

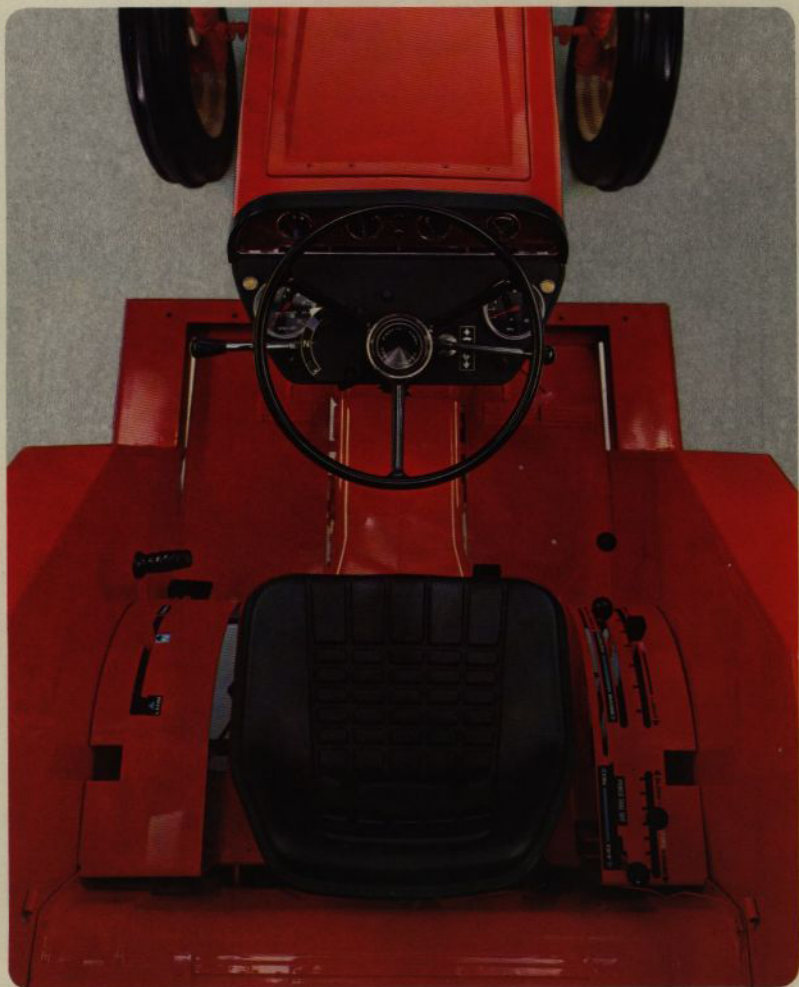


IH-71

En ny traktor- generation från IH!

Nu är de här. De första traktorerna i IH's nya traktorgeneration. Som kostat 120 miljoner kr att ta fram. För att Ni ska få det bättre. Och få mera gjort. För utan tvekan erbjuder de här båda nya traktorerna en tidigare okänd komfort och effektivitet. Som Ni nu kan dra nytta av.

- Direktinsprutade, bränslesnåla motorer.
- Bekvämlighet utan like. Inga spakar framför föraren.
- Hydrostatisk, skakfri styrning.
- Oljekylda, hydrauliska skivbromsar.
- Fabriksmonterad säkerhetshytt.
- Hydrostatisk transmission eller helsynkroniserad stegväxel.
- Outsittlig koppling — praktiskt taget.
- Säkerhetsstart.
- Tyngdöverföring även med stora redskap.
- Praktisk, kompakt design.



Lätt att stiga på . . .

Se på bilden tv! Verklig förarkomfort. Bränsletanken bakom föraren. Låg, bekväm sits framför bakaxeln. Växelspakarna till vänster om föraren. Hängande pedaler.

HYDROTRANSMISSION ELLER HELSYNKRONISERAD STEGVÄXEL

Välj det som passar bäst. Med hydro blir förare och traktor effektivare. Upp till 29 %. Hastigheten blir steglös. Ingen koppling, ingen växellåda. Stegväxeln har 8 hastigheter framåt, 4 bakåt. Hydraulisk snabbväxel som extra.

