

McCORMICK INTERNATIONAL

B-414

40 hk diesel



INTERNATIONAL
HARVESTER

B-414

Konstruerad för dagens och morgondagens redskap

Årets stora traktornyhet är B-414, en kraftig och välbyggd traktor med många konstruktionsfinesser för god komfort och hög kapacitet. B-414 har en 2,5 l, 4 cyl. dieselmotor som ger 40 hk vid 2000 v/min. Högsta vridmoment, 15,9 kpm, presteras vid 1300 v/min.

Traktorn är utrustad med ett nytt "tänkande" hydraulsystem. Dragkraftsregleringen överför automatiskt tyngd till traktorn när så är nödvändigt och lägesregleringen tillåter föraren att hålla ett trepunktskopplat redskap i rätt läge även vid skiftande jordförhållanden. En flödeskontrollventil ger två lyfthastigheter, en för i första hand jordbearbetande maskiner och en högre hastighet för exempelvis frontlastare. Hydraulsystemet är oberoende och lyftkraften i dragstängernas yttre ändar ovanligt stor, 1.170 kg.

B-414 har som standard oberoende kraftuttag med 540 v/min. Den kan även utrustas med oberoende kraftuttag som är omställbart mellan 540 v/min. och 745 v/min. eller 540 v/min. och 1000 v/min. Kraftuttagets varvtal erhålles vid fullt motorvarv.

Växellådan har åtta hastigheter framåt och två bakåt. Med 12.4-32" (11-32) bakdäck blir hastigheterna 2,5 till 26,3 km/tim. B-414 kan även utrustas med andra däckdimensioner. Liksom övriga IH-traktorer har B-414 differentialspär och skivbromsar av servotyp.



Den nya dieselmotorn - BD-154

Motorn presterar ett högt vridmoment inom ett stort varvtalsområde. Den har fyra cylindrar för att ge hög effekt även vid låga varvtal. Konstruktionen med förkammare och kompressionsförhållandet 1:22 ger fullständig blandning av luft och bränsle, vilket medverkar till effektiv förbränning. Förkammarna är försedda med glödspiraler för säker start även vid mycket låga temperaturer.

Motorns kolvar är försedda med fem ringar av vilka fyra sitter ovanför kolvtappen. Den översta ringen är förkromad för att få lång livslängd. Vattenmantlar över hela cylinderlängden ger mycket god värmeavledning från de utbytbara våta cylinderfodren.

Ventilerna har dubbla fjädrar och vipparmarna är trycksmorda för säker funktion och lång livslängd. Bränslein-sprutarna har tappspredare med stor öppning, vilket eliminerar koks-bildning. Även kamytorna har mycket lång livslängd. De är härdade och slipade och styr ventilmekanismen absolut tyst vid alla hastigheter. Oljepumpen ger kontinuerligt tryck till lagerskålar och ventilmekanism. Fullflödesre-naren garanterar ren olja till alla lager.

Väl avvägd växellåda

Åtta växlar framåt, varav sex för arbete med redskap och två för transporter på väg, plus två backväxlar gör det möjligt att alltid hålla rätt hastighet. De tio växelstegen över-lappar varandra väl. Föraren kan därför välja mellan flera växlar inom det önskade hastighetsområdet. Den lägre växeln användes t. ex. när traktorn drar kraftuttagsdrivna maskiner eller då stor motoreffekt erfordras. Den högre växeln inom hastighetsområdet tillåter ett lågt motorvarv och är därför lämplig att använda vid lättare arbete.

HASTIGHETER
km/tim.

