

Mercedes-Benz
fyrhjulsdrivna traktorer

trac-technik

MB-trac 800
MB-trac 900 turbo
MB-trac 1000



MB-trac: outröttlig och pålitlig.

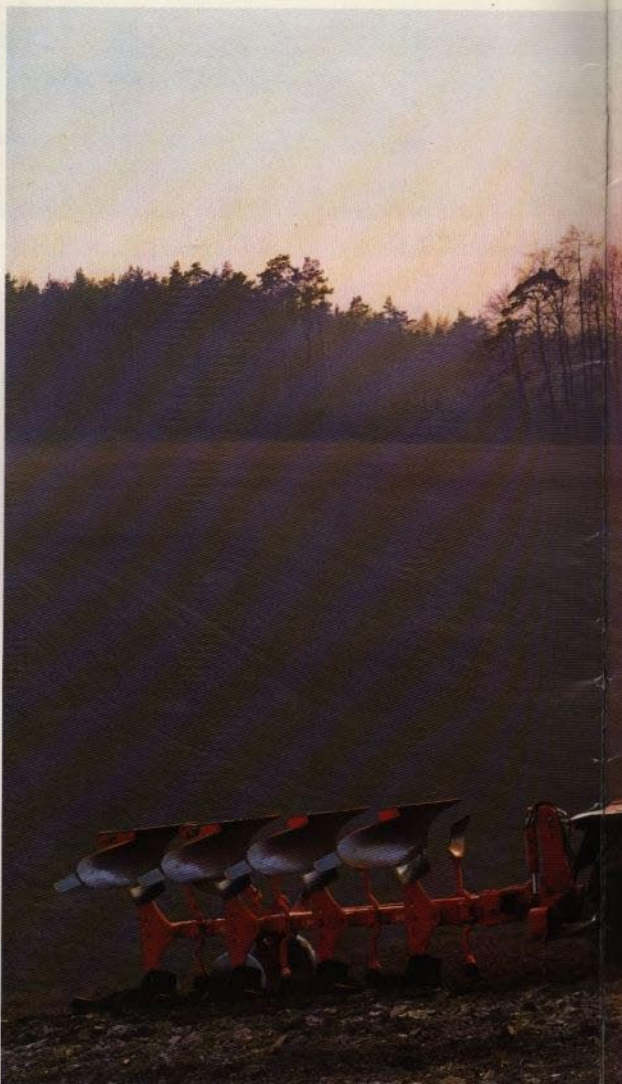
Mercedes-Benz lantbrukstraktorer, MB-trac, tillverkas uteslutande med fyrhjulsdraft efter ett koncept, som över hela världen är erkänt som det rätta:

- fyra lika stora hjul
- differentialspärar med 100%-ig spärverkan i båda axlarna
- högsta vikten på framaxeln
- absolut direktdrivning av alla fyra hjulen utan slirkopplingar
- total synkronisering mellan fram- och bakaxel och därmed samma hastighet på alla fyra hjulen.

Förutom denna kompromisslösa fyrhjulsdraft, som innebär bästa möjliga drivkraft med minsta möjliga slirning, erbjuder MB-trac flera andra väsentliga fördelar:

Tre möjligheter att placera redskap — bak, fram samt bakom hytten. Olika redskap kan därigenom enkelt kombineras, vilket inte bara ökar kapaciteten och lönsamheten utan även gör att onödig körning och markskador undviks.

Högsta möjliga dragkraft, idealiska kombinationsmöjligheter och säkerhet inför framtiden som bara ett stort, välrenommerat märke kan erbjuda — allt detta får Du med en MB-trac från Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz
den konsequenten Traktorteknikern für
MB-Trac



MB-trac: den konsekventa traktortekniken från Mercedes-Benz.

MB-trac är byggd på ett solitt fundament: en stabil, men samtidigt elastisk U-profilram med påsvetsade tvärbalkar av rör. Därtill kommer de två lika kraftiga hjulaxlarna, som kan ta upp höga belastningar.

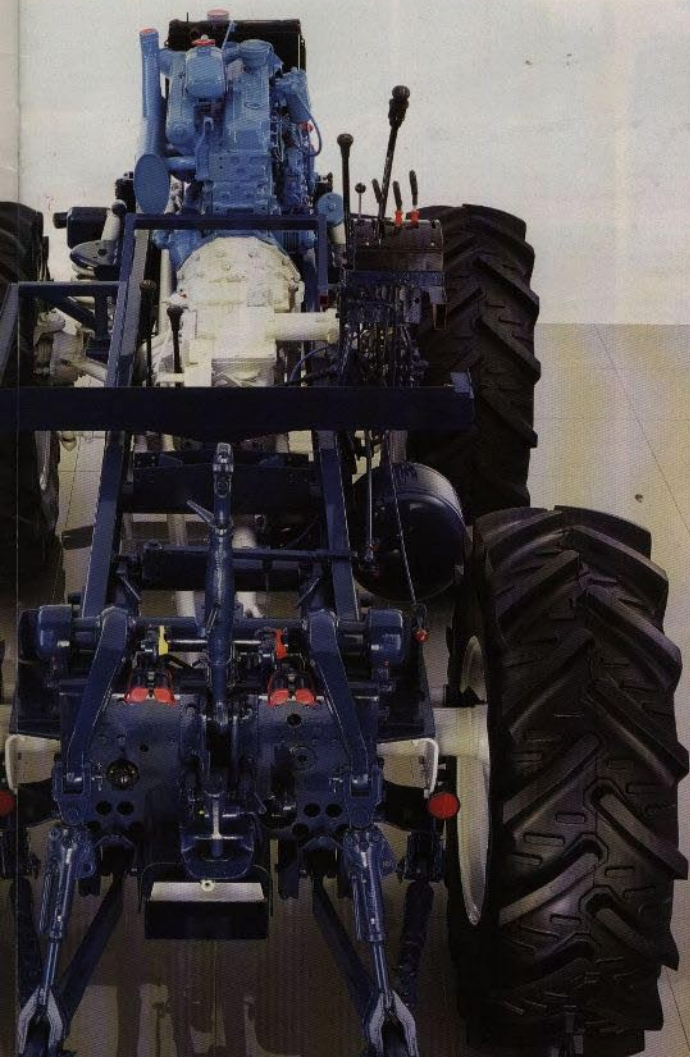
Traktorns olika komponenter är monterade var för sig och är därför lätt tillgängliga.

