för en lång dags körning. Och påfyllnad sker i bekväm ståhöjd.



Självjusterande, oljekylda, hydrauliska skivbromsar.

Kan du önska mer i bromsväg? I kombination med de hängande pedalerna har du alltid bästa bromsverkan. De båda sidorna har var sin huvudbromscylinder som är självjusterande med tanke på slitaget på bromsbeläggen. En bromsutjämnare ser till att bromsverkan alltid är jämn mellan de båda sidorna. Oljan från oljekylaren kommer först till bromsarna. De arbetar därför alltid i olja med rätt temperatur. Livslängden är uppmätt till sex gånger längre än konventionella skivbromsar.



Teleskopisk framaxel.

Framaxeln är inställbar i steg om 10 cm. Konstruktionen i svetsad lådprofil har stor styrka.



- **Hydraulpump med högkapacitet**
- **Dragkraftsreglering som reagerar för såväl tryck som drag**
- **Oberoende kraftuttag**



Snabbreagerande hydraul-system

Hydraulpumpen med sin stora kapacitet ger dig möjlighet att arbeta ändå snabbare med hydraulmanövrerade redskap.

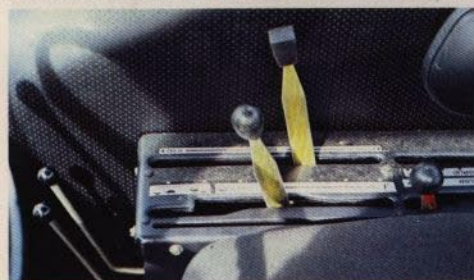
Trepunktslyften har en vridstav som mycket snabbt vidarebefordrar impulser från toppstängens till dragkraftsventilen. Och den reagerar såväl för tryck som drag.

Tyngdöverföring alltså även då större redskap används. Kategori 1 och 2 är standard.

Lyftförmågan i trepunktslyften är stor,
584 och 784 2000 kp,
484 1680 kp.

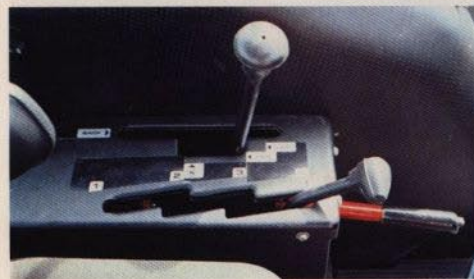
Differentialspär

Slutväxlarna är av planettyp och utrustade med differentialspärr. Av enkel och tillförlitlig typ.



Oberoende kraftuttag – mjuk hydraulisk inkoppling.

Att koppla in kraftuttagen är lite av en sensation. Det sker mjukt och utan urtrampning med ett hydraulreglage till höger om föraren. Kopplingen är nämligen en 5 tums ställamellkoppling i oljebad. Samtliga modeller har dubbla kraftuttag som standard, 540 och 1000 v/min.



Tryckoljeuttag.

Samtliga modeller har dubbla tryckoljeuttag. Ett enkelverkande och ett dubbelverkande. — Lätta att manövrera på konsollen till höger om föraren.

Bränslepåfyllning.

Påfyllnadsröret till de båda bränsletankarna är så placerad att påfyllnad sker synnerligen bekvämt.

Driftsäkra, bränslesnåla International motorer

Samtliga har International motorer av den berömda tyska serien. – 800.000 motorer finns ute i arbete. Driftsäkerheten är omvittnad. Bränslesnålheten oslagbar. Och serviceintervallerna långa. Motorolja behöver bara bytas var 200:e timme.

Cylinderfodren är plåtåhonade – motorn behöver inte gå med de mikroskopiska slaggpartiklarna under inköringen – de är eliminerade redan vid tillverkningen.

484 3 cyl motor med 2,9 l. cyl. volym.
Effekt 50 hk OECD (37 kW).
Max vridmoment/motorvarv 182 Nm
(18,6 kpm)/1600/min.
PTO-effekt: 45 hk OECD (33 kW).

584 4 cyl. motor med 3,4 l. cyl. volym.
Effekt 60 hk OECD (44 kW).
Max vridmoment/motorvarv 220 Nm
(22,4 kpm)/1400/min.
PTO-effekt: 54 hk OECD (40 kW).

784 4 cyl. motor med 4,0 l. cyl. volym.
Effekt 77 hk OECD (57 kW).
Max vridmoment/motorvarv 256 Nm
(26,1 kpm)/1600/min.
PTO-effekt: 68 hk OECD (50 kW).

Speciell balansenhet.

De 4-cyl. motorerna har en speciell balansenhet som ger motorn en mycket jämn gång och därmed blir hela traktorn vibrationsfri. Vevaxeln är såväl statiskt som dynamiskt balanserad.