Motorvarv/min.	600		1300		2000	
			Max. vridmom.			
Bakdäck	11-32	11.25-28	11-32	11.25-28	11-32	11.25-28
Växlar						
L 1	0,8	0,7	1,6	1,6	2,5	2,4
L 2	1,3	1,2	2,7	2,7	4,2	4,1
L 3	1,8	1,7	3,9	3,8	6,0	5,8
H 1	2,2	2,1	4,8	4,6	7,3	7,0
L 4	2,7	2,6	5,9	5,7	9,1	8,8
H 2	3,7	3,6	8,1	7,8	12,4	12,0
H 3	5,3	5,1	11,4	11,1	17,6	17,0
H 4	7,9	7,6	17,1	16,5	26,3	25,4
L/Back	1,1	1,1	2,5	2,4	3,8	3,7
H/Back	3,3	3,2	7,2	6,9	11,0	10,6

- 2,5 liters 4-cylindrig dieselmotor med en effekt av 40 hk SAE vid 2000 v/min.
- Bränsletanken rymmer 48 liter.
- 8 växlar framåt och 2 bakåt. Rätt hastighet för varje arbetsuppgift.
- Framaxel med lådprofil. Den är lätt ställbar och tål stora belastningar.
- B-414 är lättstyrd. Styrinrättningen kan dessutom lätt kompletteras med servo-styrning.
- Oberoende hydraulsystem med drag-kraftsreglering, lägesreglering och 2 lyft-hastigheter.
- Dragstängerna är vändbara för både 22 mm och 28 mm bärtappar. Uttag för tvärbom på standardiserat avstånd från kraft-uttaget.
- B-414 har som standard oberoende kraft-uttag med 540 v/min. Den kan även utrustas med oberoende kraftuttag som är omställbart mellan 540 v/min. och 745 v/min. eller 540 v/min. och 1000 v/min. Dessutom går det att ansluta ett front-monterat kraftuttag till motorns vevaxel.
- Fotmanövrerad differentialsjärr av IH:s beprövade konstruktion.
- Skivbromsar av servotyp ger snabb och säker bromsning.
- Kylarmaskeringen är lätt borttagbar så att kylaren blir åtkomlig för rengöring.
- Lucka i motorhuven över kylarens påfyllningslock förenklar kontrollen av vätske-nivån.
- Ryggvänlig ställbar förarsits.
- Samtliga manövrerorgan inom bekvämt räckhåll för föraren.
- Modernt utförande med tvåfärgslackering

OBEROENDE HYDRAULSYSTEM

- 1** Lågesregleringen (långa manöverspaken) användes för att lyfta och sänka trepunktskopplade redskap eller för att manövrera en frontlastare. Den möjliggör även kontroll av redskapets arbetshöjd eller -djup. Det valda läget kan snabbt återfinnas efter varje lyftning medelst ett ställbart anslag.

- 2** Dragkraftsregleringen (korta manöverspaken) används i regel vid arbete med jordbearbetande maskiner för att bestämma arbetsdjupet. Den överför dessutom automatiskt tyngd från redskap till traktor och minskar härigenom drivhjulens slirning.

Hydraulsystemet på B-414 manövreras med två spakar, en för lågesreglering och en för dragkraftsreglering. Systemet med två manöverspakar gör det möjligt att koppla ifrån den automatiskt verkande dragkraftsregleringen genom att skjuta manöverspaken till sitt främsta läge. Vid plöjning betyder detta att arbetsdjupet kan



regleras enbart med plogens stödhjul om så önskas. B-414 är nämligen tillräckligt tung (ca 58 kg per hk) för att utveckla stor dragkraft. Vid besvärliga plöjningsförhållanden kan föraren snabbt öka traktorns tyngd över drivhjulena genom att använda dragkraftsregleringen.