De väsentliga fördelarna med detta byggnadssätt är att även de starkaste krafter kan tas upp utan problem och att en MB-trac inte bär på någon onödig vikt. Frontlastaren t ex, monteras på självcenterande rampunkter, som finns på traktorn som standard. De krafter som uppstår i bak- och front-hydraulik leds alltid direkt till ramen. Hjulaxlarna är byggda för att tåla hög belastning vilket gör det möjligt att använda även de tyngsta redskap. Dessutom gör ramkonstruktionen det möjligt att montera hytten på mitten. Där är svängningar och vibrationer som minst och sikten som bäst. Detta bidrar väsentligt till den goda arbetsmiljön.

Ramen — den starka ryggraden i MB-trac.



Motor och växellåda: beprövade, robusta
Mercedes-Benz komponenter i stora serier



Motor och växellåda: beprövade, robusta Mercedes-Benz komponenter i stora serier.

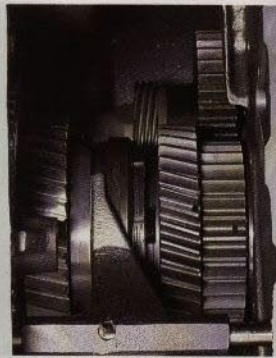
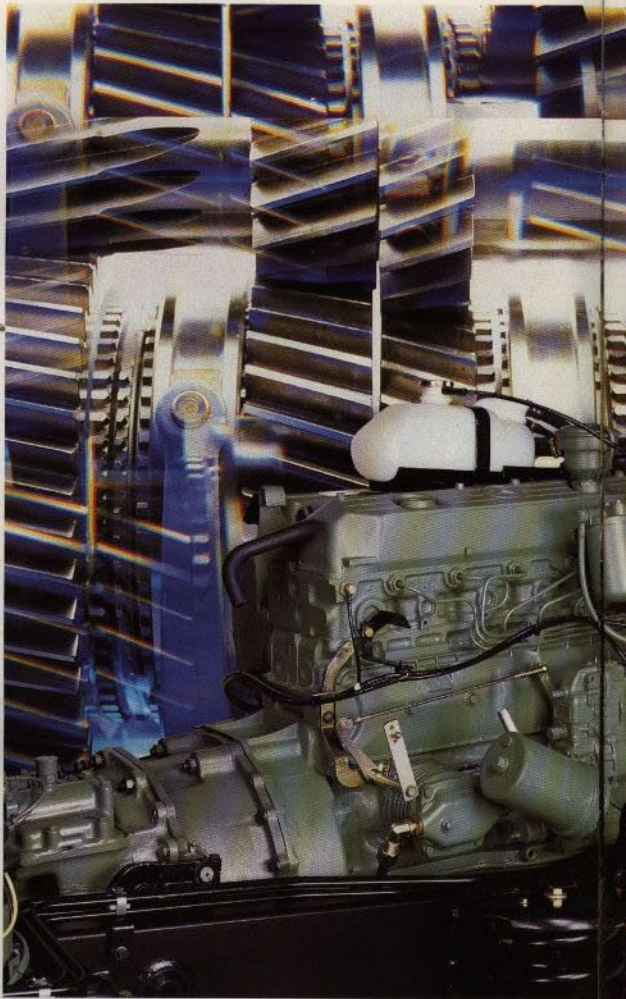
Varje MB-trac är helt igenom en äkta Mercedes.

Motor, växellåda, axlar — allt är komponenter som byggs med välkänd Mercedes-Benz kvalitet. Med den erfarenhet och forskningspotential som bara finns hos en internationellt välrenommerad fordonstillverkare. Kraftfulla dieselmotorer och idealiskt tätstegade växellådor är bara två exempel på detta.

Hjärtat i MB-trac 800 är motorn OM 364 med 4 l slagvolym och fyra cylindrar. Utrustad med en turbo är denna motor även drivkälla i MB-trac 900. MB-trac 1000 är bestyckad med den 6-cylindriga dieselmotorn OM 366 med 6 l slagvolym.

Alla Mercedes-Benz motorer tillverkas i stora serier och är, tack vare Mercedes-Benz direktinsprutning, mycket bränslesnåla.

Dessutom utmärks motorerna av sitt varvtals säkra arbete och sin höga segdragningsförmåga.



Tack vare den pneumatiskt styrda mellanväxeln kan de enskilda växellåsarnas hastighet förväjas och varieras.