HÖGEFFEKTIVT HYDRAULSYSTEM, TRYCK 175 kg/cm².

45 lit/min levererar hydraulpumpen för effektivt utnyttjande av hydraulsystemen — trepunkt — tryckolja-uttag — de oljekylida, hydrauliska skivbromsarna — hydrostatstyrningen mm.

INTERNATIONAL 454

är i mångt och mycket lik sin storebror 574. Motor, kraftuttag och däck är dock annorlunda.

454 har en 3-cylindrig motor (i princip 523-ans) som vid 2.200 v/min. ger 55 hk SAE. Den har ett oberoende kraftuttag som vid max. motorvarv roterar med 623 v/min. Standard kraftuttagsvarv erhålles vid 1910 motorvarv/min.

Som standard utrustas 454 med 7.50-16" framdäck och 11-32" bakdäck.

INTERNATIONAL 574

har en 4-cyl. motor (i princip samma som 724) som ger 72 hk SAE vid 2.200 v/min. Den har dubbla, oberoende kraftuttag som vid max. motorvarv ger 614 och 1004 v/min. 540 v/min. erhålles vid 1940 motorv./min.

7.50-16" framdäck och 12-36" bakdäck som standard. Begär vår specialbroschyr!





523 - 624 - 724

Helsynkroniserade växellådor

Dessa traktorer i 50, 60 och 70 hk klassen tillverkas vid våra moderna tyska fabriker. Alla tre modellerna har i princip samma konstruktion och design. Motor, däck, storlek och vikt skiljer.

Samtliga har dock den unika stegväxellådan med 8 hastigheter framåt och 4 bakåt. Helsynkroniserad. Ni växlar som i en bil! Med Agriomatic S, hydraulisk snabbväxel, får Ni fingerlätt och utan uttrampning 4 extra hastigheter på framåtväxlarna. Ställd i backläge kan Ni också på samma enkla sätt växla körriktning! Utan urkoppling och utan slitage på kopplingen! Bra vid lastning Lex.

Motorerna är direktinsprutade. Bränslesnäla och med höga vridmoment. 523 och 724 har långslagiga motorer. 624 kortslagig.

Samtliga har dubbla kraftuttag, 540 och 1000 v/min. Drivhjulsbberoende som standard. Komfortabla säkerhetshytter, ljudisolerade och utrustade enligt myndigheternas krav.

523

52 hk SAE vid 2.100 motorvarv/min. Däck: 7.50-16" fram och 12-36" bak. Lyftkraft i 3-punkten: 1700 kg. Vikt 2.570 kg.

624

61 hk SAE vid 2.100 motorvarv/min. Däck: 7.50-16" fram och bak alternativt 12-38" eller 14-34". Lyftkraft i 3-punkten: 1700 kg. Vikt 2.710 kg.

724

72 hk SAE vid 2.200 motorvarv/min. Däck: 7.50-18" fram och bak alternativt 14-34" eller 15,5-38". Lyftkraft i 3-punkten: 2050 kg. Vikt 3.100 kg.







276 — ekonomitraktor

276 är vår minsta traktor, 38 hk. Den har också lägsta priset. Men därför behöver Ni inte göra eftergifter på utrustningen! 276 har allt det som gör en traktor lättkörd och effektiv. Hydraulsystemet bland det modernaste man kan tänka sig. Oberoende kraftuttag med hög effekt. Dragförmåga i särklass i storleken. Beror mest på traktorns goda viktfordelning. Motorn är 4-cylindrig och har högt vridmoment, 15,2 kpm vid 1400 v/min. Däck: 7,50-16" fram och bak alternativt 11-32", 11,25-28" eller 13-28". Vikt 2000 kg.

276 — ett bra alternativ för de mindre gårdarna eller som kompletteringstraktor för de större.

634 — dragare med tyngd

Och det gäller såväl bokstavligen — traktorn väger 3.300 kg — som bildligt när man tänker på den osedvanligt höga dragförmågan, 4.355 kg, och vridmomentet, 31,1 kpm.

