

MASSEY-FERGUSON 890

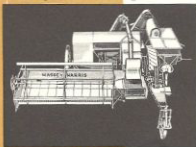
Skördetröskan med
den stora kapaciteten

tamfadern till Massey-Harris
berömda skördetröskor



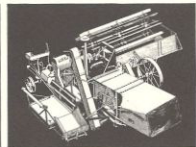
1901

Massey-Harris första skördetröska
med hjulkraftöverföring.



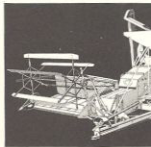
1910

Massey-Harris första skördetröska
med hjälpmotor.



1922

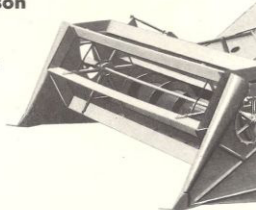
Massey-Harris första skördetröska
med direkt kraftöverföring



1937



Fördelarna med Massey-Ferguson skördetröskor är ovärderliga



Självsjörjande, dammtöta lager

Axlarna till sädes- och returelevatorerna, halmskakarna, rensverket, inmatningskruven, halmvindan, sorteringscylindern m. fl. har försetts med nya utprovade lager, som inte kräver tillsyn eller smörjning.

Rullkedjor

I stället för tidigare Ewartkedjor är nu sädes- och returelevatorerna samt inmatningselevatoren försedda med stålullkedjor, vilket innebär mindre slitage och färre justeringar.

Stål-gummibussningar

Alla gummibussningar är av amerikansk "silentbloc" typ, med påvulkaniserad in- och utvändigt stålkrans, vilket ger lagret mycket längre livstid. (All smörjning är obehövlig).

Stenficka

Massey-Ferguson självgående skördetröska 890 är utrustad med effektiv stenficka framför cylindern — en garanti mot sönderkörningar under bråd skördetid.

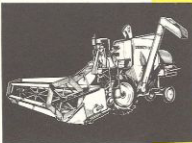


tröska Massey-Harris första självgående skördetröska.



1938

Massey-Harris 726, föregångaren till våra dagars självgående skördetröskor



1949



Fotstöd på Inmatningselevatoren

För att underlätta tillsynen av cylindern är ett fotstöd anbragt tvärs över elevatorhuset.

Förbättrad bordupphängning

Genom ändring av lyftens konstruktion har bältre balans erhållits, varigenom lyftning och sänkning av bordet går smidigare.

Förbättrad styrning

Kardanled är insatt i styrstäng, styrhuset är kraftigare och bättre upphängt.

Ändring av framdriftsreglaget

Sedan konstruktionen förbättrats är det numera bekvämare att ändra hastigheten eller stanna tröskan. Systemet, som även är lättare att justera, kräver obetydlig handkraft.

Sedan Massey-Harris första skördetröska presenterades 1901 har mer än 300.000 skördetröskor från Massey-Harris gjort succé över hela världen.

Efter sammanslagningen med Harry Ferguson Ltd har koncernens samtliga produkter fått namnet Massey-Ferguson. Nu lanseras den största självgående skördetröskan av detta fabrikat — MF 890 — Denna skördetröska är ett resultat av nära 60 års oavbrutet utvecklingsarbete och i sin storleksklass den mest fulländade skördetröska som i dag kan erbjudas jordbruket.

MASSEY - FERGUSON

890

självgående skördetröska

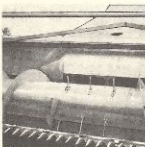
har flera nyheter och förbättringar



Bra att veta om 890

Skärbordet

Genom skärbordets placering framför skördetröska kan man köra in i fältet utan kringkörning eller nedkörning av grödan. Skärhöjden är ställbar mellan 4,5 och 61 cm. Haspeln är ställbar och dess hastighet anpassas efter körhastigheten genom utbyte av kugg-hjul.