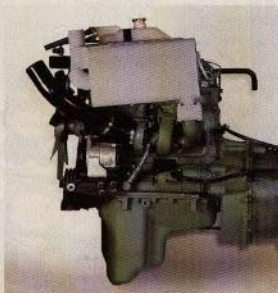
Två lika kraftiga axelaxelmotorer i ett för hög belastning.



MB-trac 900 är utrustad med den robusta dieselmotorn OM 364.



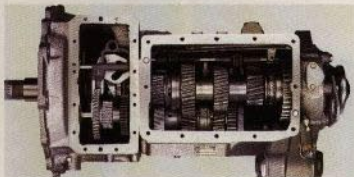
Motorn OM 366 i MB-trac 1000 utmärks av sin låga bränsleförbrukning.



OM 364 A — den kapacitetsstarka turbomotorn i MB-trac 900 turbo.



Mer luft, mer syre, bättre förbränning tack vare turbon i OM 364 A.



Den helsynkroniserade MB-trac växellådan har rätt hastighet för varje arbete.



Maxhastighet: 30 eller 40 km/h — allt efter nationella bestämmelser och önskemål.

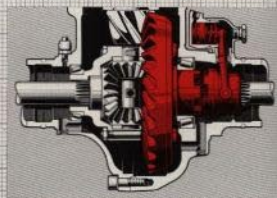
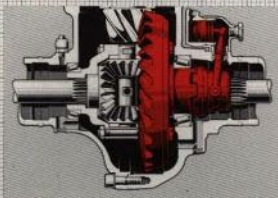


Växellådorna är tätstegade och synkroniserade både framåt och bakåt.

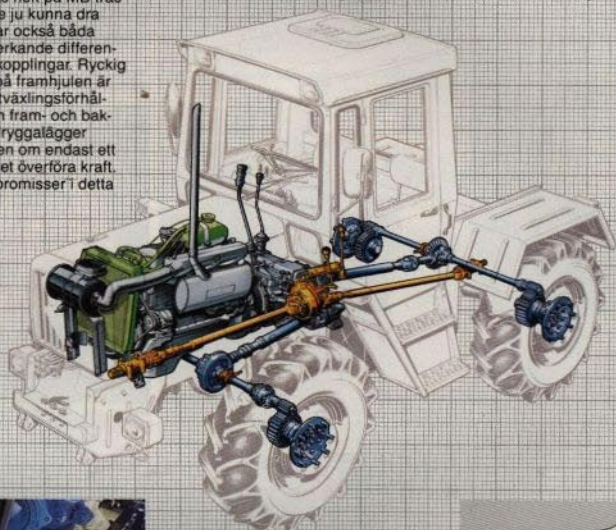
Fyrhjulsdrift utan kompromisser.

Robusta
komponenter i stora serier

En säker, effektiv överföring av drivkraften även under svåra markförhållanden och vid dåligt väder är ett absolut krav i lantbruket. Här visar MB-trac, med sin fyrhjulsdrift, att den inte kompromissar utan omsätter motoreffekten i optimal dragkraft. **Alla fyra hjulen är lika stora och lika breda och de drivs med samma varvtal, utan någon hastighetskillnad mellan fram och bak.** Vridmomentbegränsning i drivningen till framaxeln saknas helt på MB-trac — framhjulen måste ju kunna dra maximalt. Därför har också båda axlarna 100%-igt verkande differentialsärrar med klockopplingar. Ryckig gång eller slirning på framhjulen är omöjlig, eftersom utväxlingsförhållandet är lika mellan fram- och bakaxel och alla hjul tillryggalägger samma sträcka. Även om endast ett hjul har fäste, kan det överföra kraft. Det finns inga kompromisser i detta drivsystem.



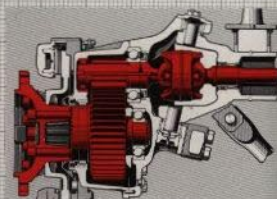
Differentialsärrarna med 100%-igt spärrvärdet kan kopplas i och ur under körning.



Oberoende kraftuttag med varvtalen 540 och 1000/min är standard både fram och bak. Inga slirkopplingar begränsar effektuttaget.



Direkt, fast drivning av framaxeln.



Kraften överförs till hjulen via slutväxlar vid nävet.

Två lika kraftiga axlar dimensionerade för hög belastning.

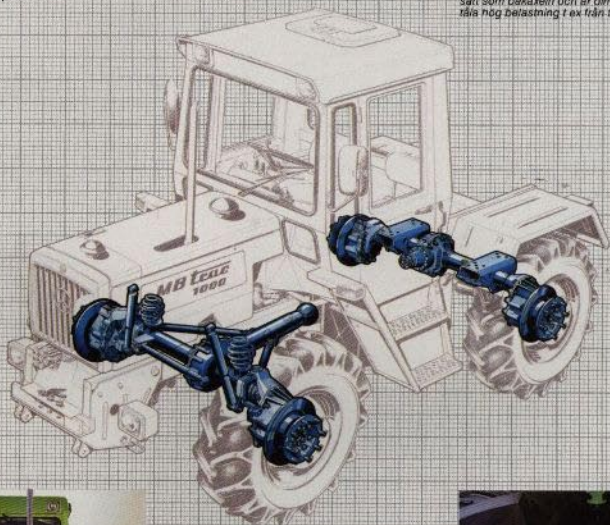
MB-trac 800 till 1000 är utrustade med portalaxlar.