PERFEKT
VÄRDE
3 BAK 3

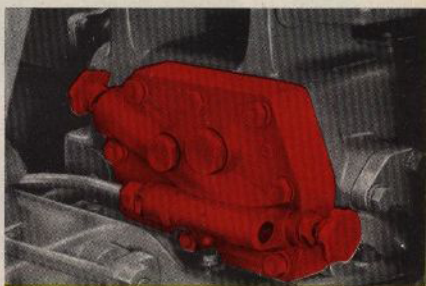
STEM

dragkraftsreglering lägesreglering flödeskontroll- ventil

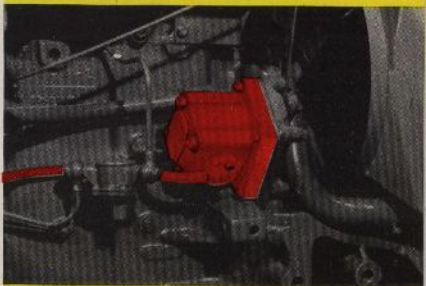


PERFEKT
FÖRDELNING
3 FRAM

Vändbara dragstänger för redskap
med 22 mm eller 28 mm bärtappar



3 Med en flödeskontrollventil kan föraren välja två lyfthastigheter, en för i första hand trepunktskoplade redskap och en högre hastighet för exempelvis frontlastare.



4 Den frontmonterade hydraulpumpen är fullständigt oberoende av koppling och växellåda. Pumpen levererar olja omedelbart sedan motorn startats. Den separata oljetanken har tillräcklig kapacitet för all normal hydraulutrustning. Tunn olja kan användas i hydraulsystemet därför att den inte behöver smörja transmissionen.

tre hastigheter på kraftuttaget

B-414 har oberoende kraftuttag och kan erhållas med tre kraftuttagshastigheter, 540, 745 eller 1000 v/min. Ni får alltid full effekt till de aktuella arbetsuppgifterna eftersom de olika kraftuttagshastigheterna alltid erhålles vid max. motorvarv 2000 v/min.

Bilden nedan: Spak för omställning mellan två kraftuttagshastigheter.



1 Kraftuttag 540 v/min.

Ger den rekommenderade standardhastigheten för dagens direktdrivna maskiner.

2 Kraftuttag 540 v/min. och 745 v/min.

En hastighetskombination som täcker praktiskt taget alla behov vid användning av direktdrivna maskiner. Växlingen mellan de olika hastigheterna sker mycket lätt.

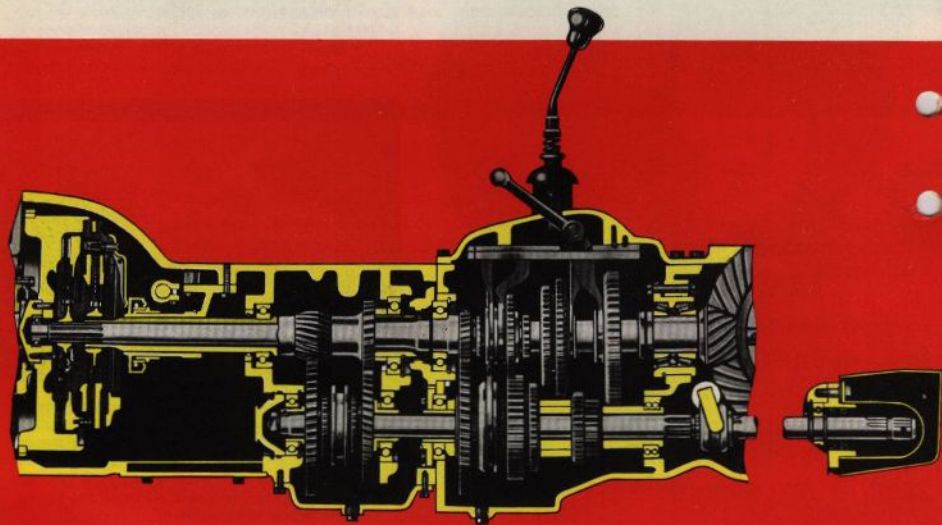
När kraftuttaget för 745 v/min. arbetar med 540 v/min. är motorns varvtal 1450 v/min. Vridmomentet är vid detta varvtal mycket högt.

