

Digitally reworking motor
gear and frame components.

VERSATILE

JOHN DEERE 1140



John Deere 1140. En tuff allround-traktor som trivs med hårt arbete.



John Deere 1140 med 56 hk DIN har till alla delar konstruerats i takt med tidens krav att få mera gjort på kortare tid med mindre ansträngning.

Det är en kompakt, tuff och pålitlig traktor, som ger dig överlägsen komfort, driftsekonomi och slitstyrka.

John Deere 1140 har en trecylindrig dieselmotor med högt vridmoment. Den har helsynkroniserad växellåda, som kan kompletteras med Hi-Lo-snabbväxellåda. Eller en krypväxellåda. Du kan också få din traktor med mekanisk framhjulsdraft. Hydrauliken har blivit kraftigare. John Deere 1140 är utrustad med ett oberoende kraftuttag. Den välkända OPU-hytten har blivit ännu bekvämare. Det är några av de många detaljer, som gör John Deere 1140 till din idealiska traktor.

Dragvillig trecylindrig motor ger dig bättre traktorekonomi.

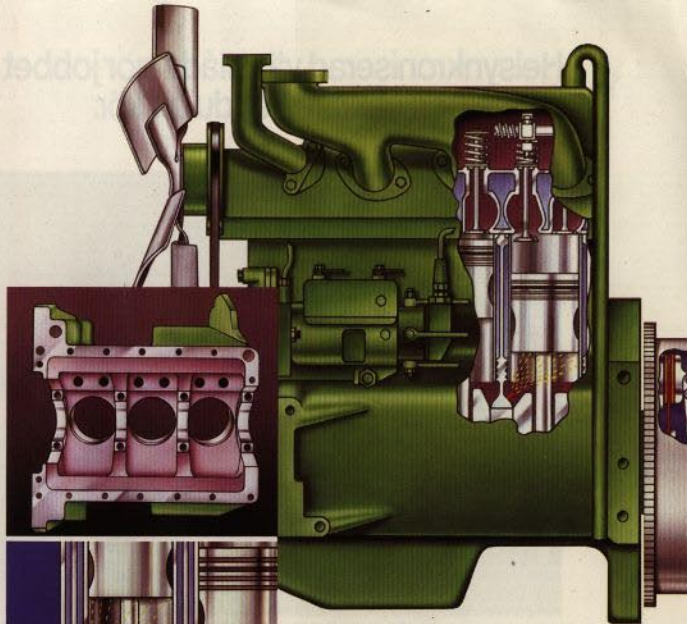
Den trecylindriga dieselmotorn utvecklar nu inte mindre än 56 hk DIN. Hög vridmomentreserv innebär, att den har stor segdragningsförmåga. Den klarar tunga arbetsuppgifter utan att du behöver växla så ofta. Den stora cylindervolymen betyder inte bara kraft, du får också snabb motorreaktion när det behövs. Du får en motor, som inte tröttnas, en motor, som är byggd för att arbeta hårt och länge. Cylindertoppen ger en tvärgående luftström, som bidrar till bättre urluftning, och motorn har lösa ventilsåten i stål. Det är några bland många detaljer, som skapar bättre driftekonomi och säkra startegenskaper. Andra utrustningsdetaljer är en effektiv vattenpump, som tillsammans med den stora fläkten ger mycket god kylkapacitet.

Beprövade John Deere-finesser som utbytbara våta cylinderfoder och kilformade kolringar som förhindrar sotavlagringar finns naturligtvis även hos John Deere 1140. Liksom också oljesprayning av kolvarnas undersida, som bidrar till att motorn håller jämn arbetstemperatur och att oljefilmen bevaras.

Motorblocket är gjutet i ett stycke och försedd med förstärkningar, som ger styrka och stabilitet.

Den frontmonterade bränsletanken rymmer 78 liter, vilket innebär, att du kan arbeta längre utan irriterande stopp för bränslepåfyllning. Ljuddämparen har dolts under motorhuvens. Det gör traktorljudet lägre. Själv får du ännu bättre sikt från forarplatsen.

Den dagliga tillsynen är en fråga om någon minuts arbete. Allt som rutinmässigt behöver kollas är samlat på traktorns högra sida. Bränsle- och vattenpåfyllning sker längst fram. Enklare och bekvämare än så kan du inte få det.



