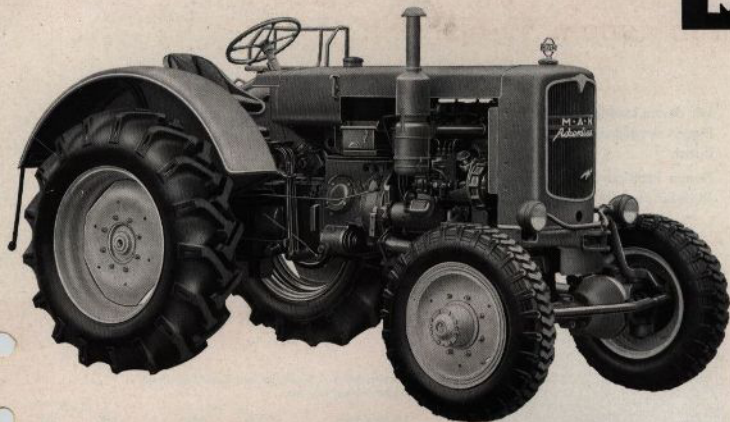


M·A·N**4S1
2S1**

Traktorn för hög prestation inom skogs- och lantbruk samt inom byggnadsfacket i förbindelse med tunga arbetsredskap. . . . överlägsen genom 4-hjulsdrift.

Den robusta **växellådan med klotfattning i alla växlar** är driftsäker och slitstark. Det garanterar lätt, felfri växling och därmed högre körsäkerhet.

Extrautrustning med krypväxlar som möjliggör hastigheter från 0,43 till 1,01 km/tim. vid fullt motorvarvtal bidrar till denna kraftiga traktors universella användbarhet.

Det **frigående kraftuttaget** garanterar säker drift av alla kraftuttagsdrivna redskap (Påmonteras efter önskan).

För kontroll av bogserade redskap med lyftcylinder är förutsett inbyggnad av en oljepump med styrorganen „Remote Control“.



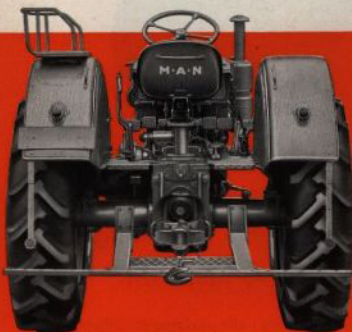
M·A·N - M - förfarandet

är en banbrytande fortsättning på dieselmotorns område. Den kännetecknas av ett utvidgat förbränningsrum i kolvens mitt samt insprutningsstrålens särskilda form genom den väl avkylda spridaren M-motorn utmärker sig genom mjuk och tyst gång, stor elasticitet vid alla varvtal, ringa bränsleförbrukning och mycket lång livslängd.

Överlägsen genom 4-hjulsdrift

För denna kraftiga traktor framträder 4-hjulsdriften fördelar särskilt genom överlägsen dragförmåga, säkrare markfäste, högre stigförmåga och terrängframkomlighet.

Denna kraftiga M.A.N. dieseltraktor förenar band- och gummihjulstraktorernas fördelar med sin 4-hjulsdrift.



Tekniska Data

Typ:	4 S 1 med 4-hjulsdrift 2 S 1 med bakhjulsdrift
Motor:	4-cylindrig M.A.N. dieselmotor med M-förvarande. Varvtal: 1900 varv/min.
Växellåda:	med skofattning i samliga växlar. 7 växlar fram, 1 bak.
Däckutrustning:	fram 8,00 x 20 AS för åkerbruk 7,50 x 20 sHD SR för jordröjningsarbeten 8,00 x 20 AM special för skogsbruk. bak 13 x 20 AS, 11 x 38 AS eller 15 x 38 AS, 13 x 30 Tractor Grader.

Hastigheter km/tim:	S 1 a		S 1 b	
	13 x 30	11 x 38 15 x 30	13 x 30	11 x 38 15 x 30
1:a växeln	1,3	2,1	2,7	3,8
2:a växeln	3,1	3,4	4,4	4,9
3:a växeln	4,6	5,0	6,5	7,2
4:a växeln	6,0	6,4	8,4	9,4
5:a växeln	8,2	8,9	11,7	13,0
6:a växeln	11,9	12,8	16,5	18,4
7:a växeln	18,5	19,9	26,2	29,0
backväxeln	3,7	4,1	5,3	5,9

Standardutrustning:

Främre dragordning, bakre dragkena samt höj- och sänkbar, slöpvagnskoppling, komplett belysningsutrustning med parkerings- och kontrollampor, uttag för sladdlampe, passagerarsits på vänster bakskärm, differentialspar, ställbar gummifjädrande förarsits, fotbroms med styrbroms, handbroms, stänkskärmer fram och bak, kyvattentermometer, kylarjehus reglerbart från förarsiten, oljetrykmätare, termostat, fjädrande framaxel, kraftuttag med skydd, verktyglåda med verktyg.

Extrautrustning: 3 krypväxlar med särskild växelspak.
Däckutrustning som ovan.

	S 1 a		S 1 b	
1:a krypväxeln	0,43	0,46	0,60	0,67
2:a krypväxeln	0,67	0,79	0,98	1,08
3:a krypväxeln	1,01	1,09	1,43	1,59

Bränsleförbrukning: 170 g. hk./tim.

Bränsletankens rymd: 75 l.

Bromsar: handbroms, fotbroms, öven verkande som styrbroms.

Ställbar spårvidd: fram 1550/1720 mm
bak 1500/1750 mm.

Minsta vändradi: vid 4-hjulsdrift c : a 4 m
vid bakhjulsdrift 2960 kg.

Vikt: 3160 kg.

Dragkraft i kroken:
på åker 3200 kg | 2800 kg
landsvägskörning 3600 kg.
max. draglast 30 ton.
på väg.

Kraftuttag:
varvtal 530 varv/min.
effekt 50 HK

Ramskiva:
diameter 300 mm.
bredd 190 mm.
varvtal 1182 varv/min.
rehoskivighet 16,6 m/teck.

Måt:
längd 3625 mm.
standardbredd 1970 mm.
höjd över ratt 1940 mm.
frigångshöjd c/c 400 mm.
hjulbas 2220 mm.

Elektrisk utrustning:
startmotor 3 HK, batteri 12 V 125 Amp, generator 12 V 90 W, strölkastare med hel, halv och parkeringsljus, bak- och stoppljus, kontrollampor, anslutning för slöpvagnsbelysning, uttag för sladdlampe, signalhorn.