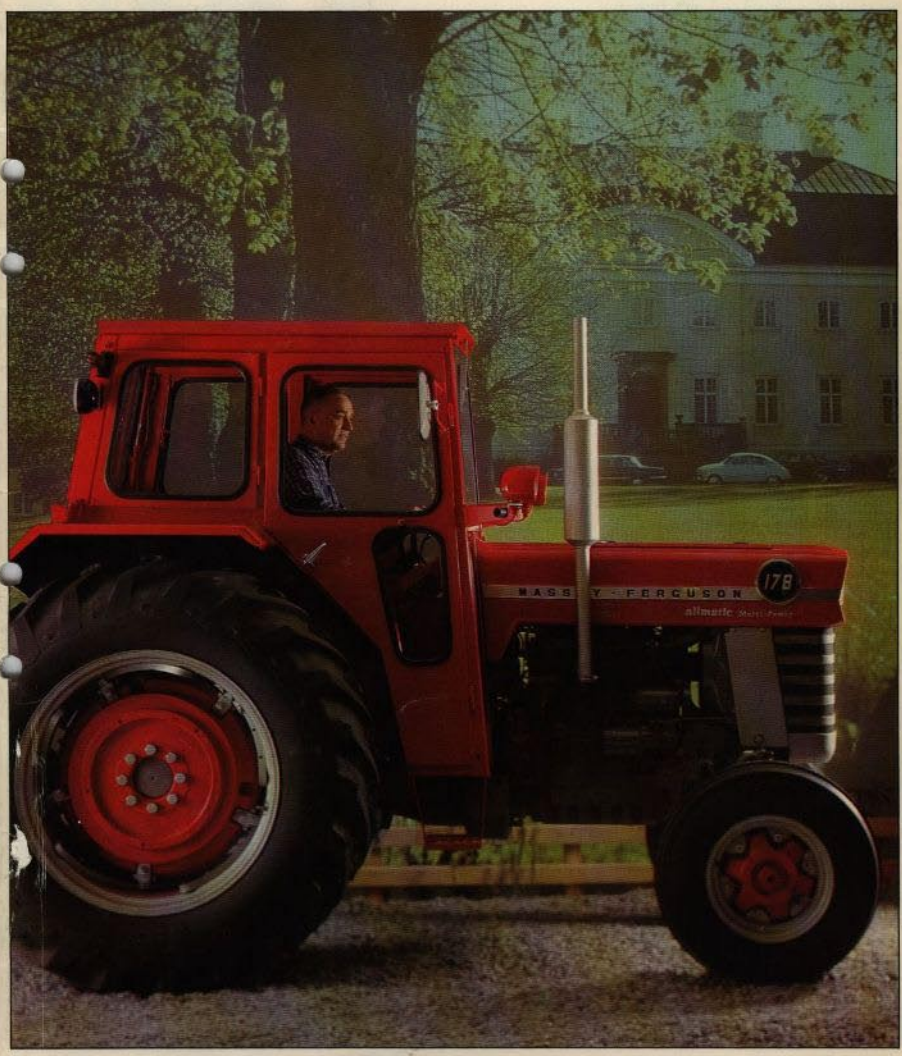
Massey-Ferguson



Massey-Ferguson jordbrukstraktorer

Världens mest sålda traktorlinje.

MF jordbrukstraktorer finns i Sverige i sex storleksklasser från 32,5 hk till 106 hk.

Alltid före i konstruktion och prestanda.
Ett MF-motto lika aktuellt idag som tidigare.