Motorblocket är gjutet i ett stycke. Det har förstärkningar, som ger konstruktionen ytterligare styrka och stabilitet.

Trycksmörjning av lager och oljesprayning av kolvarnas undersida är en garanti för jämn motortemperatur och minimalt slitage.

Den effektiva vattenpumpen och den stora fläkten bidrar till att motorn alltid har en jämn och bra arbetstemperatur.

Väl beprövade detaljer som utbytbara våta cylinderfoder och kilformade kolringar finns även hos John Deere 1140.

Helsynkroniserad växellåda gör jobbet lättare och säkrare. Var du än kör.

Den nya växellådan är lika lättväxlad som i din bil.

Den helsynkroniserade växellådan hos John Deere 1140 ger dig helt nya resurser och ökad trivsel i arbetet. Du har 8 växlar framåt och 4 bakåt. Och du har möjlighet att komplettera med Hi-Lo-snabbväxellåda, som fördubblar antalet växlar hos din traktor. Det gör arbetet ännu enklare och traktorn effektivare.

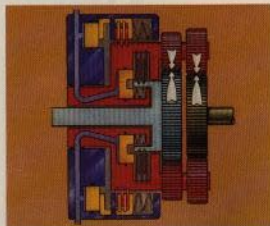
Den helsynkroniserade växellådan finns naturligtvis som standard hos John Deere 1140.

Vare sig du kör mycket transporter eller arbetar på dina fält märker du omedelbart hur mycket bekvämare och effektivare arbetet blir med den helsynkroniserade växellådan. Du kan växla upp eller ner under gång. Det blir aldrig tål om att stanna bara för att växla!

John Deeres växellåda med de koniska synkroniseringsringarna är lättväxlad, precis och säker. Att växla John Deere 1140 är som att växla din bil, helt enkelt. De 8 växlarna framåt och 4 bakåt har god överlappning. Det betyder, att du alltid kan välja den växel, som passar för just det jobb du håller på med.

John Deere 1140 har också fått 53 procent högre hastighet på backväxlarna jämfört med tidigare modeller. Det betyder stora tidsvinster, när du t ex håller på med lastningsarbeten.

Växellådan arbetar med två växel-spakar.



Hi-Lo-snabbväxellådan ger din traktor nya resurser. Du får 16 växlar framåt och 8 bakåt.

Växellågan är logiska. Och växling mellan körning framåt och bakåt görs med gruppväxelspaken.

Transmissions- och differentialhus är gjutna i ett stycke. Det är en stark enhet, där axlar och drev hålls i exakt rätt läge. Slutdrevet är av planettyp, vilket ger effektiv kraftöverföring till bakhjulen.

Med Hi-Lo-snabbväxellåda får du 16 växlar framåt, 8 bakåt. Och ännu större resurser.

Som extrautrustning kan du som tillägg till den helsynkroniserade växel-

lådan välja Hi-Lo-snabbväxel. Därmed fördubblar du antalet växlar på din traktor - till 16 framåt och 8 bakåt! Du får alltid perfekt kombination mellan hastighet, dragkraft, redskap och



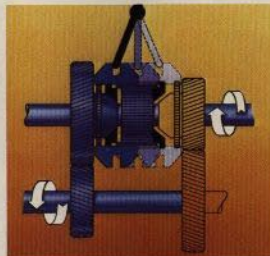
Slutdrevet är av planettyp. De ger jämn och säker kraftöverföring till bakhjulen.

markförhållanden. Och du har alltid full motorbromseffekt med Hi-Lo-snabbväxellåda. Det är en säkerhetsfaktor du bör räkna med.

Med Hi-Lo-snabbväxel kan du på ett ögonblick reducera hastigheten och öka dragkraften med ett reglage på instrumentbrädan. Du behöver varken frikoppla eller bromsa. Med reglaget i läget Lo (låg) ökar dragkraften 27 procent, vilken växel du än kör på.

En annan kombinationsmöjlighet till den helsynkroniserade växellådan är krypväxellådan. Den ger dig 4 extremt låga hastigheter framåt. Det är en växellåda, som är konstruerad för arbeten, som kräver utomordentligt låga farter, t ex vid skogsplantering. Den inverkar inte på den synkroniserade växellådans hastighetsregister.

Vare sig du väljer Hi-Lo-snabbväxellådan eller krypväxellådan får du bättre driftsekonomi och påfrestningarna på motorn minskar.

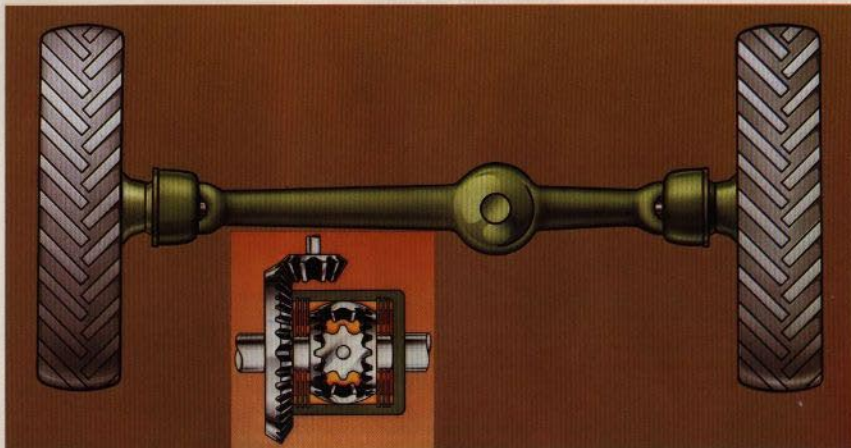


Den synkroniserade växellådan har koniska synkroniseringsringar. Varje växling blir lätt och precis.

Båda växelspakarna har naturliga, precisa och logiska växellågan. Med gruppväxelspaken bestäms köriktningen framåt eller bakåt.

Mekanisk framhjulsdrift. Kopplas in och ur under gång.

Till John Deere 1140 finns mekanisk framhjulsdrift som extra utrustning. Den är en integrerad del av hela konstruktionen och förändrar inte den goda balansen hos din John Deere-tractör. Framhjulsdriften ger maximal dragkraft på framhjulen, när du behöver den. Du får omedelbar reaktion, när du kopplar in den. Du kan göra det under gång, utan att frikoppla. Den mekaniska kraftöverföringen ger din tractör helt nya resurser i svåra arbets-situationer. De stora framhjulen har en verkligt effektiv dragförmåga. Skulle det behövas har du dessutom motorbroms på alla fyra hjulen. Det är en fråga om säkerhet också!



På en John Deere 1140 med mekanisk framhjulsdrift sker kraftöverföringen till framhjulen genom slutdrev av planet-typ.

Automatisk differentialspär för framhjulen träder i funktion vid behov.

Fyrhjulsdriften kan kopplas in när som helst. Det kan ske under gång och utan att du frikopplar.

Ökat hydraultryck ger bättre kontroll över redskapen. Och bättre arbetsresultat.

Hydrauliken hos John Deere 1140 har blivit kraftigare. Den arbetar med 18,6 MPa (190 kp/cm²) och ökat oljeflöde. Du får snabbare reaktion och större lyftkapacitet. Det innebär också, att du kan arbeta effektivare med frontlastare och med tippvagnar. Till John Deere 1140 kan du även med gott resultat koppla hydraulmotor drivna redskap.

John Deeres slutna hydraulsystem är välkänt. Hjärtat i det är kolpumpen med variabelt flöde och konstant tryck. Systemet ger fullt hydraultryck omgående, när det behövs. När systemet inte används åtgår ingen motoreffekt. Läges- och dragkraftkontrollen arbetar via avkänning i dragstängerna. Den reagerar omedelbart för förändringar i markstrukturen och/eller i belastningen av redskapet. Det är särskilt värdefullt, när du arbetar med stora och tunga redskap. Du kan känna dig säker på att arbetsresultatet blir gott. Traktorn får också ett bättre markgrepp. Du sparar bränsle och däck. John Deere 1140 har ett oberoende kraftuttag, som ger 540 r/min. Kraftuttaget kopplas in och ur på hydraulisk väg. När motorn stannas kopplas kraftuttaget automatiskt ur.

Servostyrning och kraftiga hydrauliska skivbromsar.

John Deeres beprövade servostyrning ger dig bekväm, fingerlätt körning. Den kräver ingen styrka. Du blir inte trött.

De våta skivbromsarna är hydrauliska, självjusterande och försedda med tryckutjämningsventiler. Därför har du alltid jämn bromsverkan på båda hjulen.

De helt inkapslade skivbromsarna har dubbla friktionsringar och specialbeläggning på bromsskivorna. Det betyder ökad säkerhet.

Servostyrning och självjusterande hydrauliska skivbromsar är detaljer, som bidrar till att du behåskar varje situation, när du sitter i din John Deere 1140. De är trygghetsfaktorer du kan räkna med.



John Deere 1140 har avkänning i dragstängerna. Det ger dig säker kontroll över redskapen. Uttag för utvärdig hydraulik är standard.

Det oberoende kraftuttaget arbetar med 540 r/min. In- och urkoppling sker på hydraulisk väg.

De helt inkapslade våta skivbromsarna har dubbla friktionsringar och specialbeläggning på bromsskivorna.

John Deeres OPU-hytt gör dig mer effektiv.

John Deeres OPU-hytt är en självbärande, gummiupphängd säkerhets-hytt. Den uppfyller med god marginal alla svenska säkerhetskrav. Den skyddar dig från ljud, vibrationer, damm och vädrets alla makter. Kort sagt, John Deeres OPU-hytt gör dig mer effektiv, därför att du får arbeta i en bekväm arbetsmiljö.

Isoleringen är effektiv. Ljudnivån i hytten är lagre än vad som krävs i Sverige. De specialkonstruerade gummibussningarna på vilka hytten vilar absorberar stötar och vibrationer. Färgat säkerhetsglas och reflexfri instrumentbräda och övrig hyttinredning gör att du kan arbeta obesvärat av starkt solsken.

Sikten från förarplatsen är utomordentligt god runt om. Hytten är rymlig och du har alla reglage inom bekvämt räckhåll. De är dessutom färg- och formkodade, omöjliga att förväxla. Du kan arbeta snabbt och effektivt. Höger dragstång justerar du t ex med en vev inne i hytten. Den nya instrumentbrädan ger dig information om inte mindre än 18 olika funktioner hos din traktor. Det räcker med ett ögonkast.

I John Deere-hytten finns bl a trestegs värme- och defrosteranläggning, elektrisk vindrutetorkare med två hastigheter och spolare, hyttbelysning och stoppat solskydd.

Och vill du montera radio i hytten upptäcker du att alla förberedelser gjorts redan på fabriken.



Instrumentbrädan ger dig - med ett enda ögonkast - information om inte mindre än 18 skilda funktioner hos din traktor.

Bakrutan kan öppnas 80 grader. Det ger dig möjlighet att bättre kontrollera redskap och kopplingar.

Förarsätet är bekvämt. Du kan justera det med hänsyn till din längd, räckvidd och vikt.

Alla instrument och reglage är logiskt placerade. Sikten runt om är utomordentlig.

SPECIFIKATIONER 1140

(Med förbehåll för ändringar av tekniska data och utformning utan föregående meddelande)



Motor	
Tillverkare	John Deere
Antal cylindrar	3
Cylinderdiameter	106,5 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	2,94 dm ³ (2,94 l)
Kompressionsförhållande	16,8:1
Kylning	Vätskekylning med centrifugalpump, termostat och överströmningventil
Smrörning	Trycksmrörning med fullflödesfilter
Max arbetsvarvtal	2500 r/min
Högsta tomgångsvarvtal	2500 r/min
Lagsta tomgångsvarvtal	800 r/min
Arbetsvarvtal	1400-2500 r/min
Inspnutningsystem	Direkt inspnutning
Inspnutningspump	En-cylindrig rotorpump
Luftrenare	Torrluftenrensare med säkerhetsfilter och förenare

Effekt	
DIN	41 kW (56 hk)
SAE	44 kW (59 hk)

Vridmoment	
Vridmoment, max	185 Nm (18,9 kNm)
	vid 1400 r/min
Vridmomentreserv	18,2%

Transmission	
Typ	Synkroniserad växellåda med snedskurna drev i konstant ingrepp
Växellådan	8 framåt, 4 bakåt
med Hi-LO (extr utr)	16 framåt, 8 bakåt
med krypväxellåda (extr utr)	12 framåt, 8 bakåt
Slutdrev	Planetväxel
Differentialsjärr	Hand- och fotmanövrerad

Koppling	
Transmission	Torr lamellkoppling

Kraftuttag	
Typ	540 r/min, helt oberoende
Koppling	Hydraulisk flerskivig lamellkoppling
540 r/min vid motorvarv	2400 r/min

Kraftuttagseffekt	
Vid 2500 r/min	37 kW (50 hk)
Vid 540 r/min på kraftuttag	36 kW (49 hk)

Bromsar	
Typ	Hydrauliskt manövrerade självjusterande våta skivbromsar
Parkeringsbroms	Separat handbroms
Vagnbroms (extr utr)	Hydrauliskt manövrerad med traktorns fotbroms

Hydraulsystem	
Typ	Slutet system med konstant tryck och variabelt flöde
Hydraulpump	Radialkolvpump, 8 kolvar
Arbetsstryck	16,7 MPa (170 kp/cm ²)
Max tryck	18,6 MPa (190 kp/cm ²)
Kap vid max arbetsvarvtal	47 l/min

Hydraulmotor	
Tillgängligt oljevoly	vid 2500 motorvarv
	22-31 l/min

Trepunktslyft	
Kategori	II, teleskopiska dragstänger
Avkänning	Via dragstängerna
Kontrollågan	Djupkontroll, lastkontroll, djup/lastkontroll, flytlåga
Lyftkapacitet i kopplingspunkterna vid vägrata dragstänger	18,0 kN (1835 kp)
610 mm bakom kopplingspunkterna	12,1 kN (1235 kp)

Styrning	
Styrning	Servostyrning
Hydrauluttag	
Typ	ISO-koppling
Antal uttag	1 bakre för enkel- eller dubbelverkande hydraulcylindrar

El-system	
Växelströmgenerator	14 volt (55A)
Batteri	2 x 12 volt (55Ah)
Startmotor	12 volt, 3 kW (4 hk)
Startspärrkontakt	Växelspårberoende
Släpvagnskontakt	7-polig

Remskiva (extra utr)	
Diameter	305 mm
Bredd	218 mm

Oljevolym	1,2 l
Hastighet, 540 r/min	970 r/min
Remhastighet, 540 r/min	15,5 m/sek

Dragbom	
Håldiameter	33 mm
Max tillåten belastning	
Normalt läge	454 kg
Inskjutet läge	760 kg
Axla hitch, i krok, max	2000 kg

Däck	
Fram	7,50 x 16/6
Bak	13,6 x 38/6
(extr utr)	16,9 x 30/6

Rymder	
Bränsletank	78 l
Kylsystem	15,5 l
Vevhus (med filter)	7 l
Transmission-hydr system upp till beroende på modellversion	55 l

Belastningsvikter	
Fram	
Basvikt	80 kg
Portföljvikt	42 kg
Max tillåten bel.	Basvikt och 6 portföljvikter
Bak	
Max tillåten bel.	(3 par) 330 kg

Dimensioner (Däck 13,6 x 38/6)	
Höjd med hjull	2485 mm
Frigångshöjd med dragbom	390 mm
Sårvidd, bak	min 1400, max 2000 mm
Sårvidd fram	min 1250, max 2057 mm
MFWD	min 1348, max 1974 mm
Total bredd, min	2010 mm
Total längd	3505 mm
MFHD	3640 mm
Hjulbas	2050 mm
MFHD	2057 mm
Vändradie utan styrbroms	3300 mm
	MFHD urkopplad 4500 mm
Vändradie med styrbroms	3000 mm
	MFHD inkopplad 4800 mm

Vikt	
Över framåxel	1070 kg, MFHD 1290 kg
Över bakåxel	1910 kg, MFHD 1910 kg
Tjänstevikt, totalt	2980 kg, MFHD 3200 kg

Framhjulsdriфт
Specifikationer ej speciellt angivna för MFHD är de samma som för standardtraktorn.

Koppling
Förskivning koppling i oljebad, fjäderbelastad, el-hydraulisk inkoppling med vidströmbrytare under gång

Reduktion
Planetdrev

Däck	
Fram 11,2 x 24/8, bak 13,6 x 38/6	
Fram 11,2 x 24/8, bak 16,9 x 30/6	