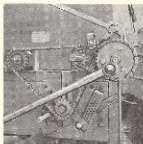
Inmatningskruvan

Skärbordets inmatnings-skruv transporterar det skurna materialet till bordets mitt, där inmatnings-fingrarna, samtidigt som de förhindrar lindning, garanterar en jämn och störningsfri tillförsel till inmatnings-elevatoren.



Centralinställning av slagskon

Massey-Ferguson självgående skördetröska 890 är försedd med utvändig skala och centralinställning för slagskon, vilket möjliggör snabb och noggrann inställning av tröskspalten.



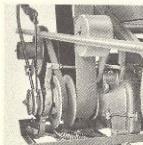
Bordlyft

Bordets elektriska lyftsystem frångår av bilden. Med hjälp av en enkel och kraftig mekanism lyften eller sänker bordet genom en kontakt vid förarsätet.



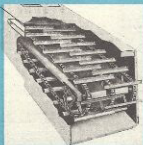
Variator

Fartregleringen på Massey-Ferguson 890 sker genom en variator som möjliggör 12 hastigheter inom varje växelläge. Detta innebär att hastigheten bekvämt regleras utan växning under pågående körning. Totalt kan hastigheten varieras mellan 1,6 och 1,25 km/tim.



Inmatningselevatoren

Den av 3 rullkudjor uppbyggda inmatningselevatoren följer genom sin upphängning automatiskt den tillförda hälmängden. Kudjorna är förbundna två och två med växelvis placerade tandade medbringare, vilket ger en jämn och störningsfri matning till cylindern.



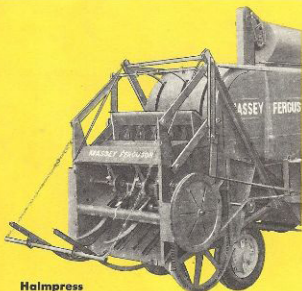
Cylindern

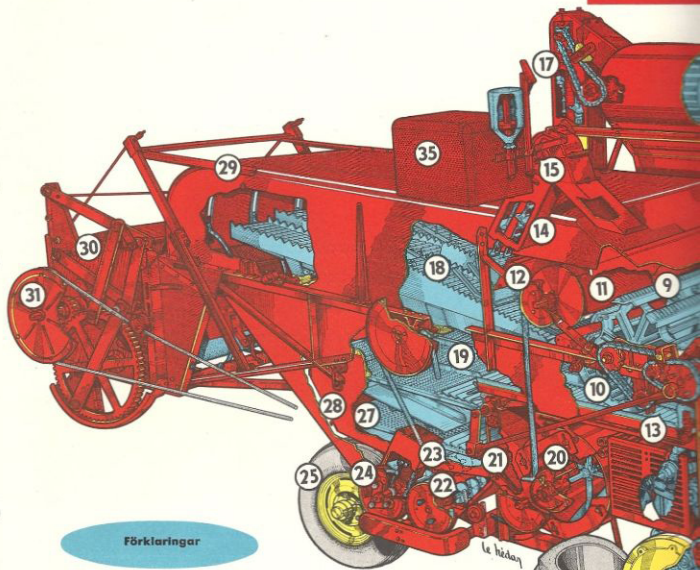
Cylinderns åtta räfflade slagor ger en fullständig utrökning utan att krossa kärnorna. Hastigheten kan varieras från 389—1190 varv/min, varför tröska kan användas till alla spannmåls- och frögrödor. Slagorna är 94 cm långa och ger vid normalt varvtal 110.000 tröskslag i minuten.



Halmpress

Den nya MASSEY-FERGUSON Raussendorf halmpressen kan monteras som en självständig del av skördetröska. Den är försedd med 2 knytare och producerar balar genom vilka luft kan passera för att underlätta torkningen. Längd och täthet kan varieras och de erhållna balarna, som har en vikt på 7—13 kg, är lätta att hantera och lagra.



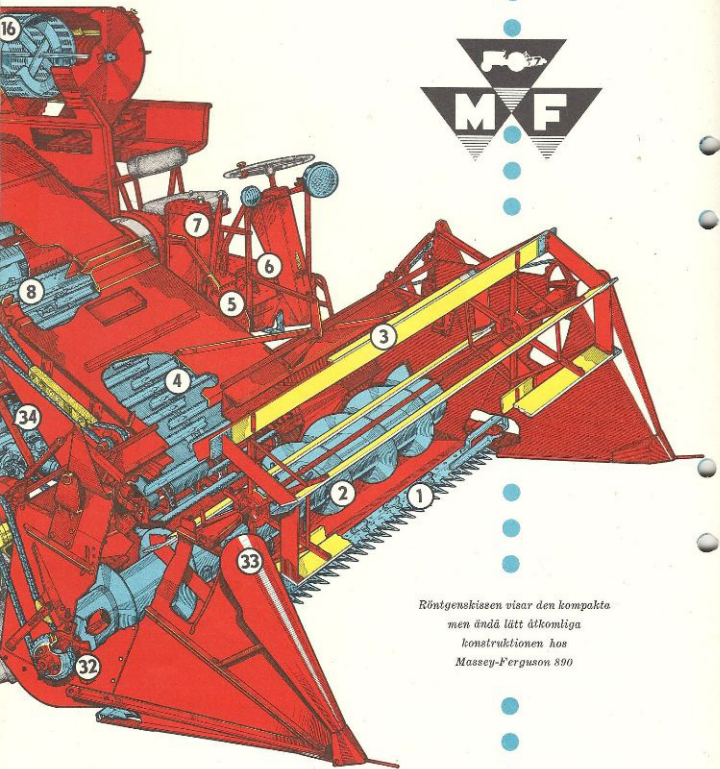


Förklaringar

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Knivbalk | 19. Bossåll |
| 2. Inmatningskruv | 20. Fläkt |
| 3. Haspel (lev. med Universalhaspel) | 21. Vindledare |
| 4. Inmatningselevatör | 22. Sädesskruv |
| 5. Höjinställning av haspel | 23. Returskruv |
| 6. Förarsäte | 24. Slirkoppling till sädes- och returskruv |
| 7. Instrumentbräde | 25. Styrbjul |
| 8. Främre halmvinda | 26. Drivbjul |
| 9. Cylinder | 27. Undersåll (utbytbart) |
| 10. Slagsko | 28. Rensverk |
| 11. Bakre halmvinda | 29. Bärjärn till halmpress |
| 12. Hämdduk | 30. Halmpress |
| 13. Stenficka | 31. Remskena till halmpress |
| 14. Returelevatör | 32. Slirkoppling till inmatningskruv |
| 15. Motorns avgasrör | 33. Stråskiljare |
| 16. Sorteringscylinder | 34. Motor |
| 17. Sädeselevatör | 35. Luftintag till kylaren |
| 18. Halmkakare | |



MASSEY-FERGUSON



Röntgenskissen visar den kompakta
men ändå lätt åtkomliga
konstruktionen hos
Massey-Ferguson 890

Motor

Skördetröskan är försedd med en Perkins L. 4 dieselmotor, som ger 61,5 hkr vid 1.950 v/min. Den kan också erhållas med 6 cylindrig Chrysler bensinmotor på 62 hkr. Motorn är placerad under cylindern på tvären av skördetröskan. Denna låga placering ger skördetröskan extra låg tyngdpunkt och härigenom ökas säkerheten i kuperad terräng.

Kylsystemet omfattar ett stort kylelement, försedd med en kraftig fläkt, som suger kall luft genom ett specialbyggt luftfilter. Detta är placerat så att insugning av damm och agnar undviks. Dessutom finns en särskild fläkt, som håller motorn fri från damm och smuts.

Den elektriska utrustningen omfattar: 12 V batteri, självstart, generator och laddningsrelä.

