

TRAKTOR 1950



3-cylindrig turboladdad ekonomi, hög prestationsförmåga och driftsäkerhet.

Ekonomiska 1950 har en prestationsförmåga och driftsäkerhet, som är långt utöver vad du förväntar dig av 46 kW/62 Hk DIN!

Med 1950 får du många av de tekniska konstruktioner, som är standard på de 6-cylindriga modellerna. Det är bl.a. det slutna hydraulsystemet med avkänning i dragstängerna, slutväxlar på planet-typ och oljekyla skivbromsar. 12° castervinkel på 4-hjulsdriften innebär 50° styrvinkel-liten vändradie. Du får också John Deeres berömda synkroniserade växellåda med trycksmorda, snedskurva drev. Och till allt detta kan du foga den tysta och bekväma MC1-hytten.

Ditt sparande börjar med den turboladdade motorn på 2,9 liter. Den är bränsleeffektiv och har en mycket fördelaktig vridmomentkurva, som hjälper dig genom tunga arbetsmoment och uppför branta stigningar.

Det är en kompakt traktor, den är kraftfull och driftsäker. Den är utan tvekan marknadens mest attraktiva 3-cylindriga traktor idag.

Lågt motorvarvtal. Maximala arbetsvarvtalet är 2300 r/min, det minskar vibrationerna och ger en tyst gång.

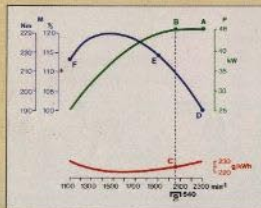
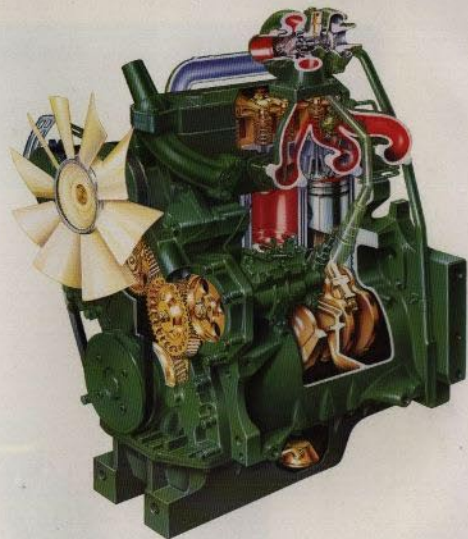
Låg kolvastighet. Jämför kolvastigheten, 8,4 m/sekund med konkurrenternas, som är 9-11 m/sekund! John Deeres låga hastighet är ett talande mått på driftsäkerhet och slitstyrka.

Stor cylindervolym. Jämfört med andra motorer i den här storleksklassen utvecklar John Deeres Konstant-Effekt-Motor samma kraft utan att överbelastas.

Utbytbara våta cylinderfoder.

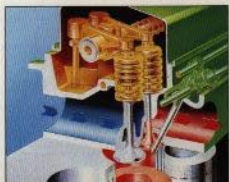
Till skillnad mot torra foder, som stänger inne materialnedbrytande värme i cylinderväggarna, leder den här konstruktionen ut värmen direkt i kylsystemet. Slitaget minskas.

Spraykylning av kolvarna. Kylid, filterrad olja sprayas mot undersidan av varje kolv. Därigenom kyls och smörjs kolvar och cylinderväggar.



Hög effekt över ett brett varv-alsområde. John Deere-motorn har konstruerats för att ge konstant dragkraft inom det viktiga varvtalsområdet (A-B på den röda kraftkurvan). Du kan spara bränsle under många arbetsförhållanden genom att köra på högre växel och med mindre gaspådrag. Även när du arbetar inom den bränslesnåla sektorn (C på den röda bränslekurvan) får du nära

nog maximal effekt på kraftuttaget vid 2070 r/min. Den extremt branta vridmomentkurvan (D-E på den blå kurvan för vridmoment) utgör en trygg reserv: den hjälper dig genom även svåra arbetsförhållanden. Ett högt vridmoment vid lågt motorvarvtal gör, att du startar mjukt och smidigt även med tunga lass.



Topplöck med genomströmning. Luften tas in på ena sidan av motorn och avgaserna leds ut på den andra. Därigenom förhindras, att luften, som sugts in, förvärms av varma avgaser. Resultat: cylindrarna får luft med mycket syre, vilket ger renare och mer fullständig förbränning.



Kolvar med låg friktion. Kolvarna har en speciell utformning, som reducerar friktionen mot fodret. Bränsleekonomin förbättras och kolvslaget reduceras. Kolvar och vevstakar är de samma som användes på våra 6-cyl. turboladdade traktorer.



Övre kolvringen högt placerad. Den "döda ytan" kring kolvtoppen är liten. Det ger hög kompression, bra förbränning och säkra kallstartar.



Ekonomisk kylning av motorn. I stället för en fläkt, som alltid går för fullt en termostatreglerad, vätskedriven fläkt. Den reducerar bränsleförbrukningen med ända upp till 0,8 l/h, eftersom dess hastighet alltid anpassas till det verkliga kylningsbehovet.

Ökad bränsleekonomi. Tack vare den fördelaktiga vridmomentkurvan har den här motorn en förmåga till prestationsförmåga. Den ligger också i topp vad gäller bränsleekonomin – den förbrukar optimalt bara 215 g/kWh!



2-kanalig turbo. Den här effektiva konstruktionen gör att avgaserna påverkar turbinrotorn via två separata kanaler. En mycket stor luftvolym pressas in i cylindrarna, även vid låga motorvarvtal, vilket förbättrar vridmomentet och ger högre effekt vid lågt motorvarv.



Enkelt underhåll sparar tid. Eftersom det är så enkelt att serva traktorn hoppar man inte över det – ett faktum, som ökar driftsäkerheten. Alla punkter för daglig service och kontroll har placerats på traktorns högersida, lätt åtkomliga.



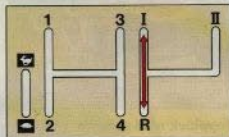
Deures traktor säljs endast utanför Europa och i vissa Medelhavsländer.

Växling under gång, utan att frikoppla, sparar tid och bränsle.



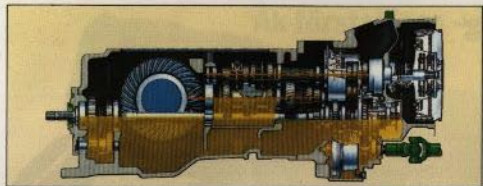
Växellådan är synkroniserad. Den har 8 växlar framåt och 4 bakåt. Är traktorn dessutom utrustad med den hydrauliskt manövrerade snabbväxellådan (extrautrustning) har du 16 växlar framåt och 8 bakåt. Hastigheterna i respektive växel är väl fördelade, vilket gör att du kan välja den mest bränsleeffektiva hastigheten för varje uppgift. När traktorn är i rörelse behöver du knappast någon gång använda kopplingen: du växlar med en spak, monterad på konsolen vid din högra sida (infälld). Du ändrar hastigheten lika snabbt som markförhållandena skiftar och tar därmed ut maximalt av din arbetstid och den konstanta motoreffekten. Växlarnas fördelning har dessutom anpassats till motorns vridmoment och ger traktorn en kraftfull acceleration på varje växel. I alla hastigheter över 10 km/h överförs motorkraften effektivt via endast ett par kuggdrev i växellådan.

Idealisk för arbete med kraftuttaget. John Deeres bränsleekonomiska, oberoende 540 r/min kraftuttag överför praktiskt taget full styrka vid standardvarvtalet genom en hydraulisk, flerskivig, oljekylad lamellkoppling. Och med ettans växel, som ger dig en marschfart på bara 1,6 km/h, har du en lämplig körhastighet för många arbetsuppgifter.



Gruppväxelspåk med dubbel uppgift. Den används också för ändringar av körriktningen framåt/bakåt. Hastigheten på backväxlarna är ca 50 procent högre än på motsvarande framåt. Du växlar din John Deere lika enkelt som en bil: växelspaken löper lätt, lägena är distinkta och logiskt placerade i ett H-mönster.





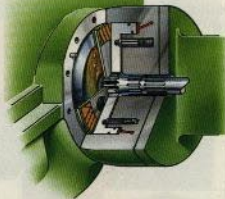
Konstruktion för driftsäkerhet. John Deeres kraftöverföring har konstruerats på ett sådant sätt, att du inte ska behöva slösa tid på justeringar och reparationer under hektiska arbetsperioder. De tystgående, snedskurna dreven klarar hårdare påfrestningar än raka drev,

eftersom belastningen här fördelas över en större yta. Kombinationen ojebad och trycksmörjning garanterar, att alla väsentliga delar smörjs vilken lutningsvinkel traktorn än har. Transmissionshuset är sektionerat. På så sätt har man alltid en ojenivå, som gör att dreven löper lätt även vid t ex snabb landsvägstransport.



Slutdrev av planettyp. Detta är ytterligare ett prov på John Deere-kvaliteten i konstruktionen. Här fördelas dragkraften över tre drev i stället för ett enda.

Oljekylt skydd i genomtänkt konstruktion. En ständig ström av kylt, filtrerad olja avleder friktionsvärmen från de inbyggda skivbromsarna, från snabbväxellådan, från kraftuttagskopplingen och från framhjulsdriфтens kopplingar. Systemet är i praktiken underhållsfritt. En avstötande yta på bromsskivorna förhindrar oljeläckage och garanterar god bränsleekonomi. I bromsarna sitter returfjädrar, som separerar skivorna efter varje inbromsning så att hjulen rullar lätt.



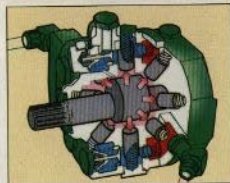
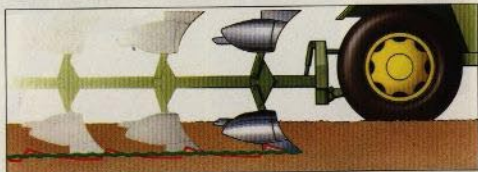
4-hjulsdriftens dragförmåga, 2-hjulsdriftens smidighet. Det är bara tack vare John Deeres castervinkel som man kan svänga 50 grader med stora hjul och standard spårvidd. När man svänger lutar det inre hjulets övre del ut från traktorn för att ge den nödvändiga frigången. John Deeres konstruktion med 12-gradig castervinkel är lösningen: spindelbultarna lutar 12 grader bakåt – mer än dubbelt så mycket som hos närmaste konkurrent. Den exceptionellt starka framaxeln och de kraftiga slutdreven av planettyp har konstruerats för att stå emot de hårdaste påfrestningar. Den kompakta, centrummonterade kraftöverföringen ger bra markfrigång samtidigt som vändraden blir den-

samma åt båda hållen. Inkopplingen av framhjulsdriфтen, som är omedelbar och smidig även vid full belastning, sker elhydrauliskt via en strömbrytare. Den mångskiviga, oljekylta lamellkopplingen är driftsäker och underhållsfri. Den automatiska lamellspärren låser båda framhjulen vid minsta tendens till slirning, vilket ger maximal dragförmåga och bästa bränsleekonomi. Systemet är driftsäkert och underhållsfritt. Även vid lågt motorvarvtal är styrningen fingerlätt tack vare det slutna hydraulsystemet och den balanserade styrcylindern – den blir exakt, utan sneddragnig, både vid fältarbeten och snabba transportkörningar.



Omedelbar hydraulisk reaktion i förening med avkänning i dragstängerna ger perfekt arbetsresultat.

Perfekt resultat i alla fältförhållanden. Ett öppet hydraulsystem med avkänning i toppstängerna resulterar i ryckig reaktion (röda linjen). John Deeres slutna hydraulsystem med avkänning i dragstängerna ger däremot omedelbar och exakt reaktion. Utslaget är exakt proportionellt i förhållande till den korrigering, som behövs för att tex plögfårans djup ska bibehållas (gröna linjen).

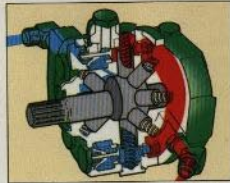


Bränslebesparande pump. Så länge inte någon hydraulisk funktion används håller trycket i det slutna systemet undan kolvorna från kamdrevet. Pumpen vilar och därmed undviker man risken för överhettning av oljan, tryckfall och onödiga kraftförluster. Men oljan finns hela tiden under konstant tryck i alla ledningar och ventiler, klar för ögonblicklig reaktion.

erna ger däremot omedelbar och exakt reaktion. Utslaget är exakt proportionellt i förhållande till den korrigering, som behövs för att tex plögfårans djup ska bibehållas (gröna linjen).



Enkel service. Eftersom transmissionsoljan också fungerar som hydraulolja kollas båda systemen med en enda oljesticka – och påfyllning sker på ett ställe.



Omedelbar reaktion på alla signaler. I samma ögonblick då aktiverar en hydraulisk funktion lättas trycket inne i pumpen. Fjädrar pressar kolvorna mot kamdrevet och pumpen träder omedelbart i funktion – och därmed förblir trycket i systemet konstant.

Stort oljeflöde vid bränsleekonomiskt varvtal. Det slutna hydraulsystemet ger omedelbart tryck till alla uttag. Därför kan du som förare av en John Deere styra och bromsa samtidigt som du lyfter frontlastaren. Oljan i systemet går tillbaka direkt till pumpen i stället för till transmissionshuset. Mer olja är därför alltid tillgänglig. Den snabba cirkulationen innebär, att fler arbetsuppgifter kan utföras snabbare med ett lägre, mer bränsleekonomiskt motorvarvtal.





Åk förstaklass – till ekonomipris!

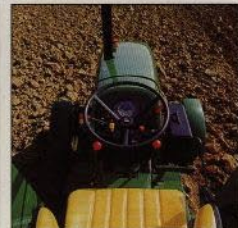


Modultänkande vid design och konstruktion. John Deeres hytt MC1 isolerar dig från ljud och vibrationer, dels tack vare en integrerad vägg, dels genom ljuddämpande gummibussningar. Effektiv tätning ger ett gott skydd mot damm. Stora dörrar på båda sidor gör i- och ursättning bekväm. På hyttens framsida går fönstren från golv till tak och dörrarna är helt glasade. Det gör, att du har perfekt sikt från förarplatsen.

Värme och ventilation med hög kapacitet. Med reglage på instrumentbrädan regleras temperaturen, fläkthastigheten och den filtrerade luftströmmens riktning. När du snabbt vill ha upp värmen i hytten kan du stänga av det yttre luftintaget och i stället recirkulera den inre luften genom värme-fläkten (lilla teckningen).
Luftströmmen fördelas så att den håller golvet torrt, dina fötter varma och vindrutan ren från is och imma.



Gott om benutrymme. Det ljudabsorberande golvet är praktiskt taget helt plant i hytten. Alla reglage har placerats så att de inte ska vara i vägen och försämra bekvämligheten.



Denna traktor säljes endast utanför Europa och i vissa medelhavsländer, där andra typer av förarskydd erbjudes.

TRAKTOR 1950

(Med förbehåll för ändring av tekniska data och utlitande utan föregående meddelande. Vissa bilder visar utrustningsdetaljer som ej säljs i landet.)



Motor	
Tillverkare.....	John Deere
Antal cylindrar.....	3, turbo
Cylinderradiometer.....	106,5 mm
Slaglängd.....	110,0 mm
Cylindervolym.....	2,94 dm ³ (2,94 l)
Kompressionsförhållande.....	17,4:1
Kylning.....	Vätskekylning, Underhållsfritt, slutet system med centrifugalpump, och överströmningventil
Strömring.....	Trycksänkning med fullflödesfilter, ojelekylare
Arbetsvarvtal.....	1300-2300 r/min
Inspnutningsystem.....	Direktsprutning
Inspnutningspump.....	4-cylindrig rotorump
Optimal bränsleförbrukning.....	215 g/kWh
Luftrenare.....	Torrluftrenare med säkerhetsfilter och förenare

Effekt	
BDN.....	46 kW (62 hk)
SAE.....	49 kW (66 hk)

Vridmoment	
Vridmoment, max.....	229 Nm vid 1500 r/min
Vridmomentreserv.....	20%

Transmission	
Typ.....	Synkroniserad, trycksjord
	växelållada med snedskurna drev
	1 konstant ingrepp
	8 framåt, 4 bakåt
Växellågen.....	8 framåt, 4 bakåt
Hi-Lo (extra utr.).....	16 framåt, 8 bakåt
Krypväxellåda (extr. utr.).....	12 framåt, 8 bakåt
Slutdrev.....	Planetväxel
Differentialspärr.....	Potmanöverare

Koppling	
Transmission.....	Torr lamellkoppling
Diameter.....	280 mm

Kraftuttag	
Typ.....	1-tapps helt oberoende, 540 r/min
	1-tapps helt oberoende (extrutr) 540/1000 r/min
Koppling.....	Hydraulisk, flersköv ig lamellkoppling, ojelekylad
540 r/min vid motorvarv.....	1175/2070 r/min
1000 r/min vid motorvarv.....	2175 r/min

Kraftuttagseffekt	
Vid 2300 r/min.....	41 kW (56 hk)

Bromsar	
Typ.....	Hydrauliskt manövrerade självjusterande ojelekylade skivbromsar
Parkeringsbroms.....	Separat handbroms med ojelekylad handbroms
Vagnsbroms (extra utr.).....	Hydrauliskt manövrerad med traktorns fotbroms

Hydraulsystem	
Typ.....	Slutet system med konstant tryck och variabelt flöde
Hydraulpump.....	Radialkolvpump, 8 kolvar
Pumpvolym.....	22,6 cm ³
Arbetstryck.....	16,7 MPa (170 kp/cm ²)
Max tryck.....	18,6 MPa (190 kp/cm ²)
Kap. vid max arbetsvarvtal.....	44 l/min

