

McCORMICK

INTERNATIONAL

523+624





INTERNATIONAL
HARVESTER

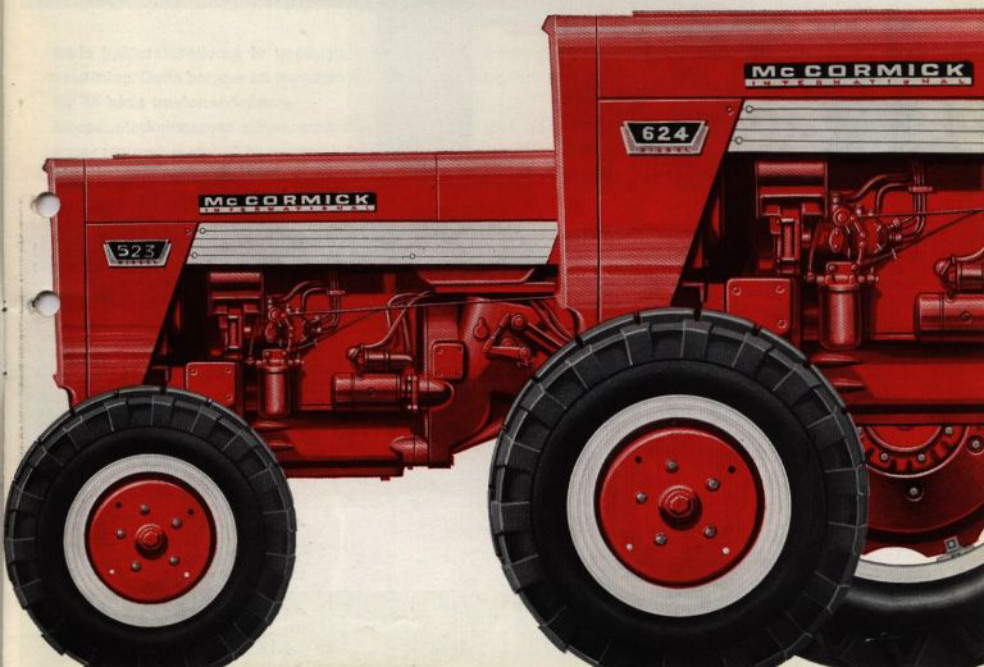


McCormick International 624 är i Sverige utrustad med gnistsläckare, skyddsram och halvt överviktiga skärmar

