

John Deere dieselmotor på 29 liter  
är pålitlig och slitstark.

JOHN DEERE 1040



## John Deere 1040 förener styrka och ekonomi.



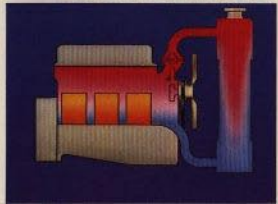
John Deere 1040 med motorstyrka på 50 hk DIN är den minsta modellen i den nya serien traktorer från John Deere. Det är traktorer, som är konstruerade i takt med tidens krav på effektivitet och god arbetsmiljö. De har skapats för att du ska kunna få mer gjort på kortare tid med mindre ansträngning. John Deere 1040 har försetts med en lång rad finesser, som gör ditt arbete lättare. Den har bl a en 3-cylindrig dieselmotor med högt vridmoment, kraftigare hydraulik för tunga lyft, oberoende kraftuttag och den välkända OPU-hytten har blivit ännu bättre. John Deere 1040 är en pålitlig, slitstark traktor med stor inbyggd styrka. John Deere 1040 ger dig mycket för dina pengar, den minskar dina driftskostnader. Den blir en trägen arbetskamrat under många kommande år.



# John Deere dieselmotor på 2,9 liter är pålitlig och slitstark.

John Deere 1040 har en 3-cylindrig dieselmotor på 2,9 liter. Den utvecklar 50 hk DIN. Det är en motor, som har mängder av vridmomentreserv för att klara traktorn genom svåra och tunga arbetssituationer. Det är en motor med John Deere-kvalitet. Du får en traktor med stor kapacitet och driftsäkerhet. Den stora cylindervolymen betyder, att motorn reagerar snabbt, att den är dragvillig - och att den är hållbar. Den har direktinsprutning med en ny typ av spridare. Cylindertoppens uformning ger en tvärgående luftström. Resultatet blir bättre urluftning och bättre kylning av ventilerna, som har lösa stålsäten. Bränsleekonomi blir bättre och traktorn mer lättstartad. Vattenpumpen är effektiv och ger i förening med den stora fläkten god kylkapacitet. John Deeres beprövade system med våta utbytbara cylindrefoder har bibehållits liksom oljesprayningen av kolvarnas undersida. Sprayningen bidrar till effektiv kylning och till att oljefilmen bibehålls. Motorn arbetar alltid med rätt temperatur. Motorblocket, som är gjutet i ett stycke, har kraftiga förstärkningar. Det ger styrka och stabilitet.

Den frontmonterade bränsletanken rymmer 78 liter. Du slipper irriterande, tåta stopp för bränslepåfyllning. Ljuddämparen har dolts under motorhuv. Traktorljudet blir lägre. Själv får du bästa sikt framåt. Den dagliga tillsynen klarar du av på någon minut. Allt som rutinmässigt behöver kollas har samlats på traktorns högra sida. Bränslepåfyllning sker längst fram. Enklare än så kan du inte få det.

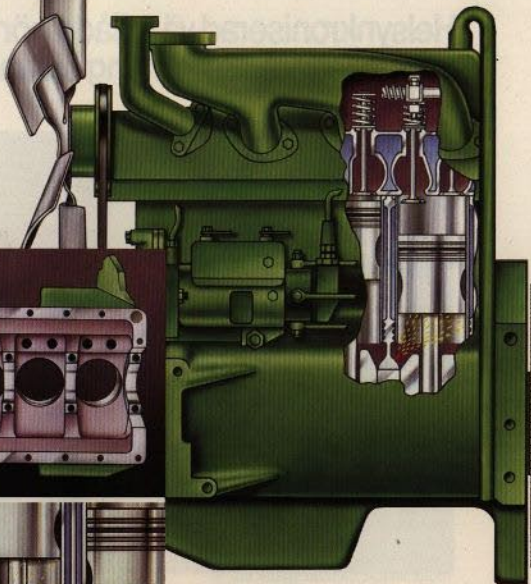


John Deere-motorn har många trygghetsfaktorer. Våta utbytbara cylindrefoder och klifformade kolvringar är exempel på det. En ny typ av bränslespridare och nykonstruerade lösa stålsäten ger bästa bränsleekonomi.

