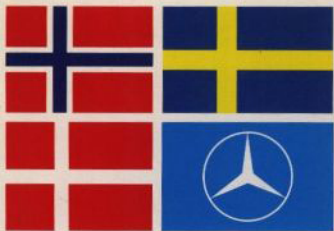


Mercedes-Benz
MB trac



I Skandinaviskt Lantbruk

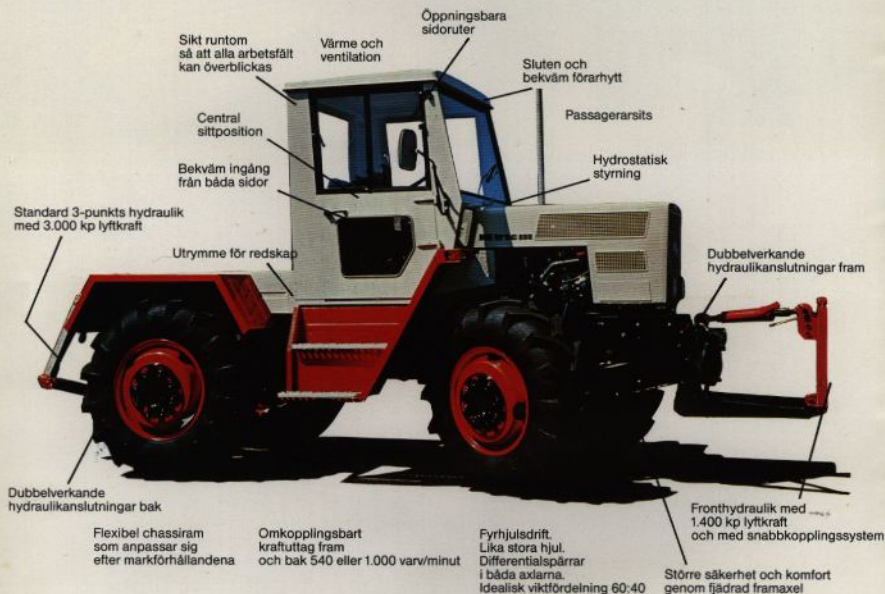




Denna broschyr är framtagen av de tre skandinaviska länderna för att visa något av MB-tracens stora användningsområde. MB-trac 680, 800 och 1300 har konstruerats för att vara en kombinationstraktor som passar alla förhållanden.

Konstruktionen bygger på tre kopplingspunkter för redskap och åkta fyrhjulsdrift för största effektivitet. Stor vikt har även lagts på hyttens konstruktion och placering mitt på traktorn för bästa runtomsikt, vilket bidrar till en utmärkt förarkomfort. Krav på stor körsäkerhet uppnås bland annat genom hydrauliska bromsar på fyra hjul.

Traktorerna är helt igenom en Daimler-Benz produkt som tillverkas och konstrueras vid Daimler-Benz fabrik i Gaggenau i södra Tyskland. MB-trac är alltså en traktor med Mercedes-Benz kvalitet, vilket inte minst bidragit till de stora försäljningsframgångarna i Skandinavien.





MB-trac med frontmonterad styvpinnehärv samt bakmonterad såbäddshärv.

Två härvningar med en körning – mindre packningsskador – mindre urtorkning av jorden.

MB-trac med frontmonterad såbäddsfräs, tippbehållare för utsäde samt såmaskin. Jordbearbetning och sädd i en körning. Redskapskombinationen medger högt utnyttjande av den korta tid som står till förfogande under sädden.





MB-trac med frontmonterad spridarramp och redskap bak för nedmyllning av sprutvåtskan. Konstruktionen med trepunktslyft och kraftuttag fram möjliggör denna kombination.

En gödselpall på redskapsutrymmet bakom hytten och centrifugalspridare. Ett enkelt sätt att minska körtiden.

MB-trac med 2.000 l. spruttank och 20 m ramp. MB-trackens konstruktion gör detta till ett ekipage med små körskador och hög kapacitet.





MB-trac med frontmonterad rotorslättermaskin och efterföljande självlastarevagn.

Frontmonterad strängläggare och efterföljande press. En värdefull kombination under höskörden som minskar risken för regnskador.

MB-trac med frontmonterad rotorslättermaskin och bakmonterad hövändare.

Omedelbar luckring efter slätter – maximal torkning.





Genom fyrhjulsdrift, växellådans konstruktion, hydrostatisk styrning och hyttens placering för bästa runtomsikt är MB-trac väl anpassad för arbete med frontlastare.

MB-trac med frontmonterad blastspridare och efterföljande betupptagare. En kombination där äkta fyrhjulsdrift möjliggör effektiv skörd även under svåra förhållanden.

MB-trac med fyra skårs vändplog. Med MB-tracens standardhydraulik kan man båda lyfta, vända och sidjustera vändplogen. Traktorns viktfordelning och stora lyftkraft möjliggör hantering av tunga redskap.





MB-trac med kran, ett ekipage med åretrunt användning. Kranens placering på redskapsutrymmet bakom hytten hindrar inte efterföljande redskap. Lastning och spridning av stallgödsel med ett ekipage – en man ... storsäckar, storbalar hanteras lätt. Stenar, ris m.m. lastas lekande lätt.

MB-trac med skogsutrustning och vagn. Viktfördelningen, äkta fyrhjulsdrift, framhjulsfjädring och vridstiv ram – god dragkraft i svår terräng.





MB-trac med skogsutrustning.

MB-trac med harv, viktfordelningen, äkta
fyrhjulsdrift och låg egenvikt – stor dragkraft
– lågt marktryck.





MB-trac med utrustning för nedmyllning av ammoniak.

MB-trac med delburen plog. Hyttens placering för bästa runtomsikt och den höga förarkomforten gör arbetet trivsamt.





MB-trac som dragare i skogen.

Importör

MOTORDRIFT AB

Girovägen 3, 175 62 Järfälla, Telefon 08/760 27 80.

Återförsäljare:

