



**IH** LANTBRUK  
1969



#### 276 — BEKVÄM EKONOMITRAKTOR

276 är en vidareutveckling av välkända B-275 som stått på tillverkningsprogrammet de senaste tio åren. 276 har dock högre effekt och en ny, tilltalande formgivning, som även ger bekvämare körning och skötsel. Motorn ger 38 hk SAE vid 1875 motorvarv/min. Högt vridmoment, 15,2 kpm, vid lågt varv, 1400 per min. för bästa segdragningsförmåga.

276 har större utrymme för föraren, lättare styrning, mindre vändradie och betydligt kraftigare skivbromsar än sin föregångare.

En annan stor nyhet är att den nya modellen har vary-touch hydraulsystem med dragkrafts- och lägesreglering. Växellådan har 8 växlar framåt och två bakåt.

Traktorn har också oberoende kraftuttag. Bakdäcken är av storleken 11-32", 11,25-28" eller 13-28".

Som antytts i rubriken har 276 ett intressant inköpspris — hör med Er IH-säljare!

#### 434 — "SKOTTEN" I MELLANKLASSEN

434 har gjort sig känd som den verkliga ekonomitraktorn. Inköpspriset är fördelaktigt och driftkostnaderna synnerligen låga. Den har också den moderna formgivning som ger god sikt och hög förarkomfort. Bekvämt att köra och sköta. Motorn är 4-cylindrig och ger 45 hk SAE vid 2 000 v/min.

Max. vridmoment 15,9 kpm erhålles vid 1 300 motorvarv/min. Även kraftuttagseffekten är hög, 37 hk vid 540 v/min. Transmissionen har 8 växlar framåt och 2 bakåt. Hydraulsystemet är av modernaste typ med dragkrafts- och lägesreglering. Batteri, startmotor och generator är dimensionerade för nordiska förhållanden. Bakdäcken är av storleken 11,25-28", 11-32" eller 13-28". Kapslade skivbromsar med stor bromsytta.

434 är som sagt bekväm att köra och sköta och Ni sitter också skönt i den stoppade hydrauliskt dämpade sitsen. AIR Ni behöver ingår i standardutrustningen.





### VISSTE NI ATT

Ni fingerlätt och utan urkoppling kan ändra körriktningen på 523 och 624. Utomordentligt vid lastning t.ex. — Det spar tid, koppling och Er självl!

## 523-624 – VÄXLINGSKOMFORT I ABSOLUT TOPPKLASS!

Två högmoderna traktorer i 50 och 60 hk-klassen. 523 har 3-cylindrig motor och 624 en 4-cylindrig. Motorerna är direktinsprutade och ger 52 resp. 61 hk SAE vid 2100 v/min. Högsta vridmoment 19,6 kpm resp. 22,5 kpm vid 1600 motorvarv per min. Transmission i två utföranden — antingen helsynkroniserad växelåda som tillsammans med en hög-låg-back växlåda ger 8 hastigheter framåt och 4 bakåt eller "Agricultomatic S"-transmission som förutom växelåda och växlåda även har en hydrauliskt manövrerad snabbväxel som tillsammans ger 12 hastigheter framåt och 4 bakåt.

Med "Agricultomatic S"-transmissionen kan man fingerlätt och utan urkoppling ändra hastigheten och utgående moment — från över-

växel till underväxel — stanna traktorn och backa. Ni kan alltså lasta eller plöja en hel dag utan att trampa ned kopplingen.

Nytt för året är att traktorerna som standard har såväl oberoende som drivhjulsbaserade kraftuttag. Som standard får Ni också på dessa traktorer två kraftuttagsaxlar, en som ger 540 och en annan som ger 1000 varv vid max. motorvarv. Traktorerna är alltså förberedda för kommande maskiner!

För säkerheten är det väl sört. Skivbromsarna är helt kapslade och mycket effektiva. Som extra utrustning kan fabriksmonterad hydrostatisk styrning erhållas.

Oberoende hydraulsystem med dragkrafts- och lägesreglering med ställbar reglering av reaktions- och sänkingshastigheter.





