



MASSEY-FERGUSON

165

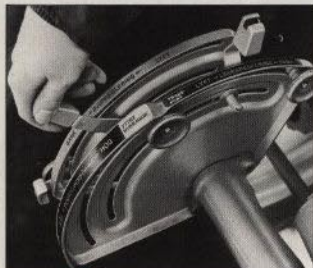


MASSEY-FERGUSON

165

— med grepp om framtiden

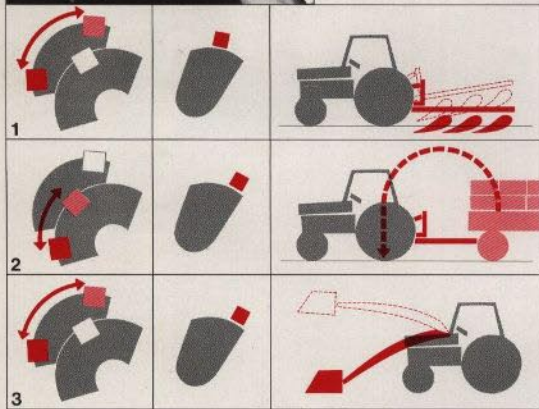
MF 165 är en vidareutveckling av Massey-Fergusons välbeprövade MF 65. Under ett nytt tilltalande yttre finns tekniska förbättringar som i praktiken kommer att betyda ytterligare ökad effektivitet i varje arbetsuppgift. Tyngdöverföring även för bogserade redskap med stödhjul och oljetrycksreglering gör att MF 165 är konstruerad för kommande utveckling på redskapsfronten. MF 165 finns i två modeller — Allmatic och Special.



Fergusons hydrauliska system har ytterligare utvecklats. Den ställbara tyngdöverföringen (oljetrycksregleringen) är inbyggd i systemet.

Med den yttre spaken utförs höjning, sänkning och djupreglering. Arbetshöjd för ovan jord arbetande redskap inställs med den inre spaken liksom tyngdöverföringen och oljeflödet för utvändig hydraulik. Sänk- och reaktionshastigheten inställs med ett lätt åtkomligt reglage.

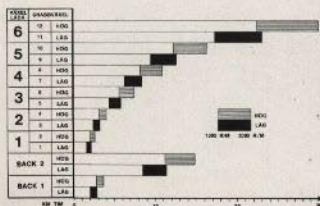
Pumpen för snabbväxeln har stor kapacitet, vilket ger möjlighet att utnyttja den för yttre hydraulik. Med ett extra reglage kan den dessutom sammankopplas med det ordinarie hydraulsystemet.



Vid plöjning används den yttre spaken för höjning, sänkning och djupreglering. Den inre är ställd på transportläge. Reaktionshastighetsregleringen är ställd för långsam reaktion.

Vid tyngdöverföring (oljetrycksreglering) används den inre spaken. Ett stort regleringsområde möjliggör exakt inställning av önskad tyngdöverföring. Reaktionshastighetsregleringen är ställd för snabb reaktion.

Vid exempelvis frontlastning används den yttre spaken för höjning och sänkning. Den inre spaken är ställd på yttre hydraulik. Reaktionshastighetsregleringen är ställd för snabb reaktion.



Snabbväxeln är en hydrauliskt manövrerad överväxel. Den har tack vare enkel konstruktion samt stor användbarhet blivit en världssuccé. Snabbväxeln manövreras fingerlätt med en liten spak på instrumentpanelen och växling sker under körning utan att kopplingspedalen behöver användas — alltså utan att drivkraften upphör. MF 165 Allmatic har ett vältäckande hastighetsregister med 12 växlar framåt och 4 bakåt.

1 MF 165 har en 4-cylindrig, direktinjering, dieselmotor av Perkins fabrikat. Den utvecklar 59,2 hk SAE (55,4 hk DIN) vid 2000 v/min. och har ett max. vridmoment på 23,4 kpm vid 1300 v/min. Direktinjering innebär att förbränningsrummet ligger i den skålade kolvtoppen. Denna utformning gör att värmeförlusterna blir mycket små. Utmärkande för konstruktionen är mycket låg bränsleförbrukning och omedelbar start även vid kyla.

MF 165 har fullständig bränslerening genom slamsamlare, primärfilter med vattenavskiljare och sekundärfilter. Vattenavskiljaren har synglas. Eventuellt vatten är lätt att tappa ur.

2 MF 165 har slutväxel av planettyp. Den har tre planetdrev. Denna utformning minskar påfrestningarna på kraftöverföringen.

3 MF 165 är lätt att stiga på och av från båda sidor – även om den har inklädd skyddsram. Insteget är lågt och brett. Spakarnas och pedalernas vettiga utformning och placering hindrar ej föraren vid på- och avstigning.

4 Förarplatsen på MF 165 ger utmärkt komfort. Sitsen är bekväm med inställbar fjädring och stötdämpare. Fjädringen kan regleras med en ratt bakom sitsen efter förarens kroppsvikt och önskemål.

