

Pålitlig 4-cylindrig motor
gör 1640 till en allsidig traktor.

Traktor 1640



Effektiv som en stor traktor. Driftsekonomisk som en liten.



Effektivitet och lönsamhet är den moderne lantbrukarens lösenord. Svaret är John Deere!

SG2-hytten – fabriksmonterad och tillverkad av John Deere är hytten som ger dig en unik arbetsplats, byggd för att göra föraren lika produktiv som traktorn.

Den väl avvägda yttre designen visar hur noggrant SG2-hytten anpassats till traktorn. Och inne i hytten får du ännu fler bevis på det. Växelspakar och hydraulreglage har placerats på en konsol till höger om det bekväma, justerbara sätet. Hängande pedaler ger bekvämt utrymme för benen.

Naturligtvis har hela 1640 konstruerats för effektivt arbete. Den fyrcylindriga John Deere-motorn utvecklar 62 hk DIN. Lägg därtill synkroniserad växellåda, Hi-Lo-snabbväxel, framhjulsdrift (extra utr), som med en vippströmbrytare kopplas in under gång, ett reaktionssnabbt hydraulsystem, som är slutet och arbetar med variabelt flöde och konstant tryck.

När du läst den här broschyren bör du ta kontakt med John Deere-återförsäljaren. Han kan visa dig fler detaljer, som ökar din effektivitet och lönsamhet.

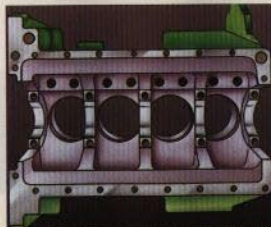
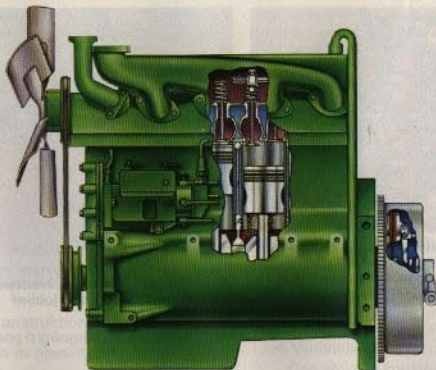
Pålitlig 4-cylindrig motor gör 1640 till en allsidig traktor.

John Deeres driftsäkra traktormotorer är konstruerade för hårt arbete. När de jobbar som hårdast utnyttjar de bränslet som bäst.

Den stora cylindervolymen i förening med ett brett varvtalsområde gör att motorn aldrig behöver gå på höga varvtal. Och segdragningsförmågan är stor - max vridmoment får du vid 1200 r/min. Det gör den effektiv - och det blir lätt att växla för varje jobb.

Motorn är direktinsprutad och kolvfriktionen låg. Det ger optimal förbränning och underlättar kallstart. Kylsystemet är väldimensionerat, motorn trycksmord. Det bidrar till effektiv kylning och minskar slitaget. Utbytbara våta cylinderfoder avleder värmen effektivt.

Den dagliga servicen är enkel att göra: alla servicepunkter har samlats till traktorns högra sida.



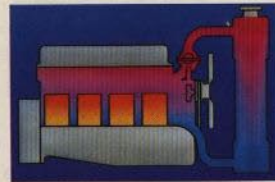
Motorblocket är gjutet i ett stycke. Det har dessutom förstärkningar, som ger maximal stabilitet. Vevaxeln har fem speciallager.



Trycksmörjning av motorn och oljesprayning av kolvarna ger en jämn motortemperatur.



Luftfiltret sitter lätt åtkomligt. Det är försett med säkerhetsfilter, som gör rengöringsintervallerna längre.



Den stora fläkten och vattenpumpen bidrar till att motorn håller rätt arbetstemperatur. Kylkapaciteten är stor och naturligtvis termostat-reglerad.

Synkroniserad växellåda gör jobbet lätt. 1640 är bekväm också under svåra arbetsförhållanden.

John Deere 1640 har förutom synkroniserad växellåda också Hi-Lo-snabbväxellåda som standard. Därmed får du den oöverträffade kombinationen med 16 växlar framåt och 8 bakåt. Och du kan välja mellan 8 olika växlar utan att frkoppla. I alla lägen har du motorbroms.

Den hydrauliska Hi-Lo-snabbväxellådan gör att du med omedelbar verkan reducerar hastigheten med 21 procent (och ökar dragförmågan) genom att föra växelspaken åt sidan - vilken växel du än kör på.

När du växlar ner till Lo genom denna enkla, snabba rörelse får du 27 procent större dragkraft. När du kommit igenom svårigheterna återgår du till Hi och traktorn återtar automatiskt den tidigare hastigheten.

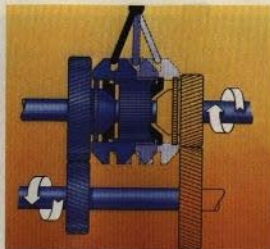
Växellådan har snedskurna drev, vilket ger tyst gång även under hård belastning.

Du kan extrautrusta din 1640 med krypväxellåda. Den har fyra växlar för extremt låga hastigheter.

Vid behov kan du bogsera igång din 1640 - vilken växellådstyp du än har! Och skulle du drabbas av motorstopp får du även med Hi-Lo en effektiv motorbroms.



Den synkroniserade växellådans växlar fördubblas med hjälp av Hi-Lo-snabbväxellådan. Det blir lätt att välja rätt växel för varje jobb.



Koniska synkroniseringsringar ger snabb och exakt växling. Transportkörningarna blir säkrare, jobbet behagligare.



Slutväxlarna är av planettyp. Här fördelas kraften över tre drev: det ger styrka, tyst gång och tillförlitlig kraftöverföring.



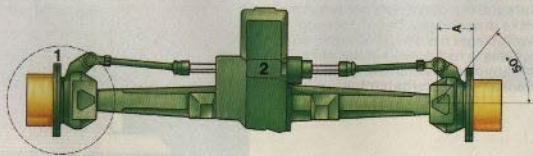
Växelspakarnas placering till höger om dig gör jobbet bekvämt. Du har två spakar: en för gruppväxelläge, en för både hastighet och Hi-Lo.

Mekanisk framhjulsdrift med bättre dragförmåga och snävare vändradie.



Lutande framhjul med 12 graders castervinkel ger liten vändradie. Centrummonterad drivaxel och smidig konstruktion av differentialhuset ger hög frigångshöjd. Kraftiga slutväxlar av planettyp.

Lutande framhjul med 12 graders castervinkel ger liten vändradie. Centrummonterad drivaxel och smidig konstruktion av differentialhuset ger hög frigångshöjd. Kraftiga slutväxlar av planettyp.



Slutväxlarna ökar vridmomentet ute i hjulen. Framaxeln sedd ovanifrån. 50 graders styrvinkel. Avståndet "A" är litet, indragna nav (1), för att erhålla

50 graders styrvinkel även med stora hjul. Balanserad styrning med genomgående kolvstång (2). Säkert placerad och ren konstruktion.

John Deeres mekaniska framhjulsdrift har 50 graders styrvinkel – oberoende av däckstorlek. Styrningen är fingerlätt och exakt.

För att få både smidighet och stor dragkraft har John Deere-ingenjörerna kombinerat många fördelar.

Till att börja med har spindelbulten lutats tillbaka för att kunna ge 12 graders castervinkel. Det är därför framhjulen lutar när du svänger.

Den övre delen av innerhjulet lutar från chassit medan den undre delen går in under chassit. Så även om du har valt stora hjul blir styrvinkeln ändå 50 grader.

En annan orsak är att navet blivit kompaktare och dragits mer in i hjulet. Det minskar avståndet "A" (se skiss). Liten vändradie även med stora hjul.

Den smidiga konstruktionen av den centrummonterade drivaxeln och det främre differentialhuset ger en hög frigångshöjd. Det är tack vare de kraftiga slutväxlarna ute i hjulen som differentialhuset kunnat göras så smidigt. De ökar vridmomentet mer ute i hjulen och ger därför mindre belastningar på drivaxlarna.

Styrningen är mjuk och jämn efter som kraften överförs genom dubbla drivknutar. Dragkraften kan hela tiden hållas på topp tack vare den automatiska differentialbromsen som eliminerar slirning.

Den hydrostatiska styrningen är exakt tack vare en balanserad styrcylinder med genomgående kolvstång som sitter väl skyddad bakom framaxeln.

Dessutom får du en rad andra John Deere-fördelar: Framhjulsdrift som kan kopplas in och ur under gång med en vippströmbrytare. Ställbar spårvidd. Skulle hydraultrycket eller strömmen försvinna kopplas framhjulsdriften automatiskt in och du får effektiv bromsverkan på alla fyra hjulen. En säkerhetsfråga!

Söker du efter en fyrhjulsdriven traktor med de stora hjulens dragförmåga men ändå smidig som en tvåhjulsdriven? Då ska du köpa en John Deere med mekanisk framhjulsdrift... det är bara att trycka på knappen, enklare kan det inte bli.



Hydraulsystem med högt tryck ger effektiv kontroll över redskap och traktor.



Hydraulsystemet är slutet, flödet variabelt och det höga trycket konstant. Det reagerar ögonblickligen, även när många funktioner utnyttjas samtidigt. Det har kapacitet även för tunga redskap.

