

DU KAN RÄKNA MED ALLRA HÖGSTA PRODUKTIVITET

JOHN DEERES 6-CYLINDRIGA TRAKTORER I 6000-SERIEN 105 HK – 133 HK (77 kW – 98 kW)



NY 6506
105 hk/77 kW

6600
113 hk/83 kW

6800
122 hk/90 kW

6900
133 hk/98 kW



Ny modell 6506 – ankaret i den 6-cylindriga 6000-serien

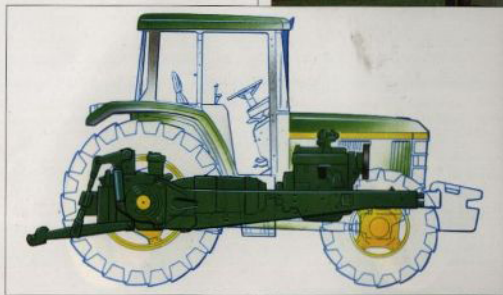
John Deere erbjuder dig nu en traktor med 105 fullblods-hästar – producerade av en tyst gående 6-cylindrig motor: modell 6506. Denna traktor breddar den 6-cylindriga modellinjen; 6600 – 113 HK, 6800 – 122 HK och 6900 – 133 HK. Observera! 6506 erbjuder dig en motor med den största cylindervolymin i sin storleksklass.

Unik, mycket robust, genomgående stålram som eliminerar påfrestningar på motor och transmission. På en traktor av konventionell konstruktion utsätts motor och transmission för stora påfrestningar. Men med den unika stålramkonstruktionen är det endast ramen som belastas och inte motor och transmission. Dessutom kan redskap, som t.ex. frontlastare eller frontmonterad 3-punktslyft, fästas direkt i ramen. Det krävs ingen mellanram, vilket förenklar monteringen.

John Deeres 6-cylindriga motorer ger dig maximal prestanda utan att för den skull öka bränsleförbrukningen. Vridmomentsreserven är upp till 38 %, vilket innebär att du kan arbeta under tuffa förhållanden utan att växa ner. Du får extra effekt inom ett brett, konstant varvtalsområde – allt detta ger maximal prestandakvalitet och alla högsta produktivitet.

PowrQuad-växellådan förenar John Deeres powershift-teknologi med en väl balanserad ekonomi för att ge dig full valuta för din investering. Med powershiften är växlingen mellan olika hastigheter smidig och bekväm för att ge dig en alltid maximal produktivitet. Den synkroniserade växlingen mellan grupperna är lika smidig.

Kraftfullt hydraulsystem med snabb reaktion som lyfter tunga redskap ögonblickligen. Och det finns gott om hydraulkraft, så att du kan



Den unika stålramkonstruktionen eliminerar påfrestningar och belastningar på motor och transmission. Du kan utan problem hantera tunga front- och bakmonterade redskap.



Låt oss presentera för dig de slitstarka, 6-cylindriga motorerna. Modell 6506 har en motor på 105 hk, modell 6600 en på 113 hk, modell 6800 en på 122 hk och modell 6900 en motor på 133 hk.



manövrera olika redskap samtidigt utan att för den skull ge avkall på övriga traktorfunktioner, t.ex. styrningen.

Direktdrivet kraftuttag. Du kan välja mellan olika kraftuttagsalternativ, t.ex. ett omkopplingsbart kraftuttag 540/1000 rpm på modell 6506, 540/540E/1000 rpm på modell 6600 eller 540E/1000 rpm på modellerna 6800/6900. Detta ger dig en enastående flexibilitet.

TechCenter-hytten erbjuder dig en oslagbar komfort, bekväm manövrering och mycket låg ljudnivå. Stig in i hytten genom höger eller vänster dörr. Sätt dig i det bekväma förarsätet och starta motorn. Lägg i en lämplig växel. Du får omedelbart bekräftelse på den höga kvaliteten – du kan utföra ett kvalitetsarbete även om arbetsdagarna skulle bli långa.

Inbyggd livslång tillförlitlighet är egenskaper, som du finner hos alla John Deere-traktorer och detta gäller även dessa. Vårt livslånga koncept omfattar den oljestylda Perma II-kopplingen, hand- och fotbromsar, kopplingarna för det främre resp. bakre kraftuttaget, differentialsparren och framhjulsdriften. Dessa komponenter kräver minimalt underhåll, vilket ger dig lägre driftskostnader. Du uppnår ökad produktivitet, eftersom du kan tillbringa tiden på fältet.

Upplev tystnaden, komforten och ergonomin i en av världens bekvämaste hytter

TechCenter-hytten har placerats framför bakaxeln för att ge dig ett gott utrymme vid in- och urstigning ... på valfri sida. Fotstegen är breda, självrensande och justerbara. Bekvämt placerade handtag gör det säkert och bekvämt för dig att komma in i och ut ur hytten.

Inne i den mycket komfortabla hytten finner du gott om plats. Det finns till och med plats för en passage-rare.

Men det som du kommer att uppskatta mest är sikten genom de stora glassade ytor (runt-om-sikt 310°). Denna ger dig obehindrad kontroll över det arbete du utför. Stora glasstyr i kombination med en avsmalnande motorhuv med ljuddämparen under huven och ett avgasrör som placerats intill hyttstolpen ger dig oinskränkt sikt framåt, bakåt och åt sidorna.