Motorblocket, som är gjutet i ett stycke, har kraftiga förstärkningar. Det ger extra styrka och stabilitet.

Trycksmörjning av alla lager och oljesprayning av kolvarnas undersida ger jämn arbetstemperatur. Och minskat slitage.

Hög kylkapacitet och stor fläkt ger alltid motorn den ideella arbetstemperaturen. Det är ännu ett sätt att reducera slitage.



# Helsynkroniserad växellåda gör ditt arbete lättare, din körning säkrare.

**Växellådan låter dig växla upp eller ner, när som helst, utan att stanna.**

Växellådan med synkronisering ger dig 8 växlar framåt och 4 bakåt. Oberoende av fältförhållandena kan du alltid få en perfekt anpassning mellan hastighet och motoreffekt, vilket redskap du än arbetar med.

Med den helsynkroniserade växellådan har du möjlighet att växla upp eller ner, när du önskar. Det kan ske under tung belastning av motorn eller under inbromsning.

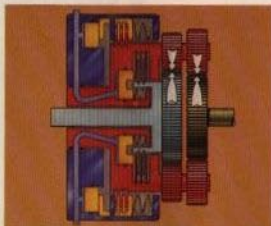
Den helsynkroniserade växellådan är lättmanövrerad och exakt i sina lägen. Du kan växla snabbt.

Jämfört med tidigare modeller har man ökat hastigheten bakåt med inte mindre än 53 procent. Det betyder, att t ex lastningsarbeten nu kan ske betydligt snabbare.

John Deeres helsynkroniserade växellåda, ger dig bättre traktorekonomi, lägre bränsleförbrukning, minskat motorslitage. Och du sparar tid.

**John Deeres helsynkroniserade växellåda är lika enkel att växla som din bil. Vare sig du kör transport eller arbetar på fältet.**

Den helsynkroniserade växellådan betyder mycket för trivseln i arbetet. Allting blir lättare, vare sig du kör landsvägstransporter, i tät trafik i tätort eller på mycket kuperade fält.

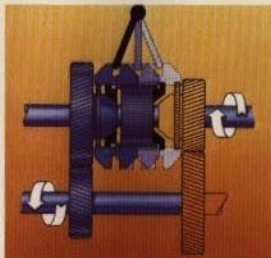


**Hi-Lo-utrustningen är i Sverige för närvarande inte tillgänglig till 1040-modellen.**

Med den synkroniserade växellådan behöver du aldrig tänka på när, hur och om du ska växla. Du bara växlar! Upp eller ner. Utan dubbeltrampningar. Och du kan göra det i samband med inbromsningar. Den helsynkroniserade växellådan arbetar lätt, snabbt och exakt.

Du har 8 växlar framåt och 4 bakåt. Det finns god överlappning mellan växlar. Därför är det lätt för dig att välja just den växel, som passar det aktuella jobbet och markförhållandena.

Du har två växelspakar att arbeta med. Växellådan är logiska. Med gruppväxelspaken skiftar du snabbt mellan körning framåt och bakåt. Det har du stor glädje av bl a under lastningsarbete. Därtill kommer fördelen att hastigheten bakåt ökas så markant hos 1040-modellen - med inte mindre



**Koniska synkroniseringsringar i växellådan gör alla växlingar bekväma och precisa - även under gång.**

**De två växelspakarna har logiska växellådan. Med gruppväxelspaken skiftar du enkelt och snabbt mellan körning framåt och bakåt. Det är väsentligt t ex vid lastningsarbeten.**