MF 130

MF 135

MF 165S

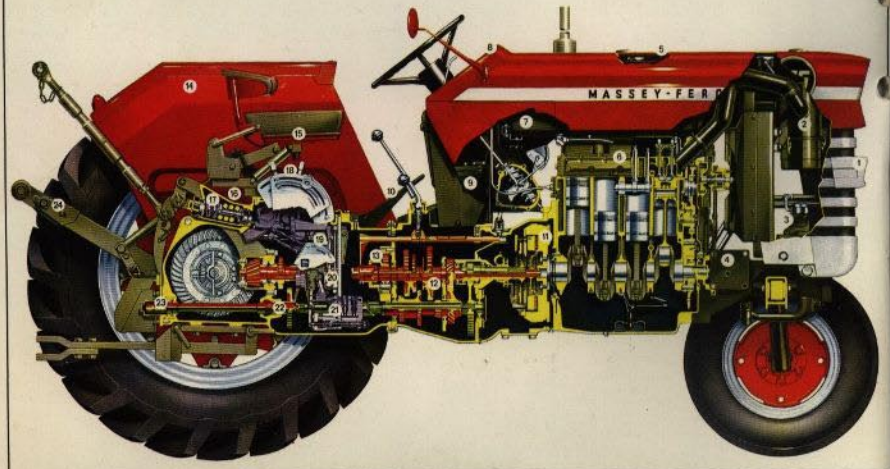
MF 175S

MF 178

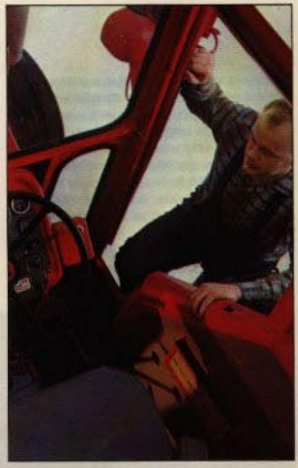
MF 1100

Genomskärningsbilden visar ett antal av MF-traktorernas konstruktionsdetaljer. Av specifikationerna på sidorna 18–19 framgår de olika traktormodellernas utrustning.

1 Perforerad kylarmaskeringsplåt med inspektionslucka.
2 Luftrenare.
3 Servostyrning.
4 Redskapsfäste.
5 Bränsle- och vattenpåfyllning som skyddas av inspektionslucka.
6 Perkins dieselmotor.
7 Bränsletank.
8 Fullständig instrumentering med bl.a. bränslemätare och belysning.
9 Batteri.
10 Handbroms.
11 Tvästegskoppling.
12 Huvudväxellåda som ger 3 växlar framåt och 1 bakåt.
13 Reduktionsväxel av planettyp som ökar antalet växlar till 6 framåt och 2 bakåt.
14 Stabila »Flat-top»-skärmar.
15 Bekväm sits med dämpande och ställbar fjädring.
16 Verktygslåda.
17 Dubbelverkande kontrollfjäder.
18 Reglage för hydraulsystemet.
19 Reaktionshastighetsreglering.
20 Ventil för oljetrycksreglering. (Ställbar tyngdöverföring.)
21 Hydraulpump av kolvtyp.
22 Skjutbar hylsa för inkoppling av oberoende och drivhjulsberoende kraftuttag.
23 Kraftuttagsaxel.
24 Dragstänger.



Hög förarkomfort



En traktors förarkomfort bestämmes av flera detaljer. För att man skall kunna tala om GOD förarkomfort måste vart och ett av följande moment vara tillfredsställande löst:

1 Bekväm av- och påstigning.
MF-traktorerna har lågt och brett insteg och föraren kan utan svårighet komma upp i sittläge.

2 Riktig sitskonstruktion.
MF-traktorerna har bekväma sitsar med inställbar dämpning och fjädring.

3 Ändamålsenlig körställning som ej tröttar.
MF-traktorerna har riktig pedalplacering och fotstöd.

4 Alla reglage och manöverorgan lätt åtkomliga.
MF-traktorernas reglage nås lätt och är rätt placerade så att ingen förväxlingsrisk finnes.

5 Riklig och lätt överskådlig instrumentering.
MF-traktorerna har komplett instrumentering som är överskådligt placerad på panelen under ratten. – Traktormeter, Bränslemätare, Temperaturmätare, Ampèremätare, Oljetrycksmätare. OBS! Riktiga instrument och inga varningslampor.

6 Skyddsram som kan kläs in.
De mindre MF-traktorerna har skyddsram som lätt kan kompletteras med en inklädnadssats utan att sikten eller rymligheten eftersätts.

7 Hytt.
De större MF-traktorerna är standardutrustade med en fällbar, gummiupphängd hytt, där allt gjorts för att få fram en så låg ljudnivå som möjligt.

8 En säkerhetsdetalj på MF-traktorerna är säkerhetsstarten. Dvs. att motorn kan endast startas med växelspaken i neutralläge.

Med grepp om framtiden

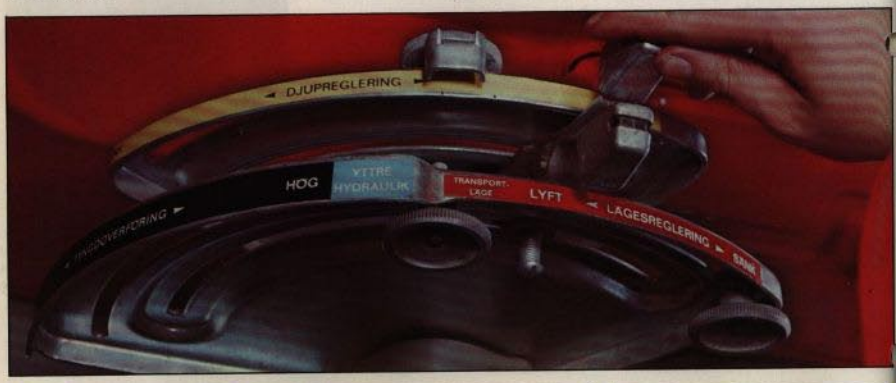
Fergusons världsberömda hydrauliska system gör det möjligt att effektivt utnyttja traktorn för varje arbetsuppgift. Den ställbara tyngdöverföringen är inbyggd i systemet. MF 135, 165, 175S och 178 har identiskt lika hydraulreglage (se bilden nedan) medan MF 130 och 1100 har något avvikande konstruktion. Följande funktioner och utrustningar gäller för samtliga MF-traktorer:

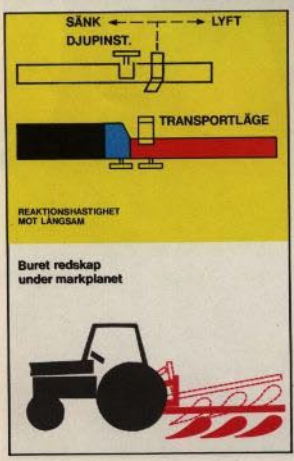
1 Höjning och sänkning.
2 Djupreglering.
3 Dragkraftreglering.
4 Lägesreglering.
5 Automatisk tyngdöverföring även från bogserade redskap och 2-axlade vagnar.
6 Uttag för yttre hydraulik såsom frontlastare och vagnstippar.
7 Reglage för sänk- och reaktionshastighet.

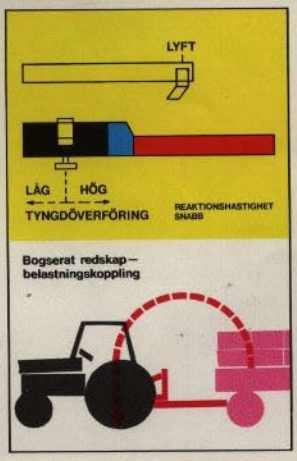
Pumpen för snabbväxeln har stor kapacitet, vilket gör den lämplig för användning av yttre hydraulik. Med ett extra reglage kan den dessutom sammankopplas med det ordinarie hydraulsystemet för ytterligare ökad hydraulkapacitet.

Tyngdöverföring
På samtliga MF-traktorer kan bättre drivhjulsbelastning erhållas vid varje arbetsmoment.

Detta sker alltid för trepunktsupphängda redskap. För bogserade redskap och 2-axlade vagnar användes MFs belastningskoppling, utom på MF 1100 som får tyngdöverföring direkt via kopplingsanordningen.
MFs tyngdöverföring innebär såväl bättre dragkraft som högre dragkrokseffekt, bättre bromsförmåga och större körsäkerhet, bekvämare manövrering av redskapen, bättre jordbearbetning, mindre jordförstöring, bränsleekonomi, mindre slirning och däckslitage . . .
MF-hästkrafter väger tyngre!







Snabbväxel — Multi-power — när det snabbt behövs extra kraft

Massey-Ferguson snabbväxel är en hydrauliskt manövrerad överväxel. Med en enkel fingerrörelse kan dragkraften respektive hastigheten ökas 30 %. Allt detta sker med konstant bibehållen drivkraft till hjulen. Dvs. utan frikoppling.

