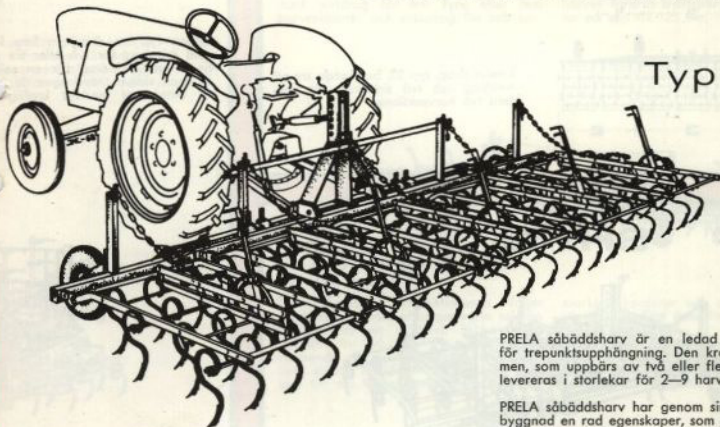


PRELA

SÅBÄDDSHARV

Typ SH.



PRELA såbäddsharv är en ledad fjäderpinsharv för trepunktsupphängning. Den kraftiga dragbommen, som uppbärs av två eller flera stödhjul, kan levereras i storlekar för 2—9 harvsektioner.

PRELA såbäddsharv har genom sin speciella uppbyggnad en rad egenskaper, som gör den lämpad för de flesta förhållanden. Harvjuget kan regleras från 4—6 cm till 10—12 cm. Harven bereder en perfekt såbädd bestående av jordklumpar i storleksordningen 4 cm och mindre på en plan såbäddsbotten. Denna jordstruktur förhindrar igen slamning vid större regnmängder men främjar en effektiv spiring, även om regn uteblir de första veckorna efter sådden.



PATENTERAD
HARVPINNE
NR 104266

PRELA harvpinor och spetsar framställs av specialstål under kontroll av modern apparatur. Den smala — 2,5 cm — vändbara och speciellt utformade spetsen är härdad och har en enastående brott- och slitstyrka. Den är försedd med påsvetsade toppbultar, vilket gör att den inte lossnar men ändå är mycket lätt att vända eller byta ut.

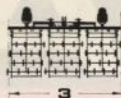


7
PINN-
INSTALLNINGAR

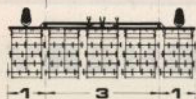
Med en spak kan harvpinornas inställas i 7 olika lägen — från kraftig jordsökning till neutralläge. Således kan alltid rätt inställning väljas i förhållande till den aktuella harvningen.

— ETT STEG FÖRE —

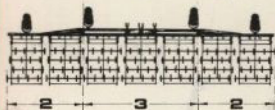
PRELA säbäddsharv kan erhållas med tre olika typer av drag i skilda storlekar:



Odelat drag i en enhet för samtliga harvsektioner.

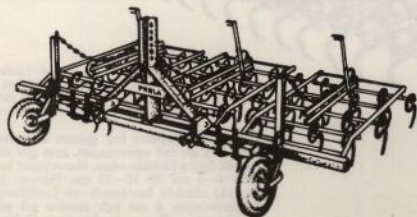


3-delat drag, typ 11, bestående av ett mittdrag och två sidodrag för vardera en harvsektion.



3-delat drag, typ 22, bestående av ett mittdrag och två sidodrag för vardera två harvsektioner.

TYP SH-0



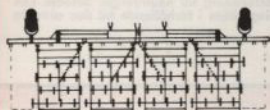
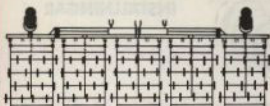
Den odelade dragbommen, som uppbyggs av två stödhjul, kan levereras för tre, fyra eller fem harvsektioner. Varje sektion är kopplad till draget medelst ett specialfäste, vilket ger harvsektionen fri rörelse i vertikalplanet och förhindrar sneddragning. Härigenom säkras en effektiv planering och ett konstant arbetsdjup.

Traktorn kopplas till dragbommen i där-till befintliga fästen. Stödhjulen håller draget i konstant höjd över markplanet oberoende av traktorns rörelser. Varje harvsektion arbetar således i samma höjd.

Reduktion av arbetsbredden

De flesta dragen är försedda med extra fästen för symmetrisk tillkoppling av harvsektionerna. Härigenom kan arbetsbredden lätt minskas om så krävs. En harvsektion monteras av, och övriga sektioner försöks med halv steg, som framgår av illustrationen.

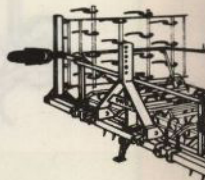
Härvid öppnas en kraftbesparing av 10–15 hkr, vilket kan vara av stor betydelse vid harvning i kuperad terräng och nyplöjd eller lös jord, där traktorns kraftbehov är större. Tack vare denna flexibilitet kan harven utan risk väljas i den storlek, som under normala förhållanden passar den befintliga traktorn.



TYP SH-0



Den här typen av dragbom kan levereras med mittdrag för två eller tre harvsektioner och sidodrag för en sektion på vardera sidan. Sidodragen är fästade till mittdraget medelst kraftiga fästen.



Harven kan också reduceras med en sektion genom omkoppling av harvsektionerna.

Under mycket svåra förhållanden kan det vara nödvändigt att reducera arbetsbredden med två harvsektioner. Då frånkopplas de båda yttersta sektionerna, varefter sidodragen lyfts till transportläge.



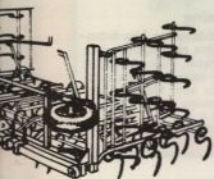
Spårluckare

Alla PRELA säbäddsharvar är utrustade med kraftiga spårluckare. Härigenom elimineras traktorspår effektivt.



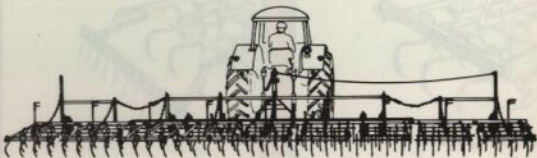
eras
sek-
på
ade
ten.

Draget upp bärs av två bårhjul — ett på vardera sidodraget. Sidodrag och mittdrag är sammanlänkade till en enhet och arbetar därför som ett odelat drag.

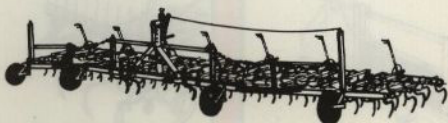


en
sek-
kan
ets-
rån-
na,
ort-

Harvens bredd kan även ökas med två sektioner genom montering av två sektioners sidodrag och ytterligare en harvsektion på vardera sidan. Detta kan vara fördeligt vid lättare arbeten, där större kapacitet önskas.



Denna typ av dragbom kan levereras med mittdrag för tre, fyra eller fem harvsektioner och sidodrag för två sektioner på vardera sidan. Till dessa stora harvar fördras traktorer med drageffekt på upp till 125 hkr.

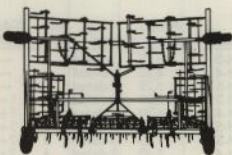


Det finns en PRELA såbäddsharv till varje traktor

De tvådelade sidosektionerna följer markens konturer, eftersom varje sektion upp bärs av ett stödhjul. Mittsektionen upp bärs av två eller fyra stödhjul — beroende på storleken (se specifikation sista sidan). En PRELA såbäddsharv med upp till nio harvsektioner följer således

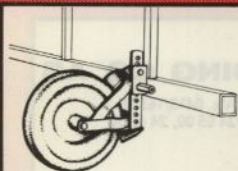
markens konturer och arbetar på konstant arbetsdjup över hela harvbredden.

Under svåra förhållanden eller i förbindelse med en mindre traktor kan mittdraget användas utan sidodrag och tillhörande harvsektioner.



Transport på traktor

En man kan själv företa omställning till transportläge. Medelst en vinsch, som monteras överst i foppstängens, lyfts sidodragen inkl. harvsektionerna upp i transportläge, varvid draget spärras och harvsektionerna säkras. Härigenom reduceras den totala bredden med ca 4 m.