Växellåda

MASSEY-FERGUSON 890 är försedd med en enkel men mycket kraftig växellåda med 2 växlar framåt och 1 bak. Kugghjulen är framställda av särskilt hårdat stål och är så konstruerade att största möjliga kontakt uppnås mellan hjulen. Axlarna är korta och samtliga är försedda med lager av högsta kvalitet.

Spannmålstank

I stället för säckuttag kan spannmålstank, rymmande 17 hl, erhållas. Tanken är försedd med tömningsakrur, som tillåter tömning i tankvagn under körning. Tömnings tid: ca 2 min.

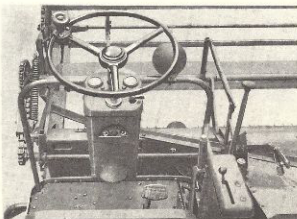
Sorteringscylinder och säckuttag

Sorteringscylindern består av ett roterande rundsål, där den tröskade säden efterrensas innan den släpps ut till de 4 säckuttagen. Sorteringscylindern är placerad över säckplattformen, som är försedd med en säcksläk. Härigenom är det möjligt att hålla ett flertal säckar på tröskan för avsläppning högväs på marken.

Det är lättare

att köra MASSEY-FERGUSON 890 än att köra bil.

Genom drivning på framhjulen och styrning på bakhjulen erhålles största framkomlighet och manövrerbarhet. Ratten är av lastbilstyp, och även med halmpress eller halmhack styres tröskan lätt med en hand. Förarstolen är ställbar och kan slås tillbaka om föraren vill köra stående.

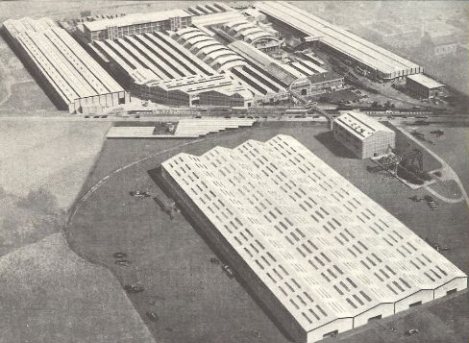


Den självgående skördetröskans förarsäte upptager: ratt, fotbroms med lås-spärr, växelspåk, fartväljarspåk, spåk för inställning av haspeln, tillkopplings-spåk för tröskverket, instrumentbräda och ställbart förarsäte.

Köp kvalitet

köp MASSEY-FERGUSON

MASSEY-FERGUSONS mål har alltid varit att med hjälp av framstående tekniker framställa de bästa skördetröskor. Att denna målsättning är riktig visar den ständigt ökade efterfrågan på MASSEY-FERGUSON skördetröskor.



C^{IE} MASSEY-HARRIS-FERGUSON

AB FARMING • NYKÖPING

Specifikationer

SKARBORD

Skärbredd 9½ fot = 285 cm
Stubbhöjd 4,5—61 cm
Universalspindel

RENSVERK

Bossåll: längd 1219 mm
bredd 900 mm
Undersåll: utbytbar

DACKSUTRUSTNING

fram 12,75×24"/6 lagars
bak 6,00×16"/4 lagars
Bränsletank: rymd 91 l.

TROSVERK

Cylinderbredd 37" = 940 mm
Cylinderdiam. 558 mm
Cylinderhastighet 389—1190
v/min

MOTOR

Perkins L 4 diesel 61,5 hkr
Chrysler 6 cyl. bensin 62 hkr
Hastighet: 1,6—11,25 km/t.

EXTRA UTRUSTNING

Halmpress, pick-up-anordning, extra undersåll, kugg-hjul för olika cylinderhastigheter, halmhack.

HALMSKAKARE

Antal 3 st
Längd 270 cm
Bredd 94 cm

Spannmålstank:

rymd 17 hl.
tömningstid 2 min.
Säckuttag: roterande finrensare med 4 säckuttag

Skördetröskans

längd	7,62 m
bredd	3,43 m
höjd m. säckuttag	3,24 m
höjd m. tank	3,19 m
vikt	3.600 kg

Rätt till ändring i specifikationerna förbehålles