**NYHET!**

### 634 — OSLAGBAR PLÖJNINGSTRAKTOR I 70 HK-KLASSEN

634, för leverans 1969, är en traktor med en rad finesser som ger bekväm manövrering, enkel skötsel och lång livslängd. Den har den berömda, lågvarviga BD-281 motorn som nu vidareutvecklats och som ger hela 31.1 kpm i vridmoment vid ett så lågt motorvarv som 1200 per min. — Det betyder en verkligt god segdragningsförmåga.

SAE-effekten är 70 hk vid 1600 motorvarv/min.

I utrustningen ingår Dyna Life motorkoppling med keramiska belägg som är synnerligen effektiv och som har fem gånger större livslängd än traditionella kopplingar.

634 har vary-touch hydraulsystem med dragkrafts- och lägesreglering. En torsionsstav kopplad till dragstångerna reagerar snabbt för små dragkraftsvariationer — jämn plogbotten!

Transmissionen ger 8 hastigheter framåt och 2 bakåt.

Förarkomforten är hög — hydrostatisk styrning, rymligt förarutrymme, låg ljudnivå och enkel skötsel.

634 — traktorn för de stora redskapen — oberoende kraftuttag, hög lyftkapacitet i dragstångerna, 2 300 kg och en 4,6 liters motor med oslagbart vridmoment!

### 856 — EN NY AMERIKAN MED RESURSER

Där krav ställs på högsta dragförmåga har 856:an sin givna plats. Det är efterträdaren till välkända 806. Effekten på den direktinsprutade 5.9 l motorn är nu 120 hk SAE vid 2 400 v/min. Även kraftuttagseffekten är hög, 100 hk. Motorns högsta vridmoment, 41,2 kpm erhålles vid så lågt varvtal som 1000/min. Dyna Life koppling med keramiska belägg för lång livslängd. Växellåda med hydraulmanövrerad snabbväxel ger 16 hastigheter framåt och 8 bakåt. Servomanövrerade, oberoende kraftuttag med 540 och 1000 v/min.

856 har högsta komfort — hydrostatisk servostyrning, servo-hydrauliska skivbromsar och komfortabel, inställbar sits, fullständigt hydraulsystem med dragkrafts- och lägesreglering. Vikt varierbar mellan 4 500 och 6 200 kg.

856 kommer att levereras i Sverige med svensk skyddsram alternativt skyddshytt.



**NYHET!**



### SNABBKOPPLAD FRONTLASTARE

24-1 frontlastare är en kraftig jordbrukslastare som levereras med eller utan parallellföring av redskapen.

Patenterade excenterås används för att fixera lastaren till fästjärnen. Detta förenklar till- och frånkoppling. Även redskapen kopplas enkelt genom att lastararmen försätts med patenterade snabbkopplingsanordningar. Redskapen är avsedda för mekanisk utlösning. Lastaren kan också kompletteras med hydraulisk redskapsmanövrering.

24-1 har stor lyftkraft, 1 000 kg vid markplanet och 850 kg vid full lyfthöjd.

### KRAFTIGA STALLGÖDELSPRIDARE

Två modeller — S-125 A direkt driven 38 hl spridare och S-200 en 20 hl markdriven. Båda tillverkade av stål.

S-125 A har spridningsmängder från 25 till 115 ton/ha. Längd 470 cm, bredd 200 cm, höjd till behållarens kant 118 cm. Däck 7.50-20".

S-200 har spridningsmängder från 20 till 40 ton/ha. Längd 479 cm, bredd 198 cm, höjd till behållarens kant 94 cm. Däck 7.50-20".



### VISSTE NI ATT

IH redan 1910 använde 3 miljoner kronor årligen för att utveckla produkterna. Idag är 5 000 personer inom IH ständigt sysselsatta med forskning och produktutveckling och kostnaderna för denna verksamhet belöper sig till 300 miljoner kr årligen.



## Hömaskiner

### ◀ HÖVÄNDARE 21-3

Kraftuttagsdriven gaffelhövändare med 3,40 m arbetsbredd. Kapslad växelåda av oljebadstyp. 8 fjädrande gafflar lagrade på en kraftig vevaxel. Gafflarnas arbetsläge regleras genom traktorns tryckstång. 22 och 28 mm bärtappar. En effektiv hövändare som passar till vilken traktor NI än har.

### CYLINDERHÖVÄNDARE S21-2

Markdriven cylinderhövändare som levereras med 1 eller 3 sektioner. Varje sektion bearbetar ett slag efter en 5 eller 6 fots slåtermaskin. Hög körhastighet ger stor avverkning — 3-sektionsväändaren 7 ha per timme. Pinnarnas periferhastighet är lägre än körhastigheten. Grödan lyftes härigenom upp och avlämnas i en lucker sträng bakom maskinen. Skonsam foderbehandling — lågt inköpspris.



### STJÄLKKROSS F42-4

Med stjälkrossen förkortas fälttorkningstiden högst avsevärt, vilket ger högre foderkvalitet. F42-4 har två räfflade gummivalvar, 1,50 m långa, som drivs från traktorns kraftuttag via en växelåda och en kilremstransmission. Trycket mellan valvarna kan varieras mellan 295 och 680 kg. Kan kopplas till en IH slåtermaskin utrustad med genomgående kraftuttag. Maskinen rengöres enkelt vid stoppar genom att gummivalvarsarna automatiskt skiljs åt då maskinen lyfts — ett IH-patent, som spar arbetstimmar. En sträng efter en 6 fots slåtermaskin bearbetas.

### SLÅTERMASKIN S4-1

Lättkopplad traktorslåtermaskin som passar på alla traktormärken. Stor lyfthöjd under knivbalken. Utrustad med IH:s välkända stål-skyddsklor. Skärapparaten är rörligt upphängd i maskinens ram samt är försedd med överbelastningsskydd. 22 och 28 mm bärtappar. Skärvidd 5, 6 eller 7 fot. Vikt 215 kg.

### VISSTE NI ATT

*International Harvester tillverkade sin första traktor 1906. Sedan dess har nära 4,5 miljoner traktorer levererats till lantbruk över hela världen. Ingen annan traktorfabrikant har tillverkat så många traktorer som IH.*



## Fälthackar med högsta kapacitet

350 ▲

Helmekaniserad ensilagehantering kräver moderna fälthackar som ger bestämd skärlängd på materialet.

IH's två USA-tillverkade fälthackar har kapacitet som räcker till för alla förhållanden — den större modellen, 550, ca 80 ton och den mindre, 350, ca 45 ton per timma. Det är en avverkning som sällan kan utnyttjas i det praktiska arbetet. Transport- och inläggningskapaciteten brukar ej räcka till. Det är dock tryggt att veta att fälthackarna har kapacitet i överskott.

Även för övrigt kan Ni ha stora anspråk på dessa hackar. De hydrauliska manövrerorganen är helt inbyggda. Till- och frånkoppling av pickupp och skärbord är därför enkel att utföra.

- Inbyggt silpaggregat för skärorganet.
- Permanentsmorda lager.
- Enkel omställning från transport- till arbetsläge.
- Skärlängder från 0,5 cm.
- Backslag för inmatningen — en fördel vid stoppar.

Hackarna levereras oftast med skärbord som har kamhaspel och uppfodringsanordning. 550 har 7 1/2 fots — och 350 6 fots skärbord. Även en pickupp i storleken 5 resp. 4,5 fot kan levereras.

550 ▼



## Forcerad pressning

### UTAN MISSAR

Ni tycker kanske det är en vågad rubrik, men båda IH-pressarna har såväl vid prov på Statens Maskinprovningar som i praktiskt arbete visat sig ha en enastående driftsäkerhet även då man forcerar pressningen.

De ligger också före på andra områden. B-47:an har t.ex. endast 4 smörpunkter som kräver daglig tillsyn. Förhållandet är likartat för 5-112 med mera effektivt arbete som följd. Skyddsanordningarna är också i toppklass.

### LÖSPRESS 5-112 — 9 ton/tim.

5-112 har en kraftig och enkel konstruktion. Pressens stora kapacitet är dels beroende på den okomplicerade konstruktionen som ger materialet en ohindrad väg genom pressen och där den väl dimensionerade, kraftiga inmatningsanordningen. Arbetsbredden är 1,32 m och ballängden är reglerbar mellan 35 och 75 cm. Arbetsorganen är väl skyddade. Draget är svängbart och de ytterligare förbättrade McCormick-knyttarna är lätt åtkomliga. Pressen är utrustad med överbelastningsskydd. Provningsberättelse 1888 ger 5-112 ett mycket gott betyg. Se själv!



