

# Nya John Deere-traktorer, 5000-serien på 55 – 72 hk



5300

41 kW (55 hk)

5400

53 kW (72 hk)



Funktionella ... Tillförlitliga ... Ekonomiska

# Lätta och kraftfulla traktorer

Här har du John Deeres svar på dina krav om funktionella, tillförlitliga och ekonomiska traktorer.

**Funktionella traktorer:** Du kommer inte att finna några dyra extravaganser på dessa traktorer – utan istället flera, viktiga standardutrustningar som underlättar ditt dagliga arbete. Dessa traktorer är lättare, smidigare och bränsleeffektiva än de flesta. Deras konstruktion gör dem dessutom mycket enkla att använda och underhålla.

**Tillförlitliga traktorer:** John Deeres ingenjörer har fälttestat dessa traktorer under många och hårda timmar. De har testat allt ... från motorer med sitt höga vridmoment till det oberoende och drivhjulsbaserade kraftuttaget. Detta är en garanti för att dessa traktorer lever upp till John Deeres – och dina – högt ställda krav och förväntningar.

**Ekonomiska traktorer:** Titta närmare på 5000-seriens traktorer. Jämför specifikationer – och priser – med andra fabriker i dessa storleksklasser. Du kommer att finna att John Deere ger dig mest för investerat kapital. Titta in hos din John Deere-återförsäljare idag!

**KRYPVÄXEL:** Modellerna 5300 och 5400 är standardutrustade med krypväxellåda, vilket ger dig körhastigheter ner till 0,5 km/h.

**BRÄNSLETANK PÅ HELA 80 LITER.** Tillbringa mer tid ute på fältet och mindre tid vid bränslepåfyllningen. John Deeres bränsleeffektiva motor gör dig produktivare. Se sid. 4 för mera detaljerad information.

**TREPUNKTSLYFT, KAT. II:** Du kan lyfta hela 3160 kg.

**3 DUBBELVERKANDE HYDRAULOLJEUTTAG:** Du kan välja upp till tre dubbelverkande hydrauloljeuttag. Du kan då manövrera en frontlastare och fortljande ha uttag lediga för andra hydraulredskap.

**SLUTVÄXLAR AV PLANETTYP:** Slutväxlar med 3 planetdrev är mycket sällsynta i dessa storleksklasser. Belastningen fördelas över en större yta, vilket ger en livslång hållbarhet.

**OBEROENDE KRAFTUTTAG:** Du startar och stannar 540- och 540E rpm-kraftuttagsdrivna redskap mjukt och smidigt med hjälp av en enda spak – du behöver inte stanna traktorn och du behöver inte frikoppla. Se sid. 3 för mera detaljerad information.

**DRIVHJULSBEROENDE KRAFTUTTAG:** Idealsikt för direktdrivna vagnar, potatis- och betapptagare, spridare och andra redskap där det är viktigt att hastigheten stämmer överens med traktorens körhastighet.

**HELSYNKRONISERAD VÄXELLÅDA:** Växellåda med 12 växlar och med synkroniserad frams/neutral/back och krypväxel är standardutrustning på dessa traktorer. Frams/neutral/back-spakerna är placerade på instrumentpanelen och krypväxelspaken till vänster om dig. Se sid. 6 – 7 för mera detaljerad information.



**FÖRARPLATS MED HÖG KÖRKOMFORT:** Växelspåk och gruppväxelspåk är placerade till höger om dig. Ett bekvämt, fjädrat och ställbart förarsäte... och ett gott som saknar störande hinder.

**LJUDDÄMPARE UNDER HUVEN:** Avgassystemet är utrustat med en ljuddämpare, placerad under huven, vilket bidrar till en låg ljudnivå och bästa sikt.

**MOTSTÅNDSKRAFTIGA MOT ROST OCH REPOR:** Stålnetsårmar, motorhuv och grill är tillverkade i ett mycket kraftigt kompositmaterial för att ge ett effektivt skydd mot rost, repor och slag.

**MOTOR MED HÖGT VRIDMOMENT:** Dessa traktorer är utrustade med en mycket slitsäker och driftssäker 3-cylindrig John Deere-motor med våta cylindervoder. Se sid. 4 för mera detaljerad information.

**HALOGENLAMPOR:** Halogenlampor för hel-lyktlys, blinkers, varningsblinkers och bättre arbetsstrålkastare.

**HYDROSTATISK STYRNING** Du styr alltid fingerlätt... detta är det bästa styrsystemet när du arbetar med frontlaster eller utför andra arbetsuppgifter som kräver mycket manövrering och där svängarna är snäva.

**MEKANISK FRAMHJULSDRIFT:** Den mekaniska framhjulsdriften ger dig ett optimalt markgrepp och maximal dragkraft på slipprigt markunderlag... på köpet får du en mycket liten vänderadi.

**HYDRAULISKA, VÅTA SKIVBROMSAR:** Helt överlägsna jämfört med torra skivbromsar. Bromsarna är oljelydda, självjusterande och har en livslång hållbarhet.

