

TRAKTOR 1750



3-cylindrig ekonomi, hög prestationsförmåga och driftssäkerhet.

Ekonomiska 1750 har en prestationsförmåga och driftssäkerhet, som är långt utöver vad du förväntar dig av 37 kW!

Med 1750 får du på många av de tekniska konstruktionerna, som är standard på de 6-cylindriga modellerna. Det är bl.a. det slutna hydraulsystemet med avkänning i dragstängerna, slutväxlar av planettyp och öjekylda skivbromsar. Du får också John Deeres berömda synkroniserade växellåda med trycksmorda, snedskurna drev. Och till allt detta kan du foga den tysta och bekväma MC1-hytten.

Ditt sparande börjar redan med motorn på 2,9 liter. Den är bränsleeffektiv och har en mycket fördelaktig vridmomentkurva, som hjälper dig genom tunga arbetsmoment och uppför branta stigningar.

Det är en kompakt traktor, den är kraftfull och driftsäker. Den är utan tvekan marknads mest attraktiva 3-cylindriga traktor idag.

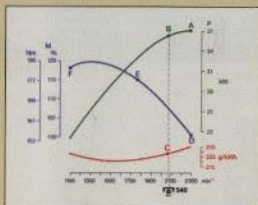
Lågt motorvarvtal. Maximala arbetsvarvtalet är 2300 r/min, det minskar vibrationerna och ger en tyst gång.

Låg kolvastighet. Jämför kolvastigheten, 8,4 m/sekund med konkurrenternas, som är 9–11 m/sekund! John Deeres låga hastighet är ett talande mått på driftsäkerhet och slitsstyrka.

Stor cylindervolym. Jämfört med andra motorer i den här storleksklassen utvecklar John Deeres Konstant-Effekt-Motor samma kraft utan att överbelastas.

Utbytbara våta cylinderfoder. Till skillnad mot torra foder, som stänger inne materialnedbrytande värme i cylinderväggarna, leder den här konstruktionen ut värmen direkt i kylsystemet. Det minskar slitaget.

Spraykylning av kolvarna. Kyld, filterad olja sprayas mot undersidan av varje kolv. Därigenom kyls och smörjs kolvlar och cylinderväggar.



Hög effekt över ett brett varvtalsområde. John Deere-motorn har konstruerats för att ge konstant dragkraft inom det viktiga varvtalsområdet (A-B på den gröna kraftkurvan). Du kan spara bränsle under många arbetsförhållanden genom att köra på högre växel och med mindre gaspådrag. Även när du arbetar inom den bränslesnåla sektorn (C på den röda bränslekurvan) får du nära nog

maximal effekt på kraftuttaget vid 2070 r/min. Den extremt branta vridmomentkurvan (D-E på den blå kurvan för vridmoment) utgör en trygg reserv: den hjälper dig genom även svåra arbetsförhållanden. Ett högt vridmoment vid lågt motorvarvtal gör, att du startar mjukt och smidigt även med tunga lass.



Topplöck med genomströmning. Luften tas in på ena sidan av motorn och avgaserna leds ut på den andra. Därigenom förhindras, att luften, som sugns in, förvärms av varma avgaser. Resultat: cylindrarna får luft med mycket syre, vilket ger renare och mer fullständig förbränning.



Kolvar med låg friktion. Kolvarna har en speciell utformning, som reducerar friktionen mot fodret. Bränsleekonomin förbättras och kolvslitage reduceras.



Övre kolringen högt placerad. Den "döda ytan" kring kolvtoppen är liten. Det ger hög kompression, bra förbränning och säkra kallstartar.

Ökad bränsleekonomi. Tack vare den fördelaktiga vridmomentkurvan har den här motorn en förnämlig prestationsförmåga. Den ligger också i topp vad gäller bränsleekonomin – den förbrukar bara 215 g/kWh!



Enkelt underhåll sparar tid. Eftersom det är så enkelt att serva traktorn hoppar man inte över det – ett faktum, som ökar driftsäkerheten. Alla punkter för daglig service och kontroll har placerats på traktorns högersida, lätt åtkomliga.



