

Massey-Ferguson[®]

300



M-F 300-serien ... helt enkelt det bästa valet

Ända sedan den revolutionerande starten med den första "System Ferguson"-traktorn, har utvecklingen av Massey-Fergusons 300-serier varit en målmedveten, fortlöpande process. Och så är också fallet med de senaste modellerna, vilka nu har förbättrats ytterligare, i och med introduktionen av ett nytt frisklufts/ventilationssystem samt en rad andra detaljer, som tagits fram för att förbättra komforten och underlätta arbetet för föraren.

Man har också introducerat en ny modell — M-F 390T — vilken, som modellnumret antyder, är baserad på den populära M-F 390, men med en avancerad "Wastegate" turboladdad motor.

Med de nu välbekanta valmöjligheterna när det gäller hyttspecifikationer, som finns tillgängliga, så blir en uppställning över 300-serien så här omfattande:

Silver-hytt

M-F 350	47 DIN hk
M-F 355	53 DIN hk
M-F 362	62 DIN hk
M-F 375	71 DIN hk
M-F 390 T	90 DIN hk

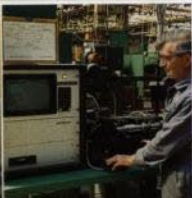
Hilline-hytt

M-F 375	71 DIN hk
M-F 390	80 DIN hk
M-F 399	102 DIN hk

Varje modell finns också med 2- eller 4-hjulsdrift, beroende av modell, och med ett brett urval av utrustningsmöjligheter tex den nya 8-växlade shuttle-växellådan.

Så välj din modell ur M-F 300-serien, med exakt de specifikationer som passar dig och som uppfyller dina krav.





M-F:s heltäckande engagemang

Provning

Innan en komponent eller del får godkänt för produktion, har de genomgått mycket grundliga tester. Testkörning i provbank används i stor utsträckning för att koncentrera det arbete som en traktor utför under sin "livstid", till en kortare, koncentrerad tid. De omfattande fälttesterna genomför man för att få bekräftat att resultaten från konstruktionsbordet kan tillämpas i praktiken.

Kvalitetskontroll (ovan th)

Det allra senaste inom kontroll- och tillverkningsteknik bidrar till att garantera en lång och bekymmersfri livslängd för din 300-traktor från M-F.

Reservdelshållning och service (nedre bilderna)

Med M-F:s omfattande återförsäljarnät har du aldrig långt till bästa möjliga service. Fabriksutbildade mekaniker med en effektiv backup från stora, datakontrollerade reservdelslager, garanterar minimala stilleståndstider och bidrar till att hålla driftskostnaderna under kontroll.

Forskning och utveckling

En grundläggande förståelse för lantbrukarnas behov, som man fått genom en omfattande intervjuverksamhet och analys av de erhållna resultaten, är en grundläggande del i konstruktionsarbetet hos Massey-Ferguson. Endast då kan de nya, sofistikerade konstruktionsmetoderna, som tex datatekniken (ovan tv), komma helt till sin rätt när det gäller att producera de mångsidiga, effektiva traktorer, som krävs i den tuffa miljön i dagens lantbruk.



En hytt för alla årstider

Fortlöpande ansträngningar för att förbättra förarens arbetsmiljö både på "Silver"- och "HiLine"-traktorerna i 300-serien, har resulterat i ett antal förbättringar av hytten.

Den tilltalande nya designen på taket, ger utrymme för ett antal viktiga funktioner, inkluderande ett nytt frisklufts/ventilationssystem, ett större luftfilter till hytten, och extra takmonterade arbetsljus. Andra förbättringar är tex längre, bredare stänkskärmar och en smalare instrumentpanel.

Det nya tvåzons värme- och ventilations-systemet

Det takmonterade frisklufts/ventilationssystemet, som kompletterar det existerande värmesystemet, gör det möjligt för föraren att rikta varm luft mot fötterna samtidigt som han bibehåller en uppfriskande ström av sval, filtrerad luft mot ansikte och överkropp.

Högekacitetfilteret i hytten är monterat i ett separat utrymme framför taktluckan. Filtert vilar på en "bricka", vilken är lätt att ta ut för rengöring utan att spilla damm i hytten.

Utmärkt sikt framåt

Genom en bättre placering av varmluften taget och genom att filtert är placerat i taket, har utrymmet framför instrumentpanelen nu blivit smalare. Förutom den förbättrade designen, så har även sikten — som är bra på 300-seriens traktorer — förbättrats ytterligare.

Taket, som fått en ny tilltalande design, ger utrymme för en rad nya tillbehör.