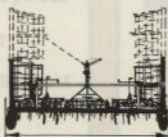


Stödhjul

PRELA såbäddsharv levereras normalt med kraftiga, kullagrade stödhjul. På beställning kan emellertid luftgummihjul med alt. 4- eller 6-lagers däck erhållas.

Transportbredden

beror på mittdragets antal harvsektioner:



- 2 sekt. — 2,80 m
- 3 sekt. — 3,30 m
- 4 sekt. — 4,35 m
- 5 sekt. — 5,40 m

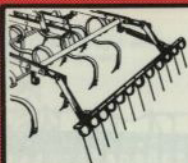
PRELA
- ett steg
före

EXTRAUTRUSTNING



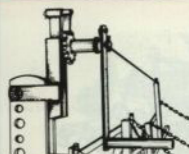
Belastningsvikter

ger harven jämn gång och säkrar ett konstant arbetsdjup vid harvning på styv eller torr lerjord samt vid speciellt hög arbetshastighet. Belastningsvikten består av en underdel, som bultas fast i harvsektionens bakre del, samt tre separata vikter.



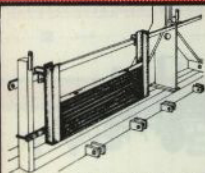
Efterharv

utjämnar spårerna efter harvens pinnar och åstadkommer en helt plan yta utan att förändra ytskiktets struktur. Efterharven är fjäderbelastad, så att stora stenar kan passera.



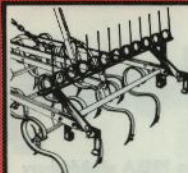
Vinsch

monteras överst i dragets toppstång och används på tredelade harvar för omställning mellan transport- och arbetsläge. En man kan lätt utföra denna omställning.



Magasin för belastningsvikter

När belastningsvikterna inte används, kan de förvaras i ett magasin. Varje magasin rymmer 24 vikter. Dessa är således alltid till hands, då förhållandena kräver viktbelastning.



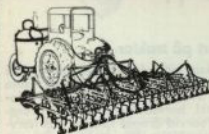
Efterharv

kan även användas i kombination med belastningsvikter. Efterharven kan fällas upp eller demonteras utan hjälp av verktyg.



Transportutrustning

Alla PRELA såbäddsharvar kan transporteras på längden med hjälp av en speciell transportbom. Omställningen utföres lätt av en man. Harvens stödhjul kan användas som transporthjul. Med denna utrustning blir transportbredden endast 1,6 m.



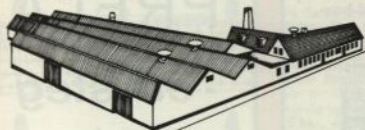
Ammoniakutrustning

PRELA såbäddsharv är den enda harv, som utan omställning kan förses med utrustning för nedmyllning av ammoniak.

SPECIFIKATION

Modell	Arbetsbredd, m	Dragbom	Mittsekt.	Sidosekt.	Stödhjul	Pinnar	Vikt, kg	Kraftbehov, hkr	Kapacitet ha/rim	Transportbredd på traktor, m
SH-3	3,15	odelad	3	—	2	48	393	30-40	2-3	3,15
SH-4	4,20	odelad	4	—	2	64	509	40-50	2,5-4	4,20
SH-5	5,25	odelad	5	—	2	80	622	50-60	3-5	5,25
SH-311	5,25	3-delad	3	1+1	2	80	672	50-60	3-5	3,30
SH-411	6,30	3-delad	4	1+1	2	96	790	60-75	4-6	4,35
SH-511	7,35	3-delad	5	1+1	2	112	860	70-85	4-7	5,40
SH-322	7,35	3-delad	3	2+2	4	112	910	70-85	4-7	3,30
SH-422	8,40	3-delad	4	2+2	6	128	1052	80-100	5-8	4,35
SH-522	9,45	3-delad	5	2+2	6	144	1171	90-125	6-9	5,40

PRELA såbäddsharv kan även erhållas i bogsärat utförande med arbetsbredder upp till 12,60 m.



MASKINFABRIKEN

PRELA 4720 PRÆSTØ
TELEFON (03.795) 380

DANMARK

Generalimportör:

CANI TRADING CO AB

Landskrona el. Vx. 0418/165 50
Örebro Tel. 019/24 05 00, 24 41 50

Återförsäljare: