

MASSEY-FERGUSON

# 135



# MASSEY-FERGUSON

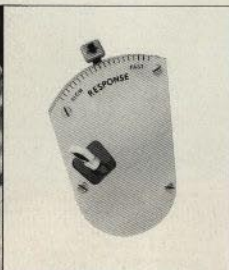
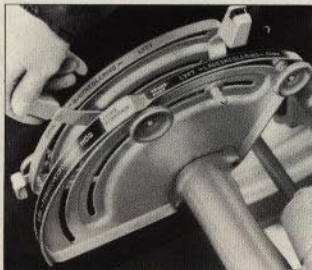
# 135

MF 135 är resultatet av Massey-Fergusonkoncernens ständiga strävan att erbjuda ännu bättre traktorer. Ny formgivning, bekvämare förarplats, starkare motor, effektivare bränslerening med vattenavskiljare och Fergusons berömda hydraulsystem med inbyggd oljetrycksreglering (tyngdöverföring), gör MF 135 till en driftsäker, effektiv och komfortabel traktor.

MF 135 finns i två versioner

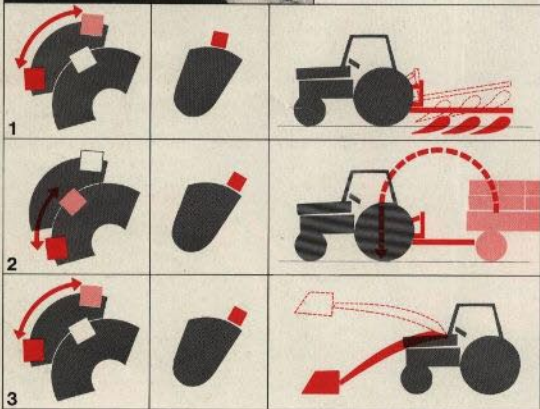
— Special och Allmatic.

Allmatic-modellen har snabbväxel och dubbelt hydraulsystem.



Fergusons hydrauliska system har ytterligare utvecklats. Den ställbara tyngdöverföringen (oljetrycksregleringen) är inbyggd i systemet. Med det yttre hydraulreglaget utförs höjning, sänkning och djupreglering. Arbetshöjd för ovan jord arbetande redskap inställs med den inre spaken liksom tyngdöverföringen och oljeflödet för yttre hydrauliken. Sänk- och reaktionshastigheten inställs med ett separat reglage.

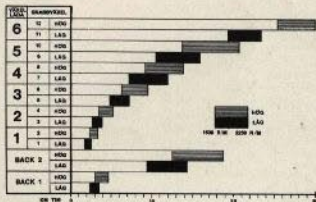
Pumpen för snabbväxeln har ökad kapacitet, vilket ger möjlighet att utnyttja den för yttre hydraulik. Med ett extra reglage kan den dessutom sammankopplas med det ordinarie hydraulsystemet.



Vid plöjning används den yttre spaken för höjning, sänkning och djupreglering. Den inre är ställd på transportläge. Reaktionshastighetsregleringen är ställd för långsam reaktion.

Vid tyngdöverföring (oljetrycksreglering) används den inre spaken. Ett stort regleringsområde möjliggör exakt inställning av önskad tyngdöverföring. Reaktionshastighetsregleringen är ställd för snabb reaktion.

Vid exempelvis frontlastning används den yttre spaken för höjning och sänkning. Den inre spaken är ställd på yttre hydraulik. Reaktions- och hastighetsregleringen är ställd på snabb reaktion.

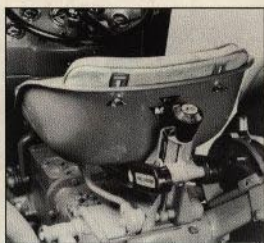


MF 135 Allmatic är utrustad med 11-32" däck och har ett vältäckande hastighetsregister. Växlarerna går väl in i varandra vid arbetsvarv mellan 1500-2250 v/min. MF 135 Allmatic får, genom att den är försedd med snabbväxel, 12 växlar framåt och 4 bakåt, dubbla antalet växlar i förhållande till den ordinarie växellådan. Upp- och nedväxling sker under gång med en fingerörelse. Med snabbväxelspaken i högläge erhålls automatisk backhållning. MF 135 Special har 6 växlar framåt och 2 bakåt.



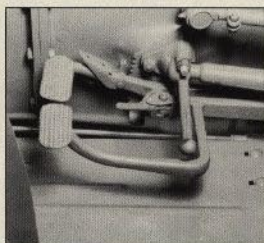
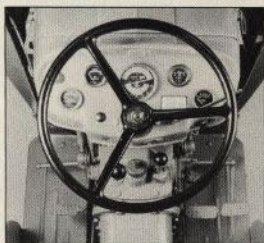
Med dagens högt uppdrivna arbetstakt inom såväl jord- som skogsbruk fordras att föraren snabbt och säkert kan komma på och av traktorn. MF 135 har ett brett, öppet insteg, vilket underlättar detta.

Förarplatsen är rymlig och ger all tänkbar komfort. Sitsen är monterad på ett dämpande och fjädrande fundament som är lätt inställbart efter förarens tyngd.



MF 135 är utrustad med lättavläst, komplett instrumentering – temperaturmätare, oljetrycksmätare, traktormeter, amperemätare och bränslemätare. Instrumentbelysning finns för att belysa panelen vid mörkerkörning.

MF 135 är utrustad med effektivt tätade bromsar. Dessa verkar som styrbromsar och kan sammankopplas vid transportkörning och även spärras vid parkering. Pedalplaceringen gör att föraren tröttnas mindre vid t.ex. frontlastning. Fotsöd, placerat i nivå med pedalerna, betyder att föraren endast behöver flytta foten vågrätt.



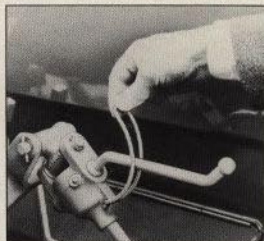
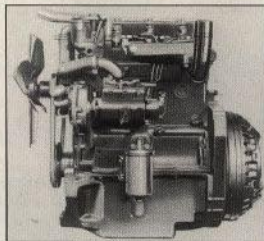
MF-traktorernas genomtänkta konstruktion underlättar skötsel och underhåll. Genom lätt åtkomliga luckor när man bränsle- och vattenpåfyllningen och batteriet för inspektion.

Batteriet är placerat omedelbart framför instrumentpanelen. Ledningarna till startmotorn är korta varigenom ledningsförluster och onödigt spänningsfall hindras. Detta bidrar till att göra traktorn lättstartad.

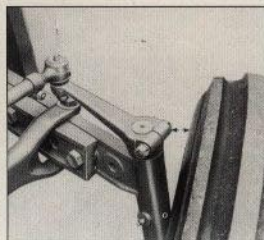


MF 135 har en 3-cyl. direktinsprutad Perkins dieselmotor på 47 hk SAE (44 hk DIN) vid 2250 v/min. och har ett vridmoment på 16,5 kpm vid 1300 v/min. Kompressionsförhållandet är 18,5. Direktinsprutningen innebär att förbränningsrummet ligger i den skålade kolvtoppen. Detta ger mycket låg bränsleförbrukning och gör att motorn är lättstartad vid kyla.

Höger lyftlänk är försedd med en regleringsvev som kan låsas med en spärr.



MF 135 är konstruerad att arbeta utan driftstörningar. Därför har traktorn fullständig bränslerening i form av en slamsamlare, ett primär- och ett sekundärfiltret. Till primärfiltret hör också en vattenavskiljare. Den tar vara på allt vatten som av någon anledning finns i bränslet, t.ex. kondensvatten. Vattnet syns i ett speciellt glas och är lätt att tappa ur. Stort avstånd mellan hjul och spindel gör att lera och jord passerar fritt.



# SPECIFIKATIONER

för MF 135 Special och Allmatic

## MOTOR

MF 135 är försedd med en 3-cylindrig 4-takta direktinsprutad dieselmotor med topventiler och torra utbytbara cylindreroder. Cylinderrantal 3  
Cylinderdiameter, mm 91,44  
Slaglängd, mm 127  
Slagvolym, l 2,50  
Kompressionsförhållande 18,5  
Max varvtal belastad, v/m 2250  
Effekt vid 2250 v/m, SAE hk 47,0  
Effekt vid 2250 v/m, DIN hk 44,0  
Effekt vid 1665 v/m, DIN hk 38,0  
Max vridmoment vid 1300 v/m, kpm 16,5  
Bränslepump, fabrikat och typ, CAV-fördelarpump

## ELSYSTEM

Fabrikat, LUCAS/CAV  
Spänning, 12 V. Batteriets kapacitet, 125 Ah. Generatorns effekt, 165 W. Startmotorns effekt, 3,5 hk.

## KYLSYSTEM

Vattenkyllning, centrifugalpump, med fläkt. Termostat och temperaturmätare. Tryckventil i kylarlocket.



## REGULATOR

Centrifugaltyp. Reglerbar från 400-2410 v/m. Handreglage.

## KOPPLING

Tvåstegs torrrelmekoppling. Diam. huvudkoppling, 11 tum. Diameter kraftuttagaxeln, 9 tum.

## TRANSMISSION

Differentialspår som manövreras med höger fot.  
**MF 135 Special**  
Växelåda som ger 6 hastigheter fram och 2 bak.  
**MF 135 Allmatic**  
Växelåda som ger 12 hastigheter fram och 4 bak.