Den stabila, integrerade hyttramen med 4 stolpar ger dig optimalt skydd om en olycka skulle inträffa. Hytten är monterad på den unika stålramen med hjälp av speciella ljud- och vibrationsdämpande fästen.

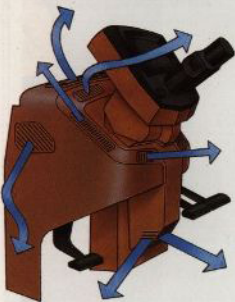
De väldiga dörrarna och fönstren

Den unika luftdistributionen gör att du kan cirkulera luften i hytten för att få en alltid behaglig temperatur. Du kan styra luftströmmen till fötterna, kroppen eller mot framrutan.

avleder och isolerar ljud. Det är tyst inuti hytten! En ljudisolerande klädsel, en tjock golvmatta, ett helt avskilt motorrum, en under huven placerad ljuddämpare och vibrationsdämpande motorfästen gör att ljudnivån i hytten endast är 75 dB(A).

Alla manöverreglage inom bekvämt räckhåll. Reglagen är samlade på en sluttande reglagekonsol till höger om förarsätet för att göra manövreringen så bekväm som möjligt för dig.

Du kan välja mellan två olika förarsäten: De-luxe-förarsätet och ett luftfjädrat AirComfort-säte. Båda förarsätena har horisontell dämpning för optimal komfort vid körning på



Rattens höjd och lutning kan du ställa i valfritt läge. En viktig fixas är att hela instrumentpanelen följer med när du justerar rattkonsolen. Därför har du alltid samma goda överblick över instrumenten.

ojämna fält och i besvärlig terräng.

Exklusiv klimatanläggning av personbilsstandard. Du kan styra varm-, frisk- och kallluften dit du vill ha den, mot framrutan för avfrostning eller mot golvet för att värma fötterna. Du kan cirkulera luften i hytten för att snabbt få en behaglig temperatur. Två ställbara luftintag gör att du kan bestämma blandningsförhållandet av frisk- och recirkulationsluften inuti hytten.

- 12 Isolerad lunchbox och dryckeshållare gör att du kan ta med dig mat och dryck (extratrustning).
- 13 Hastighets- och tidoberoende färdriktningssignal för extra säkerhet vid vägtransporter (extratrustning).





Upplev kraften från
dessa påkostade 6-cyl. motorer

- 1 Prestationsmonitor med radar.
- 2 PowrQuad-växellåda med hydraulisk fram/back med neutralläge och synkroniserade växlar.
- 3 Den elektroniska regleringen av 3-punktslyften innebär att du snabbt kan höja och sänka lyften med hjälp av en vipprömbrytare. Du kan dessutom förinställa följande:
 - sänkhastighet
 - lyfthöjd
 - arbetsdjup
 - last, djup- och blandkontroll
 - snabbhöjning/sänkning
 - elektroniskt styrd utfädring av 3-punktslyften
- 4 HMS-brytare för automatisk in- eller urkoppling av framhjulsdrift, kraftuttag och differentialspär.
- 5 Manövrering av hydraulpöslentagskombinationer
- 6 Digitalt fönster för information om olika traktorfunktioner
- 7 Myk inkoppling av kraftuttaget och förinställning av kraftuttagsvarvtal. Manövrering med utvärdig strömbrytare för kraftuttagsövervakning (extrastrutving)
- 8 Krypväxellåda för specialarbeten
- 9 Inställning av fläktens hastighet, luftströmmens riktning, värmen och luftkonditioneringen – allt med reglage enligt personsäkerhetsstandard
- 10 Ställbar återcirkulationsmunstycken
- 11 Signalkontakt och El-uttag

Upplev kraften från dessa bränslesnåla 6-cyl. motorer

Tack vare den långa, unika stålramskonstruktionen var det möjligt för oss att bygga motorer med maximal prestanda utan att vi för den skull behövde göra kompromisser när det gäller andra traktorfunktioner. Du kommer att bli helt nöjd med resultatet!

En brant, snabb vridmomentsökning får du till ditt förfogande, som sträcker sig över ett mycket brett varvtalsområde. Du behöver inte växla så ofta när belastningen förändras, eftersom motorn erbjuder extra effekt och bibehåller en konstant effekt inom ett mycket brett varvtalsområde. Du kan lita på att du alltid har tillräckliga kraftresurser.

Med John Deeres 6-cylindriga motorer, med stor cylindervolym, får du full effekt även vid max. kraftuttagsvarv. Den höga prestationsförmågan, produktiviteten och den låga bränsleförbrukningen kommer från den 6,8 liter stora motorn på modell 6506 och från de högteknologiska turboladdade motorerna på modellerna 6600, 6800 och 6900. Vid ett så lågt motorvarvtal som 1000 rpm är vridmomentet

så högt, att traktorerna startar mjukt även med tung belastning och reducerat varvtal.

Den konstanta motoreffekten börjar med det helt nya topplocket. Stora, jämna inre kanaler ger ett fritt luftflöde. Luftintagen har omsorgsfullt anpassats till förbränningskammarens design och till insprutningssystemet.