Hydraulmotor drift	
Tillgängligt ojelekylade vid motorvarv 2300 r/min.....	22-43 l/min
Arbetstryck.....	16,4 MPa (167 kp/cm ²)

Trepunktslyft	
Kategori.....	II
Avkänning.....	Via dragstängerna
Kontrollagen.....	Djupkontroll, lastkontroll, djup/lastkontroll, flytläge

Max lyftkap.....	30,1 kN (3070 kp)
Max lyftkap, hela området 610 mm bakom, kopplingspunkterna.....	15,6 kN (1590 kp)

Styrning	
Typ.....	2 WD Servo 4 WD Hydrostatisk

Hydrauluttag	
Typ.....	ISO-koppling
Antal uttag.....	1 bakre för enkel- eller dubbelverkande hydraulcylindrar

El-system	
Växelslötsgenerator.....	14 Volt (85 A)
Batteri.....	2 x 12 V (132 Ah)
Startmotor.....	12 Volt 3 kW (4 hk)
Startspärrkontakt.....	Växelspärrensörelse
Slipavspärrkontakt.....	7-polig utr.

Dragbom	
Hållstånd.....	33 mm
Max tillåten belastning Normalt läge.....	680 kg
Inskjutet läge.....	775 kg
Axla-hitch; 1 krok, max statisk vertikal belastning.....	2000 kg

Däck	
Fram 2 WD.....	7,50 x 16/6
Fram 4 WD.....	11,2 x 24/6
Bak.....	13,6 x 36/6, 16,9 x 30/6

Rymder	
Bränsletank.....	72,0 l

Belastningsvikter	
Fram:	
Basvikt (std utr.).....	80 kg
Portfölvikter (Extra utr.).....	50 kg
Max tillåten belastning.....	Basfrontvikt och 6 portfölvikter
Bak: (Extra utr.).....	
Max tillåten belastning (3 par) 330 kg	

Mekanisk framhjulsdraft (4 WD)	
Typ.....	APL 315
Koppling.....	Flersköv koppling i ojebad, fjäderbelastad el-hydraulisk in- och urkoppling med vippströmbränslare under gång
Caster-styrinkel, grader.....	12-50
Differentialspärr.....	Automatisk lamellspärr
Reduktion.....	Planetdrev
Framaxelavbending.....	+12°

Tjänstevikt	2 WD	4 WD
Vikt utan frontvikter		
Fram.....	1090 kg	1340 kg
Bak.....	1980 kg	1980 kg
Totalt.....	3070 kg	3320 kg
Vikt med frontvikter		
Fram.....	1345 kg	1595 kg
Bak.....	1980 kg	1980 kg
Totalt.....	3325 kg	3575 kg

Dimensioner	
(Däck 13.6 x 36/6)	
Höjd med hytt.....	2505 mm
Fringhöjd under diff. MFWD.....	440 mm
Fringhöjd med Axla-drag.....	420 mm
Spårvidd, bak.....	min 1400 mm
	max 2000 mm
Spårvidd, fram 2 WD.....	1395-2060 mm
	4 WD 1450-1885 mm

Total bredd (1500 mm spårv.).....	min 1855 mm
Total längd.....	2 WD/4 WD 3765 mm
Hjulbas.....	2 WD/4 WD 2150/2160 mm
Vändradie utan styrbroms, 2 WD.....	3500 mm
4 WD, urkopplad.....	4000 mm

Hastigheter	
(med 13.6 x 36/6 i och 2300 motorvarv)	
Växel km/h	Växel km/h
Fram	
1 LO.....	1,9 (1,7*)
1 HI.....	2,5
2 CR.....	0,5 (0,4*)
2 LO.....	2,9
2 HI.....	3,7
3 CR.....	0,8
3 LO.....	4,5
3 HI.....	5,7
4 CR.....	1,2
4 LO.....	6,4
4 HI.....	8,2
5 LO.....	7,0
5 HI.....	8,9
6 LO.....	10,5
6 HI.....	13,4
7 LO.....	15,2
7 HI.....	20,7
8 LO.....	23,5
8 HI.....	30,0
9 CR.....	2,9
9 LO.....	1,1
9 HI.....	3,9
10 CR.....	0,8
10 LO.....	4,6
10 HI.....	5,8
11 CR.....	1,2
11 LO.....	7,1
11 HI.....	9,0
12 CR.....	1,8
12 LO.....	10,2
12 HI.....	13,0
13 CR.....	2,7

CR = Krypväxellåda
* = Vid 540 r/min på kraftuttaget

Hastigheter vid "HI" är de samma som för traktor utan snabbväxel.