

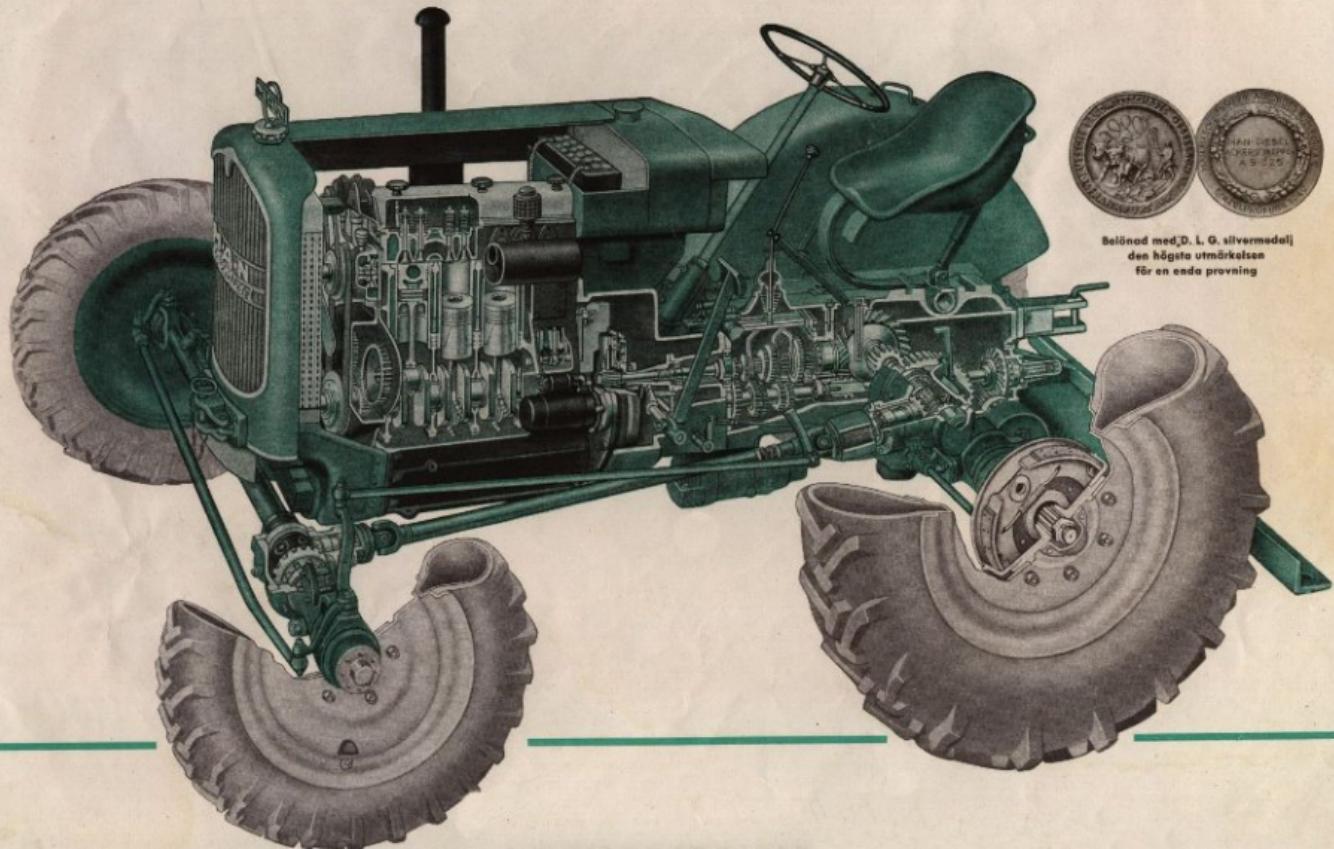
Den nya

M·A·N
Ackerdiesel

...med 4 hjuls-
drift



M·A·N
Den nya *Ackerdiesel* ... med 4 hjuls-
drift



FYRHJULSDRIFTEN MÖJLIGGÖR

uträttande av arbeten, som tidigare endast varit möjliga med bandtraktorer utan förlust av de stora fördelar som en hjultraktor erbjuder, nämligen högre hastighet och större smidighet, samtidigt som den skonar gator, vägar och skogsmarker.