Dessutom har insugs- och avgasventilerna stora ventiltallrikar och smala ventilskaft, vilket innebär mer luft för en fullständig förbränning av bränslet. Med denna optimala bränsle-/luftblandning uppnås en exakt kontrollerad förbränning som ger dig konstant effekt inom hela det breda varvtalsområdet.

En enastående bränsleeffektivitet får du tack vare en tekniskt avancerad

Bilden visar en 6-cylindrig John Deere-motor. Den erbjuder högt vridmoment, konstant effekt inom ett mycket brett varvtalsområde och en enastående bränsleekonomi.



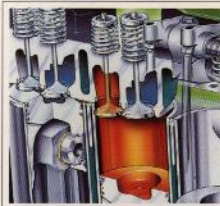
6506: 6,8 liters motor, 105 hk (77 kW)

6600: 5,9 liters turboladdad motor, 113 hk (83 kW)

6800: 6,8 liters turboladdad motor, 122 hk (90 kW)

6900: 6,8 liters turboladdad motor, 133 hk (98 kW)

På modellerna 6506 och 6600 uppgår max. varvtalet till 2300 rpm och på modellerna 6800/6900 till 2100 rpm.



Nya insugs- och avgasventiler med stor diameter och smala ventilkluft för att ta in mer luft för en fullständig förbränning.

turbo, som matar in en större mängd luft i förbränningsutrymmet. Låg-friktionskolvar med högt placerade kolvringar ger låg bränsleförbrukning och minskar kompressionsförlusterna, vilket även innebär snabba kallstartar. Du får helt enkelt ut mer effekt ur varje bränsledroppe ... och att spara bränsle är viktigt om du vill öka lönsamheten.

Varje motorkomponent är konstruerad med tanke på hög tillförlitlighet. Detta gäller även vår unika stålramskonstruktion som eliminerar yttre belastningar på motorn. Motorns komponenter är bokstavligen talat konstruerade för livslång hållbarhet. Utbytbara, våta cylinderfoder ger

optimal värmeavledning och lång motorlivslängd, precis som oljesprayningen av kolvarna. Ventilerna är utrustade med ventilroterare och profilerade, utbytbara ventilsäten. Detta ger exakta ventilfunktioner och lång livslängd. Topplock med genomströmning ger optimal luftväxling och minskar värmeutvecklingen på den indragna luften. Varje gång du startar motorn vet du att alla dessa komponenter gör sitt för att motorn skall hålla mycket, mycket länge.



Luftintaget har omsorgsfullt anpassats till förbränningskammarens design och till insprutningsystemet, vilket ger optimal förbränning.

PowrQuad-växellådan förenar powershift-teknologi med en välbalanserad ekonomi



PowrQuad-växellådan medger enkel växling under belastning utan att använda kopplingen. Tex. PowrQuad-växellådan på mod. 6506 och 6600 med 24/24 växlar (visas till höger, 20/20 i Sverige) innebär att du har 4 växellägen framåt eller bakåt utan att använda kopplingen – även under full belastning.

PowrQuad-växellådan finns i Sverige i två olika versioner. Till modellerna 6506 och 6600 har PowrQuad-växellådan 20 växlar framåt och 20 backväxlar. Till modellerna 6800 och 6900 har den 16 växlar framåt och

16 backväxlar, båda med 4 kopplingsfria växellägen framåt eller bakåt.

Dessa växellådor har dessutom hydraulisk fram/back med neutral-läge. Du behöver inte använda kopplingen för att skifta körriktning, vilket gör dem idealiska för en mängd olika arbetsuppgifter.

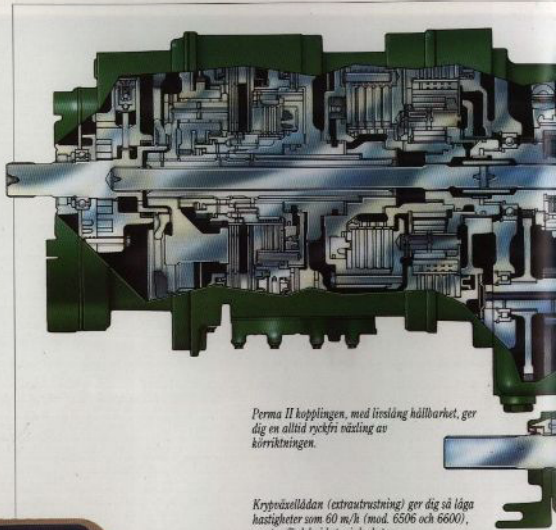
Den hydrauliskt manövrerade fram/back-växellådan med neutralläge kan du manövrera genom att använda fram/back-spaken för körning i önskad riktning.

Krypväxellåda kan du erhålla som extrautrustning, vilket ger dig ytterligare 12 växlar framåt och 12 backväxlar (16/16 på modellerna 6800/6900).

Tillförlitlighet, tillförlitlighet och åter tillförlitlighet: Det är egentligen detta som gör att PowrQuad-växellådan är så speciell. Högst upp på listan vad gäller tillförlitlighet står Perma II kopplingen, en oljekylad lamellkoppling ... den bästa kopplingen som någonsin konstruerats för traktorer i dessa storleksklasser. Du kommer att finna mer om denna längre fram.

