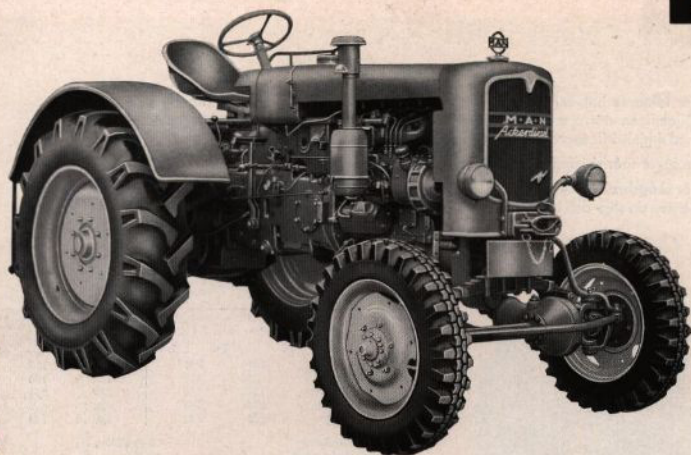


**M·A·N****4R1  
2R1**

## Den robusta, ekonomiska universaltraktorn för lantbruks- och skogskörningar . . . överlägsen genom 4-hjulsdrift.

Den nya växellådan har klotfatning i samtliga växlar. Alla drev ha fast läge, varvid en betydligt tystare gång, högre slitstyrka och lättare växling garanteras.

Krypväxel med 4 växlar samt frigående kraftuttag utvidgar denna traktors arbetsområde. Båda kan levereras efter önskan.

Bromsarna äro belägna omedelbart vid växellådans sidor, varigenom de äro skyddade för all smuts och därmed också mera slitstarka.

Den hydrauliska lyften med 3-punktsupphängning för tyngre redskap påmonteras efter önskan.



## **M·A·N** *M* förfarandet

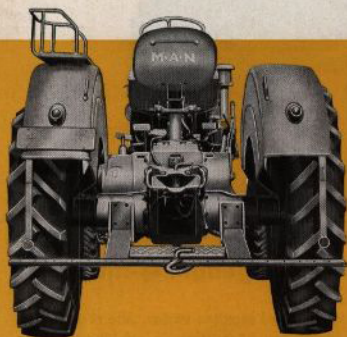
är en banbrytande fortsättning på dieselmotorns område. Den kännetecknas av ett utvidgat förbränningsrum i kolvens mitt samt insprutningsstrålens särskilda form genom den väl avkylda spridaren. M-motorn utmärker sig genom mjuk och tyst gång, stor elasticitet vid alla varvtal, ringa bränsleförbrukning och mycket lång livslängd.

# VARFÖR 4 - HJULSDRIFT?

För **lantbruk** betyder 4-hjulsdriften ökad dragförmåga med minskad slirning och följaktligen större arealeffekt med mindre bränsleförbrukning. M. A. N. - traktorn med 4-hjulsdrift sparar tid och pengar.

En säker spårhållning på lutande mark uppnås genom 4-hjulsdriften.

För **skogsbruk** är 4-hjulsdriften oundgänglig för övervinnande av terrängsvårigheter genom sin stig- och bromseffekt och sin korrekta spårhållning.



## Tekniska data för dieseltraktor

typ 4 R 1 med 4-hjulsdrift  
typ 2 R 1 med bakhjulsdrift

Motor: 4-cylindrig M.A.N. dieselmotor med M-förfarande.  
Varvtal 1800 varv/min.

Växellåda: med klafötting i samtliga växlar.  
5 växlar fram, 1 bak.

Däckutrustning: fram 6,50 x 20 AS  
bak 13 x 30 eller 11 x 38 AS

Hastigheter:	R 1 a		R 1 b	
	13 x 30 AS	11 x 38 AS	13 x 30 AS	11 x 38 AS
1:a växeln	3,2	3,5	4,7	5,0
2:a växeln	4,5	4,9	6,5	7,0
3:e växeln	6,1	6,6	8,8	9,5
4:e växeln	11,1	12,0	16,0	17,4
5:e växeln	18,4	19,8	26,5	28,8
backväxeln	4,2	4,5	6,0	6,5

### Standardutrustning:

främre draganordning; dragkena samt höj- och sänkbar släpvagnskoppling; komplett belysningsutrustning med parkerings- och kontrollampa; uttag för sladdlampa; passagerarsits på vänster bakkör; differentialspär; ställbar gummitfjäderade förarsits; fotbroms med styrbroms; handbroms; stänkskärmar fram och bak; kylväntermometer; kylarjuls reglerbart från förarsitsen; oljetrykmätare; termostat; fjädrande framaxel; kraftuttag med skydd; verktygslåda med verktyg.

Krypväxeln:	R 1 a	Extrautrustning:	R 1 b
1:a krypväxeln	0,81	0,87	1,16
2:a krypväxeln	1,12	1,21	1,62
3:e krypväxeln	1,52	1,64	2,19
4:e krypväxeln	2,78	2,98	4,00
2 backväxel	1,03	1,11	1,49

Bränsleförbrukning: 170 gr./hk./tim.  
Bränsletankens rymd: 60 l.

Bromsar: handbroms; fotbroms, även verkande som styrbroms.

Spårvidd: fram 1370 mm.  
bak 1500 mm.

Minsta vändradie: 3,6 m.  
vid 4-hjulsdrift | vid bakhjulsdrift

Vikt: 2530 kg | 2370 kg

Dragkraft i kroken:  
på asfalt | 2500 kg | 2200 kg  
på öppen landsvägskörning | 3200 kg  
max. dragfäst på väg. | 20 ton.

Kraftuttag: varvtal 554 varv/min.  
effekt 40 HK

Remsiva: monterbar på kraftuttaget,  
diameter 300 mm.  
bredd 190 mm.  
varvtal 1240 varv/min.  
renhastighet 19,4 m/sek.

Måt: längd 3600 mm.  
standardbredd 1865 mm.  
höjd över ratt 1930 mm.  
höjd över hytt 2665 mm.  
frigångshöjd 400 mm.  
hjulbas 2215 mm.

Elektrisk utrustning:  
startmotor 3 hk., batteri 12V 135 Amp., generator 12V 90 W, strölkäpsare med hel, halv och parkeringsljus, kontrollampa, anslutning för släpvagnsbelysning, uttag för sladdlampa, signalhorn.