

35

den nya Ferguson 35
är den mest fulländade
traktor som någonsin
introducerats i världen



Ferguson 35 gör mer arbete till lägre kostnad



FOREGÅNGAREN FERGUSON

Den nya och starkare Ferguson 35 gör det världsberömda Ferguson-systemet ännu mer över-

en helt ny traktorgen

det har aldrig funnits en traktor med så många för-

lägset som det effektivaste medlet i rationaliseringen av jordbruket och skogsbruket samt av industriella och kommunala arbeten. Ferguson 35

har många nya konstruktionsdetaljer

som var och en för sig är märkliga nog — och här är de samlade på en och

samma traktor. Det nya hydrauliska

systemet, som ger en aldrig tidigare uppnådd redskapskontroll, är bara det tillräckligt

för att ställa Ferguson i särklass. Det

kompletteras med ny motor med högre effekt och låg bränsleförbrukning, åttaväxlad

låda, stöfri styrning, oberoende kraftuttag,

dubbelkoppling och mycket annat. Ferguson 35

ger ett ökat utbyte för varje arbetstimma

samtidigt som den väsentligt sänker kostna-

derna. Till alla de tekniska fördelarna

kommer sedan också en över hela landet

effektiv serviceorganisation.

FERGUSON 35

1



Nytt hydrauliskt system ger en aldrig tidigare uppnådd redskapskontroll. Med två spakar till böger om förarsätet manövreras redskapen. Med den inre spaken kan man lyfta eller sänka redskapet och reglera dess föjsamhet. Med den yttre spaken bestäms redskapets arbetsdjup.

2



Nytt kraftuttag där man kan få kraftuttagsaxeln att följa antingen motorvarvet eller traktorns körhastighet. När kraftuttaget drivs från motorn är utväxlingsförhållandet 2,78:1. Vid drivning från bakhjulen gör kraftuttaget 7,3 varv per hjulvarv. Kraftuttagets diameter är 1 3/4".

3



Ny dubbelkoppling ger ytterligare möjligheter att effektivt utnyttja redskapen. När kopplingspedalen trycks ned till första läget frikopplas nämligen traktorns drivning men kraftuttaget och hydrauliska pumpen arbetar. Dessa stannar först då kopplingspedalen trampats i botten.

4



Ny växellåda med åtta olika växellägen. Genom en reduktionsväxel av planettyp erhåller man hög- och låg-växel som ger sex olika hastigheter framåt och två bakåt. Tack vare denna förbättring kan man alltid välja den lämpligaste hastigheten för varje arbetsuppgift.

Ny sits och ny styrning gör traktorföringen bekvämare. Sitsen är djup och stoppad med skumgummi och klädd med motståndskraftigt material. Ryggstödet är klätt med samma material. En specialtillverkad styrnickla med kullager ger lätt och vilsam styrning utan stötar.



Ny instrumentbräda med alla de olika instrumenten överskådligt samlade mitt framför föraren. De består av en traktometer, som innehåller varvräknare för motoraxeln, hastighetsmätare samt timräknare. Vidare finns kylvattentermometer, oljetrycksmätare o. laddningskontroll.



Nya bromsar. Ferguson 35 har två bromspedaler placerade bredvid varandra på förarens högra sida. Dessa pedaler kan användas som styrbromsar eller sammankopplas till en gemensam broms för båda bakhjulen. Två utjämningsfjädrar i bromssystemet ger alltid jämn bromsning.



Ny startanordning ger hundraprocentig säkerhet. Själva starten sker med tändningsnyckeln men det är omöjligt att starta motorn om inte korta växelsspaken först har lagts i friläge. På dieseltraktorn kan man med tändningen koppla strömmen till en köldstartanordning för start i kyla.



Ferguson 35 kan även erhållas utan dubbelkoppling, oberoende kraftuttag och vissa andra utrustningsdetaljer.