634, med sin lågvarviga 4,6 l motor, passar bäst för Er som har stora krav på dragförmåga. Motoreffekten är 70 hk SAE. Kraftuttagseffekten så hög som 63,2 hk. Hydraulsystemet i toppklass. Dragkrafts- och lägesreglering tydelvis. Men också mycket snabb reaktion, tack vare en patenterad torsionsstav. Den förmedlar också impulserna till dragkraftsregleringsventilen från dragstängerna. Betyder viktöverföring även då större redskap används. Lyftkraften i 3-punkten är 2.300 kg. Motor-kopplingen har keramiska belägg med stråvårmeväddande förmåga. Praktiskt taget ouslittigt! Däck: 7,50-16" fram och bak alternativt 12-38" eller 14-34". Bästa förarkomfort. Utmärkt hytt. Hydrostatisk styrning. Och ett intressant inköpspris!



INTERNATIONAL 826

— Europas första
hydrotraktor!

International 826 är en traktor i den stora klassen. Den har två alternativa transmissioner. Antingen stegväxel med hydraulisk snabbväxel som ger 16 hastigheter framåt och 8 bakåt eller den nya, revolutionerande hydrostatiska transmissionen. Denna senare transmission har funnits på serietillverkade International traktorer i USA sedan 1966. Nu kan även Europeiska lantbrukare utnyttja alla de fördelar hydrotransmissionen ger i form av högre produktion och lägre kostnader.

Amerikanska undersökningar visar att en hydro-traktor har upp till 29 % högre produktionsförmåga och en kostnadsminskning med upp till 20 % jämfört med motsvarande traktor med stegväxellåda.

International 826 tillverkas i USA. Det sätter bli sin prägel på komforten och säkerhetsutrustningen. Säkerhetsstart, hydrauliska skivbromsar, hydrostatisk, skakfri styrning och en väluutrustad säkerhetshytt är standard.

Motorn är 6-cyl. Slagvolymen är 5,9 l. Effekten 123 hk SAE och 108 hk DIN. Dubbla kraftuttag — 540 och 1000 v/min. 826 med stegväxel har en motorkoppling med keramiska belägg. Samma material som på Apolokapslarnas noskoner — med stor värmeavledande förmåga. Praktiskt taget outslitlig.

Hydrauliskt manövrerad differentialspär. Impulsarna till hydraulsystemets dragkraftregleringsventil kommer från dragslängerna. Viktöverföring alltså även med större redskap. Vikt 5.500 kg. Däck: 11.00-16" fram och 18.4/15-38" bak. 826 — storjordbrukens traktor med amerikansk slitstyrka och komfort.



INTERNATIONAL

4-hjuls- driven stortraktor

Med 4-hjulsdrivna International får Ni nya möjligheter att göra de tyngsta arbetena snabbt. Högsta dragförmåga givetvis. 3—4 gånger större än en konventionell traktor i 100-hk klassen.

4-hjulsdrivna International passar stora fält, stora redskap och i besvärliga förhållanden. Trots sin storlek är den mycket lättmanövrerad. Vändradie med 4-hjulsstyrning 4,1 m! Förarkomforten är i bästa amerikanska klass. Servostyrning, hydrauliska bromsar mm.

4-hjulsdrivna International ger Er nya möjligheter att rationalisera Er produktion.

- **motor** 6-cyl., 7 lit. slagvolym, 170 hk klassen
- **bränsletank** lättåtkomlig 380 liters tank
- **transmission** 8 hastigheter framåt, 4 bakåt
- **koppling** Dyna-life, 35 cm diameter, keramiska belägg
- **styrning** 4-hjuls- eller 2-hjuls, omkopplingsbar
- **3-punkt** 4 tons lyftförmåga
- **drivning** 4-hjuls- eller 2-hjuls, omkopplingsbar
- Beställ vår specialbroschyr!