Det nya tvåzons värme- och ventilations-systemet håller dina fötter varma ... medan du håller huvudet kallt.



Det plana golvet i "HiLine"-hytten ger en förstklassig arbetsmiljö.





Interiör från en "Silver"-hytt.

Extra arbetsljus ger bättre sikt vid kvällsarbete
Alla M-F 300-modeller har nu två bakre takmonterade arbetsljus som standard. På "Hiline"-modellerna finns dessutom även två främre arbetsljus.

Lamporna är inställbara både i höjd- och sidled, för att möta de olika krav som ställs vid arbete med en stor variation redskap, front-, bak- eller sidomonterade.

Förbättrade skydd över däcken

På M-F 375—399-modellerna har stänkskärmarna förlängts och breddats. Detta ökade skydd över däcken hjälper till att hålla traktorn — och särskilt hyttfönstren — rena längre, för ökad säkerhet.

Ytterligare en säkerhetsdetalj som förbättrats är trappstegen, som fått en ny design. Trappstegen är vinklade framåt och har halkskydd för lättare, snabba insteg.

"Hiline"-hytten

Den eleganta "Hiline"-hytten har ett rent, plant golv, som gör det lättare att stiga in i hytten, och även gör den lättare att hålla ren. Den har större benutrymme, för bättre komfort.

Extra ljudisolering gör att ljudnivån i hytten är låg. Det plana hyttgolvet ger en mer avslappnad körställning och bättre komfort.

"Hiline"-hytten finns också i en Allroundversion med vändbart förarsäte — upp till 180° — för arbete med skogskran, grävaggregat eller andra specialjobb.

"Silver"-hytten

"Silver"-hytten har också den en förars stol med hög specifikationsnivå. Stolen är inställbar för placering, längd och vikt. Fjädringen samt armstöden, ger en mycket hög komfort.

"Silver"-hytten har en låg taklinje, vilket gör dem idealiska för användning på djurgårdar eller gårdar med blandad inriktning, där det är viktigt att lätt komma in i låga byggnader.



Båda hytterna har utmärkt sikt.

Gott om effekt, effektivt använd

Ren effekt är en viktig del i traktorprestanda. Men effekten i sig är inget mått på traktorns värde. M-F:s 300-serie tar poäng på det sätt på vilket effekten omvandlas till arbete. Genom användning av Perkins-motorer. En välstegad transmission som ger exakt anpassning av hastigheten till arbetsförhållandena. En 4-hjulsdrift som erbjuder förbättrad dragkraft, stabilitet och säkerhet. Och inte minst genom de grundläggande, säkra konstruktionsprinciperna, en god viktfordelning och oöverträffad jordbrukshydraulik och kraftigt hydraulsystem.

Perkins-motorer

Perkins-motorerna, som är specialdesignade för jordbruksändamål, har en unik konstruktion med långslagit design, som ger högt vridmoment vid låga motorvarvtal. Denna vridmomentreserv betyder att det finns extra kraft för att klara av svåra förhållanden, utan att hela tiden behöva växla. Däck

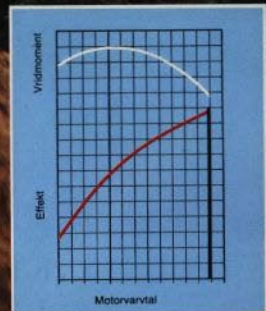
och transmissionskomponenter håller längre, det blir mindre ansträngande att köra och även bränsleekonomi blir bättre.

4-hjulsdrift med hög prestanda

Om du behöver extra bra grepp för att klara av besvärliga förhållanden eller sluttande terräng, eller kanske bara har behov att öka prestandan vid normala förhållanden, så är 4-hjulsdrift en beprövad tillgång. Och med M-F:s system finns det ännu fler fördelar. 50° styrvinkel ger utmärkt manövrerbarhet — utan att framhjulen lutar, så skadorna på mark och däck blir minimal.

Den nya "Hydralock" differentialsen

Denna nya, främre differentialsen aktiveras samtidigt som pedalen till den bakre differentialsen trycks ned, vilket ger total kontroll hela tiden.



Med ett vridmoment som är 20% högre än normalt i både arbetområdet vid låga motorvarvtal och i Perkins-motorerna.



En "ren" konstruktion och 50° styrvinkel är bara två av fördelarna med M-F:s 4-hjulsdrift.



Den nya fram/back-växellådan kortar arbetstiderna vid många typer av jobb, särskilt lastarbete.

En växellåda för alla förhållanden

Beroende på modell, så finns 8- eller 12-växlad synkroniserad växellåda.