### HÄRDPRESS B-47 — 15 ton/tim. ▲

B-47 har flytande pickupp och kort inmatningskruv. Materialet har en bred ohindrad väg genom pressen till den färdiga balen — allt bidrar till den höga kapaciteten.

Pressningen blir bekväm och effektiv med B-47. Draget är svängbart från förarplatsen, pressningsgraden är lätt inställbar och påfyllning av garn sker i bekväm arbetsställning. De berömda McCormick-knyttarna kräver ett minimum av tillsyn. Se vidare provningsberättelse 1785!

### VISSTE NI ATT

International Harvester i England har tillverkat inte mindre än 35.000 härddressar. B-47:an tillverkas där. Ni kan vara säkra på ett väl erfarnehet från denna långa tillverkningsstid är inbyggd i B-47. Det är också förklaringen till B-47:ans avancerade konstruktion som ger Er hög kapacitet kombinerad med enkel service.





*för säkerhets skull*

## FRÅN EUROPAS MODERNASTE SKÖRDEGARNSFABRIK

IH skördegarn tillverkas vid Europas största och modernaste skördegarmsfabrik, vilket garanterar ett garn med en oöverträffad jämn och hög kvalitet. Pressgarnet, tillverkat enligt modernaste metoder, är knutfritt för störningsfri pressning.

IH skördegarn av sisal har trots sin höga kvalitet ett synnerligen förmånligt inköpspris. — En av stordriftens fördelar! Kontakta Er återförsäljare för vidare information!

### KNUTFRITT PRESSGARN

tillverkas av sisal i tre kvaliteter. För hårdpressar med ca 150 och 185 m/kg, starkt garn med jämn kvalitet. Impregnerat. Förpackat med 2 nystan i varje säck. Säckens totalvikt 20 kg. Pressgarn 300 avsett för kombipressar samt vid löspressning då pressningsgraden är så hög att starkare garn än skördegarn erfordras. Ca 300 m/kg. Förpackat i 25 kg-säck med 6 nystan i varje.

### IMPREGNERAT SKÖRDEGARN

tillverkas av sisal och håller ca 370 m/kg. Garnet är impregnerat. Detta garn är avsett för självbindare och löspressar. Förpackat i säckar med 6 nystan i varje. Säckarnas totalvikt är 25 kg.

*De flesta väljer*  
**IH**  
**SÅMASKINER**



#### 6-5, 21 BILLAR

Driftsäker, buren såmaskin med 2,62 m arbetsbredd. Standard radavstånd 12,5 cm ger vid radsådd 6 rader med 50 cm radavstånd, 45 cm radavstånd kan erhållas genom flyttning av billarna. Stort avstånd mellan främre och bakre billraderna, 42,5 cm. Såväl dubbla skivbillar som släpbillar och raka billar tillgängliga. Billarna är fjäderbelastade och fjädertrycket inställs enkelt med vev. Växellådan har 48 hastigheter och utmatningen sker med knastvals. Sårören utgörs av plaströr. Sålådan rymmer 400 l och har två nivåglas. Provsåldor som standard. Två tryckstångsfästen varav det sidomonterade används vid radsådd. Vikt med raka billar 433 kg.

#### 6-7, 17 BILLAR

Ekonomisåmaskinen för de mindre lantbruken. 2,12 m arbetsbredd. Standard radavstånd 12,5 cm. Vid radsådd 5 rader med 50 cm radavstånd, 45 cm radavstånd kan erhållas genom flyttning av billarna. 42,5 cm avstånd mellan främre och bakre billraderna. Levereras med dubbla skivbillar, raka billar eller släpbillar. Fjäderbelastade billar för hög arbetshastighet. Sålådan rymmer 320 l och utmatningen sker med skjutbar vals. Plastsårör. Vikt med raka billar 323 kg.