5 Instrumenteringen är komplett, lättavläst och samlad på en panel under ratten. Instrumentbelysning finns för att belysa panelen vid mörkerkörning. Instrumenteringen består av: temperaturmätare, oljetrycksmätare, traktormeter, ampèremätare och bränslemätare. Mätartavlorna ger säker kontroll över funktionerna och med bränslemätaren har man möjlighet att effektivt utnyttja tankens kapacitet.

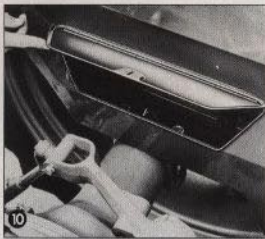
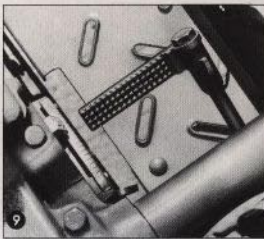
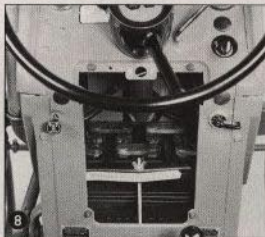
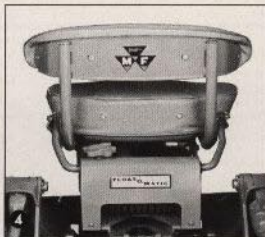
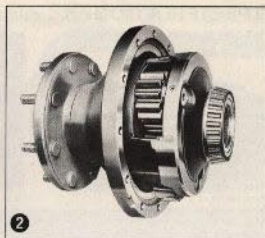
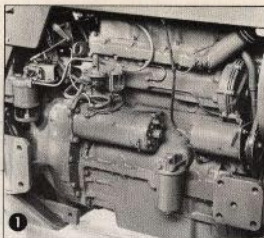
6 Den genomtänkta konstruktionen av MF 165 underlättar skötsel och underhåll. Kylarellerna är lätt tillgängliga för rengöring genom att en lucka i kylarmaskeringen kan plockas bort.

7 Under en lucka i huven är påfyllningsställena för bränsle och vatten placerade och väl skyddade. Bränsletanken rymmer 68 liter.

8 Batteriet är placerat under instrumentpanelen lätt åtkomligt för inspektion och service.

9 Differentialspärrens fotplatta är väl tilltagen och kan fällas upp. Detta möjliggör att föraren också kan stå upp och köra.

10 MF 165 har två rymliga verktyglådor. De är inbyggda i skärmarna.



SPECIFIKATIONER

MF 165 Special och Allmatic

MOTOR

MF 165 är försedd med en 4-cylindrig 4-takts direktinsprutad dieselmotor med toppventiler och torra utbytbara cylindertöder.
 Typbeteckning Perkins AD 4 203
 Cylinderrantal 4
 Cylinderdiameter, mm 91,44
 Slaglängd, mm 127
 Slagvolym, l 3,33
 Kompressionsförhållande 18,5
 Max. varvtal belastad, v/m 2000
 Effekt vid 2000 v/m, SAE hk 59,2
 Effekt vid 2000 v/m, DIN hk 55,4
 Effekt vid 1685 v/m, DIN hk 50,0
 Max. vridmoment vid 1300 v/m, kpm 23,4
 Bränslepump, fabrikat och typ, CAV-fördelarpump

ELSYSTEM

Fabrikat LUCAS/CAV
 Spänning, 12 V. Batteriets kapacitet, 125 Ah. Generatorns effekt, 105 W. Startmotorns effekt, 3,5 hk.

KYLSYSTEM

Vattenkyllning. Centralfälgpump med fläkt. Termostat och temperaturmätare. Tryckventil i kylarlocket.

REGULATOR

Centrifugaltyp. Reglerbar från 500-2000 v/m. Handreglage.

KOPPLING

Tvåstegs torrlamellkoppling. Huvudkoppling 11 tum. Kraftuttagskoppling 9 tum.

TRANSMISSION

Differentialspjår, som manövreras med höger fot.
 Special Växellåda med 6 hastigheter framåt och 2 bak.
 Allmatic Växellåda med 12 hastigheter framåt och 2 bak.

HASTIGHETSREGISTER

Hastighet km/tim med 13,6/12-36" däck

	Special	Allmatic		
Växel	1685 v/m	2000 v/m	1685 v/m	2000 v/m
1 låg	2,0	2,4	1,8	2,1
1 hög			2,3	2,7
2 låg	3,0	3,6	2,7	3,2
2 hög			3,5	4,1
3 låg	5,6	6,6	4,9	5,8
3 hög			6,3	7,5
4 låg	8,0	9,5	7,1	8,4
4 hög			9,2	10,9
5 låg	12,0	14,3	10,6	12,6
5 hög			13,7	16,3
6 låg	22,1	26,2	19,5	23,1
6 hög			25,3	30,0
Back				
1 låg	2,8	3,3	2,4	2,9
1 hög			3,1	3,7
2 låg	11,0	13,0	9,6	11,4
2 hög			12,6	14,9

HJULUTRUSTNING

Däck, fram 7,50-16/6
 Däck, bak 13,6/12-36/8, 16,9/14-30/6
 Fälg, fram 5,50 F
 Fälg, bak W 11, DW 12

BROMSAR

Helt inkapslade skivbromsar före slutdrevet. Bromsarna kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Spår för låsning av pedalaerna vid parkering.