neration

ördelar som Ferguson 35

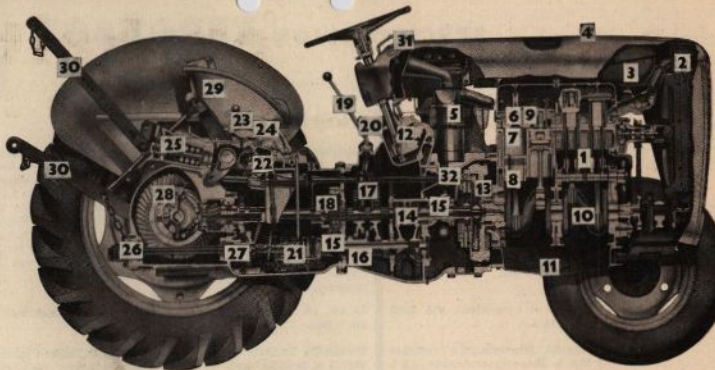


Ny motorhuv som är försedd med uppfällbar servicelucka. Genom denna är det lätt att sköta den dagliga påfyllningen av bränsle och kylarvatten samt att kontrollera batteriet. För att fälla upp hela motorhuv behövs man bara lossa på ett par lätt åtkomliga vingmuttrar.

Ny och kraftigare motor har Ferguson 35, som finns för bensin-, diesel- eller fotogendrift. Bränsletanken rymmer 45,5 liter på bensinmotor och 41 liter på de andra. På fotogendriften finns dessutom en tank på 4,5 liter för startbensin. Runt tanken finns en avledarplåt för spillt bränsle.

Ny kylarmaskering som är pressad i ett stycke. Detta förhindrar vibrationer och skrammel. Kylargrillen tas bort med ett enkelt handgrepp. Ny är f. ö. hela exteriören, som är elegant och praktiskt utformad. Den gråa Ferguson-färgen har kompletterats med bronspå motor och chassi.

Ny kraftigare bakaxel och nytt, förstärkt framaxelfäste. Spårvidden är justerbar fram från 48 till 80 tum och bak från 48 till 76 tum. Förutom trepunktsupphängningen finns tre olika fästpunkter för redskap, nämligen under bakaxeln, kopplingshuset och framaxelfästet.



Genomskäring av Ferguson 35 med dieselmotor.

1. Dieselmotor med nykonstruerad insprutningspump. 2. Kylare med tryckventil. 3. Bränsletank. 4. Servicelucka. 5. Luftrenare med oljebåd och centrifugalverkan. 6. Virvelkammare. 7. Cylinderfoder. 8. Lättmetallkoivar. 9. Roterande avgasventil. 10. Dynamiskt balanserad vevaxel. 11.

Trycksmörjning. 12. Styrsmåcka. 13. Dubbelkoppling. 14. Växellådas ingående axel. 15. Drivaxel för hydrauliska pumpen och kraftuttaget. 16. Växellådas mellanaxel. 17. Växellåda med sex växlar framåt och två bakåt. 18. Planetväxel. 19. Växelspak. 20. Spak för hög- eller låg-

växel. 21. Hydraulisk pump. 22. Manöverdon för hydrauliska systemet. 23 och 24. Reglage för hydraulen. 25. Dubbelverkande kontrollfjäder. 26. Kraftuttagsaxel. 27. Kraftuttagskoppling. 28. Bakaxelväxel. 29. Stoppadsits. 30. Trepunktsupphängning. 31. Traktormotor. 32. Startmotor.

framåt i tiden – redan i dag

Ferguson 35 utgör resultatet av noggranna prov som gjorts för att utvärdera hela världens framtida krav på en traktor



Bensin

MOTOR: 4-cylindrig toppventilmotor med två cylindreföter. Cylinderdiameter 87,0 mm, slaglängd 92,0 mm, cylindervolym 2,186 l, kompressionsförhållande 6,6:1, tändningsföljd 1-3-4-2. Motorn smörjs genom trycksmörjning med en kugghjulspump. Oljerenaren har utbyttbar insats och är utvändigt monterad.

MOTOREFFEKT: 35 hk på remskivan vid 2.000 varv/min.

BRÄNSLE: Bensin. Bensintanken rymmer 45,5 l, därav reservtanken 4,5 l.

TÄNDSYSTEM: Batteritändning med direkt driven strömfördelare. Automatisk förtändning, 12 volts shuntlindad generator med två kolborstar och spänningsregulator, 12 volts batteri, 43 Ah.

REGULATOR: Centrifugaltyp, verkar upp till 2.000 varv/min.

STARTMOTOR: Bilty.

MOTORS KYLSYSTEM: Centrifugalpump med termostat, rörkylare samt vattenfördelningsrör i topplocket. Tryckventil i kylarlocket. Öppningsstryck 0,3 kg/cm².

LUFTRENARE: Av oljebadstyp. Renar luften för både förgasaren och vevhusventilationen.