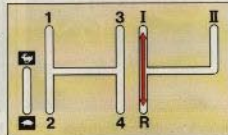
Den här traktor säljs endast utanför Europa och i vissa Medelhavslander.

Växling under gång, utan att frikoppla, sparar tid och bränsle.



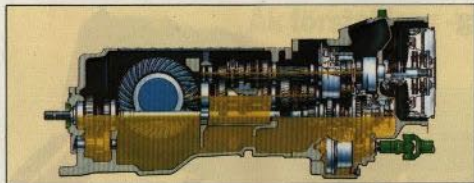
Växellådan är synkroniserad. Den har 8 växlar framåt och 4 bakåt. Är traktorn dessutom utrustad med den hydrauliskt manövrerade snabbväxellådan (extrautrustning) har du 16 växlar framåt och 8 bakåt. Hastigheterna i respektive växel är väl fördelade, vilket gör att du kan välja den mest bränsleeffektiva hastigheten för varje uppgift. När traktorn är i rörelse behöver du knappast någon gång använda kopplingen: du växlar med en spak, monterad på instrumentbrädan (infälld). Du ändrar hastigheten lika snabbt som markförhållandena skiftar och tar därmed ut maximalt av din arbetstid och den konstanta motoreffekten. Växlarnas fördelning har dessutom anpassats till motorns vridmoment och ger traktorn en kraftfull acceleration på varje växel. I alla hastigheter över 10 km/h överförs motorkraften effektivt via endast ett par kuggdrev i växellådan.

Idealisk för arbete med kraftuttaget. John Deeres bränsleekonomiska, oberoende 540 r/min kraftuttag överför praktiskt taget full styrka vid standardvarvtalet genom en hydraulisk, flerskivig, oljekylld-lamelkoppling. Denna manövreras via en lättåtkomlig spak på instrumentbrädan. Och med ettans växel, som ger dig en marschfart på bara 1,6 km/h, har du en lämplig körhastighet för många arbetsuppgifter.



Gruppväxelspak med dubbel uppgift. Den används också för ändring av körriktningen framåt/bakåt. Hastigheten på backväxlarna är ca 50 procent högre än på motsvarande framåt. Du växlar din John Deere lika enkelt som en bil: växelspaken löper lätt, lägena är distinkta och logiskt placerade i ett H-mönster.





Konstruktion för driftsäkerhet.

John Deeres kraftöverföring har konstruerats på ett sådant sätt, att du inte ska behöva slösa tid på justeringar och reparationer under hektiska arbetsperioder. De tystgående, snedskurna dreven klarar hårdare påfrestningar än raka drev,

eftersom belastningen här fördelas över en större yta. Kombinationen oljebad och trycksmörjning garanterar, att alla väsentliga delar smörjs vilken lutningsvinkel traktorn än har. Transmissionshuset är sektionerat. På så sätt har man alltid en oljenivå, som gör att dreven löper lätt även vid t ex snabb landsvägstransport.

4-hjulsdriftens dragförmåga, 2-hjulsdriftens smidighet.

Det är bara tack vare John Deeres castervinkel som man kan svänga 50 grader med stora hjul och standard spårvidd. När man svänger lutar det inre hjulets övre del ut från traktorn för att ge den nödvändiga frigången. John Deeres konstruktion med 12-gradig castervinkel är lösningen: spindelbultarna lutar 12 grader bakåt – mer än dubbelt så mycket som hos närmaste konkurrent. Den exceptionellt starka framaxeln och de kraftiga slutdrevn av planettyp har konstruerats för att stå emot de hårdaste påfrestningar. Den kompakta, centrummonterade kraftöverföringen ger bra markfrigång samtidigt som vändradien blir det-