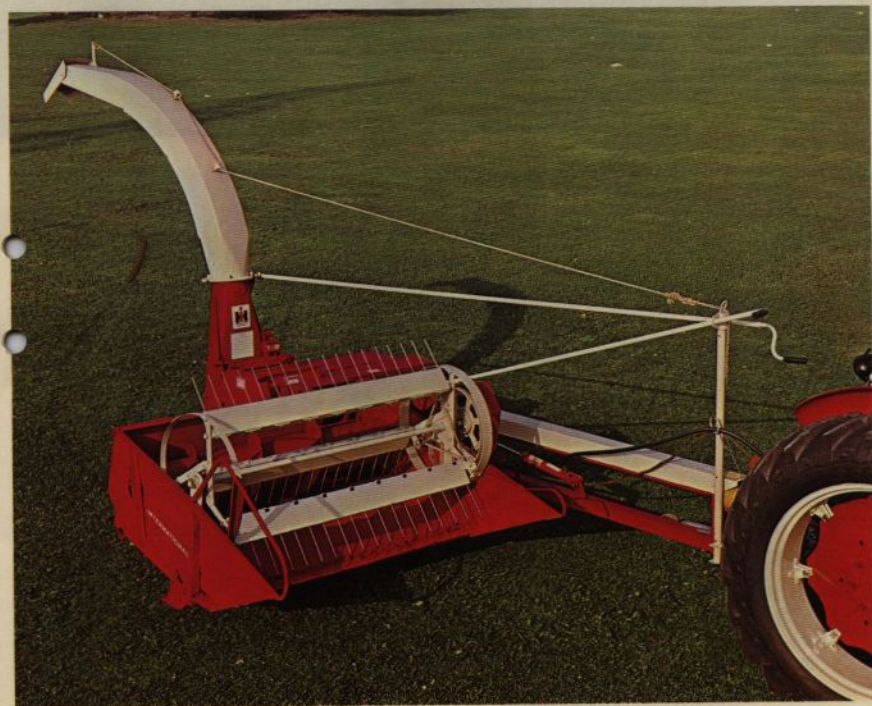
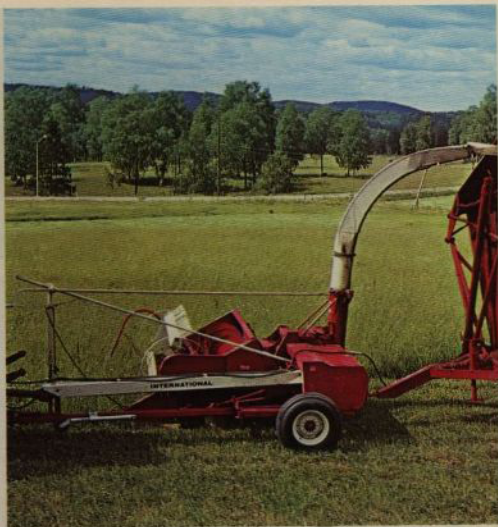
Högeffektiva fälthackar

IH's två fälthackar har kapacitet som räcker till för alla förhållanden — den större modellen, 550, ca 80 ton och den mindre, 350, ca 45 ton per timma.

Även för övrigt kan Ni ha stora anspråk på dessa hackar. De hydrauliska manöverorganen är helt inbyggda. Till- och fränkoppling av pickupp och skärbord är därför enkel att utföra.

- Inbyggt slipaggregat för skärorganet.
- Permanentmorda lager.
- Enkel omställning från transport- till arbetsläge
- Skärlängder från 0,5 cm.
- Backslag för inmatningen — en fördel vid ev. stoppar.

Hackarna levereras oftast med skärbord som har kamhaspel och uppfodringsanordning. 550 har 1/2 fots — och 350 6 fots skärbord. Även en pickupp i storleken 5 resp. 4,5 fot kan levereras.







I många år har International Harvester levererat de mest sålda såmaskinerna inom landet. Det finns flera anledningar till det. Främst kanske dessa maskiners jämna myllning av utsädet. Lite beror också myllningen på såhastigheten. Så egentligen skulle man tänka lite på hösten när man har som mest bråttom med sädden på våren. Och rätta hastigheten lite bättre efter förhållandena. Detta i kombination med en såmaskin med ordentlig fjäderbelastning av billarna ger en jämn myllning. Viktigt i skördetröskans tidevarv som inte tillåter säden att efter mogna på fältet vid ojämn mognad.