**Slutdrevet är av planettyp. Det ger jämn och säker kraftöverföring till bakhjulen. Och de är föga servicekrävande.**

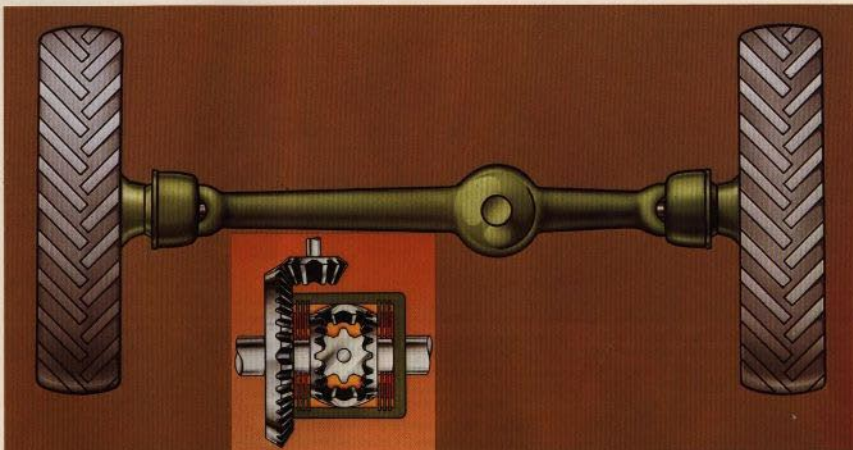
än 53 procent, jämfört med tidigare modeller.

Transmissions- och differentialhus är gjutna i ett stycke - en stark konstruktion, som klarar alla påfrestningar. Axlar och drev hålls i exakt rätt läge. Snedskurna drev ger lyst gång. Slutdrevet är av planettyp, vilket garanterar effektiv kraftöverföring till bakhjulen.

# Mekanisk framhjulsdriфт. Kopplas in med vippströmbrytare.

John Deere 1040 tillverkas i två olika versioner: med och utan mekanisk framhjulsdriфт.

På den svenska marknaden kommer dock 1040-modellen tills vidare att marknadsföras blott med konventionell bakhjulsdriфт.



Den robusta framaxeln har slutdrev av planettyp.  
Automatisk differentialspärr för framhjul.



Fyrhjulsdriфten kopplas in genom att man slår om vippströmbrytaren på instrumentbrädan.



# Ökat hydraultryck ger bättre kontroll över både redskap och traktor.

Med den kraftigare hydrauliken får du snabbare reaktion och större lyftkapacitet. Hydraulsystemet arbetar nu med 18,6 MPa (190 kp/cm<sup>2</sup>) tryck och ökat oljeflöde. Även mycket tunga redskap lyfts utan svårighet. Det betyder också, att du kan arbeta snabbare med frontlastare eller när du använder dig av tippvagnar. 1040 klarar också av att arbeta med hydraulmotor drivna redskap.

John Deeres slutna hydraulsystem arbetar med en kolvpump med konstant tryck och variabelt flöde. Du får fullt hydraultryck omedelbart. Det slutna systemet sparar motoreffekt och oljan löper inte risk att överhettas. Läges- och dragkraftkontrollen får sina impulser via avkänning i dragstängerna. Den reagerar omedelbart och automatiskt för förändringar i markförhållanden och i belastningen. Det är särskilt värdefullt, när du arbetar med stora och tunga redskap. Traktorn får ett bättre hjulgrepp, du sparar bränsle och du får ett bättre arbetsresultat.

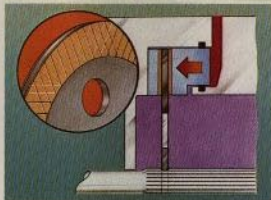
John Deere 1040 har ett oberoende kraftuttag, som ger 540 r/min. In- och urkoppling sker på hydraulisk väg. När motorn stannas kopplas kraftuttaget automatiskt ur.