## VISSTE NI ATT

IH har världens största forskningscentrum för lantbrukmaskiner i Hinsdale utanför Chicago. Totalt 190 ha varav 4,2 ha under tak med bl.a. en inomhusgård där man kan så och skörda året runt. På Hinsdale arbetar 1 500 specialister och forskare med ca 500 nya traktorer och maskiner årligen.



## 6-8, 25 BILLAR

Denna större burna högkapacitetsmaskin introducerades 1968 och blev genast en stor försäljningssuccé. Den överensstämmer tekniskt med välkända 6-5 men har större avverkningsförmåga.

6-8 har standard radavstånd 12,5 cm. Arbetsbredden är 3,12 m. Radsådd 7 rader med 50 cm radavstånd, 45 cm radavstånd kan erhållas genom flyttning av billarna. Billarna är fjäderbelastade och hålls i arbetsläge även vid hög körhastighet. Fjädertrycket inställas enkelt med vev. Sålådan rymmer 470 liter och utmatningen sker med knastvals. Växelådan har hastigheter. Plastårer.

☛ är bekväm att fylla. Endast 105 cm höjd till sålådans överkant. Stort avstånd mellan främre och bakre billar, 42,5 cm. Hjuldimension 5,90-13". Kan erhållas med släpbillar, raka billar eller dubbla skivbillar. Vikt, beroende av biltypt, 481—596 kg.

## S6-3, 29 BILLAR

Bogserad såmaskin med en arbetsbredd av 3,60 m. Den kan utrustas med kraftiga stålhjul eller med 6,00-36" gummi-hjul. Sålådan rymmer 530 l och är försedd med en skjutbar säckvagn. Tandade valsar och 60 olika inställningar av såmängden. Utrustas alternativt med släp-, skiv- eller raka billar. Standard billavstånd 12,5 cm. Automatisk markörskift. Vikt med släpbillar 920 kg.





# IH-PLOGEN GER ER

**ENKEL INSTÄLLNING**  
**UTBYGGNADSMÖJLIGHET**  
**DELAD BÄRAXEL — passar alla traktorer**  
**KVALITETSPLÖJNING**

IH-plogen är utan tvekan en av de mest allsidiga plogar som konstruerats. Olika utrustningar kan enkelt monteras på den helsvetsade diagonalramen — Ni kan vara säkra på att få en plog som passar just Era förhållanden.

Allt efter stenförkomst kan Ni välja mellan hel- eller halvautomatisk stenulösning. Kanske Ni har helt stenfritt, då blir modellen med fasta åsar ett bra alternativ.

Ni kan välja mellan 12, 13 och 14 tums arbetsbredd och Ni kan välja vilken traktor Ni vill utan att behöva byta bäraxlar. Bäraxeln är nämligen tvädelad på IH-plogen och därför mycket lätt att ställa in för olika traktorspårvidder.

Plogen är också lätt utbyggbar med en extra plogkropp — som är lika enkel att montera av om förhållandena är extra besvärliga någon gång!

Stora valmöjligheter finns alltså — Ni kan få en plog skräddarsydd.

SNA plogkropp — en allroundtyp som passar alla jordarter — ger dessutom garanti för kvalitetsplöjning! Tala med Er IH-säljare!



## ALTERNATIVA PLOGTOPPAR

Plogarna levereras med en enkel vändbar plogtopp, som ger två lägen i sidled för tryckstängsfästet eller steglöst inställbar plogtopp med möjlighet att ställa in tryckstängsfästet i plogens tvärriktning.

## TRE OLIKA TOPPSTAG

Ni kan beställa Er plog med fasta toppstag, toppstag med säkerhetsutlösning eller toppstag med vantskruv. Fördelen med det senare toppstaget är att Ni lätt kan ställa in plogen för att passa olika traktorer och varierande grad av jordsökning.

## TRE STENUÖSNINGSALTERNATIV

Allt efter önskemål kan plogarna levereras med fasta åsar, halvautomatisk eller helautomatisk stenulösning.

## LÄTT UTBYGGBARA

Med en enkel ramförlängning med monterad extra plogkropp kan de 2- och 3-skåriga plogarna snabbt byggas ut.