IH såmaskiner har ställbar fjäderbelastning av billarna. Myllningsdjupet blir jämnt även om det är kokigt och stenrikt.

6-8 25 billar

Detta är vår större, burna såmaskin, 25 billar med standard billavstånd, 12,5 cm och en arbetsbredd av 3,12 m. Ni kan också så med 7 rader och 50 cm billavstånd eller 45 cm billavstånd. Det senare billavståndet dock genom flyttning av billarna. Fjädertrycket på billarna inställs enkelt med vev. Även individuell fjäderinställning av billarna kan göras. Exempelvis i hjulspåren. Sålådan rymmer 470 liter. Utmatningen sker med knastvals. Växellådan har 48 hastigheter.

Med 6—8 sår Ni mycket per dag. Och utan besvär. Den går ren tack vare det stora avståndet mellan billraderna, 42,5 cm. Hjulen är stora 5,90-13". Levereras med raka billar med fjäderutlösning eller släpbillar.

6-5 21 billar

Denna maskin har praktiskt taget samma konstruktion som 6—8 men är ett nummer mindre. Arbetsbredden är 2,62 m. Rad-sådd kan också ske med 6 rader och 50 cm radavstånd, 45 cm radavstånd genom flyttning av billar.

Sålådan rymmer 400 liter. Utmatning och växellåda av samma typ som 6—8. Båda maskinerna har tömningstråg som också används för provsådd. Därför enkelt att göra såprov. Sårören är av praktiskt plastmaterial.

Maskinen levereras med raka billar med fjäderutlösning eller släpbillar.

VISSTE NI ATT

**INTERNATIONAL HARVESTER VAR
FÖRST MED HYDROSTATISK
TRANSMISSION**

Först i industritraktorer

Först i tröskor

Först i trädgårdstraktorer

Först i turbintraktorer

Först i skårläggare

Först i bomullsskördemaskiner

Först i lanbrukstraktorer



IH Löspress 5-112

Driftsäkerhet och kapacitet är två väsentliga ting att uppmärksamma när man skall välja press. Kanske också hur lång tid den dagliga skötseln tar. 5-112 löspress har en modern konstruktion. Materialet får en rak genomgång i pressen. Pickupp och inmatningsanordning har stor kapacitet. Provningsberättelse 1888 ger också besked om en mycket hög timkapacitet för 5-112. Och driftsäkerhet. Har Ni den rätt inställd ska Ni inte behöva plocka upp många oknutna balar. Pressa utan missar klarar väl ingen press. Men 5-112 kommer nära! McCormick-knytare givetvis.

Ni behöver inte heller ofra allt för mycket tid på daglig smörjning. I förhållande till många andra löspressar har 5-112 ett litet antal smörjpunkter för daglig tillsyn.

Pickuppens arbetsbredd är 1,32 m. Ballängden reglerbar mellan 35 och 75 cm. Väl skyddade arbetsorgan. Svängbart drag. Och priset — ja, det är intressant också!

IH Garn

Även garnet är viktigt om man vill undvika driftstörningar. IH skördegarn tillverkas i världens största och modernaste skörde-garnsfabrik. Metoderna för framställningen av garnet är fulländade. Automatstyrda maskiner sköter jobbet. Resultatet blir ett garn med ööverträffad jämnhet. Knutfritt förstås. Och impregnerat mot gnagare.

Pressgarn

i tre kvalitéer. För hårdpressar med ca 150 eller 185 m/kg. 2 nystan i varje säck. Den tredje pressgarns-kvalitéen med ca 300 m/kg är avsett för kombipressar. Förpackat i 25 kg-säck med 6 nystan i varje.

Skördegarn

tillverkas med ca 370 m/kg. Lämpligt för löspressar och bindare. Det förpackas i säckar med 6 nystan i varje och med en totalvikt per säck av 25 kg.

Allt IH skördegarn tillverkas av sisal i högsta kvalitet.