**LÅGPROFILHYTT:** Tack vare en mycket kompakt design är den totala höjden så låg som 2,40 m (med däck 16.9R x 30) – vilket är perfekt när du vill höra genom låga tunnlar och porlar.

**2 DÖRRAR:** Två breda dörrar gör det lätt för dig att stiga in i och ut ur hytten på valfri sida. Stora glasor ger dig en enastående runt-om-sikt.

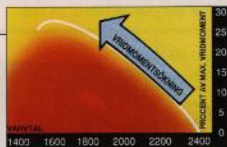


**FRAM-, SIDO- OCH BAKRUTOR:** Alla dörrar och fönster kan du öppna och låsa i öppet läge.

# John Deere-motorn är ett riktigt kraftpaket ...

När du kör uppför en backe med full last, eller hamnar med plogen på ett område med styv jord, märker du att motorvarvtalet sjunker. Vridmomentsökningen är mättet på din motors förmåga att "dra" dig igenom sådana utmaningar utan att tvinga dig att växla ner. 5000-seriens traktorer erbjuder dig en vridmomentsökning på drygt 20 procent. På så sätt behöver du inte växla ner varje gång du skall uppför en backe eller genom ett område med styv jord!

John Deeres motorer har lågfriktionskolvar med högt placerade kolringar, vilket avleder värmen och minskar slitaget. Resultatet blir lång motorlivslängd, högre tillgänglig effekt samt låg bränsleförbrukning.



**KRAFTFULLA TRAKTORER:** Dessa traktorer ger dig en drygt 20 procent vridmomentsökning och konstant effekt inom ett brett varvtalsområde. Detta innebär att du klarar av besvärliga förhållanden utan att du hela tiden behöver växla ner.



**VÄTA CYLINDERFODER:** Kylvåtskan cirkulerar kring cylinderfodern, avleder värmen och reducerar de dåliga effekterna som en värmeuppskyddad innebär. Våta cylinderfoder är ett tillförlitligt system som säkerställer lång motorlivslängd ... ett system som inte alla andra traktorer i dessa storleksklasser erbjuder dig.



... som överför full effekt till det främre och bakre kraftuttaget



Att arbeta med kraftuttagsdrivna redskap, t.ex. slåtterkrossar eller balpressar, är vanligt förekommande arbetsuppgifter för traktorer i dessa storleksklasser. Du kommer verkligen att uppskatta kraftuttagets höga prestanda på 5000-seriens traktorer.

Vissa konkurrenteraktorer förlorar hela 11 procent av sin max. effekt när de arbetar med ett 540 rpm-redskap vid normal hastighet. Andra traktortillverkare anger att effekten t.ex. uppgår till 60 hk – men du erhåller kanske bara 53 hk vid ett standard-kraftuttagsvarvtal. John Deeres konstruktion däremot innebär att du får mycket små förluster i transmissionen. De är nämligen mindre än 2,5 procent. Därför får du nästan samma effekt på kraftuttaget som du får av den mycket kraftfulla motorn. Du får dessutom ett helt oberoende och drivhjulberoende kraftuttag som du kan koppla in och ur utan att frikoppla. Detta innebär att traktorn varken minskar farten eller måste bromsas in.



**DET PERFEKTA KRAFTUTTAGET:** Båda traktorerna i 5000-serien är utrustade med ett oberoende och drivhjulberoende, bakre kraftuttag. Det drivhjulberoende kraftuttagsvarvtalet är idealiskt när du arbetar med direktdrivna vagnar, spridare, hövåndare, potatis- och betupptagare eller andra redskap där det är viktigt att hastighetens stämmer överens med traktorns körhastighet. John Deeres konstruktion ger dig ännu större flexibilitet – du kan koppla om kraftuttaget mellan 540 och 540E rpm.

# Helsynkroniserad växellåda med synkroniserad fram/neutral/back

Den helsynkroniserade växellådan har 12 växlar för körning framåt och 12 bakväxlar. Du erhåller många hastighetsalternativ i de 3 växelgrupperna, från 0,5 till 30 km/h.

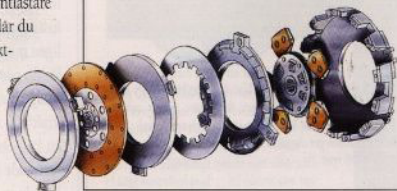
Drev i konstant ingrepp ger en snabb och effektiv manövrering och enastående driftssäkerhet. Krypväxellåda är standard och ger dig en så låg hastighet som 0,5 km/h vid max. motorvarvtal.

**Synkroniserad fram/neutral/back:** Fram/back-växellådan med neutralläge ingår som standard. Du ändrar körriktningen snabbt – framåt eller bakåt – vilket är perfekt om du arbetar med frontlastare eller utför sådana arbeten där du ständigt måste ändra körriktningen. Fram/back-spaken är placerad till vänster på instrumentpanelen.



## **SYNKRONISERAD FRAM/NEUTRAL/BACK:**

*Manövrera denna spak, placerad på instrumentpanelen, för att ändra körriktningen. Fram/back-lådan är helsynkroniserad och är den perfekta lösningen för t.ex. frontlastararbeten.*

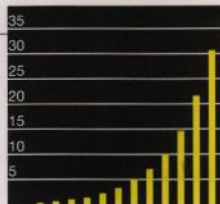


**UNIK KOPPLINGSDESIGN:** Kraftuttagkopplingen och körkopplingen arbetar helt oberoende av varandra. De har kombinerats så, att de bildar ett gemensamt kopplingspaket. Körkopplingen har keramiska belägg med livslång hållbarhet som klarar av värmen mycket bättre än organiska belägg.





### 12/12 (30 km/h)



#### KÖRHASTIGHETER

Växellådan 12/12 (till vänster) är utrustad med krypsväxel och synkroniserad fram/back med neutralåge. Fram/back-spåren är placerad till vänster på instrumentpanelen. Alla växlar är helsynkroniserade, så att du lätt kan växla under körningen.

Fronthastare, speciellt konstruerade för traktorerna 5300 och 5400, finns tillgängliga. Du kan hoppa till och från fronthastaren utan verktyg på några få minuter.

### 24/24 (40 km/h) (säljs ej i Sverige)



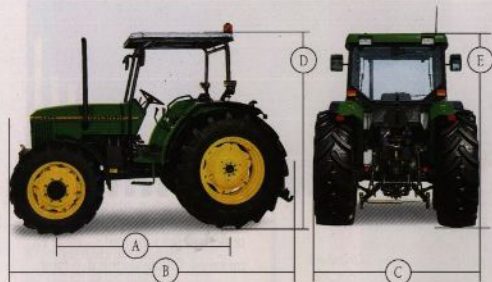
#### KÖRHASTIGHETER

Arbetar du ofta på slipprigt markunderlag eller i lös jord ... då är en mekanisk framhjulsdrift den rätta utrustningen. Du kopplar in fyrhjulsdriften med en spak och du får en enastående dragkraft. Du behöver inte oroa dig över en sämre manövreringsförmåga. Med en styrvinkel på 55° och en caster-vinkel på 6° är vändradien endast 3,7 m, dvs. obetydligt större jämfört med tvåhjulsdrivna traktorer.

Automatisk differentialspår är standardutrustning. Den överför automatiskt kraften till hjulet med den största dragkraften, så att du kan arbeta även under de mest besvärliga förhållanden.

# Specifikationer och måttuppgifter

(Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.)



MÅTTUPPGIFTER (med baldäck 16.9-R30)	5300	5400
<b>A HJULBAS, 2WD/4WD (mm)</b>	2100	2100
<b>B TOTALLÅNGD, 2WD (mm)</b>	3200	3200
<b>4WD (mm)</b>	3360	3360
<b>C TOTALBREDD (mm)</b>	1850	1850
<b>D HÖJD MED SKYDDSBÅGE (mm)</b>	2390	2390
<b>E TOTALHÖJD (mm)</b>	2400	2400



TILLFÖRLITLIGHET  
ÄR VÅR STYRKA

SPECIFIKATIONER	5300	5400
<b>MOTOR</b>		
Max. effekt, kW/hk	41/55	53/72
Effekt enl. ECE-R24, kW/hk	41/55	52/70
Max. motorvarvtal, rpm	2400	2400
Antal cylindrar, st	3	3
Insugning	Sugmotor	Turbomotor
Cylindervoly, cm <sup>3</sup>	2940	2940
Vridmomentreserv, %	20	19
Bränsleförbrukning, g/kWh	230	222
Rymd, bränsletank, liter	80	80
<b>TRANSMISSION</b>		
Antal växlar (30 km/h)	12/12	12/12
Integrerad fram/neutral/back	Standard	Standard
Krypväxlar, km/h	0,5 - 2,0	0,5 - 2,0
Kopplingsdiameter, mm	280	280
<b>HYDRAULISYSTEM</b>		
Pumpkapacitet, pump l/1, l/min	43,1/18,2	43,1/18,2
Max. tryck, pump l/1, bar	180/130	180/130
Antal hydrauloljeuttag/typ	Upp till 3 st/dubbel- eller enkelverkande	Upp till 3 st/dubbel- eller enkelverkande
<b>TREPUNKTSLYFT</b>		
Kategori	II/1	II/1
Max. lyftkapacitet, kg	3160	3160
Lyftkapacitet inom hela lyftområdet	2450	2450
<b>STYRNING &amp; BROMSAR</b>		
Styrning	Hydrostatisk	Hydrostatisk
Bromsar	Oljekylida, självjusterande skivbromsar	Oljekylida, självjusterande skivbromsar
<b>KRAFTUTTAG</b>		
Typ	Oberoende	Oberoende
Standard, rpm	540	540/540E
Extrautrustning, rpm	540/540E	-
Drivhjulberoende	Standard	Standard
<b>ELSYSTEM</b>		
Generator	60 A	60 A
Batteri	12 V/100 Ah	12 V/100 Ah
<b>TJÄNSTEVIKT</b>		
Med hytt, kg	2940	2960