## TVÄDELAD BÄRAXEL — LÄTT INSTÄLLBAR

Bäraxeln är rak, tvädelad och lätt inställbar i längd för att passa olika traktorer.

## PERMANENTSMORDA SKIVRITSAR

Enkelarmade skivritsar, med helt kapalade, smörjfria koniska rullager, finns i 15" och 17". De är också försedda med brytbult.

## ARBETSBREDD EFTER ÖNSKEMÅL

SNA plogkroppar — kända för utomordentliga plöjningsegenskaper — 12" och 14" arbetsbredd med hel bil eller skär och vändbar billspets. Plogens arbetsbredd är lätt justerbar mellan 12", 13" och 14".

## MODELLER

### FASTA ÅSAR

- 1-24 2-skårig
- 1-34 3-skårig
- 1-44 4-skårig

### HALVAUTOMATISK STENUÖSNING

- 1-25 2-skårig
- 1-35 3-skårig
- 1-45 4-skårig

### HELAUTOMATISK STENUÖSNING

- 1-26 2-skårig
- 1-36 3-skårig
- 1-46 4-skårig

## SVETSÄMNER

### ger bättre plöjningsekonomi

Såväl till billspets som till hel bil finns svetsämnen, vilket ger Er möjlighet att hålla plöjningskostnaderna på en lägre nivå.

Ni vet väl också att IH-plogen har brytbult på skivritsen? Det är Lex, billigare att ha några brytbultar i reserv än att behöva köpa en ny skivrist efter en allvarlig stenpåkörning.



## 8-51 NY TRÖSKA, 10,5-FOT med hög avverkning och rensförmåga

8-51 är modellbeteckningen på den nya tröskan från IH. Den bygger i stort på den välkända 8-41 tröskan men en rad förbättringar har motiverat ändring av modellbeteckningen.

8-41 gjorde sig känd för hög avverkning med minimala spillförluster. Se provningsberättelse 1755. Det finns ingen anledning att tro att 8-51 skall nå sämre resultat då inmatning, cylinder och säll är identiska med 8-41.

Den nya tröskan har hastighetsvariator för cylindern som största nyhet. Effekten i den 4-cyl. dieselmotorn är 65 hk. Det är förresten samma motor som återfinns i 624-traktorn — bra ur servicesynpunkt.

Växellådan ger tre hastigheter framåt. Hastigheten regleras steglöst med hastighetsvariator. 4-delad halmkakare. Ställbara boss- och blåstersäll. Stora drivhjul med 14-24" däck ger tröskan god framkomlighet. Skårbord och kamhaspel är individuellt hydraulmanövrerade. Slagskons centralinställning är bekvämt åtkomlig vid förarplatsen. Spannmålstanken rymmer 2 000 liter. Tömningskruv, nu förlängd 50 cm, med stor diameter ger snabb tömning.

Redan 8-41 hade endast 5 smörjpunkter som krävde daglig smörjning. 8-51 har fått annan placering av en del nipplar som gör den dagliga servicen ännu enklare.



### VISSTE NI ATT

IH:s grundläggare, C H McCormick, så tidigt som 1831 konstruerade den första användbara skördemaskinen. Det var självväggarens föregångare. Konstruktionsarbetet försiggick i en gårdsmedja i Walnut Grove, Rockbridge i staten Virginia, USA.

Sedan dess har utvecklingen gått fort — idag har IH 50 fabriker — 115.000 anställda — försäljning i 103 länder.



## TOPPMODERNA IH-SAMPO 7.5-8.5 fots tröskor

IH-Sampo 20 och 30 är två nya självgående skördetröskor med arbetsbredden 7.5 fot och 8.5 fot. De är en vidareutveckling av Sampo 10 som tidigare försållts inom landet.

IH-Sampo 20 och 30 har stor motorstyrka. De är nämligen utrustade med en 54 hk direktinsprutad dieselmotor som ger kraftresurser i överskott. Motorn är lågt och bekvämt placerad på tröskans högra sida.

Tröskorna är försedda med en 3-växlad växellåda och hastighetsvariator som ger steglös variation i hastighet mellan 1.1 och 17.0 km/tim.