Stålsvetskonstruktionen tillåter hög axelbelastning. Fram- och bakaxel är lika kraftiga. Under arbete fördelas traktorns vikt lika på båda axlarna och därigenom belastas även alla fyra hjulen lika. En förutsättning för optimal dragkraft utan onödiga skador på markstrukturen. Ytterligare en fördel är den höga frigångshöjden som öppnar tack vare portalaxlarna, och som tillåter körning i höga grödor utan problem.

Framaxeln på MB-trac är fjädrande. Underhållsfria, kraftiga spiralfjädrar och axelupphängning med länkrör och länkarmer sørjer för att alla fyra hjulen har ständig markkontakt. Hydrauliska stötdämpare tar dessutom upp vibrationer och stötar. Högsta möjliga förarkomfort såväl på ojämna fält som på sönderkörda vändtegar eller dåliga markvägar är det tydliga resultatet.



Den kraftiga framaxeln är konstruerad på samma sätt som bakaxeln och är dimensionerad för att tåla hög belastning i ex. från tunga trötredskap.



Hög frigångshöjd tack vare portalaxlar — viktigt vid körning i höga grödor.



Den fjädrande framaxeln tar upp kraftiga stötar och slag. Stötdämparna garanterar stabil vagnhållning.

Maximal dragkraft – med minimala markskador.

Grunden för årets resultat läggs vid jordbearbetningen. Då gäller det att arbeta med kraft och ändå så skonsamt som möjligt för marken, alltså att undvika spårskador och jordpackning. Dessutom måste arbetet vara ekonomiskt. Konstruktionen av MB-trac uppfyller dessa fordringar på ett utmärkt sätt. Fyrhjulsdriften med fyra lika stora hjul samt differentialspärren i båda axlarna. Den optimala viktfordelningen gör för ett likartat, lågt marktryck. **Ingen tvångsmässig slirning på framhjulen.**

Ryckig gång och onödig slirning undviks. Verkningsgraden ökar och det betyder: högre kapacitet, mer arbete på kortare tid och det med minsta möjliga slirning. Men det är mer som räknas till ekonomin: traktorns tillförlitlighet i arbetet. Och även på denna punkt utmärker sig MB-trac genom omvittnad pålitlighet och outtröttlighet. Detta tack vare alla beprövade komponenter, som tillverkats i långa serier och som kontrollerats av nitiska kvalitetskontrollanter.



Maximal dragkraft på alla fyra hjulen.



Kapacitetsstarka motorer säkerställer hög dragkraft på fält och höga hastigheter på väg.



En kraftig hydraulanläggning förmyts och samman
tunga redskap och hög skivningskapacitet i förhållande



Med dubbelmontage på båda axlarna minskar marktrycket ytterligare.



MB-trac uppfyller alla krav på ringa markskador genom multipass-effekten.

Den skonsamma multipass-effekten.

För fram- och bakhjul gäller: Samma diameter, samma bredd, samma däckprofil, samma viktfordelning, samma utväxling och varvtal, tvångsdrivning av alla fyra hjulen och därmed samma hastighet. Detta är förutsättningen, för att bakhjulen ska gripa exakt i framhjulens spår. Den multipass-effekt som på så sätt uppstår, är ytterst skonsam mot marken, minskar slirningen och är ytterst tids- och bränslebesparande.



Minimal jordpackning även vid höga redskapsvikter.



En kraftig hydraulanläggning för tunga redskap och hög arbetskapacitet.

Arbetshydrauliken i MB-trac har ett separat oljesystem — helt skilt från styrningen.

Oljetanken är dimensionerad för stora uttagbara oljemängder. Den stora pumpkapaciteten tillåter en snabb, jämn arbetstakt även med mycket tunga redskap.



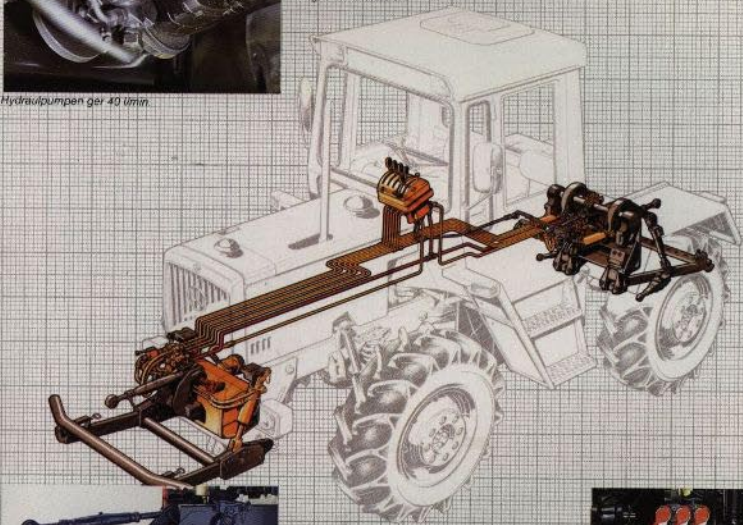
Hydraulpumpen ger 40 l/min.



Manöverspakarna är greppvänligt placerade till höger om förarstolen.

Yttre hydraulik.

Upp till tre dubbelverkande hydraulventiler för yttre hydraulik med flytläge, med upp till sex anslutningar fram och bak kan levereras. Det gör det möjligt att manövrera redskap oavsett var de placeras: t ex frontlastare, växelplög eller tippvagn eller behållare för gödsel, utsäde och annat. Separat returledning fram och bak för t ex hydraulmotorer tillhör standardutrustningen.



MB-trac har en sidostabil frontlyft med pendelutjämning och variabel längd.

Treppunktshydrauliken bak med dragarmsreglering

har separata kännare för vänster och höger dragarm, så att hänsyn kan tas till ojämnt fördelade dragkrafter. Dragkraft-, läges- och steglös blandreglering liksom flytläge, är standard. Den integrerade, sidostabila frontlyften med pendelutjämning har fyra funktioner: Lyft, neutral, sänk (med tryck) och flytläge.



Fram och bak kan upp till sex hydraulanslutningar samt separata, tryckfri returledning monteras.

Bromsar och styrning: Säkerhet i alla situationer.

Hydraulisk fyrhjulsbroms.

Daimler-Benz lägger stor vikt vid säkerheten. Därför har MB-trac en tryckluft-assisterad, hydraulisk fyrhjulsbroms, med hög bromseffekt även vid lågt pedaltryck.



MB-trac har bromsar med stor dimension på alla fyra hjulen.

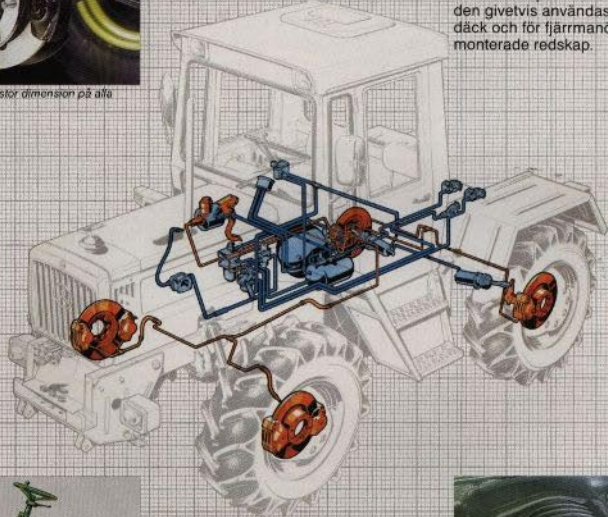


Parkeringsbromsens fjäderackumulator säkerställer lika bromskraft på båda bakhjulen.

Tack vare tryckluftanläggningen, som är standard, kan MB-trac utrustas med släpvningsbroms, utan större kostnad.

Anläggningen är ett kombinerat en- och tvåkrets-system. MB-trac kan även utrustas med en hydraulisk släpvningsbroms. Bromsaggregaten sitter lätt åtkomliga. Underhåll och service är därför enkelt att utföra.

Tryckluft används även för att lätt kunna koppla in fyrhjulsdriften samt till gruppväxel, kraftuttagskoppling och differentialspär. Förutom detta kan den givetvis användas för att pumpa däck och för fjärrmanövrering av påmonterade redskap.



Styrningen på MB-trac har ett eget oljesystem.

För att MB-trac ska vara lättstyrd, har den helhydrostatisk styrning med dubbla styr cylindrar.

Servostyrningen har eget oljesystem och egen pump. Därigenom undviks sammanblandning med andra oljor och någon risk för nedsmutsning föreligger inte. Styrningen reagerar lätt och exakt — även under svåra förhållanden, som vid arbete med frontlastare eller på tunga jordar. Exakt rängering är inget problem.



Den på motorn fast monterade kompressorn ger hjälpeffekt åt bromsanläggningen — underhålls- och påfyllning.

Säker med tung last – såväl på fält som på vägar.

Snabba transporter med mycket last och med hög vikt — då måste säkerheten kunna garanteras.

Säkerhet på väg och säkerhet på fält. Även här visar MB-trac vad den kan. Tack vare sin perfekta viktfördelning — under gång fördelas vikten jämnt på båda axlarna — har den total markkontakt med alla fyra hjulen även med t ex en tung, helburen växelplög. En MB-trac behåller greppet i alla lägen. Även den hydrostatiska styrningen bidrar till säkerheten. Med den styr man sin MB-trac lätt och exakt.



Hög kapacitet med frontlastare tack vare lättgående servostyrning och en kraftig arbetshydraulik. De självcentrerande fästpunkterna för lastaren finns som standard.



Den kraftiga frontlyften bär tunga redskap utan problem — krafterna leds direkt till ramen.



MB-trac är trafiksäker även med en tung växelplög.



Vic
tur
ast
all
vä
ba
sa
sä
ME
utr
Sn
so
ext
rau
ter
sin
gå
las
sn

Vid körning på väg med redskap eller tungt lastade vagnar är de tryckluft-assisterade bromsarna, som verkar på alla fyra hjulen, en garanti för den nödvändiga säkerheten. Speciellt i branta backar sørjer denna fyrhjulsbroms tillsammans med servostyrningen för säker framfart.

MB-trac kan alltid snabbt och billigt utrustas med fronthydraulik.

Snabbt, eftersom fästpunkterna finns som standard. Billigt, eftersom någon extra ram inte behövs. En effektiv hydraulik är oundgänglig för lastningsarbeten och redskapskombinationer. Med sin stora pumpkapacitet och rikliga tillgång till olja, lyfter MB-trac de tyngsta laster utan besvär och framför allt snabbt. Det betyder jämn arbetstakt.



Tack vare sin fyrhjulsbroms stannar MB-trac snabbt. Även i kritiska situationer, med ringa pedalkraft.



Fyrhjulsbromsen verkar säkert och minskar även risken för skador på mark och växtlighet.



MB-trac: kombinera – rationalisera.

Tre fullvärdiga tillkopplingsställen.

Mer än någonsin fordras idag att alla till buds stående rationaliseringsmöjligheter utnyttjas. MB-trac ger förutsättningar för ekonomiska redskapskombinationer, som knappast någon annan traktor kan erbjuda. Förutom möjligheten att koppla redskap bak, kan tillkoppling ske även fram på traktorn samt på mitten bakom hytten.



Med frontmonterad slåtermaskin och lastarvagn blir MB-trac en verklig "foderspress" — en klassisk kombination.

Med frontmonterad strängläggare kör man inte i fodret och jordinblandning och förluster undviks.



Den kraftiga ramen och de lika kraftiga axlarna med hög tillåten axelbelastning liksom den höga tillåtna totalvikten möjliggör användning av de tyngsta redskap. Även i dessa fall är en riktig viktfordelning säkrad: I statiskt tillstånd är viktfordelningen 60% på framaxeln och 40% på bakaxeln. Vid de flesta arbeten där redskap kombineras används mestadels de lättare redskapen framtill och de tyngre baktill. Utrymmet bakom förarhytten kan utnyttjas på många sätt, t ex för behållare, sprutor, kranar etc. I arbete fördelas då vikten lika på båda axlarna. För drivning av redskapen finns växlingsbara kraftuttag med varvtalen 540 och 1000/min. Båda kraftuttagen kan belastas fullt ut.



Spridning av fast och flytande gödsel i kombination med mekanisk jordbearbetning.

Oavsett vilken kombination av redskap som används, arbetar MB-trac alltid effektivt, ekonomiskt och skonsamt.

Allt kombinera olika arbetsmoment effektivt minskar inte bara tidspressen och tidsåtgången utan minskar även



Hos många lantbrukare arbetar MB-trac med kombinationer som är exakt anpassade för deras speciella förutsättningar.

onödig körning och därmed också skadlig jordpackning. Det är fördelaktigt om höjer kapaciteten, minskar kostnaderna och bevarar jordens bördighet.



Arbetsplatsen: rymlig, överskådlig, bekväm.

Den som arbetar i traktorn upp till tusen timmar om året, i väder och vind, behöver en funktionell, hälsosam arbetsplats.

Därför är MB-trac utrustad med en stor, komfortabel hytt, där man inte ens efter långa arbetsdagar känner sig uttröttad. Till detta bidrar bl a den hydrauliskt dämpade komfortsitsen, som har ett flertal olika inställningsmöjligheter, samt den effektiva värme- och friskluftsanläggningen, som ger ett skönt arbetsklimat i alla väder.

Greppvänliga, rätt placerade manöver-spakar till höger om föraren underlättar även arbetet.



MB-trac:
funktionell och komfortabel in i minsta detalj.



MB-trac: funktionell och komfortabel in i minsta detalj.

Den OECD-testade, stora komforthytten på MB-trac är byggd efter ergonomiska riktlinjer.

Via breda, halksäkra trappsteg stiger man bekvämt in i hytten. Den fjädrade, hydrauliskt dämpade komfortstolen är ställbar i många lägen. Instrumenten är överskådligt placerade och väl



Bekvämt, direkt insteg via halksäkra, breda trappsteg.

synliga — föraren kan helt koncentrera sig på arbetet. Spakarna för differentialspär, fyrhjulsdrift, växling och hydraulik finns greppvänligt placerade till höger om föraren. Manöverspakarna för växling och manövrering av kraftuttagarna finns på vänster sida. Ingen risk för felmanövrering.

Tack vare hyttens centrala placering är runtomsikten den bästa möjliga.



Komfortsitsen är avfjädrad och hydrauliskt dämpad. Sidolutningen är ställbar liksom även armstödet, ryggsstödet och sittyta.



Med den hydrostatiska styrningen manövrerar Du traktorn lätt och exakt. Även med tunga redskap både fram och bak.

Fyrhjulsbromsen är som standard tryckluftsassisterad. När så behövs stannar MB-trac snabbt och säkert — även med tunga redskap eller påhängsvagnar.

Särskilt vid transportarbete, då man

måste växla mycket, lönar sig komfortväxeln "Pneumo-power". Med denna kan en växel förväxlas varefter växling sker mjukt och automatiskt med hjälp av tryckluft, då kopplingspedalen trampas ner.

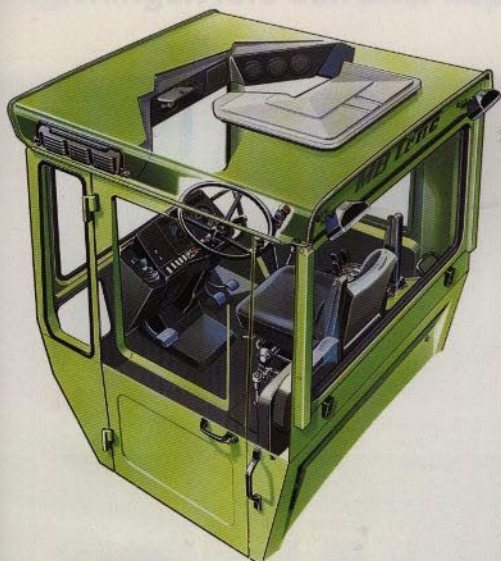
Naturligtvis finns även en uppfällbar sits för en medpassagerare.



Manöverspakarna för växellåda, hydraulik, fyrhjulsdrift och differentialspär är placerade till höger om förarstolen.



Den uppfällbara, polstrade passagerarsitsen erbjuder även en fullvuxen en bekväm sittplats.



Hytten är placerad i det vibrationsfria området mellan axlarna och är lagrad i tre punkter.

Tillsammans med den fjädrande framaxeln och den enastående isoleringen håller hytten motorbuller och vibrationsbort från föraren. Värmeaggregatet är effektivt och värmer snabbt upp hytten, även vid extremt låga yttertemperaturer.

Ventilationsanläggningen i taket med stora luftfilter sörjer för ett angenämt arbetsklimate och dammfri arbetsmiljö. Sidorutorna kan vevas ner och bakrutnan kan öppnas.



Luftkonditionering kan erhållas som extrautrustning.



Utomordentlig sikt över trepunktshydraulik och redskap.



Som extrautrustning kan även öppningsbar framruta erhållas.



Öppningsbara sidorutor är standard.



Hyttens elastiska lagring på speciella vibrationsdämpare bidrar väsentligt till förarkomforten.

Rätt MB-trac för varje behov.

funktionell och komfortabel in i minsta detalj.

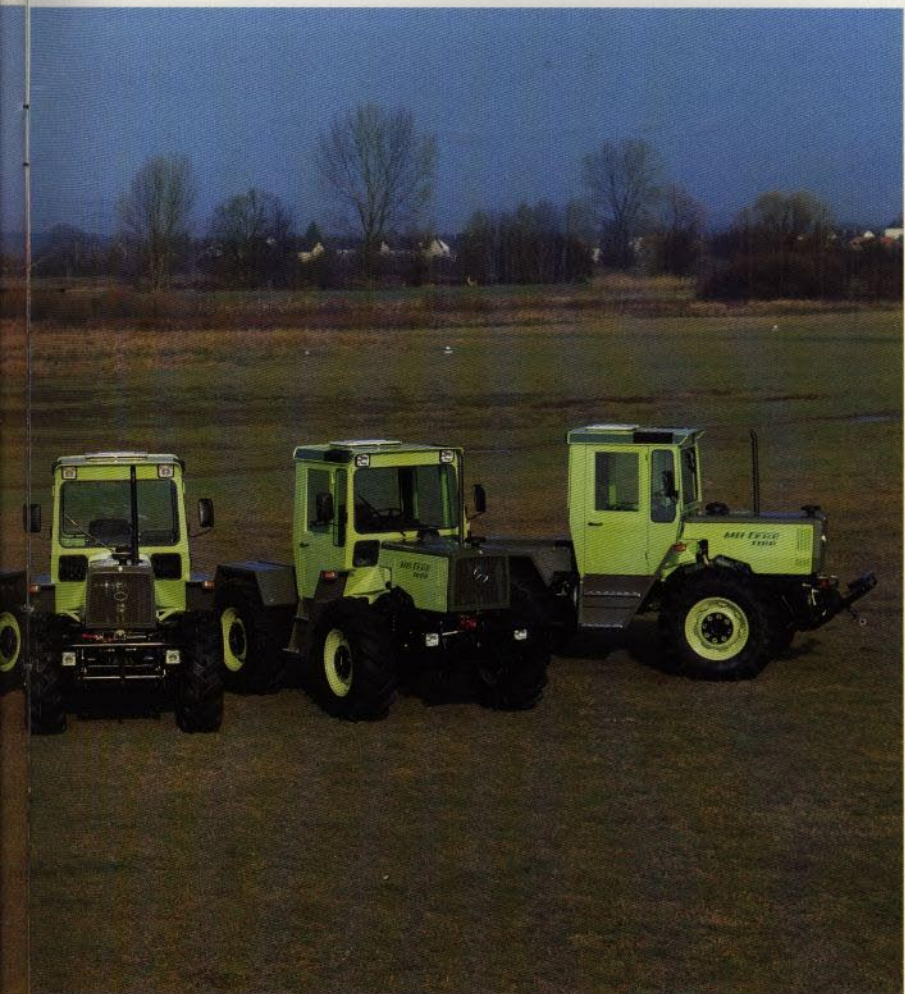
De robusta fyrhjulsdrivna traktorerna från Mercedes-Benz: MB-trac 800, 900 turbo och 1000 täcker ett effektområde från 57—81 kW (78—110 hk). Till dessa kommer modellerna:

MB-trac 1400 turbo: 100 kW (136 hk)

MB-trac 1600 turbo: 115 kW (156 hk)

Därmed finns ett komplett program fyrhjulsdrivna traktorer för alla olika företagsstorlekar och företagsstrukturer.





