

**-JF-**

**VAGNEN**

**Sveriges mest köpta kombivagn**

**Mer än 4000 levererade**





**JF-fabriken är en av de största tillverkarna av kombivagnar i Europa**

**JF-vagnen är officiellt provad vid 7 länders provningsanstalter**

**Årsproduktionen mer än 10.000 vagnar – rationell tillverkning betyder låga priser**

**Stor efterfrågan betyder högt andrahandsvärde**

**Rikhaltigt tillbehörssortiment ger stor mångsidighet**

**Generalagent i Sverige: And. Fischer AB**

**Effektivt distributionsnät genom mer än 50 filialer och auktoriserade återförsäljare över hela landet – reservdelar och verkstäder överallt**



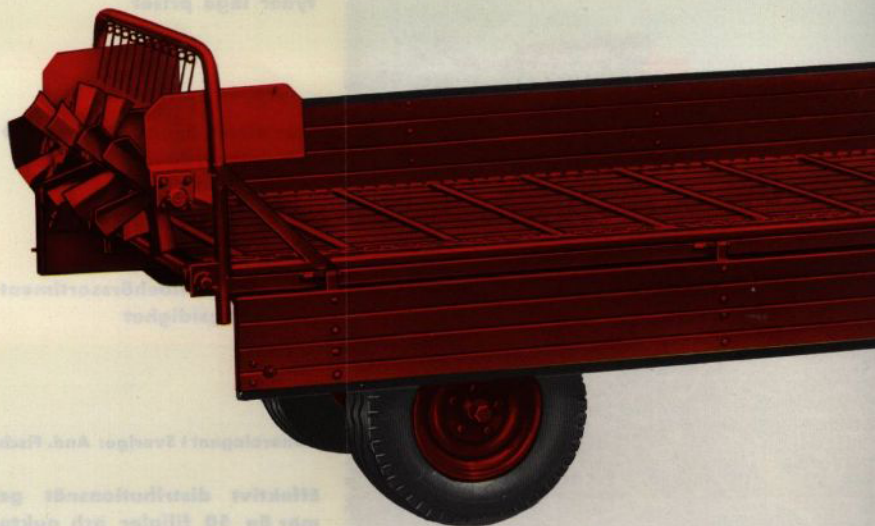
JF-Fabriken är Danmarks  
största tillverkare av  
lantbruksmaskiner — sedan  
starten 1951 har mer än  
225.000 enheter tillverkats!

# VAGN

Alla dagar på året behöver

## Enkel och drif

Över 75.000 köpare av JF-vagnen k  
uppfyller de högsta krav när det gäll  
tet och driftsäkerhet

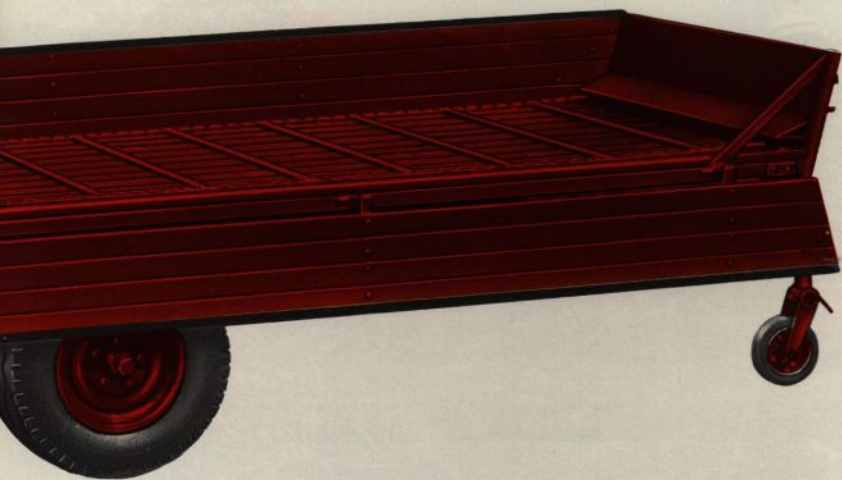


# VAGNEN

Alla dagar på året behöver Ni en JF kombivagn

**Enkel och driftsäker**

Över 75.000 köpare av JF-vagnen kan bekräfta att deras vagn uppfyller de högsta krav när det gäller hållbarhet, materialkvalitet och driftsäkerhet



#### MINIMALT TILLSYNSBEHOV

Kraftöverföringen är kraftigt konstruerad. Antalet rörliga delar är nedbringt till ett minimum.



#### STARK TRANSPORTKEDJA

De specialvalsade stålprofilkedjorna har stor brottstyrka. Slitytans utformning garanterar lång livslängd. Att använda Ewarts-länkar möjliggör snabbt utbyte, bekväm rengöring och minimal tillsyn.



#### ENASTÄENDE VRIDSTABILITET

Ramkonstruktionen förenar styrka och vridstyvhet med låg egenvikt.



#### LÅGT RULLNINGSMOTSTÅND – LÅG EFFEKTFÖRBRUKNING

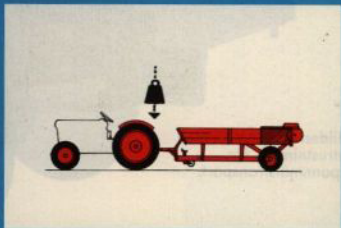
Genom -JF-vagnens låga egenvikt och breda lågtrycksdäck är rullningsmotstånd och kraftbehov reducerade till ett minimum.



#### GOD VIKTFÖRDELNING

-JF-vagnens låga egenvikt har medverkat till att vagnens hjul kunnat placeras långt bak i förhållande till flaket.

Därigenom har man uppnått att traktorns bakhjul belastas även då den sista gödseln på vagnsflaket sprids. Detta är en stor fördel vid körning på jordar med dålig bärrighet och vid slirigt före.



TYPE  
AV  
3

Den minsta i Sverige sålda  
JF-vagnen, typ AV 3, med  
standardspridaraggregat.



Det finns en JF kombivagn

TYPE  
AV  
3

Typ AV 3 är den mest köpta  
JF-vagnen. Exporteras till mer  
än 20 länder.



TYPE  
AV  
40

Typ AV 40 har en ovanligt  
stark ramkonstruktion,  
transportkedja med extra  
kraftiga Ewarts-länkar samt  
stora däck 11,5 x 15".



Bilden visar AV 40 med  
utrustningen för  
spannmålstransport.

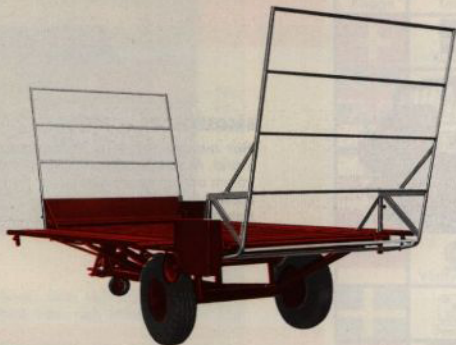
## TEKNISKA DATA

	AV 3	AV 40	AV 50
Lastförmåga .....	3 ton	4 ton	5 ton
Kapacitet som stallgödselspridare, beroende på spridaraggregat .....	2,5-3,0 m <sup>3</sup>	3,0-4,5 m <sup>3</sup>	4,0-5,5 m <sup>3</sup>
Lastyta med bakläm .....	3,6 × 1,7 m	4,1 × 1,7 m	4,4 × 1,7 m
Inställbar spårvidd .....	1,38 m	1,49 m	1,50 m
	1,46 m	1,52 m	
	1,53 m	1,55 m	
Däck .....	900 × 13"	11,5 × 15"	13,5 × 16"
Största bredd .....	1,95 m	2,00 m	2,05 m
Största längd med spridaraggregat .....	4,75 m	5,1 m	5,4 m
Största höjd med avlastningselevator .....	2,15 m	2,2 m	2,3 m
Egenvikt .....	750 kg	960 kg	1150 kg
Transportkedja Kohlswa .....	nr 57	nr 78	nr 78

agn för varje behov . . .

TYPE  
AV  
40

Fr. o. m. 1969 har AV 40 nerfällbara sidolämmar. Här med gavlgrindar för hötransport.



TYPE  
AV  
50

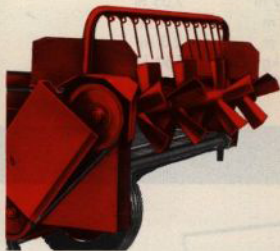
Typ AV 50 är den största JF-vagnen och uppfyller de högst ställda krav. Kapacitet med superspridare och förhöjda stålsidor hela 5,5 m<sup>3</sup> stallgödsel. Däckstorlek 13,5 × 16".



# Oövertäffat tillbehörssortiment

ger Er värdefulla arbetslättnader – JF kombivagn är  
Ert mest användbara åretrunt-redskap.  
Alla tillbehör kan på- och avmonteras lätt och snabbt.

## Det finns ett spridaraggregat för varje behov



### STANDARDSPRIDARAGGREGAT

Ger stor spridningsbredd. Spridarbladens speciella utformning ger en jämn och likformig fördelning av gödseln på marken. Dessutom erhålles en mycket effektiv sönderdelning. Kraftbehovet är litet och driftskostnaderna minimala. Lashöjd ca 50 cm. Passar alla vagnsstorlekar.



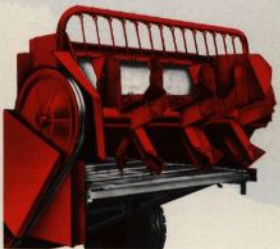
### BREDSPRIDARAGGREGAT

Har man en större traktor passar detta aggregat utmärkt. Med bredspridaraggregatet erhålles större lastvolym och en spridningsbredd på ca 3,5 m. Lashöjd ca 60 cm. Passar alla vagnsstorlekar.



### DUBBELSPRIDARAGGREGAT

Marknadsföres ej i Sverige.



### SUPERSPRIDARAGGREGAT

Med denna spridare blir lashöjden hela 80 cm. Till sammans med superspridaren användes förhöjande stålsidor. På så sätt erhålles en lastvolym på hela 5,5 m<sup>3</sup> för AV 50 och 4,5 m<sup>3</sup> för AV 40. Aggregatet passar utmärkt för större gårdar och maskinstationer. Spridarbladen är fastbultade och kan lätt utbytas.





## AV kombivagn alltid modern (genom JF-systemets utformning)

Vagnens utrustning kan lätt kompletteras i efterhand, när Ni får användning för olika tillbehör. Nya tillbehör kan också lätt monteras på tidigare levererade vagnar.

### SOM ENSILAGEVAGN

Endast till JF kombivagn kan tre olika modeller av avlastningselevator levereras. Detta ger de bästa möjligheter att anpassa avlastningen efter individuella behov. Men avlastningselevatoren är den enhet på vagnen som utsätts för de hårdaste påfrestningarna. Därför är konstruktionen stark och driftsäker, bl.a. genom användning av pressade stålprofiler, kraftiga medbringare, tredelad kedja, kilresdrift och kullager. Avlastningshöjd 2,1 m.



För vagnen finns också en speciell avlastningselevator för rovor och betor. Denna marknadsföres dock ej i Sverige.

### SOM SPANNMÅLSVAGN

Vid tömning av spannmålen direkt från skördetröska till kombivagn uppnår man stora tids- och arbetsbesparingar.

Den automatiska tömningen från vagnen sker snabbt på några minuter. Vagnbotten och -sidor är gjorda av spontade bräder och blir därmed helt täta.

Rymdinhåll:

AV 3-38 hl

AV 40 43 hl

AV 50 46 hl

Dessa storlekar är väl avpassade med hänsyn till kapaciteten hos de flesta skördetröskors spannmålstankar.



### KALKSPRIDNING

För kalkspridning används samma spridaraggregat som för gödsel, men upphängt i en speciell ram (som passar för standard- och bredspridaraggregaten). Spridningsmängden kan regleras från ca 1,5-15 ton/ha.

vagn alltid modern (genom JF-systemets utformning)

utrustning kan lätt kompletteras i efterhand, när Ni får  
ing för olika tillbehör. Nya tillbehör kan också lätt mon-  
tidigare levererade vagnar.

**-JF-**

av av-  
möjlig-  
behov.  
en som  
rför är  
om an-  
bringa-



För vagnen finns också en speciell avlastningselevator  
för rovor och betor. Denna marknadsföres dock ej i  
Sverige.

eträska  
betsbe-  
snabbt  
orda av

till ka-  
rålstän-



#### KALKSPRIDNING

För kalkspridning används samma spridar-  
aggregat som för gödsel, men upphängt i  
en speciell ram (som passar för standard-  
och bredspridaraggregaten). Spridnings-  
mängden kan regleras från ca 1,5-15  
ton/ha.



#### SIDOAVLASTNINGSELEVATOR FÖR ENSILAGE

Denna elevatortyp används för avlastning av en-  
silage i trånga passager. En ännu jämnare avlast-  
ning erhålles om elevatorn förses med en dose-  
ningsvals. Denna rekommenderas vid avlastning i  
transportfläkt etc. Extra vindskydd för foderhäcken  
kan levereras.



#### AVLASTNINGSELEVATOR FÖR BETOR

Marknadsföres ej i Sverige.



#### LAG SIDOAVLASTNINGSELEVATOR

För bl. a. avlastning av foderspännmål, ensilage  
och grönfoder direkt i foderrännor i stall o. d.



#### GAVELGRINDAR

För transport av hö och halm i balar eller lös vikt.  
Medger mycket stor lastkapacitet.

**Er garanti - JF-vagnen är erkänd i ett flertal länder. Nedanstående officiella provningsanstalter har provat och godkänt JF kombivagn:**

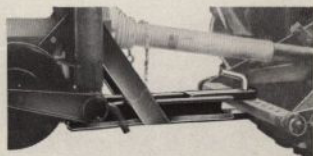
Flagga	Land	Nr
	 Schweiz	1206
	 England	277
	 Finland	542
	 Danmark	662
	 Västfyskland	1012 1140
	 Sverige	1612
	 Österreich	021/08



## Lätt och praktisk till- och fränkoppling

Inga problem med kopplingen till traktorer, då samtliga på JF-vagnarna förekommande dragtyper lätt kan inställas i höjdlöd.

Därför kan Ni, oavsett vilket traktormärke Ni har, få den mest fördelaktiga placeringen av kraftöverföringsaxeln.



**GAFFELDRAG** för koppling i traktorns dragbom.



**FÖRLÄNGNINGSDRAG** användes vid självlastning tillsammans med upphängningsanordningen för JF slaghack. Vagnens kraftöverföringsaxel kopplas härvid direkt till upphängningens växellåda.



**DRAGANORDNING** för hitch.



**DRAG FÖR EFTERHÄNGD VAGN** kan användas för tillkoppling av 2-axlad vagn.



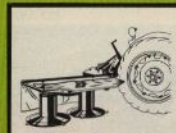
**BAKLYSE OCH REFLEXER.** Alla vagnsstorlekar kan utrustas med lätt avtagbart baklyse (stopp- och blinklyse) samt reflexglas.



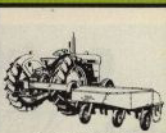
JF slaghack  
typ FH 111 - FH 130



JF gaffeltröskare  
typ HSR 200 - HSR 240



JF rotorslättermaskin  
typ CM 150



JF slagslättermaskin  
typ SL 150



JF skördetröska  
typ MS 70, 6'



JF skördetröska  
typ MS 90 E'



JF-Fabriken är Danmarks största tillverkare av landbruksmaskiner.

	1951	1967
Årlig produktion	200	30.000
Bebyggd fabriksyta m <sup>2</sup>	200	31.000
Antal anställda	6	1.000

- Siffror som talar för sig själva!

Fabriken förbehåller sig rätt till ändringar i konstruktion, specifikation och utförande utan föregående meddelande.



*And. Fischer A.B.*

740 41 MORGONGÅVA . TEL. 0224/602 00

Försäljning, service och reservdelar över hela landet.