SPECIFIKATION

484

584

784

MOTOR

Typ	D-179	D-206	D-246
Antal cylindrar	3	4	4
Slagvolym, l	2,93	3,38	4,03
Arbetsvarv/min	2.200	2.300	2.400
Effekt OECD hk	50	60	77
Effekt OECD kW	37	44	57
Max vridmoment Nm/motorv./min	182/1600	220/1400	256/1600
Luftrenare, torr typ med säkerhetsfilter och etindikator	Ja	Ja	Ja

HUVUDKOPPLING

Dyna Life, enskivig med 11 turns (280 mm) diameter	Ja	Ja	Ja
Antal belägg	4	4	6

TRANSMISSION

Helsynkroniserad. Hastigheter framåt och bakåt	8/4	16/8	16/8
Hydraulisk snabbväxel	Extra	Standard	Standard

KRAFTUTTAG (PTO)

Oberoende, 540/1000	Ja	Ja	Ja
Kraftuttagsvarv per min. vid max. motorvarv	614/1004	580/1050	806/1096
Motorvarv/min. vid 540 v/min. på kraftuttaget	1936	2140	2140
Motorvarv/min. vid 1000 v/min. på kraftuttaget	2190	2190	2190
Max. kraftuttagseffekt OECD hk/kW	45/33	54/40	68/50
Kraftuttagseffekt vid 540 v/min. OECD, hk/kW	42/31	50/37	63/47

STYRNING

Hydrostatisk	Ja	Ja	Ja
--------------	----	----	----

BROMSAR

Ojkeylda, självjusterande, hydrauliska, våta skivbromsar med bromsutjämnare	Ja	Ja	Ja
---	----	----	----

ELSYSTEM

Batteri - 12 V, 128 Ah	Ja	Ja	Ja
Startmotor - 4 hk med säkerhetsstart	Ja	Ja	Ja
Generator - växelström, 28 amp	Ja	Ja	Ja

HYDRAULISYSTEM

Hydraulpumpens kapacitet l/min. max/min ¹⁾	47/43	49/45	51/47
Arbetstryck MPa/Kp/cm ²	17,2/175	17,2/175	17,2/175
Tregpunktlyft, kat. 2, teleskopiska dragstänger	Ja	Ja	Ja
Lyftkraft i dragstängernas ytterändar, KN/mi/Kp	16,5/1680	19,6/2000	19,6/2000

RYMDUPPGIFTER

Bränsletankar, liter	100	100	100
Kälsystem, liter	11,4	13,7	13,7
Motor, oljerymd, liter	6,5	6,5	6,5
Transmission och hydraulsystem, liter	34	34	34
Fjärrventiler, liter, stillastående traktor ²⁾	23,0	23,0	23,0
Framhjulsdrevning, oljerymd, l	-	4,5	4,5

TJÄNSTEVIKT

2-hjulsdrivning, kg	2.900	3.100	3.450
4-hjulsdrivning, kg	-	3.500	3.750

DIMENSIONER

Längd, standardutrustad, m	3,40	3,85	3,95
Hjulbas, 2-hjulsdrift/4-hjulsdrift, m	2,01/-	2,15/2,15	2,24/2,15
Bredd, m	1,77	1,77	1,93
Höjd hyttens överkant, m	2,56	2,56	2,59
Figängshöjd, under lyftkrok, lägsta däck, m	0,31	0,31	0,32
Vändradie utan styrbromsar, 2/4-hjulsdrift, m	3,4/-	3,6/5,0	3,8/5,0
Vändradie med styrbromsar 2/4-hjulsdrift, m	3,1/-	3,1/4,1	3,3/4,1
Spårvidd, fram, min/max, m, 2-hjulsdrift ³⁾	1,38-1,88	1,38-1,88	1,40-1,90
Spårvidd, bak, min/max, m, 2-hjulsdrift	1,43-1,93	1,43-1,93	1,43-1,93
Spårvidd, fram, min/max, m, 4-hjulsdrift	-	1,48-1,98	1,48-1,98
Spårvidd, bak, min/max, m, 4-hjulsdrift	-	1,43-1,93	1,43-1,93

DÄCK

Fram, standard, 2-hjulsdrift	7,50/16	7,50/18	10,00/16
Bak, standard, 2-hjulsdrift	13,6-36	13,6-36/13,6-38	13,6-38/16,9-34
Fram, standard, 4-hjulsdrift	-	9,50-24	11,2-24
Bak, standard, 4-hjulsdrift	-	13,6-36	13,6-38/16,9-34

¹⁾ 12 l, avger till hydrostatiska styrningen. Resten disponibel till 3-punkt och fjärrventiler.

²⁾ 16 l. Hydraulolja kan ytterligare påfyllas. Disponibel oljemängd till fjärrventiler blir 08-39 l.

³⁾ Normal spårvidd, 13,6-36 bakhjul på 484 och 584, 16,9-34 bakhjul på 784.

Reservation för konstruktionsändringar



Hållans Lantmän ck för