Manuella växellådor

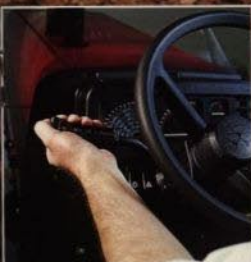
Både den 8-växlade och den 12-växlade synkroniserade lådan är enkla och tåliga, ger noggrant valda växelområden med logiskt placerade växlar och

hastighetsområden. Den 12-växlade också synkroniserad mekanisk snabbväxel, som ger "Overdrive/Underdrive"-val på alla växlar, med full motorbroms, så att du snabbt kan reagera på ändringar i stignings- eller markförhållanden.

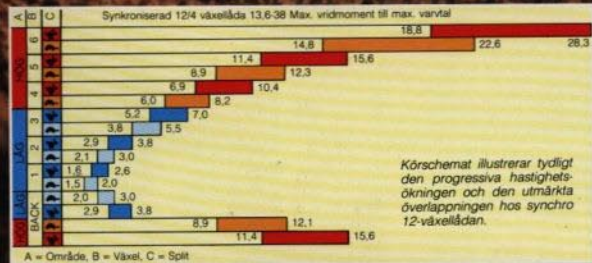
8-växlad fram/back-växellåda

Den nya 8-växlade fram/back-lådan, som är tillgänglig på alla modeller upp till M-F 390, ger enkel, synkroniserad fram/back-växling på alla de 8 basväxlarna. Man för helt enkelt den rattmonterade "Shuttle"-spaken framåt för körning framåt och bakåt för backning.

Lastarbeten i besvärliga förhållanden eller helt enkelt bara att vända på smala vändtegar — allt går snabbare, effektivare med den nya fram/back-lådan.



Bak- och placerad spak för fram/back- och Shuttle-körning.



M-F-hydrauliken kraftig, exakt, lättillgänglig

Fergusons hydraulpump

Med sin enkla, glidande kontrollventil, ger Ferguson-pumpen endast olja när det behövs. Detta gör att effektförlusterna minimeras och pumpens livslängd förlängs. Och, eftersom oljeflödet kontrolleras vid lågtrycksintaget på pumpen, får man större exakthet, vilket ger smidigare och mer exakt kontroll av redskapsdjupet.

Yttre hydraulik

Den motormonterade, yttre hydraulpumpen ger mer än tillräckligt oljeflöde och oljetryck för att klara de flesta moderna, högpresterande utrustningar. Emellertid, så gör en enkel väljarventil det möjligt för den yttre hydraulpumpen att fungera helt oberoende av Ferguson-pumpen, eller att ge ett "kombinerat" flöde på upp till 63,6 l/min.

Och, via antingen ett enkelt tippstag eller upp till tre hydrauluttag får du total flexibilitet att väja och kontrollera det oljeflöde som bäst passar till det jobb du just arbetar med — antingen du plöjer med en hydraulburen växelplög, utför lastarbete eller kör transportkörning med en stor släpvagn.



Etta lättillgängligt hydraulsystem och en mångsidig jordbrukshydraul erbjuder maximal prestanda och effektivitet (M-F 390 på illustrationen).

3-punkts jordbrukshydraul

Jordbrukshydraulen är helt anpassad för att underlätta tillkoppling av redskap och påskynda arbetet. Lägeskontroll ger snabb och enkel till- och frånkoppling av redskap medan stabiliseringsstag och lyftdragkrok ytterligare underlättar och effektiviserar arbetet.





Lätt att serva och underhålla, sparar tid ... och pengar

åt motorn på 3-cylindriga modeller). Det yttre hydraulsystemet har en externt monterad pump (bild nedan th). Styrpumpen är också bekvämt monterad på utsidan.

Minst lika viktig är överensstämmelsen i delar över hela M-F 300-serien, vilket betyder snabba reservdelsleveranser med kortast möjliga stilleståndstider vid rutinunderhåll.

Rutinunderhåll och periodisk service görs snabbt och enkelt, tack vare den extra omsorg som lagts ned på detta vid konstruktionen av M-F 300-serien.

Olje-stickor och -påfyllning till motor och transmission är lättillgängliga. Huv och sidoluckor är uppfällbara och borttagbara (bild ovan), vilket gör det lätt att nå motor, kylsystem och bränsletank (vilka är uppfällbara/rörliga för att göra det lättare att komma

Så vilken modell du än väljer, antingen en med "Silver"-hytt eller en ur "Hiline"-serien med lite extra komfort, kan du vara säker på att alla de praktiska funktionerna, mångsidigheten, flexibiliteten i arbetet och den oöverträffade servicen är en del av affären när du köper en traktor ur den senaste 300-serien från Massey-Ferguson.



Tekniska data

		M-F 350	M-F 355	M-F 362	M-F 375
Effekt	Max. motoreffekt Hk DIN 70020 vid varvtal, varv/min vridmoment, Nm vid motorvarv/min max kraftuttageeffekt, hk	47 2250 171 1300 42	53 2250 186 1500 47	62 2200 243 1400 54	71 2200 268 1400 64
Motor	Typ Cylindervolym, liter insugning	AD3.152S 2.5 Sug	AT3.1524 2.5 Turbo	A4.236 3,86 Sug	A4.236 3,86 Sug
Elsystem	Batterikapacitet, Ah Generatoreffekt/startmotor/A/kW	70 45/2,2	70 45/2,2	70 45/2,2	2x70 45/2,2
Transmission	Koppling dia, mm Antal växlar fram/back Fram/back växellåda 8/8	305 8/2	305 8/2	305 12/4 ○	305 12/4 ○
Bromsar	Våta, hydrauliska	●	●	●	●
Kraftuttag	Oberoende 540 Dubbelkoppling Hydraulisk koppling Utbyttbar axel 21 splines 1000 varv	●	●	●	● ●
Jordbrukshydraulik	Dragkraft, lägeskontroll Sänkhastighetskontroll Snabbkopplingskrokar Kulländar Lyftkraft vid dragarmarna, kg med extra kolvar Hydraullöde, l/min	● ● ● ● 2145 17	● ● ● ● 2145 17	● ● ● ● 2145 17	● ● ● ● 2145 28
Yttre Hydraulik	Flöde, liter/min vid tryck, bar hydraulventil E/D max hydraullöde, liter/min	35 175 1 52	35 175 1 52	36 175 2 52	36 175 2 63
Styrning	Hydrostatisk Ställbar ratt	● ●	● ●	● ●	● ●
Förarmiljö	Silver-hytt Torkare, spolare, inre back- spegel, värme- och frisk- luftsystem Hilene-hytt Som Silver-hytt med komfortsits, plant golv	●	●	●	●
Volym	Bränsletank, liter Hydrauliskt system	68 47	68 47	68 47	108 47
Dimensioner	Höjd över hytt Längd 2WD 4WD	2370 3550	2400 3600	2480 3597 3730	2550 3850
Vikt	Tjänstevikt, kg 2WD 4WD	2510	2770	2886 3184	3470
Hjul och däck	2WD fram bak 4WD fram bak	7.50-16 12.4-R32	11.2-R24 16.9-R30	7.50-18 13.6-R36 11.2-R24 16.9-R30	13.6-R24 16.9-R34

M-F 390T	M-F 375 Hillne	M-F 390 Hillne	M-F 399 Hillne
90 2200 341 1400 83	71 2200 268 1400 64	80 2200 283 1400 73	102 2200 376 1300 95
AT4.236 3,86 Turbo	A4.236 3,86 Sug	A4.248 4,07 Sug	A6.3544 5,8 Sug
2x70 45/2,2	2x70 45/2,2	2x70 45/2,2	2 x 70 45/2,2' 45/2,2
305 12/4 ○	305 12/4 ○	305 12/4 ○	330 12/4
○	●	●	●
● ●	● ●	● ●	● ●
● ● ● 3059 28	● ● ● 2185 28	● ● ● 3059 28	● ● ● 3678 28
36 175 2 63	36 175 2 63	36 175 2 63	36 175 2 63
● ●	● ●	● ●	● ●
●			
	●	●	●
108 47	126 47	126 47	126 47
2550 3900	2670 3900 3900	2670 3900 3900	2750 4300
ca 3500	3200 3470	3220 3470	4000
13.6-R24 16.9-R34	10.00-16 13.6-R38 13.6-R24 16.9-R34	13.6-R24 16.9-R34	13.6-R28 16.9-R38



Massey-Ferguson®

Denna broschyr är gjord för att distribueras över hela världen. Bilder och text kan avse data och extrautrustningar som avviker från svensk standardutrustning. Varken Olema eller Massey-Ferguson ansvarar för riktigheten i de uppgifter som ges i denna broschyr. Din Massey-Ferguson-handlare ger dig den information du behöver. Massey-Fergusons företagsfilosofi är att fortlöpande förbättra och utveckla produkterna, därför kan tekniska data ändras utan föregående meddelande.



Återdönsbiljetter



Olema

Box 18, 751 03 ÖPPSALA
Box 174, 245 00 STAFFANSTORP

Tel. 018-11 12 80
Tel. 046-25 78 70