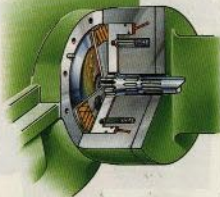
samma åt båda hållen. Inkopplingen av framhjulsdreven, som är omedelbar och smidig även vid full belastning, sker elhydrauliskt via en strömbrytare. Den mångskiviga, oljekylda lamellkopplingen är driftsäker och underhållsfri. Den automatiska lamellspärren läser båda framhjuln vid minsta tendens till slirning, vilket ger maximal dragförmåga och bästa bränsleekonomi. Systemet är driftsäkert och underhållsfritt. Även vid lågt motorvarvtal är styrningen fingerlätt tack vare det slutna hydraulsystemet och den balanserade styrcy lindern – den blir exakt, utan sneddragning, både vid fältarbeten och snabba transportkörningar.



Slutdrev av planettyp. Detta är ytterligare ett prov på John Deere-kvaliteten i konstruktionen. Här fördelas dragkraften över tre drev i stället för ett enda.

Oljekylt skydd i genomtänkt konstruktion.

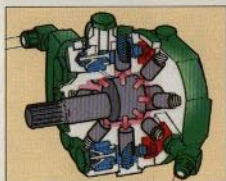
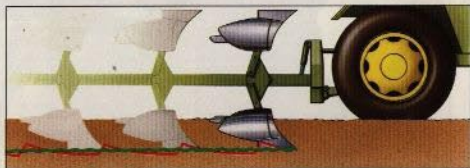
En ständig ström av kyl, filtrerad olja avleder friktionsvärmen från de inbyggda skivbromsarna, från snabbväxellådan, från kraftuttagkopplingen och från framhjulsdreven kopplingar. Systemet är i praktiken underhållsfritt. En avstötande yta på bromsskivorna förhindrar oljeläckage och garanterar god bränsleekonomi. I bromsarna sitter returfjädrar, som separerar skivorna efter varje inbromsning så att hjulen rullar lätt.



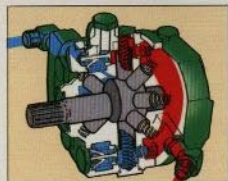
Omedelbar hydraulisk reaktion i förening med avkänning i dragstängerna ger perfekt arbetsresultat.

Perfekt resultat i alla fältförhållanden. Ett öppet hydraulsystem med avkänning i toppstängerna resulterar i ryckig reaktion (röda linjen). John Deeres slutna hydraulsystem med avkänning i dragstängerna

ger däremot omedelbar och exakt reaktion. Utslaget är exakt proportionellt i förhållande till den korrigering, som behövs för att tex plogfårans djup ska bibehållas (gröna linjen).



Bränslesparande pump. Så länge inte någon hydraulisk funktion används håller trycket i det slutna systemet undan kolvarna från kamdrevet. Pumpen vilar och därmed undviker man risken för överhettning av oljan, tryckfall och onödiga kraftförluster. Men oljan finns hela tiden under konstant tryck i alla ledningar och ventiler, klar för ögonblicklig reaktion.



Omedelbar reaktion på alla signaler. I samma ögonblick du aktiverar en hydraulisk funktion lättas trycket inne i pumpen. Fjädrar pressar kolvarna mot kamdrevet och pumpen träder omedelbart i funktion – och därmed förblir trycket i systemet konstant.



Enkel service. Eftersom transmissionsoljan också fungerar som hydraulolja kollas båda systemen med en enda oljesticka – och påfyllning sker på ett ställe.

Stort oljeflöde vid bränsleekonomiskt varvtal. Det slutna hydraulsystemet ger omedelbart tryck till alla uttag. Därför kan du som förare av en John Deere styra och bromsa samtidigt som du lyfter frontlastaren. Oljan i systemet går tillbaka direkt till pumpen i stället för till transmissionshuset. Mer olja är därför alltid tillgänglig. Den snabba cirkulationen innebär, att fler arbetsuppgifter kan utföras snabbare med ett lägre, mer bränsleekonomiskt motorvarvtal.



Åk förstaklass – till ekonomipris!



Modulär ankande vid design och konstruktion. John Deeres hytt MC1 isolerar dig från ljud och vibrationer, dels tack vare en integrerad vägg, dels genom ljuddämpande gummibussningar. Effektiv tätning ger ett gott skydd mot damm. Stora dörrar på båda sidor gör i- och ursättning bekväm. På hyttens framsida går fönstren från golv till tak och dörrarna är helt glasade. Det gör, att du har perfekt sikt från förarplatsen.

Värme och ventilation med hög kapacitet. Med reglage på instrumentbrädan regleras temperaturen, fläkthastigheten och den filtrerade luftströmmens riktning. När du snabbt vill ha upp värmen i hytten kan du stänga av det yttre luftintaget och i stället recirkulera den inre luften genom värme-fläkten (lilla teckningen).

Luftströmmen fördelas så att den håller golvet torrt, dina fötter varma och vindrutan ren från is och isöms.



Gott om benutrymme. Det ljudabsorberande golvet är praktiskt taget helt plant i hytten. Alla reglage har placerats så att de inte ska vara i vägen och försämra bekvämligheten.



Denna traktor säljes endast utanför Europa och i vissa medelhavsländer, där andra typer av förarskydd erbjudes.

TRAKTOR 1750

(Med förbehåll för ändring av tekniska data och utformning utan föregående meddelande. Vissa bilder visar utrustningsalternativ som ej säljs separat.)

Motor:	
Tillverkare	John Deere
Antal cylindrar	3
Cylinderradiometer	106,5 mm
Slaglängd	110,0 mm
Cylindervoly m	2,94 dm ³ (2,94 l)
Kompressionsförhållande	17,4:1
Kyning	Vätskeykyning
underhållsfritt, slutet system med	centrifugalpump, och överströmingsventil
Smörjning	Tryckspröjning med fullflödesfilter, oljekylare, Arbetsvarvtal
	1300–2300 r/min
Inspjutningssystem	Direktnsprutning
Inspjutningspump	4-cylindrig rotorump
Luftrenare	Torrluftenare med säkerhetsfilter och förenare
Effekt:	
DIN	37 kW (50 hk)
SAE	40 kW (53 hk)

Vridmoment:	
Vridmoment, max	185 Nm vid 1300 r/min
Vridmomentreserv	20%

Transmission:	
Typ	Synkroniserad, trycksmonterad växellåda med snedskurna drev i konstant ingrepp
Växellådan	8 framåt, 4 bakåt
Växellådan med Hi-Lo	16 framåt, 8 bakåt
Krypväxellåda (extr. utr.)	12 framåt, 8 bakåt
Slutdrev	Planetväxel
Differentialspår	Fotmanövrerad

Koppling:	
Transmission	Torr lamellkoppling
Diameter	280 mm

Kraftuttag:	
Typ	1-tapps helt oberoende, 540 r/min
(extr. utr.)	540/1000 r/min
Koppling	Hydraulisk, flerskivig lamellkoppling, oljekyld
540 r/min vid motorvarv	1175/2070 r/min
1000 r/min vid motorvarv	2175 r/min

Kraftuttagseffekt:	
Vid 2300 r/min	33 kW (45 hk)

Bromsar:	
Typ	Hydraulisk manövrerad, självjusterande, oljekylda skivbromsar
Parkeringsbroms	Separat handbroms med oljekyld bandbroms
Vagnsbroms (extra utr.)	Hydraulisk manövrerad med traktorns fotbroms

Hydraulsystem:	
Typ	Slutet system med konstant tryck och variabelt flöde
Hydraulpump	Radialkolvpump, 8 kolvar
Pumpvoly m	22,6 cm ³
Arbetstryck	16,7 MPa (170 kp/cm ²)
Max tryck	18,6 MPa (190 kp/cm ²)
Kap. vid max arbetsvarvtal	44 l/min

Hydraulmotor drift:	
Tillgängligt oljeföde vid motorvarv	2300 r/min
	22–42 l/min
Arbetstryck	16,4 MPa (167 kp/cm ²)