523

3-cyl. diesel

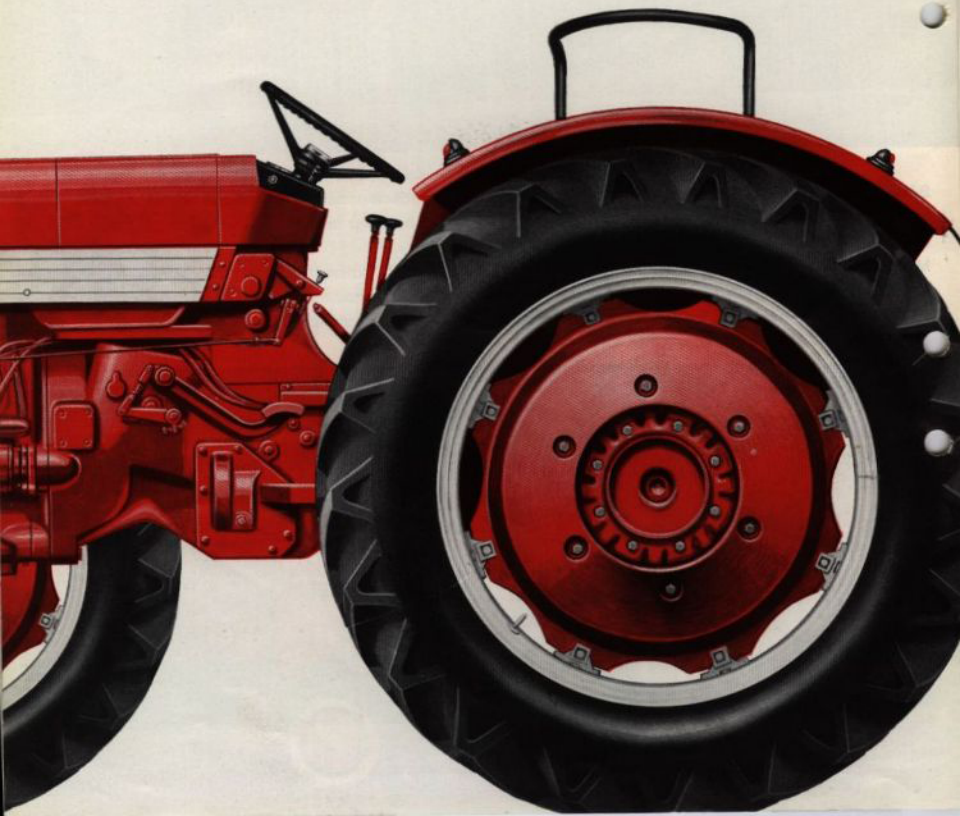
52 hk



624

4-cyl. diesel

61 hk





Båda traktormodellerna är uppbyggda av standardiserade huvudkomponenter med undantag för motor och hjulutrustning. Detta betyder att framaxel med styrning, transmission, bakaxlar och elektrisk utrustning m.m. är identiska för de båda traktormodellerna.

Modellbeteckningarnas sifferkombinationer, 523 resp. 624, ger en del intressanta upplysningar. Den första siffran anger motorstyrkan i 10 hk-enheter. Den andra siffran anger traktorseriens nummer – i detta fall serie 2. Den sista siffran, 3 resp. 4, anger slutligen motorns cylinderantal. 523 har således en 3-cylindrig och 624 en 4-cylindrig motor.



FORMGIVNING

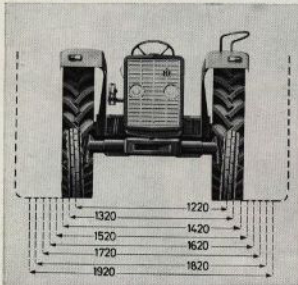
Den nya traktorlinjen är inte bara tekniskt högtstående utan karaktäriseras också av en ren uppbyggnad med tilltalande formgivning. Ett stramt konsekvent yttre framhåller konstruktionens styrka och ändamålsenlighet samtidigt som det inrymmer högtstående tekniska detaljlösningar. Granska gärna dessa traktorer kritiskt. Jämför med andra i storleksklasserna. Sätt Er tillrätta i den komfortabla sitsen och känn på reglagen. Ni kommer bokstavligen att känna kvalitet med händerna.



Traktorerna säljs i Sverige med skyddsram och halvt övervikta bakhjulsskärmar. Gnist-släckaren är uppåtriktad och det stora batteriet på 135 Ah med speciellt gynnsamma köldstartegenskaper har placerats rakt över vänster bakaxel.

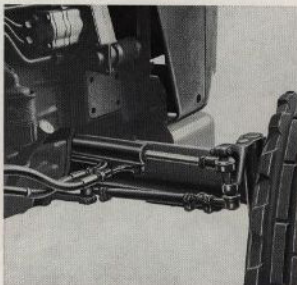
Ställbar spårvidd

Framaxeln är inställbar och därtill kan för varje axelläge hjultallriken vändas så att ytterligare ett spårviddsläge erhålls. Inställningsområdet är 1320—1880 mm. Bakre spårvidden är inställbar mellan 1320—1920 mm, i steg om 100 mm.



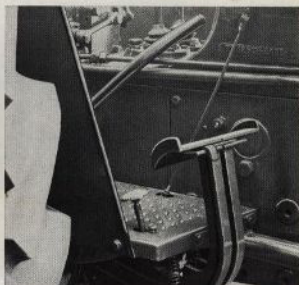
Servostyrning

Den som extra utrustning tillgängliga hydrostatiska servostyrningen har ingen mekanisk förbindelse mellan ratt och framhjul och erbjuder en styrkomfort utöver det hittills vanliga.