400 milj. kr till produktutveckling

IH gör affärer i 167 länder. I samtliga har IH det bästa rykte för väl genomtänkta konstruktioner i sina traktorer och maskiner. Detta är ingen tillfällighet.

Man har nämligen i Hinsdale utanför Chicago en ultramodern anläggning — världens största forskningscentrum inom området — och det är här allt börjar. Från idéerna till ritbrådan, de intensiva proven och fram till den färdiga produkten.

Huvudbyggnaden omfattar en goivyta av hela 30 tunnland. Dessutom finns 400 tunnland åkermark där de omfattande testerna äger rum.

I Hinsdale arbetar 1300 personer — vetenskapsmän, ingenjörer och andra specialister.

Vid de praktiska proven som varje ny produkt utsätts för har man också tillgång till en 2 km lång testbana med en 400 meter "tortyrsträcka" inlagd. På Hinsdale arbetar industridesigners hand i hand med ingenjörerna som utför konstruktionsarbetet. Stor hänsyn tas också till förarkomfort och förarens säkerhet. Detta lagarbete resulterar i högeffektiva produkter lämpliga för dagens rationella lantbruk.

International Harvester använder årligen ca 400 miljoner kr för forskning och utvecklingsarbete. Man kan tryggt lita på en IH-produkt!



IH Hårdpress B-47

Tillverkas i våra Engelska fabriker. Som har tillverkat 93.600 hårdpressar. Och det märks på B-47. Där finns mycket inbyggd erfarenhet! Den drivs av vevstakar och kuggtransmissioner där andra har rullkedjor! Ger säker drivning. Ni pressar 14 ton hö i timmen med B-47. 600 välknutna balar. Lågt dagligt servicebehov. Endast 4 nipplar för daglig smörjning. Och McCormick knytare som ger säker knytning. Draget är svängbart från förarplatsen. Pressningsgraden lätt inställbar.

Ni får en bra press om Ni väljer B-47. Det intygar också provningsberättelse 1785!





INTERNATIONAL

CUB CADET

- robust
trädgårdstraktor

Cub Cadet är byggd som en lantbrukstraktor fast i mindre skala. Den har således en kraftig stålram, kardandrift, robust differentialhus, lättavlästa instrument och åtskilliga inbyggda säkerhetsanordningar.

Den finns i tre motorstorlekar, 7, 10 och 12 hk.

Man kan också välja mellan en vanlig 3-växlad transmission och "världens modernaste transmission" — den hydrostatiska.

Väljer man den senare slipper man ifrån växlings- och kopplingsarbetet — fram och back och hastigheten regleras enkelt med en enda spak.

Formgivningen är praktiskt elegant och driftsäkerheten bevisad av de 350.000 Cub Cadet som finns i bruk världen över.

För till Cub Cadet finns ett 50-tal olika snabbkopplade redskap för gräsklippning, schaktning, sprutning, lastning, harvning, plöjning och renhållning.

Bild t. v. Cub Cadet försedd med rotorgräsklippare med 3 knivar. Kan fås med 42 eller 48" arbetsbredd.

Bilder t. h. övre: Cub Cadet med snöslunga. 91 cm arbetsbredd, mellan: Cub Cadet med schaktblad 110x40 cm. Kan vinkelställas åt båda sidor. Fjäderutlösning.

nedre: Cub Cadet med svängbar, 130 cm bred, roterande borste.



INTERNATIONAL CADET 60

- en riktig
klippare

Cadet 60 är tillverkad för att ge er en bekväm och effektiv gräsklippning av såväl mycket stora ytor som svårtillgängliga och kuperade mindre områden.

Den är också, trots sin robusta och stabila konstruktion, otroligt lättkörd tack vare den perfekta styrinrättningen, däckens stora bärformåga, 6 hk motorn med el-start och sist men inte minst maskinens vänderhet.

Cadet 60 har kaross i glasfiber — inga rostskador här inte!

Enbart i USA köptes över 50 000 Cadet 60 i fjol. Unna dig också en Cadet 60 gräsklippare! Du kan använda den på vintern också — med snöslunga!