Tekniska data		MB-trac 800	MB-trac 900 turbo	MB-trac 1000
Effekt				
Motor	kW/hk	57/78	66/90	74/100
Kraftuttag	kW/hk	51/70	59/81	67/91
vid motorvarvtal	/min	2400	2400	2400
Motor				
Typ (A = avgasturbo)		OM 364	OM 364 A	OM 366
Antal cylindrar/slagvoly	cm ³	4/3972	4/3972	6/5968
Max vridmoment	Nm (kpm)	263 (27)	313 (32)	350 (36)
vid motorvarvtal	/min	1500—1800	1400—1800	1500—1800
Vridmomentstigning	%	16.0	19.1	18.9
Bränsletank, volym	l	120	120	135
Kraftuttag bak och fram				
Varvtal	/min	540/1000	540/1000	540/1000
vid motorvarvtal	/min	2160/2200	2160/2200	2160/2200
Manövrering		Oberoende, pneumatisk		
Växellåda				
Antal växlar fram/bak		14/8	14/8	14/8
Hastigheter vid nominellt motorvarv	km/h	Låg Hög	Låg Hög	Låg Hög
L1		2.5 3.3	3.1 3.9	3.3 4.2
L2		4.3 5.5	5.2 6.5	5.8 7.2
L3		7.0 9.0	8.4 10.7	9.1 11.6
L4		11.6 14.7	13.8 17.6	15.0 19.1
S1		7.6 9.8	7.6 9.7	8.3 10.5
S2		12.9 16.5	12.8 16.3	14.0 17.8
S3		21.0 26.7	20.8 26.5	22.6 28.8
R1		3.3 4.2	4.0 5.1	4.3 5.5
R2		5.6 7.2	6.7 8.5	7.3 9.3
R3		9.1 11.7	10.8 13.8	11.8 15.0
R4		15.1 19.2	17.9 22.8	19.4 24.8
Hydraulik				
Pumpkapacitet	l/min	40	40	40
Arbetstryck	bar	180	180	180
Uttagbar oljemängd för yttre hydraulik	l	20	20	20
Dubbelverkande olje-uttag fram/bak		2/3	2/3	2/3
Returrolleledning fram/bak		1/1	1/1	1/1
Lyftkraft trepunktslyft				
bak	daN (kp)	3900 (3980)	3900 (3980)	4700 (4800)
fram*	daN (kp)	2350 (2400)	2350 (2400)	2500 (2550)
Axlar				
		Differential/spärrar med klockopplingar i båda axlarna, pneumatiskt inkopplingsbara under gång.		
Styrning				
		Hydrostatisk med separat pump och oljesystem.		
Bromsar				
		Tryckluftsassisterade hydrauliska skivbromsar på alla fyra hjulen.		
Däckutrustning				
Spårvidd		14.9R24 1602	16.9R24 1608	16.9R26 1650
Mått och vikt ca				
Längd	mm	4150	4150	4450
Bredd	mm	2140	2140	2160
Höjd	mm	2850	2830	2870
Hjulbas	mm	2400	2400	2600
Vändradie	mm	5300	5300	5600
Frigångshöjd under axlar	mm	550	570	550
Tjänstevikt	kg	3950	4080	4500
Viktfordelning fram/bak	kg	2240/1710	2315/1765	2600/1900
Tillåten totalvikt	kg	6500	6500	7000
Tillåten axelbelastning ** fram/bak	kg	3750/4000	3750/4000	4000/4300

* Extrautrustning.

** Vid 30 km/h.

Lika viktig som tekniken: rådgivningen före och efter köpet.

Enbart topp teknik är inte nog. Omfattande rådgivning hör till erbjudandet från Mercedes-Benz — före och efter köpet.

Hur tekniska och mångsidiga Mercedes-Benz fyrhjulsdrivna traktorer är, klagörs i denna broschyr. Men inte bara traktortekniken måste stämma för att säkra en ekonomisk insats med Din traktor. Lika viktiga är faktorer som bränsleförbrukning, effekt, last-

förmåga, servicevänlighet, pålitlighet. Mercedes-Benz har länge vetat hur viktigt det är med tillförlitlighet och säkerhet och därför har ett omfattande program för rådgivning byggts upp. Det erbjuder rådfrågning om hela traktorn och dess arbete.

Inom ramen för denna broschyr kan endast en del av detta presenteras.



Nära samarbete med lantbruksmaskinindustrin. Ständiga tekniska avstämnings gentemot aktuella redskapsprogram från olika tillverkare garanterar Dig ett problemfritt samarbete mellan redskap och Din MB-trac.



Mobil service. Från verkstaden hos Din återförsäljare kommer vid behov en servicemontör med reparationsbil direkt till Dig.



Demonstrationer. Att få prova är bättre än att bara läsa. För att Du själv ska kunna bedöma vad en MB-trac kan göra just för Dig: kontakta Din återförsäljare och servicepartner och be om en demonstration. Det beror ju på förhållandena i Ditt företag vilka krav Du ställer på MB-trac.



Verkstads kvalitet. Genom moderna verkstäder sparas arbetstid och verkstadsuppehållet för Din MB-trac reduceras till ett minimum.



Kvalificerad rådgivning. Vår partner har en stab av erfarna, kompetenta rådgivare, som kan ge kvalificerade råd inför valet av en MB-trac och dess utrustning, så att det passar för just Ditt företag.



Skolad servicepersonal. Genom ständig skolning är verkstadspersonal och servicemontörer alltid i takt med tekniken. De ger en snabb och effektiv service.



Reservdelsexpress. Om en reservdel någon gång inte skulle finnas på lager hos Din återförsäljare, kommer den ändå snabbt fram tack vare vår expressservice.



Enastående reservdelsförråd. Vår handelspartner förfogar över stora reservdelslager. Även efter många år finns alltid originaldelar till hands.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak

SÖDERBERG & HAAK MASKIN AB

BOX 504, 245 00 STAFFANSTORP
TELEFON 046-25 62 40
TELEX 32295
TELEFAX 046-25 01 39

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande.

Rätt till konstruktionsändringar förbehålles. Text och bilder i detta prospekt kan beskriva utrustning som ej säljs i Sverige. För information om utrustning och utförande, som säljs i Sverige, hänvisas därför endast till gällande prislista.