Hydraulpumpen träder i funktion bara när den behövs. Oljan kyls och filtreras ständigt. Pumpkapaciteten är 47 l/min. När systemet inte används vilar pumpen - men oljan finns i systemet med 190 bars tryck, alltid redo för ögonblicklig reaktion.

Den hydrostatiska styrningen är fingerlätt. Det finns inga mekaniska förbindelser mellan ratt och framaxel. Ratten är helt vibrationsfri och

risken för slag har eliminerats. Det är visst att köra en 1640!

Bromsarna är hydrauliska med våta skivor. De är självjusterande och har automatisk tryckutjämning. Och de är helt inkapslade samt arbetar i kylt och filtrerad olja: smuts, damm eller vatten kan inte komma in i systemet.

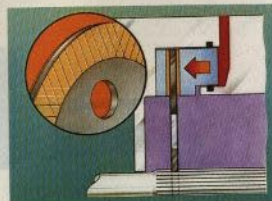
Alla reglage är ergonomiskt välplacerade. Ett exempel på det är inställningen av funktionsväljaren till den exklusiva last- och djupkontrollen. Avkänningen i dragstängerna är en utrustning, som ger dig en jämn bearbetning av skiftande jordar.



Traktorn har ett hydrauluttag för enkel eller dubbelverkande cylindrar. Kategori II 3-punktslyft har teleskopiska dragstänger. Det oberoende kraftuttaget har 540/1000 r/min och kopplas in hydrauliskt under gång. Det kopplas automatiskt ur då motorn stannar - en säkerhetsfråga!



Det slutna hydraulsystemets tryck byggs upp av en hydraulpump. I arbetsläge trycks kolvarna in mot excenteraxeln och pumpningen börjar. I viloläge tvingar det uppbyggda trycket kolvarna ifrån excenteraxeln. Pumpen vilar och sparar bränsle, kraft och reducerar värmeuppbyggnad.



De våta inkapslade skivbromsarna har extra friktionsplattor, som ökar bromseffekten.

Den unika SG2-hytten gör varje arbetsdag mer produktiv.



John Deere har konstruerat och byggt SG2-hytten för att du ska få en renare, tystare och bekvämare arbetsmiljö. Den som jobbar i SG2-hytten är alltid på alerten.

Det är lätt att komma in i hytten genom den breda dörren. Alla pedaler är hängande och på golvet finns inga hinderande spår. Sätet justeras individuellt och ratten lutar 35 grader och kan höjas eller sänkas 11 cm.

Genom den svängda vindrutan är sikten perfekt. Det färgade säkerhetsglaset eliminerar reflexer och solhetta. Sidorutorna kan öppnas - bakrutan inte mindre än 85 grader.

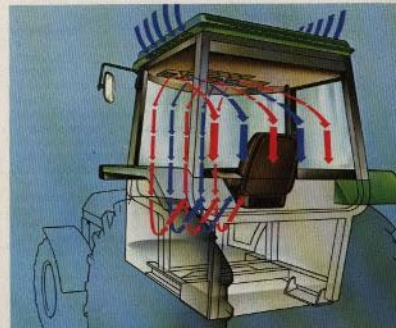
Men håll dörren och fönster stängda! Då slipper du damm, insekter, värme och kyla tack vare övertrycksventilationen och den effektiva värmeanläggningen. Luftkonditionering är extrautrustning.

Genom effektiv isolering har ljudnivån kunnat sänkas till 79 dB(A) (N 77). Och specialkonstruerade gummibussningar reducerar vibrationer.

Reglagen är färgkodade och ergonomiskt riktigt placerade. Till höger om föraren sitter de båda växelspakarna och handgasen.

Där är också reglagen för trepunktslyft och hydrauluttag (höger lyftarm justeras från förarplatsen). Också pedalen för diffspärren sitter till höger liksom även fotgasen. Handbromsen sitter bekvämt åtkomlig.

SPESIFIKATIONER



Ventilations- och värmesystemet tar in filtrerad friskluft i taket. SG2-hytten är något utöver det vanliga!

SPECIFIKATIONER

(Med förbehåll för ändringar av tekniska data och utförande utan föregående meddelande.)

Motor:

Tillverkare	John Deere
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	106,5 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	3,92 dm ³ (3,92 l)
Kompressionsförhållande	17,4:1
Kylning	Vätskekyllning med centrifugalpump, termostat och överströmningventil

Smörjning	Trycksprinjering med fullflödesfilter
Max arbetsvarvtal	2500 r/min
Högsta forngångsvarvtal	2500 r/min
Lägsta forngångsvarvtal	800 r/min
Arbetsvarvtal	1200-2500 r/min
Insprutningssystem	Direkt insprutning
Insprutningspump	En-cylindrig rotorpump
Luftrenare	Torrluftrenare med säkerhetsfilter och förenare

Effekt:

DIN	46 kW (62 hk)
SAE	49 kW (66 hk)

Vridmoment:

Vridmoment, max	205 Nm (20,9 kpm) vid 1200 r/min
Vridmomentreserv	16,7%

Transmission:

Typ	Synkroniserad växellåda med snedskurna drev i konstant ingrepp
Växellågan med HI-LO	16 framåt, 8 bakåt
Växellågan med krypväxellåda (extr utr)	12 framåt, 8 bakåt
Slutdrev	Planetväxel
Differentialspärr	Fotmanövrerad

Koppling:

Transmission	Torr lamellkoppling
--------------	---------------------

Kraftuttag:

Typ	1-tapps helt oberoende 540/1000 r/min
Koppling	Hydraulisk flerskivig lamellkoppling
540 r/min vid motorvarv	1300 el 2400 r/min
1000 r/min	2400 r/min

Kraftuttagseffekt:

Vid 2500 r/min	41 kW (56 hk)
Vid 540 r/min på kraftuttag	40 kW (54 hk)
Vid 1000 r/min på kraftuttag	40 kW (54 hk)

Bromsar:

Typ	Hydrauliskt manövrerade självjusterande våta skivbromsar
Parkeringsbroms	Separat handbroms
Vagnsbroms (extr utr)	Hydrauliskt manövrerad med traktorns fotbroms

Hydraulsystem:

Typ	Slutet system med konstant tryck och variabelt flöde
Hydraulpump	Radialkolvpump, 8 kolvar
Arbetsstryck	18,7 MPa (170 kp/cm ²)
Max tryck	18,6 MPa (190 kp/cm ²)
Kapacitet vid max arbetsvarvtal	47 l/min

Hydraulmotor drift:

Tillgängligt oljeflöde vid 2500 motorvarv	22-31 l/min
Arbetsstryck	16,4 MPa (167 kp/cm ²)

Trepunktslyft:

Kategori	II, teleskopiska dragstänger
Avkänning	Via dragstängerna
Kontrollågan	Diup/kontroll, lastkontroll, djup/lastkontroll, flytläge
Max lyftkapacitet hela området	20,8 kN (2120 kp)
Max lyftkapacitet 610 mm bakom kopplingspunkterna	17,2 kN (1750 kp)

Styrning:

Typ	Hydrostatisk, balanserad
Hydrauluttag	Typ

Antal uttag	1 bakre för enkel- eller dubbelverkande hydraulcylinder
-------------	---

El-system:

Växelströmgenerator	14 volt (55 A)
Batteri	2 x 12 volt (132 Ah)
Startmotor	12 volt 3 kW (4 hk)
Startspärkontakt	Växelspårberoende
Släpavagnkontakt	7-polig

Dragbom:

Håldiameter	33 mm
Max tillåten belastning	680 kg
Normalt läge	775 kg
Inskjutet läge	775 kg
Axia hitch, i krok, max statisk vertikal belastning	2000 kg

Däck:

Fram	10,00 x 16/8
Bak	16,9 x 34/8, extr utr 13,6 x 38/6

Rymder:

Bränsletank	95 l
Kylsystem	18 l
Vevhus (med filter)	8,5 l
Transmission - hydraulsystem	49 l

Belastningsvikter:

Fram	80 kg
Basvikt	42 kg
Portfölvikt och 6 portfölvikter	6

Bak:

Max tillåten belastning	(3 pat) 330 kg
-------------------------	----------------

Dimensioner (16,9 x 34/8):

Höjd med hyll	2650 mm
Fingångshöjd under dragbom	500 mm
Spårvidd bak - min 1600 mm, max 2000 mm	2000 mm
Justeringsintervaller	100 mm
Spårvidd fram - min 1610 mm, max 1962 mm	1962 mm
Justeringsintervaller	102 mm
Spårvidd MFWD	min 1506 mm, max 2006 mm
Total bredd	min 2070 mm
Total längd	3735 mm, MFWD 3870 mm
Hjulbas	2280 mm, MFWD 2285 mm
Vändradie utan styrbroms	3800 mm
MFWD urkopplad	4100 mm
Vändradie med styrbroms	3400 mm
MFWD urkopplad	4800 mm

Vikt (16,9 x 34):

Över framaxel	1240 kg, MFWD 1460 kg
Över bakaxel	2395 kg, MFWD 2455 kg
Tjänstevikt, totalt	3625 kg, MFWD 3915 kg

Framhjulsdrift:

Specifikationer ej speciellt angivna för MFWD är desamma som för standardtraktorn

Koppling:

Flerskivig koppling i ojebad, fjäderbelastad, el-hydraulisk in- och urkoppling med vippströmbrytare under gång, Automatisk differentialbroms

Reduktion:

Planetdrev

Däck:

Fram	13,6 x 24/8	11,2 x 28/6
Bak	16,9 x 34/8	13,6 x 38/6