Kyllingstad plogar

Kyllingstad 2001 är en ny plog. Men synnerligen väl utprovad. Den har ett unikt helautomatiskt stenutlösningssystem patenterat i 17 länder. Det unika i systemet är att — i motsats till andra plogar — utlösningskraften avtar ju högre plogkroppen lyfts över hindret. Det betyder mycket för minskat slitage och mindre risk för sönderkörningar i stenrik jord. Ingen plog löser heller ut så högt — drygt 60 cm.

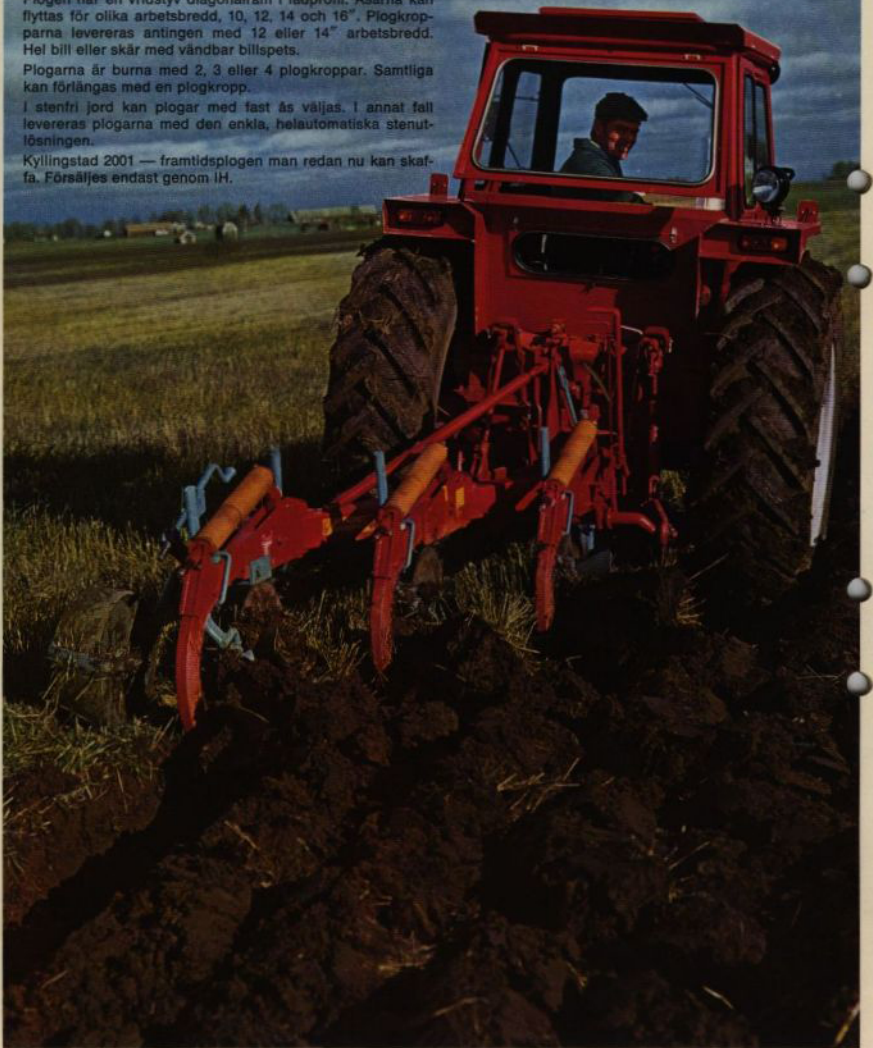
Går traktorn över hindret så är det heller inga problem för plogen! Denna individuella, helautomatiska stenutlösning består av ett plastförstärkt fjäderpaket.

Plogen har en vridstyv diagonalram i lådprofil. Åsarna kan flyttas för olika arbetsbredd, 10, 12, 14 och 16". Plogkropparna levereras antingen med 12 eller 14" arbetsbredd. Hel bill eller skär med vändbar billspets.