FYRHJULSDRIFTEN GER

ökad dragkraft vid lägre marktryck, bättre stigförmåga, mindre slirning och därigenom mindre bränsleförbrukning. Hjulen gräva ej ned sig i sank eller löst mark, framhjulen styra säkert under alla markförhållanden, framhjulsdriften kan in- och urkopplas från färoroplatsen.

40 HK

2-hjulsdriven
4-cylindrig M-A-N-dieselmotor
AS 440 H

Typ	
Varvtal per minut	
Maximal dragkraft	2000 r/m
Maximal last å släpvagn på plan väg	1800 kg
Däcksdimension fram	18 ton
Däcksdimensioner bak	6,50 - 20
Växlar	11 - 28
Hastigheter	
Vikt (utan extrautrustning)	6 växlar fram — 1 växel bakh.
Bränsleförbrukning	1 2 3 4 5 6 R
Standardutrustning	2,6 4,8 7,8 11,2 16,3 27,0 6,0 km/h
Extra utrustningar	1940 kg 170 g/hkh 2,5 l/h

40 HK

4-hjulsdriven
4-cylindrig M-A-N-dieselmotor
AS 440 A

2-hjulsdriven 4-cylindrig M-A-N-dieselmotor AS 440 H	2000 r/m
Maximal dragkraft	2000 kg
Maximal last å släpvagn på plan väg	20 ton
Däcksdimension fram	6,50 - 20
Däcksdimensioner bak	11 - 28
Växlar	6 växlar fram — 1 växel bakh.
Hastigheter	1 2 3 4 5 6 R
Vikt (utan extrautrustning)	2,6 4,8 7,8 11,2 16,3 27,0 6,0 km/h
Bränsleförbrukning	2100 kg 170 g/hkh 2,5 l/h

Elektriskt batteri, generator, startmotor, strålkastare med avbländare, bak- och stoppljus, stickkontakter, signal, uttag för släpvagnsbelysning, dragkrok fram och bak, startvev, dragskena, ställbar förrärsis, fotbroms med styrbroms, handbroms, baksäkring, ställbar spärvidd, verktygslåda med verktyg, timmätare, kombinerat cykロン och oljebadad luftfilter, 4 bränsle- och 2 smörjoljefilter, temperaturmätare, kylarjalousi, oljetrycksmätare, termostat, fjädrad framaxel. Kraftuttag med skydd, remskiva, differentiellås, stötdämpare på förrärsisen.

Hydraulisk lyft, hjulvikter, kompressor för ringpumpning, kedjor, hytt, vinsch, hjul och däck för dubbelmontage, hydrauliskt manövrerad lastapparat, domkraft, framskärm m.m.

Mot extra kostnad kan även erhållas däcksutrustning 13" x 30" för bakhjulen.

1919



Den första
M-A-N-motorplöjen

1897



Den första dieselmotorn
i världen, konstruerad i
M-A-N:s fabriker

1923



Den första
M-A-N:
selfstartidieselmotorn

1937



Den första
M-A-N-dieseltraktorm

1945



M-A-N-Ackardiesel
med fyrehjulstrift,

M·A·N
Ackerdiesel

traktörn för alla verksamhetsområden . . .



M·A·N Ackerdiesel med 10-skärig tallriksskumplog

M·A·N Ackerdiesel med hydraulisk lyft och 3-skärig plog

M·A·N Ackerdiesel med front-lastare



M·A·N Ackerdiesel med såmaskin

M·A·N Ackerdiesel med kraftuttagsdriven skördetröskan

M·A·N Ackerdiesel med dubbla hjul vid stolptransport

... med en sparsam dieselmotor från världens äldsta dieselmotorfabrik
MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG A. G. WERK NÜRNBERG

Generalagent för Sverige:
NILSONS MASKIN AB
Sundbyberg · Tel. 28 92 60