Bromsar

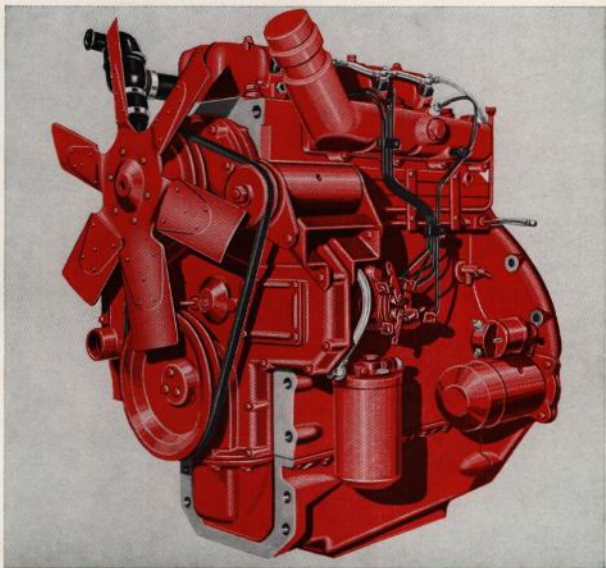
Skivbromsar är sedan en lång tid tillbaka självklara utrustning på IH-traktorerna. Här är de kraftigt dimensionerade och mattas ej även om full bromseffekt måste tas ut under relativt lång tid.



MOTORER

Motorena är helt nykonstruerade. De tillhör en serie moderna IH-motorer som utvecklats för en mångfald skiftande arbetsområden inom IH's stora produktionsprogram. De har ett ovanligt brett arbetsvarvtalsområde och detta har gjort att de funnit användning förutom i traktorer också i lastbilar och industrimaskiner. Den mycket flacka momentkurvan är synnerligen gynnsam över ett brett varvtalsområde. De stora kraftresurserna hos 523 : ans och 624 : ans motorer framgår om man betänker att de vid 3000 v/min ger 71 resp. 82 hk. Inbyggda i traktorerna har motorerna ett varvtal på 2100 v/min och arbetar därför även vid toppbelastning långt under sin maximala effekt.

- låg bränsleförbrukning — direktinsprutning
- jämn, lugn gång — balansenhet
- lång livslängd — tillbakasett toppvarv
- fyra resp. femlagrad vevaxel
- underhållsfri insprutningspump av fördelartyp



Speciell balansenhet

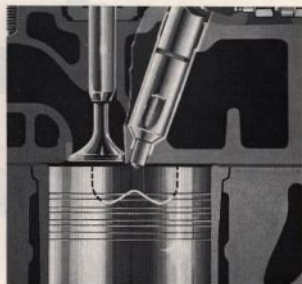
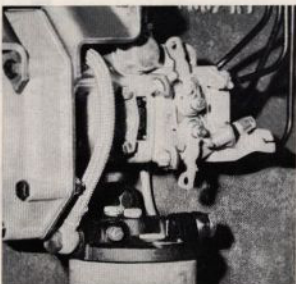
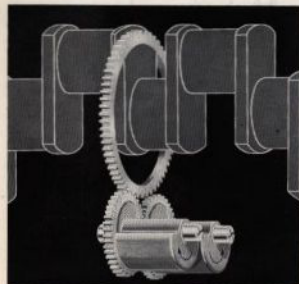
Den 4-cylindriga motorn är försedd med en speciell balansenhet, som drivs från vevaxeln och bidrar till motorns ovanligt lugna gång.

Underhållsfri insprutningspump

Insprutningspumpen av fördelartyp är helt slutet och underhållsfri. Den kyls och smörjs av det genomflytande bränslet.

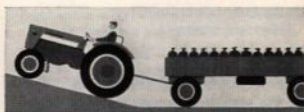
Direktinsprutning

Båda motorerna är direktinsprutade. Genom förbränningsrummets form i själva kolvtoppen åstadkoms en god fördelning av bränslet med lugn och jämn gång som resultat.

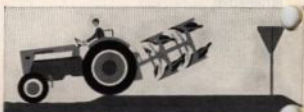


TRANSMISSION

De nya transmissionerna erbjuder fördelar som tidigare varit helt okända för traktorer i 50-60 hk-klasserna. Den helsynkroniserade "8+4" växellådan är standard och ger 8 väl valda hastigheter framåt samt 4 bakåt. Den stora transmissionsnyheten är dock "Agiromatic S"-tillsatsen. Med denna utrustning erbjuds ett stort antal transport- och arbetsväxlar och ändå blir växlingen logisk och bekväm.



Stor dragkraft för svåra förhållanden.