Snedskurna, trycksorda drev ger en tyst gång och en mycket tillförlig växellådsfunktion. Slutväxlar med flera planetdrev gör att belastningen fördelas över flera kuggar, vilket säkerställer en lång livslängd.

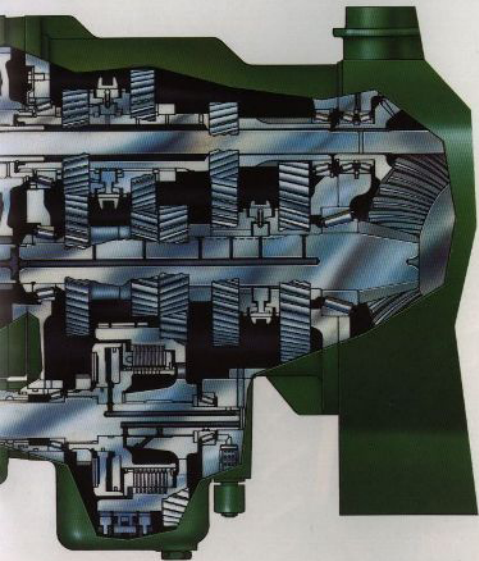
Planetdrevet har stor diameter och belastningen fördelas jämnt över drevet, vilket ger dig en överträffad tillförlitlighet.



Perma II kopplingen, med uteslagn hållbarhet, ger dig en alltid ryckfri växling av körriktningen.

Krypväxellådan (extrautrustning) ger dig så låga hastigheter som 60 m/h (mod. 6506 och 6600), en stor fördel vid specialarbeten.



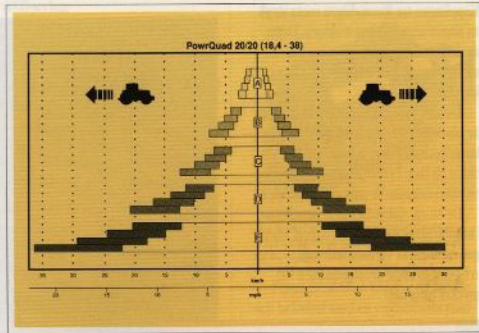


Tack vare planetdrev med stor diameter fördelas belastningen över en stor yta och många kuggar, vilket säkerställer en lång livslängd.

Tack vare den långa och kraftiga stålramen utsätts inte transmissionen för någon yttre belastning, vilket innebär att vi kan använda nya konstruktioner och material för att öka produktiviteten och tillförlitligheten.

PowrQuad-växellådorna, låter dig välja grepp och växel utan att använda kopplingen. Du kan växla upp eller ner för att alltid anpassa hastigheten till rådande arbetsförhållanden.

Perennitetskopplingen...
 Teknisk lösning för livslång hållbarhet



PowrQuad-växellådan 20/20 erbjuder.

- 9 växlar i det viktiga arbetsområdet: 4 till 12 km/h
- 5 växlar från 1,5 till 4 km/h för långsamt gående kraftuttagsarbeten
- 2 växlar under 2 km/h
- 13 växlar (9 i Sverige) över 10 km/h för snabba fältarbeten, t.ex. slåtter, och upp till max. transporthastighet.

Denna effektiva PowrQuad-växellåda innebär för dig större flexibilitet, ökad förarkomfort, lägre bränsleförbrukning och förstklassig driftsäkerhet.

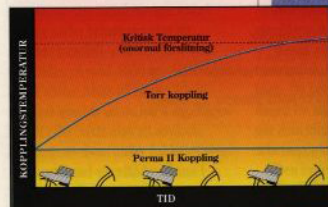
Står du med ett traktorproblem så vill vi hjälpa dig. Vi har tekniska experter som hjälper dig över telefon eller på plats. Vi har också ett stort nätverk av auktoriserade serviceverkstäder över hela världen som hjälper dig på plats. Kontakta oss idag för att få hjälp.

Perma II kopplingen ... konstruerad för livslång hållbarhet

Kopplingen tar förmodligen mera stryk än någon annan del av traktorn. Detta är skälet till att dessa traktorer har utrustats med den unika Perma II kopplingen.

Denna mycket hållbara koppling är oljekylad och försedd med flera lamellskivor. Den är konstruerad med tanke på lång livslängd och arbetar med en säkerhet som är unik på marknaden.

De stora, självjusterande lamellerna, i kombination med oljekylningen, som ger en utmärkt värmeavledning, erbjuder livslång prestanda även vid mycket tuffa tag.

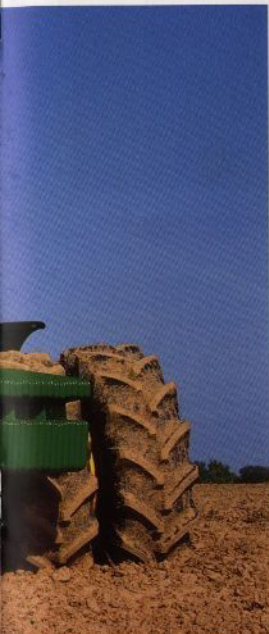


Eftersom torrlamellkopplingar inte kan avleda värmen tillräckligt snabbt vid ofta förekommande hög belastning, uppstår snabbt mycket höga temperaturer som oåtervärt ökar slitaget.

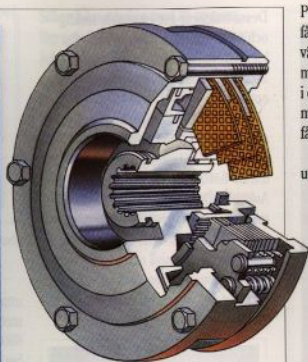
Perma II kopplingen däremot kyls efter varje inkoppling, vilket ger livslång hållbarhet – även vid alla högsta belastning.



Lättmanövrerad 4-hjulsdrift



Lameller med stor diameter (225 mm) innebär större massa och större yta för att på ett tillförlitligt sätt överföra höga moment.



Dubbla lamellaskivor, som kopplar ur snabbt och fullständigt för mjuk och smidig växling. Lamellerna är oljekylade, så att värmen avleds snabbt och effektivt.



Perma II kopplingen ser till att du alltid får en mjuk och smidig start och mjuka växlingar. Kopplingen är placerad mellan motorn och transmissionen, dvs. i den sektion som har ett lågt vridmoment, vilket gör att komponenterna får en mycket lång livslängd.

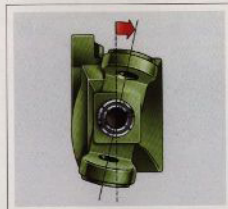
Perma II kopplingen är standardutrustning på alla 6-cyl. traktorer i

6000-serien.

Enastående styrvinkel på 52° i kombination med 12° castervinkel möjliggör snäva svängar, även med breda däck och liten spårvidd. Den väl beprövade, automatiska lamellspärren motverkar slirning och ökar dragförmågan.

Den kraftiga, oljekylada kopplingen för framhjulsdriften är mycket driftssäker även om du använder tunga, frontmonterade redskap.

Drivaxlar med planetdrev och centrummonterad huvudaxel ger dig stor markfrigång. Den inbyggda, balanserade styrcylindern gör att du alltid styr fingerlätt och exakt.



12° castervinkel möjliggör snäva svängar - även med inkopplad främjulsdrift.



Den mycket hållbara framhjulskopplingen är konstruerad för att överföra höga vridmoment till framhjulen.

Framhjulsdriften kopplar du in lätt och bekvämt med en vippströmbrytare på reglagekonsolen. Du kopplar ur den lika lätt med vippströmbrytaren.

4-hjulsbroms är standard på traktorerna i 6000-serien. För att ytterligare öka säkerheten kopplas framhjulsdriften automatiskt in varje gång båda bromspedalerna användes samtidigt.

Du kan välja mellan olika kraftuttagsalternativ för att få ut den kraft du behöver



Den bärande stålramkonstruktionen gör att du nu kan arbeta med tyngre frontmonterade redskap än någonsin tidigare.

Dessa traktorer ger en snabb, smidig och säker överföring av effekten. Du kan välja mellan olika kraftuttagsalternativ för att utnyttja motoreffekten optimalt.

Det omkopplingsbara kraftuttaget på modell 6600 med tre hastigheter, 540/540E/1000 rpm, ger dig en öoverträffad flexibilitet och bränsleekonomi. Använder du kraftuttaget 540E, arbetar motorn med ett varvtal på endast 1684 rpm (1754 rpm på mod. 6800/6900), vilket ger låg ljudnivå och bästa bränsleekonomi. Standardkraftuttagsvarvtalet 540 rpm erhåller du vid ett motorvarvtal av 2017 rpm och kraft-



Kraftuttagsaxeln kan vändas utan oljespill.

uttagsvarvtalet 1000 rpm erhålls vid ett motorvarvtal av 2208. På modellerna 6800 och 6900 har du ett omkopplingsbart kraftuttag, 540E/1000 rpm, och på modell 6506 540/1000 rpm.

Kraftuttagen utnyttjar John

Deere-motorernas konstanta effekt.

Det bakre och det främre kraftuttaget (extrautrustning) är utrustade med en elektro-hydrauliskt manövrerad, oljekylad, flerskivig lamellkoppling med livslång hållbarhet.

Ljft upp och vrid den gula ratten på reglagekonsolen för att koppla in kraftuttaget. För att koppla ur det behöver du bara trycka ner ratten. Så enkelt är det. Dessutom kan du få en utvändigt placerad strömbrytare på den bakre, vänstra stänkskärmen, med vilken du kan koppla in och ur kraftuttaget.



In- och urkoppling av kraftuttaget kan även utföras från den bakre, vänstra stänkskärmen (extrautrustning). Detta är speciellt fördelaktigt vid manövrering av direktdrivna specialredskap.

Säker inbromsning trots låg pedalkraft



De oljekylda, självjusterande skivbromsarna säkerställer en säker inbromsning och en livslång hållbarhet.

Säker inbromsning med 25 procent lägre pedalkraft. Detta får du tack vare John Deeres tvåstegs-bromssystem (gäller mod. 6506 och 6600).

Traktorerna 6800 och 6900 är utrustade med hydrauliskt manövrerade bromsar helt i linje med deras högre kapacitet/nyttolast.

De våta skivbromsarna är oljekylta för maximal värmeavledning. Bromsarna är självjusterande, så du slipper att justera dem.



John Deeres effektiva hydraulsystem erbjuder ett högt flöde, stor kapacitet och noggrann manövrering

I detta tryck- och flödeskompenserade hydraulsystem är trycket mycket lågt när systemet inte aktiveras, vilket gör att det inte belastas i onödan. Energiförlusterna begränsas därför till ett minimum. Ett unikt avkänningsystem som känner av när tryck och flöde erfordras. Hydraulpumpen levererar ögonblickligen erforderlig oljemängd. Detta ger korta cykeltider och den kraft som fordras för att klara av alla hydraulfunktioner – även tunga redskapskombinationer.

Elektroniskt avkänningsystem. 3-punktslyften höjer och sänker du snabbt och bekvämt med hjälp av en vippströmbrytare. Du får stor känslighet och snabba reaktioner vid skiftande markförhållanden och ett konstant arbetsdjup bibehålls. Du aktiverar en



Hydrauloljeventilerna är utrustade med snabbkopplingar i vilka slangar kan kopplas eller dragas av under tryck.

vippströmbrytare för att höja redskapet till förinställd höjd. Aktivera sedan vippströmbrytaren igen för att sänka redskapet med förvald sänkhastighet till förinställt arbetsdjup.

Du kan välja hydrauloljeventiler med dubbelverkande funktion i tre olika utföranden. Standardventil (100-serien) med en spärrfunktion och flytläge. De-luxe-ventil (200-serien), vilken har två spärrfunktioner och ställbart oljeflöde. Du kan även välja en Super De-luxe ventil (300-serien) med temperaturkompenserad flödesreglering, lastkontroll och 3 spärrfunktioner inklusive en kick-out-funktion.

Du kan erhålla upp till fyra hydrauloljeventiler i varje kombination. Hydraulslangar kan du koppla med tryck både från traktor- och redskapssida.



Utvändiga strömbrytare (extrautrustning) på de bakre stänkskärmarna underlättar tillkopplingen av redskap.



Färre manövrar på vändtegen med John Deere's HMS system

Minska antalet arbetsmoment på vändtegen med John Deeres nya HMS-system - Helautomatiskt Manövrerings-System.

HMS-systemet kan du anpassa till olika redskap och varierande förhållanden. Detta system innebär automatisk in- eller utkoppling av 4-hjulsdrift, differentialspär och kraftuttag. HMS, innebär 33 % färre manövrar för dig vid vändningen på vändtegen då ett kraftuttagsdrivet redskap användes.

Med en strömbrytare på instrumentpanelen aktiverar du HMS systemet. Övriga funktioner manövrerar du med avsedda reglage.

Vid fältarbeten är det endast en strömbrytare du behöver aktivera för att på vändtegen lyfta redskapet, koppla

ur differentialspärren, kraftuttaget* och framhjulsdriften. Efter vändningen, ett tryck på strömbrytaren och redskapet sänkes till förutbestämt läge, framhjulsdriften och differentialspärren kopplas in.

Du vänder enkelt och snabbt. HMS ökar din produktivitet och din komfort. Be din John Deere återförsäljare om en demonstration.



Med HMS-lyfter och sänker du redskapet och kopplar in- och ur differentialspär, kraftuttag och framhjulsdrift med hjälp av en strömbrytare.*

* Men tanke på säkerheten kopplar du in kraftuttaget manuellt

Skräddarsy din arbetsmiljö så att den passar just dina behov

John Deere erbjuder dig många olika alternativ för att du själv skall kunna bestämma din egen arbetsmiljö. Vår målsättning är att du skall kunna få bästa komfort, största möjliga bekvämlighet, maximal säkerhet och produktivitet – alltid. Du får bästa komfort och kan känna dig avslappnad. När allt är så komfortabelt, verkar även de långa arbetsdagarna korta. Titta in hos din John Deere återförsäljare för närmare information.



Ändrad bakre utformning av hytten (extratrustning), i kombination med vändbart förarsäte, ger dig en bekväm arbetsplats för specialarbeten, som t.ex. dikningsarbeten eller lastning av timmer.



Dubbla visarinstrument och digital visning av motorvarvtal, körhastighet, kraftuttagsvarvtal (främre och bakre) och antalet driftstimmor... all denna information får du genom att trycka på en strömbrötare.



Ett roterande varningsljus (extratrustning) för långsamt gående fordon kan installeras i hyttets främre, vänstra hörn.



Nu har din passagerare fått en egen plats till vänster om dig. Sätet, som är extratrustning, kan fällas upp när det inte används.

AirComfort-sätet (extr. utr.) har inställningsmöjligheter för individuell anpassning. Du kan justera höjd, ryggestöd, horisontell dämpning och svansstöd. Sätet ställer in sig automatiskt i förhållande till din vikt.



En stor, avtagbar taklucka släpper in mängder av frisk luft. Takluckan kan öppnas både i fram- och bakkanten. Du kan välja tre olika höjdlägen.



Stora, ställbara, teleskopiska bakspöglar ger dig en god överblick över bakomvarande trafik eller tillkopplade redskap.



Utblåsningröret kan placeras vid hyttens högra hörnstolpe.



Du kan erhålla bakre stänkskärmsförlängningar som minskar mängden smuts som stänker upp på hytten, vilket avsevärt förbättrar sikten.