STYRINRÄTTNING

Styrväxel, typ skruv och tapp.

DRAG

Svängbart drag enl. svensk standard kombinerat med lyftdragkrok.

HYDRAULSYSTEM

Special och Allmatic
 Trepunktskoppling med läges- och dragkraftsreglering (dvsopreglering), ställbar tyngdöverföring (oljetrycksreglering) och inställbar sänk- och reaktionskrokar. Systemet reagerar för såväl tryck som dragkraft i tryckstången.

4-cylindrig kolvump driven av kraftuttagsaxeln och inbyggd i traktorkroppen.

Pumpens kapacitet vid 2000 motor v/m och 141 kp/cm² mottryck, l/min 18,4
 Effekt vid 2000 v/m, hk 5,2
 Maximalt tryck, kp/cm² 176
 Effektiv lyftkraft i dragstångerna, kp 1300

Allmatic

Kugghjulspump för snabbväxel som med ett extra reglage kan sammankopplas med kolvumpen. Kugghjulspumpen är driven av kraftuttagsaxeln och inbyggd i traktorkroppen.

Pumpens kapacitet vid 2000 motor v/m och 141 kp/cm² mottryck, l/min 20,5
 Effekt vid 2000 v/m, hk 8,2
 Oljekylare och Snabbväxel erfordrar, l/min 7,5

KRAFTUTTAG

Kraftuttagsaxelns dim., mm (tum) 34,9 (1 3/8")
 Kraftuttagsaxelns varvtal vid 1685 motor v/m, v/m 540
 Max. effekt, hk 53,7
 Effekt vid 540 v/m, hk 46,3
 Kraftuttagsaxelns varvtal vid drivhjulsborende kraftuttag, 1 varv på bakaxeln = 8,9 varv på kraftuttagsaxeln

REMSKIVA

Diameter, mm 260,4
 Bredd, mm 166
 Varvtal vid 2000 motor v/m, mm 1390
 Max. effekt vid 2000 motor v/m, hk 51,0
 Remhastighet vid 2000 motor v/m, m/s 18,9
 Remhastighet vid 1700 motor v/m, m/s 16,0

DIMENSIONER

Total längd, mm 3454
 Total bredd, mm 1880
 Total höjd med skyddsram, mm 2200
 Höjd vid kylare, mm 1400
 Hjulbas, mm 2082
 Vändradie utan styrbromsar c.a. mm 3350
 Vändradie med styrbromsar c.a. mm 3100
 Lägsta trigångshöjd, mm 390
 Spårvid fram, mm 1320-1727 (52"-68")
 Spårvid bak, mm 1422-2235 (56"-88")

RYMDUPPGIFTER

Bränsletank, l 66,2
 Kylsystem, l 13,6
 Olja i motor inkl. filter, l 7,1
 Olja i transmission och hydraulsystem: Special, l 31,8
 Allmatic, l 25,1

VIKTUPPGIFTER

Tjänstevikt, kg 2230
 Över framaxel, kg 830
 Över bakaxel, kg 1400



STANDARDUTRUSTNING

Hydrauliskt system: läges- och dragkraftsreglering, reaktionshastighetsreglering, ställbar tyngdöverföring, dubbelverkande kontrollfjäder, oljeuttag 3 st. - Skyddsram - Gnistaläckare - Styrbromsar - Oberoende kraftuttag - Drivhjulsborende kraftuttag - Differentialspjår - Ställbar framaxel - Ställbar spårvid bak - Belysnings- och reflexanordningar - Arbetsbelysning - Köldstartanordning - Svängbart jordbrukdrag - Lyftdragkrok - Instrumentbelysning - Traktormeter - Bränslemätare - Temperaturmätare - Amperemätare - Oljetryckmätare - Tvåbrom - Frostskyddsvätska (vintertid) - Verktyg - Instruktionsbok - 2-årig MF-garanti.

EXTRA UTRUSTNING

Belastningskoppling
 Belastningsvikter
 Belastningsbrygga med belastningsanordning
 Dubbelmontering bakdäck
 Framskärmar
 Fotgasutrustning
 Remskiva
 Inklädnadsdetaljer
 Industritytt
 Servostyrning



AB FARMING

ÅTERFÖRSÄLJARE

NYKÖPING

ETT ANA FÖRETAG

L - MRS. 1966

Zulke, Östergrens, Malm