## HASTIGHETSREGISTER

Hastighet km/tim med 12,4/11-32" däck	Special		Allmatic	
	1665 v/m	2250 v/m	1665 v/m	2250 v/m
1 låg	2,0	2,6	2,0	2,6
1 hög			2,6	3,4
2 låg	2,9	3,6	3,0	3,9
2 hög			3,9	6,2
3 låg	5,4	7,2	5,4	7,2
3 hög			7,1	9,5
4 låg	7,9	10,4	8,1	10,9
4 hög			10,3	13,8
5 låg	11,8	15,7	11,8	15,6
5 hög			15,4	20,6
6 låg	21,5	28,6	21,7	23,3
6 hög			26,4	30,0
Back				
1 låg	2,7	3,6	2,7	3,6
1 hög			3,5	4,7
2 låg	10,6	14,2	10,7	14,3
2 hög			14,0	18,3

## HJULUTRUSTNING

Däck bak 12,4/11-32" x 6  
Däck fram 6,00-16" x 6  
Fälg, bak DW 10  
Fälg, fram 5,00 F



## BROMSAR

På bakhjulen individuellt verkande backbromsar, vilka kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Spår för låsning av pedalerna vid parkering.

## STYRINRÄTTNING

Styrväxel, typ skruv och mutter med cirkulerande kulan.

## DRAG

Svängbart drag enl. svensk standard.

## HYDRAULSYSTEM

Trepunktskoppling med läges- och dragkraftsreglering (djureglering), ställbar tyngdöverföring (oljetrycksreglering) och inställbar sänk- och reaktionshastighet. Systemet reagerar för såväl tryck- som dragkrafter i tryckstången. 4-cylindrig kolpump driven av kraftuttagaxeln och inbyggd i traktorkroppen.

Pumpens kapacitet vid 2250 motor v/m	18,4
och 141 kp/cm <sup>2</sup> mottryck, l/min	12,5
Effekt vid 2250 v/m, hk	5,8
Maximalt tryck, kp/cm <sup>2</sup>	176
Effektiv lyftkraft i dragstångerna, kp	1300

## MF 135 Allmatic

Kugghjulspump för snabbväxel som med ett extra reglage kan sammankopplas med kolpumpen. Kugghjulspumpen är driven av kraftuttagaxeln och inbyggd i traktorkroppen.

Pumpens kapacitet vid 2250 motor v/m och 141 kp/cm <sup>2</sup> mottryck, l/min	39,0
Effekt vid 2250 v/m, hk	9,4
Oljekylare och Snabbväxel erfordrar, l/min	7,7

## KRAFTUTTAG

Kraftuttagaxelns dim. mm (tum)	54,9 (2 1/4)
Kraftuttagaxelns varvtal vid 1665 motor v/m, v/m	540
Max effekt, hk	42,7
Effekt vid 540 v/m, hk	36,9
Kraftuttagaxelns varvtal vid drivhjulsberoende kraftuttag, 1 varv på bakaxeln = 7,7 varv på kraftuttagaxeln.	

## REMSKIVA

Diameter, mm	228,6
Bredd, mm	165
Revsastighet vid 2250 motor v/m, m/sek	15,6
Max effekt vid 2250 motor v/m, hk	40,8

## DIMENSIONER

Total längd, mm	2997
Total bredd, mm	1630
Höjd med skydderam, mm	2100
Höjd vid kylaren, mm	1300
Hjulbas, mm	1630
Vändradie utan styrbroms c.a., mm	2900
Vändradie med styrbroms c.a., mm	2650
Lägst frigångshöjd, mm	350
Spårvidd fram, mm	1219-2032 (48"-80")
Spårvidd bak, mm	1321-1930 (52"-76")

## RYMDUPPGIFTER

Bränsletank, l	38,6
Kylsystem, l	10,2
Olja motor inkl. filter, l	6,3
Olja transmission och hydraulsystem	
Special, l	27,6
Allmatic, l	24,5

## VIKTUPPGIFTER

Tjänstevikt, kg	1800
Över framaxel, kg	730
Över bakaxel, kg	1700



## STANDARDUTRUSTNING

Snabbväxel (Allmatic) - Hydrauliskt system - Läges- och dragkraftsreglering - Reaktionshastighetsreglering - Dubbelverkande kontrollfjädr - Vändbara dragstänger - Oljeuttag 3 st - Skydderam - Gnist-släckare - Styrbromsar - Oberoende kraftuttag - Drivhjulsberoende kraftuttag - Differentialspår - Ställbar framaxel - Ställbar spårvidd bak - Belysnings- och reflexanordningar - Arbetsbelysning - Köidstartanordning - Svängbart jordbruksdrag - Instrumentbelysning - Traktormotor - Bränslemätare - Temperaturmätare - Amperevägare - Oljetryckmätare - Tvåboom - Frostskyddsvätska (vin-tertid) - Verktyg - Instruktionsbok - 2-årig MF-garanti.

## EXTRA UTRUSTNING

Däck 12,4/11-28" x 6  
Däck 7,50-16" x 8  
Kombinerat svängbart drag och lyftdragkrok  
Lyftdragkrok  
Belastningskoppling  
Belastningsvikter  
Belastningsbrygga med kopplingsanordning fram  
Dubbelmonterad bakdäck  
Framskärmar  
Remskiva  
Fotgasutrustning  
Inklädnadsdetaljer  
Industriflytt.



Rätt till ändringar i beskrivningar och specifikationer förbehålles.



# AB FARMING

NYKÖPING

ETT SAMÅNA FÖRETAG