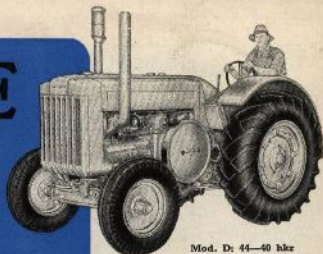


JOHN DEERE



TRAKTORER

ENKLA • DRIFTSÄKRA • EKONOMISKA



Mod. D: 44—40 hkr

Nämnda »grundprincip» visade sig innebära 100 %ig säkerhet mot sönderkörning trots ökad påfrestrning vid gengasdrift. Konstruktionen av John Deere-traktorn innebär under alla förhållanden största säkerhet mot kostnader och förtret på grund av driftstörningar.

Med fotogen eller gengas — alltid kan man lita på den genialt enkla John Deere-konstruktionen.

År 1837 tillverkade smeden John Deere världens första stålplög. Numera tillverkas alla slag av lantbruksmaskiner vid 12 stora John Deere-fabriker i Amerika.

År 1924 såldes den första J. D.-traktorn. I dag äro över en halv miljon J. D.-traktorer i bruk. I traktorernas hemland, U. S. A., äro minst 25 % av alla hjultraktorer för jordbruksändamål av märket John Deere. Den som ej nöjer sig med ovanstående vittnesbörd om det förtroende John Deere-traktorn vunnit bör förfråga sig hos någon eller några J. D.-ägare i Sverige, där tusentals J. D.-traktorer göra långvarig och trogen tjänst.

Upprepade order från samma köpare vittna också om goda erfarenheter av John Deere — den enkla, solida traktorn med 2-cylindrig motor.

John Deere-traktorerna tillverkas i 6 storlekar och 20 modeller. Å denna sida visas några av de för svenska förhållanden mest efterfrågade modellerna.

Tusentals köpare vänta på leverans av John Deere-traktorer år 1946. Ställ (n) Eder i kön; säkerställ leverans anarast möjligt. Vänd Eder till närmaste återförsäljare. Om John Deere-försäljare ej finnas å Eder ort, ring eller tillskriv:

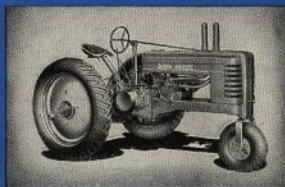
GENERALAGENTEN FÖR SVERIGE:

AB Carl Engström

MASKINAVDELNINGEN
Stockholm ESLOV Kalmar



Mod. AN: 30—26 hkr
Mod. EN: 20—16 hkr



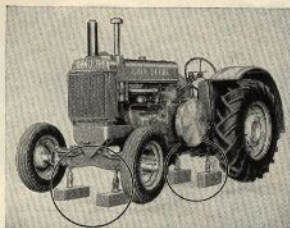
Mod. AN och EN med kabel framhjul.
För arbete även i radkulturer.
Mod. AN: 30—26 hkr. Mod. EN: 20—16 hkr.

GRUNDPRINCIP: Ett mindre antal sliddelar, grövre dimensionerade, av bättre material, medför lägre drifts- och underhållskostnader och större driftsäkerhet.

Traktorn för alla ändamål.
Fruentidens traktor.



Mod. A: 30—26 hkr
Mod. B: 20—16 hkr
Mod. H: 15—13 hkr



Vibrationsfri gång. Traktorn uppställd på fyra buteljer med full fast på motorn bevisar att John Deere-motorn är väl utbalanserad.



Remskivan direkt å vevaxeln. 100 % av motorns effekt till remmen utan onödig förlustning av kugghjul och lager.



Friktionskopplingen i remskivan, lätt åtkomlig från utsidan. 5 min. för justering, 15 min. för utbyte av lamell.

JOHN DEERE - motorn

är i varje detalj en traktormotor - fjärran från bilmotortypen

Endast JOHN DEERE-konstruktionen erbjuder nedanstående kombination av fördelar:

1. Stor motor = hög motoreffekt vid lågt varvtal.
2. 2-cylindrig motor med minsta antal slätdelar.
3. Korrekt viktfordelning mellan fram- och bakhjul (30 %—70 %) ger högsta verkningsgrad på gummihjul.
4. Tvåvägande vevaxel möjliggör »rak» kraftöverföring till drivhulen medelst cylindriska kugghjul. Ingen kraftförlust »runt hörnets» genom konisk kuggväxel eller snäckakrux.
5. Remskivan direkt å vevaxeln. 100 % av motoreffekten till remmen.
6. Friktionskopplingen inuti remskivan, lätt åtkomlig från utsidan för justering eller utbyte av lamell.
7. Handmanövrerad koppling underlättar anslutning av redskap till dragkroken, utan ändring av traktorn.
8. Effektivaste smörjsystem. Oljan pumpas under tryck till vitala smörjställen såsom ramlager, vevstaklager och kannbultar.
9. Effektiv kylning utan kylvattenpump. Motorns hetaste del, förbränningsrummet, belägen i kylsystemets nedre del, där vattnet är kallast. Kugghjuldriven fläkt — ingen fläktem.
10. Luftrenare av modernaste typ garanterar ren förbränningsluft till motorn.

Om samma dragkraft erhålles med 2 grova ardennerhästar som med 4 mindre hästar eller 6 små ponnyhästar, vilket av dessa anspänn skulle Ni använda? Varje häst behöver foder, seldon, hovbeslag, rykt och vård — ibland även sjukvård.

Om samma arbete erhålles med en 2-cylindrig motor, varför då använda 4 eller 6 cylindrar med motsvarande ökning av antalet slätdelar och därmed ökade underhållskostnader?

En brusten ventil eller ventilfjäder kan betyda ett driftsavbrott, kostbart nog, under brådsökande värbruk eller skörd, isynnerhet om oöjnligen väderlek inträder, sedan maskinen blivit reparerad. Vilken konstruktion innebär minsta risk för ett sådant fel? 4- 8- eller 12 ventiler och ventilfjädrar? Detta endast som ett exempel. Det dubbla eller tredubbla antalet delar ökar antalet möjligheter till fel och driftsavbrott i motsvarande grad.

JOHN DEERE



Endast två stora cylindrar



Två kannor och vevstakar



Fyra ventiler och ventilfjädrar

Tio kannringar

jämförd med en



Fyra cylindrar



Fyra kannor och vevstakar



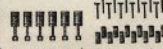
Åtta ventiler och ventilfjädrar

Sexton kannringar

eller en



Sex cylindrar



Sex kannor och vevstakar



Tolv ventiler och ventilfjädrar

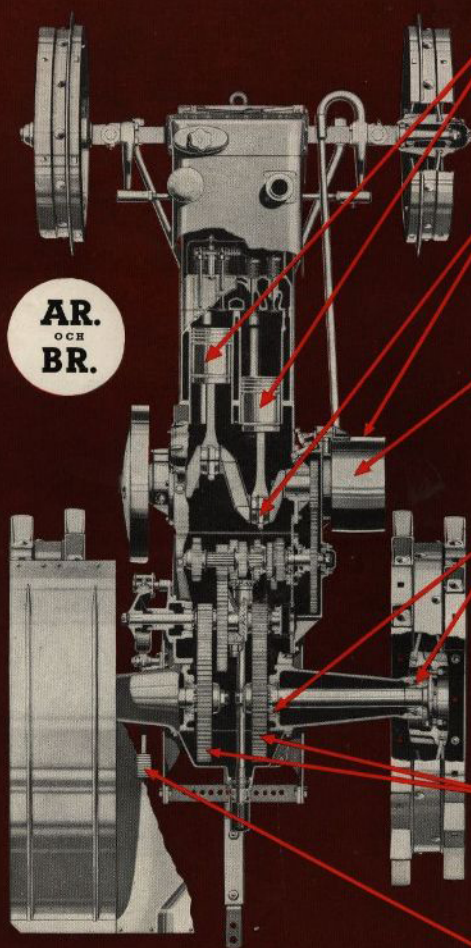
Tjugofyra kannringar

Här är en intressant jämförelse mellan en JOHN DEERE 2-cylindrig traktor och en vanlig 4- eller 6-cylindrig traktor. Besparingen i underhålls- och reparationskostnad är lätt att inse. Det är ej att undra på, att fler och fler lantbrukare övergå till JOHN DEERE.

JORDBRUKETS RATIONALISERING

står på dagordningen!

John Deere leder utvecklingen; har redan »rationaliserat bort» 2—4 cylindrar i traktorn. Hundratals andra delar bliva därigenom onödiga, driftsäkerheten ökar — reservdelakontot minskar — i motsvarande grad.



Radikal förenkling

2-cyl. horisontal motor.
Kraftigt dimensionerad med mindre antal slidedelar. Underhållskostnaderna reducerade till ett minimum. Driftsäker.

Alla delar lätt åtkomliga för justering

Lamellkopplingen placerad inuti remskivan. Endast få minuters arbete för justering eller utbyte av lameller.

Remskivan anbringsad direkt å vevaxeln

100 % av motoreffekten till remmen. Ingen onödig förslitning av kugghjul och lager, inga kraftförluster.

Lagren

De flesta för friktion och slitage utsatta lagergångarna äro försedda med rull- eller kullager.

Kraftöverföring

i rak linje från vevaxeln till drivhjulen utan koniska kugghjul. Ingen onödig kraftförlust eller slitage.

Fotbroms

För manövrering i backig terräng. Fasthet traktorn vid stationär drift.

»Barnet bortkastades med badvattnet!» kunde med skäl sägas, när den 2-cylindriga horisontala (»liggande») traktormotorn av ett flertal tillverkare övergavs i traktorernas barndom.

Denna förnuftiga och ändamålsenliga konstruktion är sedan dess, på grundval av den moderna motorteknikens utveckling, konsekvent fullföljd och fulländad å John Deere-traktorer.

JOHN DEERE TRAKTORPLOGAR

Plogen är det grundläggande jordbrukaredskapet. John Deere är ledande plogtillverkare — först, främst och störst alltsedan år 1837.

För alla jordarter, för varje traktorstorlek finnes en passande John Deere-plog. 1—8-akriga.

Begär offeri från närmaste John Deere-försäljare.



JOHN DEERE
HE GAVE TO THE WORLD
THE STEEL PLOW

Smiden JOHN DEERE tillverkade den första stålplögen år 1837. «Han gav åt världen stålplögen.» Alltid och alljämt det ledande plögnamnet: John Deere.

En sensation!

Under år 1946 kommer den stora efterfrågansnyheten:

JOHN DEERE Nr 12 A SKÖRDETRÖSKA

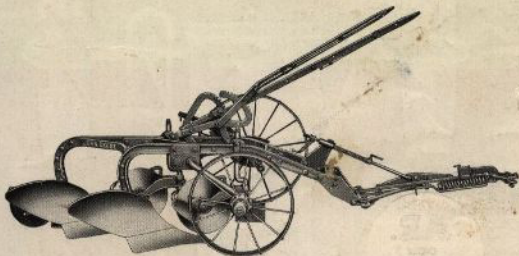
JOHN DEERE-firman har stor erfarenhet på detta område. Tillverkade redan före kriget ej mindre än 11 modeller skördetröskor. Nr 12 A är en ny modell, väl lämpad för svenska skördeförhållanden. Av fackmän tillerkänd högsta vitsord — utan tvekan betecknad som »nummer ett» bland skördetröskor i Amerika.

Då det kommer en nyhet från John Deere, har man anledning ställa stora förväntningar.

Endast ett litet antal bliva tillgängliga för export till Sverige 1946. Försäkra Eder om leverans i god tid! Vänd Eder till närmaste John Deere-försäljare.

Skärvidd: 6 fot.

Auktoriserad försäljare
av JOHN DEERE
TRAKTORER
SKÖRDETRÖSKOR
TRAKTORREDSKAP



För fulländad plöjning — det viktigaste arbetet — bör traktorn, oavsett fabrikat, följas av en förstklassig traktorplög — en John Deere.