3 Kraftuttag 540 v/min. och 1000 v/min.

Kombinationen ger standardvarvtal för de förekommande direktdrivna maskinerna — och dessutom för morgondagens maskiner.

Kraftuttag med 1000 v/min. är redan nu standard i USA. Motorn har synnerligen låg kolhastighet och liten bränsleförbrukning när kraftuttaget för 1000 v/min. körs med 540 v/min.

B-414 kan också utrustas med ett frontmonterat kraftuttag. Detta kraftuttag drivs direkt från motorns vevaxel. Varvtalet är 2000 v/min.



Differentialspär

Med IH differentialspär minskar slirningen och traktorns arbetsprestation ökar. När differentialspärren är inkopplad på B-414 kan dragförmågan utnyttjas bättre under sliriga förhållanden. Den är enkel och robust och har säker funktion.

Manöverpedalen är placerad invid högra stänkskärmen och manövreras bekvämt med foten. Differentialspärren är inkopplad så länge pedalen är nedtryckt och kopplas ur automatiskt när pedalen släpps upp.

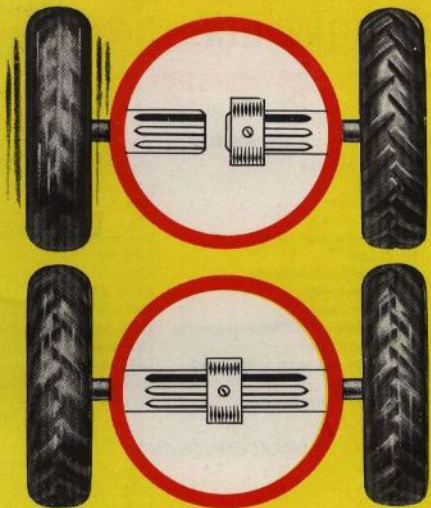
Enkel, direkt funktion

Den övre bilden visar hur det hjul som går på den oplöjda marken spinner, och därmed tar kraften från det hjul som går i färan. Föraren trycker då ned differentialspärpedalen, varvid den fjäderbelastade hylsan förbinder de båda axelhalvorna till en genomgående axel. Kraften kommer då att fördelas lika på de båda hjulen, och dragförmågan återställs omedelbart.

Styrinrättning och framaxel

Styrinrättningen är så konstruerad att den lätt kan kompletteras med servostyrning utan att några större förändringar behöver göras på traktorns standardutrustning.

B-414 har extra kraftig framaxel vilket gör den mycket lämplig att utrusta med frontlastare. Spårvidden är justerbar mellan 122 cm och 193 cm i steg om 10 cm. Ändringen av spårvidden går lätt och snabbt och inverkar inte på framhjulsinställningen.



Skivbromsar av servotyp

ger snävare vändning och snabbare inbromsning. En lätt tryckning på pedalen ger omedelbart effektiv bromsverkan, eftersom dessa bromsar får sin bromskraft från traktorns rörelseenergi, såväl vid körning framåt som bakåt. IH skivbromsar är helt inkaplade för att skyddas mot smuts, damm och vatten. De är lätt åtkomliga för justering och service. Genomsärningsbilden visar den dubbla skivbromsens konstruktion. Dessa bromsar ger säker körning, färre utbyten av bromsbelägg samt enkel bromsjustering med endast ett justeringsställe. Bromsarna är så kallade styrbromsar, och bromspedalerna kan sammankopplas vid transportkörning.



MOTOR

Fabrikat och typ	IH, BD-154
Cylindrar	4 st
Cylinderfoder	våta
Cylindervolym	2,52 l
Cylinderdiameter	88,9 mm
Slaglängd	101,6 mm
Kompressionsförhållande	22:1
Max. motoreffekt	40 hk SAE
Max. motorvarv	2000 v/min.
Motoreffekt vid std. kraftuttagsvarv	40 hk SAE
Max. vridmoment	15,9 kpm
Motorvarv vid max. vridmoment	1300 v/min.
Koppling, typ	torrlamell dubbel
Koppling, diameter	11" och 9"

DÄCKSUTRUSTNING

Fram	6.50-16" 6-lag.
Bak	11-32" 6-lag. eller 11.25-28" 6-lag.