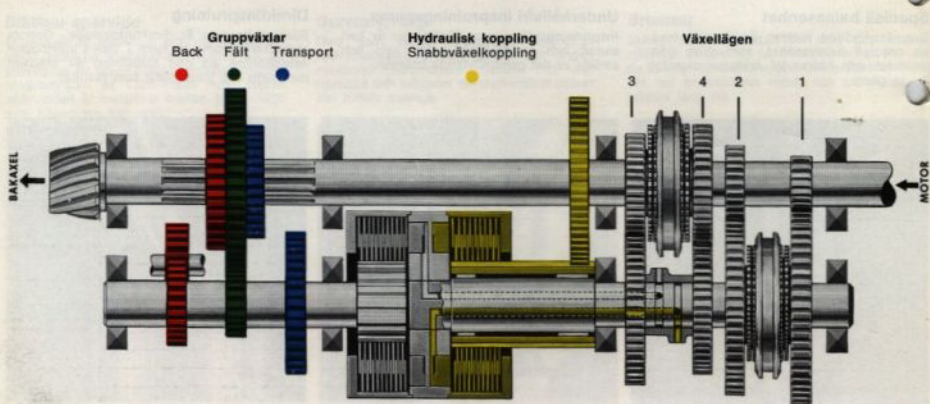
Hastighetsändringar utan avbrott i kraftflödet till drivhjulen.



Oberoende kraftuttag — i snabbstoppläget



Fram- och back (hydraulisk snabbväxel)



Agriomatic S

Transmissionen innefattar en gruppväxellåda över vilken tre olika hastighetsområden – för transport, fältarbete och back – kan inkopplas. Växlarna inom varje grupp är helt synkroniserade. Växelstegen är så valda att alla i jordbruk och skogsbruk praktiskt motiverade hastigheter kan erhållas och innefattar således även en riktig krypväxel. Varje transport- och fältväxel har två hastigheter – en långsam och en snabb. Växlingen från den höga hastigheten till den långsamma eller tvärtom sker utan frikoppling hydrauliskt via snabbväxel. Denna transmission ger Er 20 växlar

GRUPPVÄXELSPAK



Transport

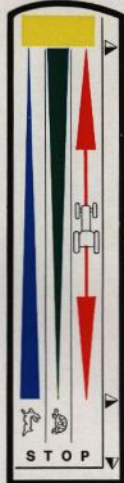
Fält

Back

VÄXELSPAK



SNABBVÄXEL



Basväxlar
Framåt även med back-
växelgruppen ilagd

Neutralläge då transport-
och backväxelgrupp
är ilagda

Transportväxlar med
överväxlar
Fältväxlar med underväxlar
Backväxlar

Snabbstoppläge

Den nya "Agriomatic-S" transmissionen är synnerligen enkel att manövrera. Med gruppväxelspaken väljs först lämpligt hastighetsområde. Varje läge för gruppväxelspaken erbjuder fyra olika hastigheter via växellådan. Slutgiltig önskad hastighet väljs därför med växelspaken.

Då gruppväxelspaken placerats i önskat läge kan den hydrauliskt manövrerade snabbväxeln användas. Ni kan köra fort eller sakta. Ni kör i backgruppen framåt eller bakåt utan att frikoppla. Ni drar snabbväxeln till snabbstoppläget och traktorn stannar men kraftuttagen fortsätter att rotera med fullt varvtal – oberoende kraftuttag. Ni väljer utgående vridmoment varvid kraft omsätts i hastighet eller hastighet i kraft.

Med denna avancerade Agriomatic-S transmission är det lätt att anpassa traktor och arbetsmaskin till den aktuella arbetsuppgiften. Arbetet blir också ekonomiskt därför att ett högt dragkrafts-utnyttjande alltid kan uppnås.

8+4 STANDARDTRANSMISSION

523 och 624 traktorerna kan vid sidan av Agriomatic-S transmissionen också levereras utan snabbväxel. Kvar står dock härvid gruppväxeln med sina tre områden för transport, fältarbeten och back samt den helsynkroniserade växellådan med fyra helsynkroniserade växelägen.

GRUPPVÄXELSPAK



Transport

Fält

Back

VÄXELSPAK



Med den vänstra spaken, gruppväxelspaken, väljs önskad gruppväxel.
Med den högra spaken kan Ni därefter lägga in önskad växel.

FÖRARPLATSEN

Bekvämlighet är idag ingen lyx utan en nödvändighet för att föraren skall kunna prestera ett gott arbete. 523 och 624 erbjuder hög förarkomfort med alla spakar och reglage inom bekväm räckvidd. Traktorföraren behöver i intet fall ändra sittställning under körningen.

Instrumentbräda med traktormeter och där-
under reglage för blinkers och ljjustua, lätt
avtagbar ratt och kombinationsinstrument.
Från vänster — under instrumentbrädan —
ses kallstart och stoppreglage, gruppväxel-
spak, säkringsfack, växelspåk, förvärm-
nings- och startreglage, säkerhetsändlås,
snabbväxelspåk och gasreglage.



Traktormeter

Klar och lätt avläsbar är traktormetern som visar arbetstimmar, motorvarv och hastighet på högsta transportväxeln. Traktormetern har inbyggd belysning.

Kombinationsinstrument

Innefattar: bränslemätare och temperaturmätare samt kontrollampor för oljetryck, laddning, helljus och blinkers.

Sits

En verkligt bekväm förarsits, stoppad, fjädrad, parrellupphängd och hydrauliskt dämpad. Fjäderspänningen är inställbar för att passa olika förarvikt.



HYDRAULIK

exact

Exact-hydrauliken erbjuder både läges- och dragkraftsreglering. Pumpkapaciteten är hög och pumpens drivning är helt kopplingsoberoende. Reglagespakarna kan enkelt skötas med en hand. Sänkingshastigheten regleras över en enkelt inställbar strypventil. Sedan motorn stannats kan dock av säkerhetsskäl inte dragstängerna sänkas. En särskild dämpningsventil skyddar hydraulsystemet mot tillfällig överbelastning. Tillgänglig lyftkraft i dragstängernas ytterändar är 1700 kg.

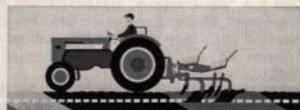
Frontlastare och andra hydrauliskt manövrerade redskap kan inkopplas över en särskild blockventil.



Viktöverföring till drivande hjul



Enhetligt arbetsdjup på kuperade fält



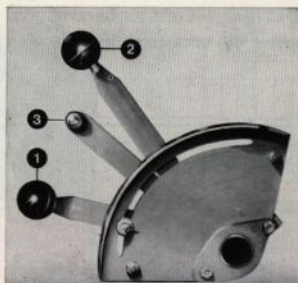
Enhetligt arbetsdjup vid olika jordmotstånd



Säkerhet vid stillastående motor

Hydraulreglage

Med lägesregleringsspaken (1) inställs höjdläget på "över-mark" arbetande maskiner. Med dragkraftsregleringsspaken (2) inställs arbetsdjupet för "i-mark" arbetande redskap. Spaken (3) är en markeringspak.



Sänkings- och reaktionshastighet

Denna kan inställas med en särskild manövrerrätt på hydraulhusets vänstra sida. Allt för snabb reaktion vid växlande jordmotstånd liksom för snabb sänkning av tunga redskap kan lätt förhindras.



Extra hydraulreglage

Upp till 4 separata enkelverkande hydraulreglage för manövrering av t. ex. frontlastare kan samtidigt monteras. Reglagen ansluts över en särskild blockventil.



Hela konstruktionen av de nya traktorerna 523 och 624 är klar och översiktlig. All utrustning är modern och mångsidig. 3-punktslyften möjliggör koppling av redskap med kat. I och II. Det fasta jordbruksdraget med svängbart drag är standardutrustning. Två oberoende kraftuttag med varvtalen 540 och 1000 v/min ingår även i standardutrustningen. Dessutom kan drivhjulsbberoende kraftuttag erhållas.

Traktorerna säljs i Sverige utrustade med skyddsram, halvt övervikta bakhjulsskärmar, gnistsläckare och dragbom med svängbart drag.



Differentialspärr

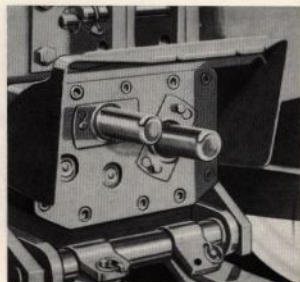
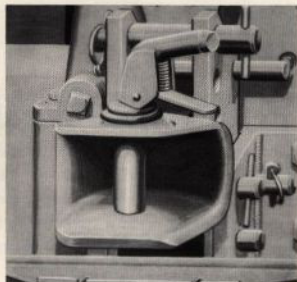
Differentialspärren är fotmanövrerad. Då pedalen, som är placerad till höger om föraren trycks ned, inkopplas spärren. Urkopplingen sker med hjälp av en fjäder så att foten tagits bort från pedalen.

Dragkrok

Förutom det i standardutrustningen ingående jordbruksdraget kan traktorerna förses med högt placerat drag, automatisk dragkrok.

Kraftuttag

Två kraftuttag med varvtalen 540 och 1000 v/min är standard utrustning. Kraftuttagen är av säkerhetsskäl försedda med olika spines. Drivhjulsbberoende kraftuttag finns som extra utrustning.



523

SPECIFIK

MOTOR

IH DD-179, 3-cyl. direktinsprutad diesel	
Effekt, hk SAE	52
Effekt, kilowatt	38.3
Max. motorvarv/min, belastad motor	2.100
Kompression	16 : 1
Cyl. diam \times slaglängd, mm	98.4 \times 128.5
Cylindervolym, l	2.933
Max. vridmoment/motorvarv	19,6 kpm/1600
Koppling — enskivig torrlamel diam	11"
Motorvarv/min vid std kraftuttagsvarv	2.100

EL. SYSTEM

1 st. 12 volts batteri	135 Ah
------------------------	--------

BROMSAR

Skivbromsar med specialbelägg diameter	7"
--	----

HYDRAULSYSTEM

Oberoende hydraulsystem med enkelverkande 3-punktslyft	
Hydrauloljetankens rymd, l	16.5
Pumpens kapacitet, l/min	28.5
Oljetryck, kg/cm ²	135—145
Lyttkraft i dragstångernas ytterändar, kg	1700

KRAFTUTTAG

Oberoende kraftuttag 540 och 1000 v/min	
6 resp. 21 splines	

SPÄRVIDD

Framaxel justerbar mellan, mm	1320—1880
Bakaxel justerbar mellan, mm	1320—1920

DÄCKTRUSTNING

Fram	7.50—16"/6
Bak	13.6/12—36"/6

TRANSMISSION

Agromatic S med över- och underväxel	
20 växlar framåt och 4 bakåt	
Hastigheter framåt:	1.5—24.0 km/tim
Hastigheter bakåt:	3.1—12.8 km/tim

DIMENSIONER

Längd, mm	3043
Bredd, mm	1815
Höjd med skyddsram, mm	2320
Frigånghöjd, mm	380
Vändradie, mpd/utan styrbr.	3250/3750

VIKT

Tjänstevikt med standard vikter, kg	2.570
Vikt med vätska i däcken	2.945

RYMDUPPGIFTER

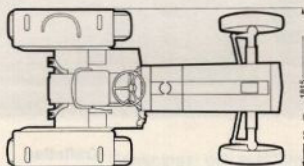
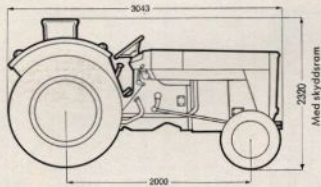
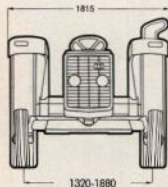
Vevhus, l	6.5
Transmission, l	33.0
Hydraulsystem, l	16.5
Slutdrev, vardera, l	3.7
Bränsletank, l	70.0
Kylsystem, l	17.5

STANDARDUTRUSTNING

Däck: 7.50—16"/6 13.6/12—36"/6	
Godkänd gnistsläckare	
Lagenlig belysning med reflexer	
Redskapsbelysning och stickkontakt	
Skyddsram	
Diff. spärr	
540 och 1000 v/min kraftuttag	
Fotgas	
Trepunktslyft	
Dragbom med svängbart drag	
Traktormeter	
Bränslemätare	
Ringvätska	
Frontvikt, 120 kg	
Framre dragkrok	
Hydraulisk snabbväxel med fram- och bak	

EXTRAUTRUSTNING

Bakre hjulvikter	
Extra frontvikter	
1—4 tryckoljeuttag	
Framhjulsskärmar	
Hyttinklädsel	
Markberoende kraftuttag	



Säkringar

När kåpan tagits bort är säkringarna lätt åtkomliga.

Kylargrill

Kylargrillen fasthålls av två snabbåls. När grillen tagits bort är luftrenaren av oljebadstyp liksom strålkastarna lätt åtkomliga. Kylaren är också lätt åtkomlig för rengöring.



MOTOR

IH DD-206, 4-cyl. direktinsprutad diesel	
Effekt, hk SAE	61
Effekt, kilowatt	44,9
Max. motorvarv/min, belastad motor	2.100
Kompression	16 : 1
Cyl. diam × slaglängd, mm	98,4 × 111,1
Cylindervolym, l	3,375
Max. vridmoment/motorvarv	22,5/1600
Koppling — enskivig torriamell diam	11"
Motorvarv/min vid std kraftuttagsvarv	2.100

SYSTEM

12 volts batteri	135 Ah
------------------	--------

BROMSAR

Skivbromsar med specialbelägg diameter 7"

HYDRAULSYSTEM

Oberoende hydraulsystem med enkelverkande 3-punktslyft	16,5
Hydrauloljetankens rymd, l	28,5
Pumpens kapacitet, l/min	135—145
Oljetryck, kg/cm ²	1700
Lyftkraft i dragstängernas ytterändar, kg	

KRAFTUTTAG

Oberoende kraftuttag 540 och 1000 v/min	
6 resp. 21 splines	

SPÄRVIDD

Framaxel justerbar mellan, mm	1320—1880
Bakaxel justerbar mellan, mm	1320—1920

DÄCKTRUSTNING

Fram	7.50—16"/6
Bak	13.6/12—38"/6, 16.9/14—34"/6

TRANSMISSION

Agromatic S med över- och underväxel	
20 växlar framåt och 4 bakåt	
Hastigheter framåt:	1,6—26,5 km/tim
Hastigheter bakåt:	3,2—12,2 km/tim

DIMENSIONER

Längd, mm	3215
Bredd, mm	1815
Höjd med skyddsram, mm	2350
Frigånghöjd, mm	420
Vändradie, med/utan styrbr.	3500/4000

VIKT

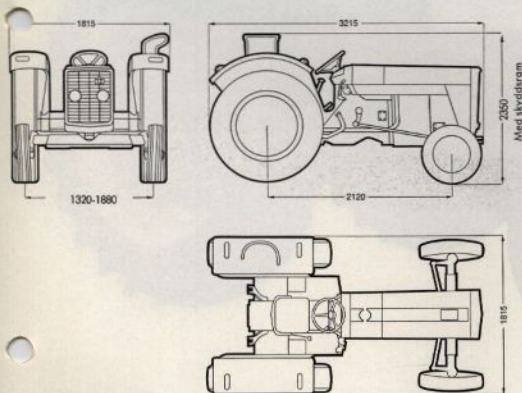
Tjänstevikt med standard vikter, kg	2.710
Vikt med vätska i däcken	3.260

RYMDUPPGIFTER

Vevhus, l	8,5
Transmission, l	33,0
Hydraulsystem, l	16,5
Slutdrev, vardera, l	3,7
Bränsletank, l	70,0
Kylsystem, l	17,5

STANDARDTRUSTNING

Däck: 7.50—16"/6 13.6/12—38"/6
Godkänd gnistsläckare
Lagenlig belysning med reflexer
Redskapsbelysning och stickkontakt
Skyddsram
Diff. spärr
540 och 1000 v/min kraftuttag
Folgas
Trepunktslyft
Dragbom med svängbart drag
Traktormeter
Bränslemätare
Ringvätska
Frontvikt, 120 kg
Främre dragkrok
Hydraulisk snabbväxel med fram- och back
EXTRAUTRUSTNING
Bakre hjulvikter
Extra frontvikter
1—4 tryckoljeuttag
Framhjulsskärmar
Hyttinklädel
Markberoende kraftuttag



Reservation för eventuella konstruktionsändringar

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Det moderna lantbrukets krav på underhållsfrihet och enkel service har tillgodosetts på traktorerna 523 och 624. Så t. ex. behöver inte motoroljan bytas mer än var 200:e arbetstimme. Denna intervall motsvarar hela 10.000 km körsträcka för en lastbil. Traktorerna har inga smörjnipplar som fordrar daglig smörjning. Luftrenaren av oljebadstyp är placerad på den dammfria platsen omedelbart framför kylarelementet. Motorhuven behöver ej lyftas för daglig kontroll av kylarvattnet, oljenivå, bränslemängd, batteri etc. Kylarhuven är dock lätt avtagbar vid större service- och reparationsarbeten.



McCormick International 523 är i Sverige utrustad med gnistsläckare, skyddsram och halvt övervikta skärmar

AB J. ROSENQVISTS MASKINAFFÄR
Klostergatan 29 - Tel. 143 63
Jönköping



INTERNATIONAL HARVESTER