

*En kvalitetsvara.  
Nu och i framtiden.*



**VELSA**

*släpvagnar*



# VELSA

# GENOMTÄN



Baklämmen har en färdigt inbyggd spannmålslucka. Bakklämmen är lätt och trygg att öppna. Ljusanordningarna är ordentligt skyddade. ▲

De största Velsa släpvagnarna är försedda med delade sidolämmar som underlättar hanteringen. Lämmen har en profil som enligt tekniska undersökningar är den mest hållbar. Hela Velsas konstruktion är prov på ett minutöst arbete där de olika delarna exakt passar ihop. Därför är också lämmarna täta. ▼

Velsa släpvagnar har en stor tippvinkel. Flakets gångjärn är fästade långt bak. Flaken har tillräckligt långt överhäng för att man ska kunna utan problem tippa t.ex. spannmål i avtippningsticken till en tork. ▼▼



Stödfotens stora fot bär också stora lass utan att sjunka in i marken. Stödfoten kan regleras i tre lägen. På båda sidor om framlämmen finns stadiga trappsteg. Hållare för hydraulslangen ingår som standardutrustning. ▲



Lämmarna håller stora spannmålslass utan att bukta, tack vare ett ordentligt stödfjörn som fästs mellan lämmarna.

Velsas boggiaxel har ett stadigt snedstöd. Pårestningarna fördelas jämnare och ger bättre hållbarhet. Eftersom den främre boggiarmen är något längre än det bakre, går boggin lätt och vagnen rör sig jämnt och stabilt. ▼



# ÅNKTA DETALJER



Flaket är ordentligt förstärkt med stålprofiler och tål därför vridningar och andra påfrestningar utan att ge efter. De största modellerna har två tippcylindrar, de övriga modellerna har en.



En god lackering är utmärkande för de nya Velsa modellerna. Förbehandlingen sker med järnfosfateringsmetod. En högklassig botten- och ytlackering ger en tålig lackeringsyta. ▲

På alla Velsa modeller är flakbotten slät och glatt. Flakets stadiga profilkonstruktion och ramen av C-palk gör Velsa vagnarna synnerligen hållbara. Den V-formiga ramen och tvärstöden under flaket utjämnar påfrestningarna på ramen.

Velsa 9000 är den populäraste storleksklassen för släpvagnar. Boggin och de stora däckerna möjliggör full last också på mjuk mark. Med boggikonstruktion uppnås mindre marktryck och jordpackningen minimeras. ▶



Velsa är spannmålsvagn, grönodervagn, skogsvagn – en vagn för varje ändamål. Detaljerna har utarbetats för att tillgodose de hårda kraven som arbetet på ett lantbruk ställer.

På den stora boggivagnen (12000) är bromsarna standard, på de övriga boggivagnarna erhålls de som extra utrustning.

# VELSA

## 1-AXLAD



Den 1-axlade 6 tonnaren representerar den mest traditionella transportutrustningen på ett lantbruk. Den är lätt och smidig och har därför blivit omåttligt

populär bland jordbrukarna. Och det är inte utan orsak. Velsa 6000 har samma erkänt goda grundläggande egenskaper som de större modellerna. ▲

### Tekniska uppgifter

	VELSA 6000	VELSA 7500	VELSA 9000	VELSA 12000	VELSA 12000J
Bärförmåga, kg	6000	7500	9000	12000	12000
Vikt utan tilläggsämmar, kg	940	1220	1500	2100	2140
Däckdimensioner	400-15,5/8 ply	14x16/8 ply	400-15,5/8 ply	400-15,5/14 ply	400-15,5/14 ply
Flakdimensioner, cm	200x366	200x366	215x420	235x450	235x450
Höjd med baslämmar/ spannmåslämmar, cm	41/59	41/59	41/75	41/75	41/75
Flaknivåns höjd, cm	90	100	104	109	109
Spårvidd, cm	160	162	166	195	195
Volym med baslämmar/ spannmåslämmar, m <sup>3</sup>	2,9/7,1	2,9/7,1	3,6/10,2	4,2/12,0	4,2/12,0
Tippcylindrar/rör/st.	1/2	1/2	1/3	2/3	2/3
Cylindrarnas oljebehov, l	4,7	4,7	8,3	16,4	16,4
Tippvinkel	51°	51°	52°	55°	55°
Bromsar	-	-	tilläggsutrustning	-	Som standard

Tillverkning

**JUNKKARI OY**



62375 Ylihärmä, Finland  
Tel. +358-64-846 400  
Tlx 72159

Distributör

**Rosengvist**  
MASKIN AB

Ryhovsgatan 2  
55267 Jönköping  
Tel. 036-180110