Trepunktslyft:	
Kategori	I–II vändbara dragstänger
Avkänning	Via dragstängerna
Kontrollagen	Djupkontroll, lastkontroll, djup/lastkontroll, flytläge

Max lyftkap.	23,5 kN (2400 kp)
Max lyftkap., hela området	610 mm bakom
kopplingspunkterna	12,5 kN (1275 kp)

Styrning:	
Typ	2 WD Servo
	4 WD Hydrostatisk

Hydrauluttag:	
Typ	ISO-koppling
Antal uttag	1 bakre för enkel- eller dubbelverkande hydraulcylinder (max 2)

El-system:	
Växelspårsgenerator	14 Volt (85 A)
Batteri	2 x 12 V (132 Ah)
Startmotor	12 Volt 3 kW (4 hk)
Startspärrkontakt	Växelspårberoende
Släppvagnkontakt	7-polig

Dragbom:	
Håldiameter	33 mm
Max tillåten belastning	
Normalt läge	455 kg
Inskjutet läge	760 kg
Axa-hitch: I krok, max statisk vertikal belastning	2000 kg

Däck:	
Fram; 2 WD	7.50 x 16/6
Fram; 4 WD	11.2 x 24/6
Bak	13.6 x 36/6

Rymder:	
Bränsletank	72,0 l

Belastningsvikter	
Fram	
Basvikt (std utr.)	80 kg
Portföljvikt (Extra utr.)	50 kg
Max tillåten belastning	Basfrontvikt och 6 portföljvikter

Bak (Extra utr.)	
Max tillåten belastning	(3 par) 330 kg

Mekanisk framhjulsdrev (4 WD):	
Typ	APL 315
Koppling	Flerskivig koppling i oljebad, fjäderbelastad el-hydraulisk in- och urkoppling under gång med vipprömbrytare
Caster-styrvinkel, grader	12–50
Differentialspår	Automatisk lamellspår
Reduktion	Planetdrev
Framaxelpendling	±12°

Tjänstevikt:	2 WD	4 WD
Vikt utan frontvikter		
Fram	1095 kg	1310 kg
Bak	1915 kg	1980 kg
Totalt	3010 kg	3290 kg
Vikt med frontvikter		
Fram	1395 kg	1610 kg
Bak	1915 kg	1980 kg
Totalt	3310 kg	3590 kg

Dimensioner:	
(Däck 12,4R x 36/6)	
Höjd utblåsningsskr	2600 mm
Höjd med hytt	2500 mm
Frigångshöjd under diff.	
MEWD	440 mm
Frigångshöjd med	
Axa-drag	390 mm
Spårvidd, bak	min 1400 mm
	max 2000 mm
Spårvidd, fram 2 WD	1260–2057 mm
4 WD	1418–1885 mm
Total bredd	min 1850 mm
Total längd	2 WD/4WD 3755 mm
Hjulbas	2 WD/4 WD 2050/2090 mm
Vandradie utan styrbroms:	
2 WD	3300 mm
4 WD urkopplad	3900 mm

Hastigheter:			
(med 13,6 x 36/6 och 2300 motorvarv)			
Växel	km/h	Växel	km/h
Fram	7 LO	15,7	
1 LO	1,9 (1,7*)	7 HI	19,9
1 HI	2,4	8 LO	22,6
CR	0,5 (0,4*)	8 HI	30,0

2 LO	2,8	Back	
2 HI	3,5	1 LO	3,0
CR	0,7	1 HI	3,8
3 LO	4,3	CR	0,8
3 HI	5,5	2 LO	4,4
CR	1,2	2 HI	5,6
4 LO	6,2	CR	1,2
4 HI	7,9	3 LO	6,8
CR	1,7	3 HI	8,7
5 LO	6,8	CR	1,8
5 HI	8,6	4 LO	9,8
6 LO	10,2	4 HI	12,5
6 HI	12,9	CR	2,6

CR = Krypväxellåda
* = Vid 540 r/min på kraftuttaget

Hastigheter vid "HI" är de samma som för traktor utan snabbväxel.

