



M·A·N
Ackerdiesel



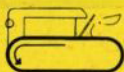
VARFÖR

HJULSDRIFT

4-hjulsdriften förenar i högsta grad bandtraktorns stora fördelar och dragkraft med gummihjulstraktorns universella användningsmöjligheter.

Bandtraktor

Gummihjulstraktor, bakhjulsdriven



FÖRDELAR

hög dragkraft · ringa slining ·
litet specifikt marktryck ·
lämplig i all terräng



FÖRDELAR

mångsidigt användningsområde
på åker och väg · snabb i
transport



4-hjulsdrift

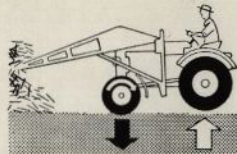
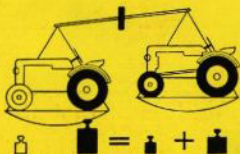
M·A·N Akerdiesel med 4-hjulsdrift möjliggör helmotorisering av lantbruk och skogsbruk

På lerig mark, mjuk mark och sumpmark

På sluttande mark

Vid arbete i skog och i svår terräng

Vid arbeten, som medför stark avlastning av bakaxeln



Med 4-hjulsdriften fördelas det för dragkraften nödvändiga axeltrycket för drivhjulens på 4 hjul. Därigenom ernås: låg egenvikt hos traktorn — ringa marktryck — undvikande av skadligt, hämmande nedprestomå av grädan, men trots det hög drageffekt. Arbets- och transportmöjligheter även där bakhjulsdrivna och ofta även bandtraktorer kan lämna endast begränsad effekt.

»Avvikningen» hos framhjulen vid arbete utmed sluttning undviks då framhjulen drar själva och alltså inte kan skjutas undan, d.v.s. M·A·N traktorn med 4-hjulsdrift är spår-säker i all terräng.

Terränghinder, såsom diken, där framhjulen sjunker ner, övervinns av 4-hjulsdriften, då ju de drivna framhjulen klättrar över · Skador på mark och planter undviks med gummihjul i motsats till bandtraktorns larvband.

Vid avlastning av bakaxeln, t.ex. vid lossfagande, lyftande och transport av material vid arbete med lastskopa fram, säkerställes körningen till och med på halt underlag av de vid 4-hjulsdriften drivna framhjulen.

I kapplöpning med väder och tid

visar sig överlägsenheten hos **M·A·N's 4-hjulsdrift**



Oberoende av vädret

på upplödda marker kan man redan tidigt på våren börja med arbetet; höstarbetena kan utsträckas över en längre period

under största skonsamhet mot marken,

då den minskade slirningen inte förorsakar några skador på grädan.

Med avsevärd tidsvinst

klarar M·A·N traktorn med 4-hjulsdrift alla arbeten på åkern och i skogen genom sitt oberoende av vädret, sitt jämna, höga arbetstempo och sin ringa slirning,

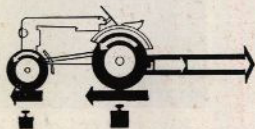
med lägsta bränsleförbrukning,

då dess överlägsna köregenskaper möjliggör vida större prestanda per ytenhet.

4

hjul drar mer än två — därför att hela traktorns vikt utnyttjas för överförandet av dragkraften

hjul bromsar mer än två — därför att framaxeln är förbunden med bakaxeln via transmissionen och bromsverkan från bakhjulsbromsen därför fortsätter till framhjulen. Körsäkerheten på leriga eller nerisade vägar höjs väsentligt och faromomenten avlägsnas.



Statliga provningscentraler säger:

TYSKLAND

Yteffekten är alltså vid 4-hjulsdrift 14% högre och förbrukningen pr hektar 7,2% lägre

BELGIEN

På sandmark är dragkraften hos M·A·N traktorn på 2:a växeln vid 10% slirning 98% högre vid 4-hjulsdrift jämfört med bakhjulsdrift.

DANMARK

På lätt, torr och harvad lerjord är dragkraften med 4-hjulsdrift på M·A·N traktorn c:a 17% högre än på en bakhjulsdriven traktor.

FINLAND

På 2:a växeln fick man på harvad, vattensjuk åker vid 20% slirning följande dragkrafteffekter:

med bakhjulsdrift = 825 kg dragkraft

med 4-hjulsdrift = 1.230 kg dragkraft.

FRANKRIKE

Effekten på dragkroken är

med M-A-N 4-hjulsdriven traktor = 89 % av remskiveeffekten

med bakhjulsdriven traktor = 74 % av remskiveeffekten

SVERIGE

I Ultuna uppmätte man följande dragkrafteffekter:

på 1:a växeln med bakhjulsdrift = 1.350 kg dragkraft

på 1:a växeln med 4-hjulsdrift = 1.660 kg dragkraft

vid 21 - 24 % slirning.



M·A·N
Ackerdiesel

överlägsen genom 4-hjulsdriften...



Spårsäker på lutande mark



Ringa marktryck



Obetydlig slirning



Säkert arbete med avlastad bakaxel



Övervinlande av terränghinder



Höjd bromsverkan

MASCHINENFABRIK UG BURG-NÜRNBERG G.