B-414 kan även utrustas med andra däcksdimensioner.

HASTIGHETER

Däcksdimensioner	11-32"	11.25-28"
L 1	2,5 km/tim.	2,4 km/tim.
L 2	4,2	4,1
L 3	6,0	5,8
H 1	7,3	7,0
L 4	9,1	8,8
H 2	12,4	12,0
H 3	17,6	17,0
H 4	26,3	25,4
L back	3,8	3,7
H back	11,0	10,6

ELEKTRISK UTRUSTNING

12 volts elsystem. Start och belysning.

HYDRAULISK UTRUSTNING

Oberoende hydraulsystem. Trepunktslyft med lägesreglering, dragkraftsreglering och flödeskontrollventil.

BROMSAR

Skivbromsar av servotyp verkande på differentialaxlarna. Diameter 143 mm.

Reservation för avvikelser från denna specifikation, betingade av tillverkningsförhållanden.

DIVERSE UPPGIFTER

Största längd	291 cm
Bredd	
vid bakhjulen	153-224 cm
vid framhjulen	150-222 cm
Spårvidden justerbar i steg om 10 cm	122-193 cm
Frigångshöjd	42 cm
Höjd till kylaren	131 cm
Höjd med Klippan skyddsram och 11-32 bakdäck	224 cm
Höjd med Klippan skyddsram och 11.25-28 bakdäck	218 cm
Hjulbas	194 cm
Vändradie (med styrbromsar)	318 cm
Vändradie (utan styrbromsar)	366 cm
Bränsletankens rymd	48 l
Kylsystemets rymd	11,4 l
Oljerymd, vevhuset	5,1 l
Oljerymd, växellådan	18,2 l
Hydraulsystemets rymd	11,4 l
Oljetryck i hydraulsystemet	155 kg/cm ²
Hydraulpumpens kapacitet	28,5 l/min.
Lyftkapacitet i dragstängernas yttre ändar	1170 kg
Vikt med 11.25-28" vätskefyllda bakdäck och skyddsram	2300 kg
Vikt med 11-32" vätskefyllda bakdäck och skyddsram	2190 kg

KRAFTUTTAG

Oberoende kraftuttag 540 v/min., 540 v/min. och 745 v/min. eller 540 v/min. och 1000 v/min.

Axeldiameter 1 3/8"
Kraftuttagets varvtal erhålles vid 2000 motorvarv/min.

B-414 kan också utrustas med ett frontmonterat kraftuttag som drivs direkt från motorns vevaxel. Varvtalet är 2000 v/min.

I STANDARDUTRUSTNINGEN INGAR

Oberoende hydraulsystem med lägesreglering, dragkraftsreglering och flödeskontrollventil. Trepunktslyft för kategori I och II. Oberoende kraftuttag 540 v/min. Möjlighet för anslutning av främre kraftuttag med 2000 v/min. Differentialspärr Justerbar framaxel. Fast dragbom med svängbart drag. De Luxe traktorsits. Fotbroms. Styrbromsar. Handbroms. Hand och fotgas. Elektrisk start och belysning samt reflexer. Signalhorn. Traktormeter. Oljetrycksmätare. Temperaturmätare. Ampéremätare. Stickkontakt. Redskapsbelysning. Gnistsläckare. Kylgardin. Frontvikt. Ringvätska i bakdäcken. 6.50-16" 6-lag. framdäck. Skyddsram.

ATERFÖRSÄLJARE:

LANTBRUKSMASKINER
NYA och BEGAGNADE
FRÅGA HOS:
Lindströms