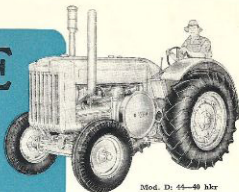


JOHN DEERE



TRAKTORER

ENKLA • DRIFTSÄKRA • EKONOMISKA



Mod. D: 44-49 hkr

Nämnda »grundprincip» visade sig innebära 100 %:ig säkerhet mot sönderkörning trots ökad påfrestning vid gengasdrift. Konstruktionen av John Deere-traktorn innebär under alla förhållanden största säkerhet mot kostnader och förtret på grund av driftsringningar.

Med fotogen eller gengas — alltid kan man lita på den genialt enkla John Deere-konstruktionen.

År 1837 tillverkade ämenden John Deere världens första stålplög. Numera tillverkas alla slag av lantbruksmaskiner vid 12 stora John Deere-fabrikerna i Amerika.

År 1924 såldes den första J. D.-traktorn. I dag äro öfver en halv miljon J. D.-traktorer i bruk. I traktorernas hemland, U. S. A., äro minst 25 %, av alla hjultraktorer för jordbruksändamål av märket John Deere. Den som ej nöjer sig med ovanstående vittnesbörd om det förtroende John Deere-traktorn vunnit bör förfråga sig hos någon eller några J. D.-ägare i Sverige, där husonfalls J. D.-traktorer göra långvarig och trogen tjänst.

Upprepade order från samma köpare vittna också om goda erfarenheter av John Deere — den enkla, solida traktorn med 2-cylindrig motor.

John Deere-traktorerna tillverkas i 6 storlekar och 20 modeller. Å denna sida visas några av de för svenska förhållanden mest efterfrågade modellerna.

Tusentals köpare vänta på leverans av John Deere-traktorer år 1946. Ställ (in) Eder i kön; säkerställ leverans snarast möjligt. Vänd Eder till närmaste återförsäljare. Om John Deere-försäljare ej finnas å Eder ort, ring eller tillskriv:

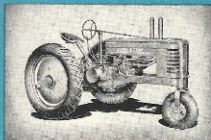
GENERALAGENTEN FÖR SVERIGE:

AB Carl Engström

MASKINAVDELNINGEN
Stockholm ESLÖV Kalmar



Mod. B: 26-30 hkr
Mod. B: 22-28 hkr



Mod. N: 30-35 hkr, 36Mod. N: 28-32 hkr.
L'Etz arbete även i redskapen.

GRUNDPRINCIP: Ett mindre antal slitdelar, grövre dimensionerade, av bättre material, medför lägre drifts- och underhållskostnader och större driftsäkerhet.

Traktorn för alla ändamål.
Framtidens traktor.



Mod. A: 30-35 hkr
Mod. B: 22-28 hkr
Mod. N: 28-32 hkr



Vibrationsfri gång: Traktorn uppställd på fyra bushor med full fart på motorn bevisar att John Deere-motorn är väl utbalanserad.



Remskivan direkt i vevaxeln. 100 % av motorns effekt till remmen utan onödig förläring av kugghjul och lager.



Frictionskopplingen i remskivan, 12H Åtkomlig från utsidan. 5 min. för justering, 15 min. för utbyte av lamell.

JOHN DEERE — motorn

är i varje detalj en traktormotor — fjärran från bilmotortypen

Endast JOHN DEERE-konstruktionen erbjuder nedanstående kombination av fördelar:

1. Stor motor — hög motoreffekt vid lågt varvtal.
2. 2-cylindrig motor med minsta antal slätdelar.
3. Korrekt viktfordelning mellan fram- och bakhjul (30 %—70 %) ger högsta verkningegrad på gummihjul.
4. Tvärgående vevaxel möjliggör »rak» kraftöverföring till drivhjulens medelst cylindriska kugghjul. Ingen kraftförlust »runt hörnets» genom konisk kuggväxel eller snickskruv.
5. Remskivan direkt i vevaxeln. 100 % av motoreffekten till remmen.
6. Frictionskopplingen inuti remskivan, lätt åtkomlig från utsidan för justering eller utbyte av lamell.
7. Handmanövrerad koppling underlättar anslutning av redskap till dragkroken, utan ändring av traktorn.
8. Effektivaste smörjsystem. Oljan pumpas under tryck till vitala smörjställen såsom ramlager, vevstakslager och kannbultar.
9. Effektiv kylning utan kylvattenpump. Motorns hetaste del, förbränningsrummet, belägen i kylsystemets nedre del, där vattnet är kallast. Kugghjuldriven fläkt — ingen fläktram.
10. Luftrenare av modernaste typ garanterar ren förbränningsluft till motorn.

Om samma dragkraft erhålles med 2 grova ardennerhästar som med 4 mindre hästar eller 6 små ponnyhästar, vilket av dessa anspann skulle Ni använda? Varje häst behöver foder, seldon, hovbeslag, rykt och vård — ibland även sjukvård.

Om samma arbete erhålles med en 2-cylindrig motor, varför då använda 4 eller 6 cylindrar med motsvarande ökning av antalet slätdelar och därmed ökade underhållskostnader?