Plogarna är burna med 2, 3 eller 4 plogkroppar. Samtliga kan förlängas med en plogkropp.

I stenfri jord kan plogar med fast ås väljas. I annat fall levereras plogarna med den enkla, helautomatiska stenutlösningen.

Kyllingstad 2001 — framtidsplogen man redan nu kan skaffa. Försäljes endast genom IH.



SAMPO

- som allt
flera
väljer

Sampo 20 och 30 är två självgående skördetröskor med arbetsbredden 7,5 fot och 8,5 fot.

Motorstyrkan är stor, 54 hk. Dieselmotorn är lågt och bekvämt placerad på tröskans högra sida.

Tröskorna har en 3-växlad växellåda och hydraulisk hastighetsvariator som ger hastigheter mellan 1,1 och 17,0 km/tim.

Skärbord och haspel manövreras hydrauliskt från förarsätet. Även variatorn för haspelns hastighet och haspelns läge i framåt-bakåt riktning samt inställning av slagskon sker bekvämt från förarplatsen. En larmanordning kopplad till signalhornet träder i funktion vid risk för halmstopp. Tanken rymmer för båda modellerna 15 hl och totalvikten är 2920 resp. 2965 kg.

Stenficka framför cylindern och snabbstopp skyddar cylindern.

Föraren har en bra arbetsplats. Han har god överblick och nära till reglagen. Motorplaceringen ger en ljudvänlig arbetsmiljö.

Sampo är ekonomiska i inköp och drift och har hög kapacitet — upp till 50 dt per timma — samt dessutom bekväma att ställa in och köra.



LÅNG-GARANTI

Att köpa tröska är oftast en stor investering. Därför är det viktigt att välja en tröska som fyller de behov man har. På driftsäkerhet och kapacitet. Och med en utrustning som gör tröskarbetet så lätt som möjligt. Och där spannmålen levereras till tanken i renaste skick.

Vi tror att såväl International-tröskorna som Sampo-tröskorna fyller dessa krav. Ni får bra maskiner. Och maskiner som har marknadens längsta garanti. 2 år! Första året tar vi kostnaden för såväl delar som arbete. Andra året kostnaden för delarna. Det ger verklig trygghet för Er!

8-51

är en tröska som Ni tröskar 60 säck i timmen med utan nämnvärda spillförluster. Skärbreddens är 10 fot eller 305 cm. Samlingsvidden 10,5 fot eller 314 cm. Skärbordet är flytande. En speciell gasackumulator sörjer för detta. Kamhaspeln höjs och sänks hydrauliskt. Cylinderhastigheten regleras med en hydraulisk variator. Slagskon centralinställs från förarplatsen. Tröskans körhastighet regleras steglöst med en kilremsvariator.

D 206 motorn — samma som sitter i traktorn 624 — ger 65 hk vid 2.500 v/min. Effekt som gott och väl räcker även till hacken! Returgodset kan återföras på tre olika sätt, framför cylindern, till sällen eller otröskade ax till cylindern och utröskade kärnor till sällen. Enkelt bara genom att öppna en lucka och event. sätta i ett säll i returelevatorn. Spannmålstanken rymmer 2.000 l.

8-71

En ny International 12 fots självgångare med modern design och hög avverkningsförmåga. Styrningen är hydrostatisk — oöverträffat lättgående. Körhastighetsvariatorn är hydraulisk liksom variatorerna för cylinderhastigheten och kamhaspels hastighet.

Kamhaspels inställning framåt- bakåt regleras också på hydraulisk väg. Rensfläkten har variator. Skärbordet är snabbkopplat och kopplas enkelt av föraren ensam!

Totala avskiljningsytan i skakare och säll är 6,2 m². En av hemligheterna till att kapaciteten ligger så högt som ca 80 dt i timmen. Spannmålstanken rymmer 2.250 liter.







Reservation för konstruktionsändringar

GRUPPKÖRSBAND TILL JORDBRUKARE



INTERNATIONAL HARVESTER
MALMÖ

SE MASKINERNA HOS:

89/2-X-13M-4

JACK MALM REKLAM/HÄLSINGBORGIS LITO