## Servostyrning och kraftiga hydrauliska skivbromsar gör arbetet säkrare.

Servostyrningen betyder, att John Deere 1040 är fingerlätt att köra. Den kräver ingen kraft, den tröttrar inte. De våta, hydrauliska skivbromsarna är självjusterande och försedda med tryckutjämningsventiler, som garanterar jämn bromsverkan på båda hjulen.

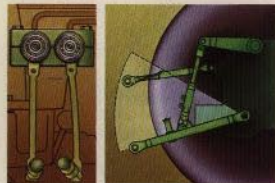
De helt inkapslade skivbromsarna har dubbla friktionsringar, och specialbeläggning på bromsskivorna. Det betyder ökad säkerhet.

Servostyrning och självjusterande skivbromsar, det är detaljer som bidrar till känslan av att du verkligen behärskar varje situation. De är trygghetsfaktorer att räkna med.



John Deere 1040 har ett oberoende kraftuttag, som ger 540 r/min och som kopplas in och ur hydrauliskt.

De helt inkapslade våta skivbromsarna har dubbla friktionsringar och en specialbeläggning på bromsskivorna.



Trepunktslyften har avkänning via dragstängerna. Det ger säker kontroll av redskap och arbetsresultat.

Hydrauluttag för enkel- eller dubbelverkande hydraulcylinder eller hydraulmotor drivna redskap är standard.

# OPU-hyttan gör dig mer effektiv.

John Deeres OPU-hytt är en självbärande, gummiupphängd säkerhetshytt. Den uppfyller med god marginal alla svenska krav. Den skyddar dig från ljud, vibrationer, damm och dåligt väder. Du får en fin arbetsmiljö med en ljudnivå som klart ligger under vad som accepteras i Sverige. De specialkonstruerade gummibussningarna absorberar stötar och vibrationer. Färgat säkerhetsglas i vindrutorna och reflexhämmande färger på instrumentbrädan och övrig inredning fulländar din arbetsmiljö. Förutrymmet är väl tilltaget - men ändå har du alla reglage och instrument inom bekvämt räckhåll. Reglagen är färgkodade och greppriktigt utformade. Det gör att du arbetar snabbt och effektivt. Du kan t ex justera höger dragstång med en vev inne i förarhyttan. Instrumentbrädan ger dig med ett enda ögonkast information om inte mindre än 17 viktiga funktioner hos din traktor.

I John Deeres OPU-hytt finns bl a tre-stegs värme- och defrosteranläggning, vindrutetorkare med två hastigheter och spolare, hyttbelysning och stoppat solskydd.

Vi har till och med förutsett att du kanske vill ha radio i förarhyttan. Alla förberedelser har gjorts redan på fabriken!



På instrumentbrädan får du information om 17 viktiga funktioner hos traktorn.

Den modifierade bakrutan kan öppnas 80 grader för att underlätta manövrering av redskap och kopplingar.

Förarsätet är bekvämt och ställbart med tanke på förarens längd, räckvidd och vikt.

John Deeres OPU-hytt har instrument och reglage placerade så att de kan ses och nås på bekvämt sätt. Hyttan ger också en förträfflig runt-om-sikt.



# SPECIFIKATIONER 1040

(Med förbehåll för ändringar av tekniska data och utförande utan föregående meddelande)



## Motor

Tillverkare	John Deere
Antal cylindrar	3
Cylinderdiameter	106,5 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	2,94 dm <sup>3</sup> (2,94 l)
Kompressionsförhållande	16,8:1
Kylning	Vätskeytning med centrifugalpump, termostat och överströmningsventil
Smörjning	Trycksörjning med fullflödesfilter
Max arbetsvarvtal	2500 r/min
Högsta tomgångsvarvtal	2500 r/min
Lägstas tomgångsvarvtal	800 r/min
Arbetsvarvtal	1400-2500 r/min
Insprutningssystem	Direkt insprutning
Insprutningspump	En-cylindrig rotorump
Luftrenare	Torluffrenare med säkerhetsfilter och förrenare

## Effekt

DIN	37 kW (50 HK)
SAE	40 kW (53 HK)