Skärbord och haspel manövreras hydrauliskt från försårets. Även variatorn för haspels hastighet och haspels läge i framåt-bakåt

riktning samt inställning av slagskon sker bekvämt från förarplatsen. Cylinderhastigheten ändras genom byte av kuggjul. En larmanordning kopplad till tröskornas signalhorn träder i funktion vid risk för halmstopp.

Tanken rymmer för båda modellerna 15 hl och totalvikten är 2920 resp. 2965 kg.

Stenficka framför cylindern och snabbstopp skyddar cylindern. Föraren har en bra arbetsplats på dessa tröskor. Han har god överblick och nära till reglagen. Motorplaceringen ger en ljudvänlig arbetsmiljö.

IH-Sampo är ekonomiska i inköp och drift och har hög kapacitet — upp till 50 dt per timma — samt dessutom bekväma att ställa in och köra. Med andra ord ett bra alternativ!

## IH SATSAR ÄNNU MERA PÅ RESERVDELAR OCH SERVICE

Innan fabrikkationen avslutades i Norrköping tillverkades reservdelar som täcker behovet för en betydande tid. Även efter denna period är reservdelar till äldre maskiner tillgängliga men då importerade.

Ni kan alltså tryggt lita på att det finns reservdelar till Era IH-maskiner.

För att åstadkomma ändå säkrare leveranser av reservdelar har distributionen och lager omorganiserats. Ett nybyggt huvudlager finns nu i Malmö. Detta kompletteras med provinslager på ett flertal platser i landet. Från dessa stora lager sker snabbliveranser till återförsäljare för vidarebefordran till kunderna.

Ett 70-tal återförsäljare och filialer sörjer sedan för den lokala reservdelshållningen. Var Ni än bor skall Ni alltså snabbt kunna erhålla Era IH reservdelar.

En extra fördel är närheten till den stora nordiska reservdelsdépå för lantbruksmaskiner, traktorer, bilar och industrimaskiner som International Harvester har i Köpenhamn. Utvecklingen av den lokala flygtrafiken och utnyttjandet av den moderna datatekniken i egna datamaskiner gör att leveranstiderna av viktiga reservdelar avsevärt kommer att förkortas.

På servicesidan kommer fältorganisationen att byggas ut med serviceinspektörer för att ge en ännu bättre lokal service till återförsäljare och kunder.

**IH SATSAR ALLTSA PÅ EN FÖRSTKLASSIG SERVICE MED UTNYTTJANDET AV EN EFFEKTIV ORGANISATION OCH MODERNA TRANSPORTMEDEL!**





Ni kan lita på  
både när det gäller kvalitet,  
driftskostnader och service



**KVALITEN** är omvitnad. Inget har lämnats åt slumpen vid konstruktionen. Fråga gärna den som använt en IH-produkt några år. Han vet besked.

**KOSTNADERNA** inklusive inköp och serviceutgifter står sig gott vid jämförelser. Även andrahandsvärdet ligger på en hög nivå. Det har ertarenhet och undersökningar visat.

**SERVICEN** är bästa tänkbara. Ett vitt utgrenat nät över hela landet av återförsäljare och filialer med välutrustade verkstäder och reservdelslager står alltid till IH-köparnas disposition.

Att köpa IH är således inte bara att skaffa sig en maskin. Samtidigt investerar man i en produkt som ger trygghet och oberördelse!

Välkommen till Er IH-säljare. Han kan berätta mer om våra traktorer och maskiner för ett modernt och lönande lantbruk.

# INTERNATIONAL HARVESTER

NORRKÖPING

SE MASKINERNA HOS:

## AB INTERNATIONAL HARVESTER CO FILIALEN — VETLANDA

**Vetlanda**  
Försäljning  
0383/142 60, 142 68  
R. Swahn bostad  
0383/119 79  
Reservdelsar  
0383/142 61  
Serviceverkstad:  
0383/128 37, 142 68

**Eksjö-Aneby**  
Försäljning  
F. Johansson bostad  
0390/404 59  
Reservd. Eksboms Järnaffär  
0381/130 70  
Serviceverksläder:  
AB Bilcentrum Aneby  
0380/401 69  
Traktor o. Maskin, Linderås  
0140/500 37