Diesell

4-cylindrig toppventilmotor med två cylindreföter, med fäpassning. Cylinderdiameter 84,14 mm, slaglängd 101,6 mm, cylindervolym 2,258 l, kompressionsförhållande 20:1, tändningsföljd 1-3-4-2. Motorn smörjs genom trycksmörjning med en kugghjulspump. Oljerenaren har utbyttbar insats och är utvändigt monterad.

35 hk på remskivan vid 2.000 varv/min.

Dieselloja. Tanken rymmer 41,0 liter. 2 st. bränslefilter.

Insprutningsystem CAV. 2 st. 6 volt batterier, seriekopplade. 152 Ah.

Mekanisk, inbyggd i bränslepumpen, verkar upp till 2.100 varv/min.

Bilty.

Centrifugalpump med termostat, rörkylare samt vattenfördelningsrör i topplocket. Tryckventil i kylarlocket. Öppningsstryck 0,3 kg/cm².

Av oljebadstyp. Renar luften för både förgasaren och vevhusventilationen.

Fotogen

4-cylindrig toppventilmotor med två cylindreföter. Cylinderdiameter 87,0 mm, slaglängd 92,0 mm, cylindervolym 2,186 l, kompressionsförhållande 5:1, tändningsföljd 1-3-4-2. Motorn smörjs genom trycksmörjning med en kugghjulspump. Oljerenaren har utbyttbar insats och är utvändigt monterad.

30 hk på remskivan vid 2.000 varv/min.

Fotogen. Tanken rymmer 41,0 l. Bensintanken (den s. k. startbensintanken) rymmer 4,5 l.

Batteritändning med direkt driven strömfördelare. Automatisk förtändning, 12 volts shuntlindad generator med två kolborstar och spänningsregulator, 12 volts batteri, 43 Ah.

Centrifugaltyp, verkar upp till 2.000 varv/min.

Bilty.

Centrifugalpump med termostat, rörkylare samt vattenfördelningsrör i topplocket. Tryckventil i kylarlocket. Öppningsstryck 0,3 kg/cm².

Av oljebadstyp. Renar luften för både förgasaren och vevhusventilationen.

Gemensamt för samtliga

KOPPLING: 2-akvig koppling med 2 funktioner. Halvt nedtrampad kopplingspedal frikopplar motorns dragkraft. Helt nedtrampad pedal frikopplar både motor och kraftuttag samt hydraulisk drivning.

VÄXELLÅDA: Med sex växlar framåt och två bakåt. Hastigheter från ca: 0,5 km/tim. till ca: 25 km/tim.

BAKAXEL: Spiralskurna drev. Differential med fyra drev och lagrad i koniska rullager.

FRAMAXEL: I tre delar, spårvidden omställbar utan ändring av styrstag och styraryrmar.

BAKHJUL: Skivhjul med gummidäck 11x28". Ringtr. 0,8 kg/cm².

FRAMHJUL: Skivhjul med gummidäck 6x16". Ringtr. 1,8 kg/cm².

BROMSAR: 14x2" (356,6x50,8 mm). Två invändigt expanderande bromsbackar. Hjulbromsarna kan påverkas samtidigt eller individuellt (styrbromsar).

HYDRAUL: 4-cyl. kolpump, försedd med oscillerande regleringventil inbyggd i traktorkroppen matar oljan under lämpl. tryck till lyfteyl. Max. arbetstryck 175,8 kg/cm².

SPÅRVIDDS-OMSTÄLLNING: Spårvidden fram är genom den tredelade framaxeln omställbar fr. 48-80" (1.219 mm-2.032 mm). Genom omflyttning av hjulskivor och följar är spårvidden bak omställbar från 48-76" (1.219-1.879 mm).

NORMAL SPÅRVIDD: Framaxel 48" (1.219 mm). Bakaxel 52" (1.320 mm). Vändradien med styrbromsar 8' 11" (2,6 m). Utan styrbromsar 9' 8" (2,9 m). (Detta med en spårvidd av 48" fram och bak). Tjänstevikt 1.470 kg (dieseln 1.570 kg). Hjulbas 72" (1.828 mm). Total längd 117" (2.972 mm). Total höjd 54" (1.372 mm). Fri höjd under vevhuset 12 1/2" (321 mm), under axlarna 21" (533 mm).

Rätt till ändringar i specifikationerna och beskrivningarna förbehålles.

återförsäljare

UPSALA BIL- och GUMMI-A-B

Storgatan 22

Tel. Växel 39180

AB FARMING · NYKÖPING