## Vridmoment

Vridmoment, max	165 Nm (16,8 kp/m) vid 1400 r/min
Vridmomentreserv	16,8%

## Transmission

Typ	Synkroniserad växelåda med snedskurna drev i konstant ingrepp
Växelådan	8 framåt, 4 bakåt
Slutdrev	Planetväxel
Differentialspär	Hand- och fotmanövrerad

## Koppling

Transmission	Torr lamellkoppling
--------------	---------------------

## Kraftuttag

Typ	540 r/min helt oberoende
Koppling	Hydraulisk flerskivig lamellkoppling
540 r/min vid motorvarv	2400 r/min

## Kraftuttagseffekt

Vid 2500 r/min	33 kW (45 HK)
Vid 540 r/min på kraftuttag	32 kW (44 HK)

## Bromsar

Typ	Hydraulisk manövrerad självjusterande våta skivbromsar
Parkeringsbroms	Separat handbroms
Vagnsbroms (extra utr)	Hydrauliskt manövrerad med traktorns fotbroms

## Hydraulsystem

Typ	Slutet system med konstant tryck och variabelt flöde
Hydraulpump	Radialkolvpump, 8 kolvar
Arbetstryck	16,7 MPa (170 kp/cm <sup>2</sup> )
Max tryck	18,6 MPa (190 kp/cm <sup>2</sup> )
Kap. vid max arbetsvarvtal	47 l/min

## Hydraulmotor drift

Tillgängligt oljeflöde vid 2500 motorvarv	22-31 l/min
---	-------------

## Trepunktslyft

Kategori	I och II, vändbara dragstänger
Avkänning	Via dragstängerna
Kontrollågen	Djupkontroll, lastkontroll, djup/lastkontroll, flyttläge
Lyftkapacitet i kopplingspunkterna vid vägråta dragstänger 18,0 kN (1835 kp)	

610 mm bakom kopplingspunkterna	12,1 kN (1235 kp)
---------------------------------	-------------------

## Styrning

Styrning	Servostyrning
----------	---------------

## Hydrauluttag

Typ	ISO-koppling
Antal uttag	1 bakre, för enkel- eller dubbelverkande hydraulcylinder

## El-system

Växelströmgenerator	14 volt (55 A)
Batterier	2 x 12 volt (55 Ah)
Startmotor	12 volt, 3 kW (4 HK)
Startspärrkontakt	Växelspaksberoende
Släpavagnskontakt	7-polig

## Remskiva (extra utr)

Diameter	305 mm
Bredd	218 mm
Oljeyolym	1,2 l
Hastighet, 540 rpm	9,70 r/min
Remhastighet, 540 rpm	15,5 m/sek

## Dragbom

Håldiameter	33 mm
Max tillåten belastning:	
Normalt läge	454 kg
Inskjutet läge	760 kg
Axia hitch, i krok, max	2000 kg

## Däck

Fram	7.50 x 16/6
Bak	12.4 x 36/6

## Rymder

Bränsletank	78 l
Kylsystem	15,5 l
Vevhus (med filter)	7 l
Transmission-hydr. system upp till beroende på modellversion	55 l

## Belastningsvikter

Fram:	
Basvikt	80 kg
Portföljvikt	42 kg
Max tillåten bel.	Basvikt och 6 portföljvikter
Bak:	
Max tillåten bel.	(3 par) 330 kg

## Dimensioner (Däck 12,4 x 36/6)

Höjd med hytt	2440 mm
Frigångshöjd med dragbom	370 mm
Spårvidd, bak	min 1400 mm, max 2000 mm
Spårvidd, fram	min 1260 mm, max 2057 mm
Total bredd, min	1810 mm
Total längd	3505 mm
Hjulbas	2050 mm
Vändradie utan styrbroms	3300 mm
Vändradie med styrbroms	3000 mm

## Vikt

Över framaxel	1040 kg
Över bakaxel	1730 kg
Tjänstevikt, totalt	2770 kg