Fyra takmonterade och två fröntmonterade arbetsstrålkastare lyser tillsammans med kuedstrålkastarna upp framåt. Fyra bakre arbetsstrålkastare kompletterar rikt-om-belysningen (vissa är extrautrustning).



Ett integrerat främre krafttag kan erhållas som extrautrustning för att ytterligare öka din produktivitet. Frontlyft kan erhållas som tillbehör (olika modeller i olika länder).



Prestationsmonitor och radar för att optimera traktorns prestanda vid användning av redskapskombinationer (extrautrustning).



Bakre kabelgenomföringar gör att kytten förblir lät – detta är speciellt fördelaktigt vid t.ex. balpressning eller besprutning.



Kombinationsdrag med hydraulisk manövrering av dragbom och brak ger dig en mycket god överblick över draget – allt för att underlätta tillkopplingen.



SPECIFIKATIONER

6506

6600

6800

6900



Invester i någon av traktormodellerna 6506, 6600, 6800 eller 6900, så att även du får uppleva vad förstklassig prestanda och maximal produktivitet innebär.

MOTOR

Max. effekt enl. OECD	kW (hk)	77 (105)	83 (113)	90 (122)	98 (133)
Effekt enl. ECE-R24 vid max. varvtal inkl. fläkt	kW (hk)	77 (105)	81 (110)	88 (120)	95 (130)
Max. bränsleförbrukning vid max. motoreffekt	g/kW/h	218	209	208	205
Konstant motoreffekt, mellan	rpm	1900-2300	1840-2300	1690-2100	1660-2100
Max. motorvarvtal	rpm	2300	2300	2100	2100
Max. vridmoment/motorvarv	Nm/rpm	430/1300	455/1400	526/1300	603/1300
Vridmoment/reserv	%	34,5	34,3*	34,0	38,4
Antal cylindrar/cylindervolym	cm ³	6/6786	6/75880	6/76786	6/76786
Cylinderradiometer/slaglagd	mm	106,5/127	106,5/110	106,5/127	106,5/127
Kylhastighet vid max. motorvarv	m/s	8,4	8,4	8,9	8,9

Slutet system med expansionsstank, underhållsfritt

Termostatsstyrd, vätskedriven fläkt

ELSYSTEM

Växelströmgenerator	A	120	120	120	120
Batteri, 12 Volt	Ah	154	154	154	154
Startmotor, 12 Volt	kW/hk	3,4 (4,6)	3,4 (4,6)	3,4 (4,6)	3,4 (4,6)

KOPPLING

Typ			Perma II koppling, oljeykylda lamellskivor		
Kopplingsdiameter	mm	225	225	225	225
Kopplingslameller		3	3	4	4

TRANSMISSION

PowerQuad			4 kopplingsfri växlar och fram/back/neutral		
16/12 - 1,4 till 30 km/h		•	•	•	•
20/20 - 1,4 till 30 km/h		•	•	•	•

Differential spärr

Ej-hydraulisk, oljeykyld, färskivig lamellspärr

KRAFTUTTAG, BAK

Kraftuttagskoppling			Elektrohydraulisk manövrerad, oljeykyld, färskivig koppling		
Kraftuttagsvarvtal	rpm	540/1000	540/540E/1000	•	•
Motorvarvtal	rpm	2017/2208	2017/1684/2208	•	•
Spinesaxel/antal spines		6/21 vindbar	6/21 vindbar	•	•
Omkopplingsbart 540E/1000				•	•
Kraftuttagsvarvtal	rpm			540E/1000	540E/1000
Motorvarvtal	rpm			1754/2000	1754/2000
Spinesaxel/antal spines				6/21 vindbar	6/21 vindbar

KRAFTUTTAG, FRAM

Kraftuttagskoppling			Oberoende, oljeykyld, färskivig, elektrohydraulisk manövrerad		
Kraftuttagsvarvtal	rpm	1800	•	•	•
Motorvarvtal	rpm	2154/2172	2154/2172	2154/2033	2154/2033
Axel, antal spines/rotation			21/medurs		6/moturs



FRAMAXEL 4WD

Syrning	
Typ	
Koppling	
Differentialspår	
Reduktionsväxlar	
Pendling	
Vändradie	
Urkopplad 4WD, utan bromsar	mm

BROMSAR

Fotbroms	
Handbroms	
4-hjulsbroms	
Vagnsbroms, hydraulisk/tryckluft	

RYMDE

Motorolja	l
Kylsystem	l
Bränsletank	l
Transmissions-/hydraulolja	l
4WD framaxel	l

HYDRAULSYSTEM

Typ	
Max. pumpkapacitet	l/min
Min. arbetstryck	MPa/10cm ²
Max. arbetstryck	MPa/10cm ²

3-PUNKTSLYFT

Dragstänger	
Utvärliga manöverhytarna	

LYFTKAPACITET

Max. lyftkraft	
Horisontella dragstänger	kN/kg
Uppöfva dragstänger	kN/kg
Lyftkraft, 610 mm bakom kopplingsp.	
enl. OECD, hela området	kN/kg

AVRÄNNINGSSYSTEM

Typ	
Kontrollventil	
Kontrollvägen	
Färiställningar	

HYDRAULOLJEUTTAG

Typ	
Oljeflöde	l/min
Max. oljeuttag, stillastående (inkl. överflytning 10 l)	

MAX. TILLÅTNA AXELBELASTNINGAR

4WD Fram/Bak	kg
upp till 8 km/h, fram	kg
Totalt	kg

TJÄNSTEVIKT UTAN FRONTVIKTER

4WD Fram/Bak	kg
Totalt	kg
med djick bak/fram	

MÄTTUPPGIFTER (mm)

Total höjd/bredd	
Hjulbas, 4WD	
Total längd utan frontvikter	

HYTT

Ljudnivå	dB(A)
----------	-------

Hydrostatisk, inbyggd balanserad			
Centralsdriven, 12° castörinkel, 52° styrinkel			
Oljekyl, flerskiv			
Automatisk lamelbspår			
Planetdriv			
+/-11°			

4550	4950	5100	5100
Hydraulisk manövrerade, självjusterande, oljekylta skivbromsar			
Oljekylt handbroms			
Standardströmsög			
Extra utrustning			

16,0	14,0	16,0	17,0
15,5	15,5	15,5	15,5
207	207	307	250
53	53	56	56
780	780	780	11,6

Tryck- och flödeskompenserande system			
Standard 60/Extra 96			
0,3/30	0,3/30	0,3/30	0,3/30
20,0/200	20,0/200	20,0/200	20,0/200

Kategori II/III N med Waterscheid snabbkopplingar och stabiliseringsstag			
P3 stänkskärmar, extra utrustning			

53,1/5415	54,3/5540	58,3/5950*	58,3/5950*
57,2/5820	60,6/6180	69,2/7000*	69,2/7060*
41,2/4200	43,8/4470	50,6/5150*	50,6/5150*

Elektroniskt system, avblänning i dragstängerna, avfjädring			
Stegmotor, ventilplacering			
Djupkontroll, lastkontroll, djup/lastkontroll			
Höjdläge, släckhastighet, snabb lyftning och stänkning			

Enkel/dubbeltverkande			
60	60	60	60
25	25	25	30

3200/6500	3200/6500	3300/6700	3800/7200
6300	6300	6380	7100
7500	8200	8800	9000

2030/3150	1910/3200	1975/3435	2150/3775
5180	5210	5410	5925
18.4R38/14.9Rx28	18.4R38/16.9Rx28	18.4R38/14.9Rx28	18.4R38/14.9Rx28

2810/2320	2810/2320	2885/2390	2885/2370
2650	2650	2650	2650
4500	4500	4565	4565
75,0	75,0	75,0	75,0

För att skydda vår miljö, använder John Deere plastdetaljer som kan återvinnas. Asbest är bannlyst hos John Deere. Det används heller inte något ozonförstörande kylmedel. Dessutom kan traktorerna i 6000-serien köras på rapsbaserade bränslen (RME). Biologisk nedbrytbar växellåds- och hydraulolja samt biologiskt nedbrytbart fett kan användas.

(Rätt till ändringar av specifikationer och konstruktion utan föregående meddelande förbehålls).

* Enl. OECD test

Daglig service utför du snabbt och enkelt

Förebyggande underhåll är viktigt för att du och din traktor skall kunna arbeta effektivt på fältet. På dessa traktorer är det snabbt och lätt att utföra servicearbetet.

När det gäller oljebyte i motorn är bytesintervallerna hela 250 driftstimmar ... och när det gäller oljebyte i transmissionen hela 1500 driftstimmar. Bromsar och kopplingar, som normalt kräver speciell uppmärksamhet, har integrerats i det livslånga konceptet och kräver därför endast minimalt underhåll eller inget underhåll alls.

Dessutom får dessa traktorer den bästa »backup» som går att få då det gäller reservdelar och service ... självfallet hos din John Deere-återförsäljare.

*Kontakta din John Deere-återförsäljare idag och tag en närmare titt på någon av de fyra 6-cylindriga traktorer-na i 6000-serien.

De båda servicedörrarna till motorn - en på högra och en på vänstra sidan - gör det enkelt för dig att komma åt motor, bränslefilter, oljeslacka, påfyllningsrör och oljefilter. Dessutom är oljefiltret placerat vertikalt - inget oljespill vid filterbytet.

Oljenivån i transmission/hydraulik kan enkelt läsas av. Servicetället sitter bekvämt placerat och är lätt att nå.

Hytefiltren, med utbytbara pappersfilter, är placerade bak på utsidan av hytten. De är lätta att komma åt stående på marken och kan tas ut helt utan verktyg. Varje gång dörrarna stängs, rengörs filtren automatiskt. Smuts och damm samlas i en behändig dammficka.



Hytten kan tilltas 85° för att underlätta översyn. Bromsar, styrning, luftkonditionering, värmeelement, växelutvar, hydraulikuttag och kabelstam - allt förbiter anslutet.

Motorhusen kan fällas upp 70°, så att du lätt kommer åt motor, kylare och motorns luftrenare. Filterbytet går snabbt och enkelt utan några verktyg.

Fliktremmen, en dubbel V-rem, har en självjusterande remspännare.

Frontgrillen har snabblös, så att du lätt kan komma åt batteriet.



TILLFÖRLITLIGHET ÄR VÅR STYRKE