En rusten ventil eller ventilfjädr kan betyda ett driftsafbrott, kostbart nog, under bräddskande värbruk eller skörd, isynnerhet om oöjlig väderlek inträder, sedan maskinen blivit reparerad. Vilken konstruktion innebär minsta risk för ett sådant fel? 4-8- eller 12 ventiler och ventilfjädrar? Detta endast som ett exempel. Det dubbla eller tredubbla antalet delar ökar antalet möjligheter till fel och driftsafbrott i motsvarande grad.

JOHN DEERE



jämförd med en



eller en

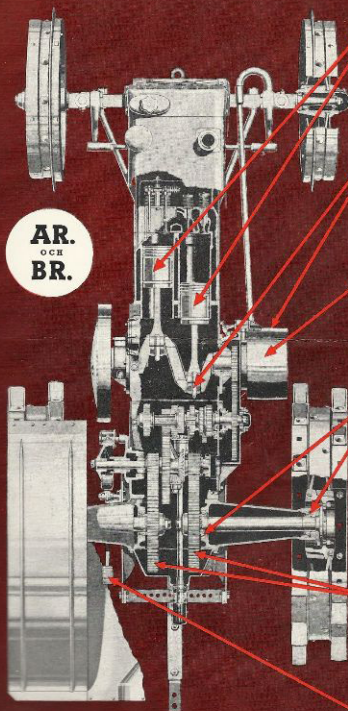


Här är en intressant jämförelse mellan en JOHN DEERE 2-cylindrig traktor och en vanlig 4- eller 6-cylindrig traktor. Besparingen i underhålls- och reparationskostnad är lätt att inse. Det är ej att undra på, att fler och fler lantbrukare övergår till JOHN DEERE.

JORDBRUKETS RATIONALISERING

står på dagordningen!

John Deere leder utvecklingen; har redan rationaliserat bort 2-4 cylindrar i traktorn. Hundratals andra delar bliva därigenom onödiga, driftsäkerheten ökar — reservdelskontot minskar — i motsvarande grad.



AR.
OCH
BR.

Radikal förenkling

2-cyl. horisontal motor.
Kraftigt dimensionerad med mindre antal slifdelar. Underhållskostnaderna reducerade till ett minimum. Driftsäker.

Alla delar lätt åtkomliga för justering

Lamellhopplingen placerad inuti remskivan. Endast få minuters arbete för justering eller utbyte av lameller.

Remskivan anbringad direkt å vevaxeln

100 % av motoreffekten till remmen. Ingen onödig förslitning av kugghjul och lager, inga kraftförluster.

Lagren

De stela för friktion och slitage uttagna lagringarna äro försedda med roll- eller kullager.

Kraftöverföring

i rak linje från vevaxeln till drivhjulen utan koniska kugghjul. Ingen onödig kraftförlust eller slitage.

Fothorns

För manövrering i backig terräng. Fastläser traktorn vid stationär drift.

"Barnet bortkastades med badvattnet" kunde med skäl sägas, när den 2-cylindriga horisontala (lågpryngande) traktormotorn av ett SERIAL tillverkare övergavs i traktorernas barndom.

Denna föruftiga och ändamålsenliga konstruktion är sedan dess, på grundval av den moderna motorteknikens utveckling, konsekvent fullföljd och fulländad å John Deere-traktorer.



JOHN DEERE
HE GAVE TO THE WORLD
THE STEEL PLOW

Smeden **JOHN DEERE** tillverkade den första stålplögen år 1837.
»Han gav åt världen stålplögen.»
Bild och alljämt det kända plöganamnet John Deere.

En sensation!

Under år 1946 kommer den stora efterkrigsnyheten:

JOHN DEERE Nr 12 A SKÖRDETRÖSKA

JOHN DEERE-firman har stor erfarenhet på detta område. Tillverkade redan före kriget ej mindre än 11 modeller skördetröskor. Nr 12 A är en ny modell, väl lämpad för svenska skördeförhållanden. Av lackman tillerkänd högsta vitsord — utan tvekan betecknad som nummer ett bland skördetröskor i Amerika.

Då det kommer en nyhet från John Deere, har man anledning ställa stora förväntningar.

Endast ett litet antal bliva tillgängliga för export till Sverige 1946. Försäkra Eder om leverans i god tid! Vänd Eder till närmaste John Deere-försäljare.

Skärvidd: 6 fot.

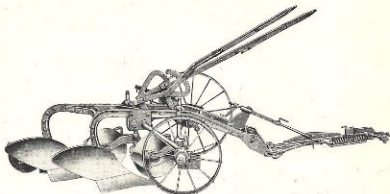
Auktoriserad försäljare
av **JOHN DEERE**
TRAKTORER
SKÖRDETRÖSKOR
TRAKTORREDSKAP

JOHN DEERE TRAKTORPLOGAR

Plögen är det grundläggande jordbruksredskapet. John Deere är ledande plogtillverkare — först, främst och störst alltsedan år 1837.

För alla jordarter, för varje traktorstorlek finnes en passande John Deere-plog. 1—8-skåriga.

Bevär offert från närmaste John Deere-försäljare.



För fulländad plöjning — det viktigaste arbetet — bör traktorn, oavsett fabrikat, följas av en förstklassig traktorplog — en John Deere.