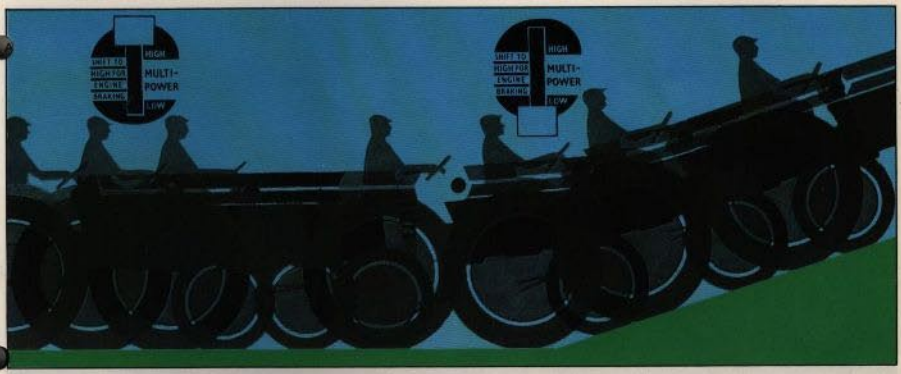
I praktiken utnyttjar man snabbväxeln så, att man väljer en HÖG-växel, som ger lämplig hastighet. När dragkraftbehovet ökar för man snabbväxelns manöverspak till LÅG-läget och dragkraften ökar samtidigt som hastigheten sjunker. Denna snabba växling sparar tid samtidigt som man har möjlighet att bättre utnyttja traktorns motoreffekt.

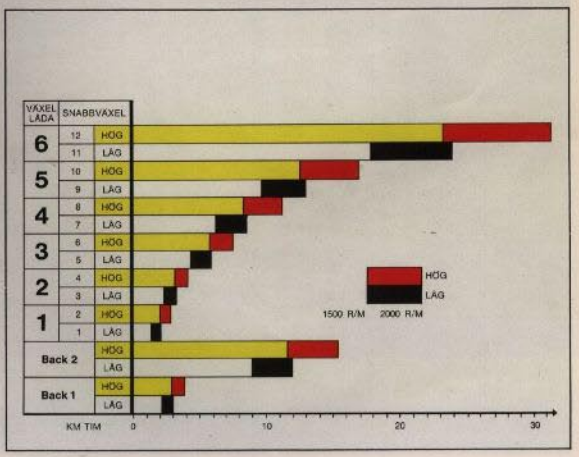
12 växlar framåt ger alltid möjlighet att välja rätt hastighet för varje arbete. MF 135, MF 165, MF 175S kan fås med eller utan snabbväxel. På MF 178 och MF 1100 är snabbväxel standardutrustning.

Tio viktiga egenskaper:

1. 12 växlar framåt och 4 bakåt.
2. Samtliga växlar i rak följd.
3. Bättre möjlighet att alltid välja lämplig hastighet.
4. Enkel manövrering.
5. Dragkraften upphör ej vid växling.
6. Fler möjligheter att välja lämplig hastighet vid körning med direktdrivna redskap.
7. Högre transporthastighet.
8. Ökad dragkraft erhålles utan att traktorn behöver stannas för växling.
9. Max. hastighet för varje dragkraftsbehov kan hela tiden användas.
10. Massey-Fergusons snabbväxel tillsammans med Fergusons fullständiga hydrauliska system ger största effektivitet och bästa traktorekonomi.

Samtliga MF-traktorer har ett vältäckande hastighetsregister. Som exempel visas diagrammet för MF 175S Allmatic och MF 178.





MF 130

MF 130 är framförallt traktorn för det mindre jordbruket, men också en utmärkt kompletteringstraktor för det större. En slitstark Perkins dieselmotor på 32,5 hk är kraftkällan. MF 130 finns i två modeller, Standard och Special. Den senare modellen är utrustad med oberoende och drivhjulsberoende kraftuttag, och traktormeter. MF 130 är i alla avseenden en typisk representant för MF-linjen. Dvs. låg egenvikt i förhållande till motorstyrkan och med möjlighet att via hydraulsystemet få önskad drivhjulsbelastning.

1 Motorn är en slitstark och ekonomisk 4-cylindrig diesel av Perkins fabrikat. Den utvecklar 32,5 hk SAE vid 2.250 r/m. Högsta vridmomentet 10,5 kpm erhålles vid 1.300 r/m.

Fergusons hydrauliska system

2 MF 130 är utrustad med Fergusons hydrauliska system. Den automatiska tyngdöverföringen ger MF 130 en prestationsförmåga som kan jämföras med betydligt större och tyngre traktorers. MF 130 har 3 oljeuttag för yttre hydraulik. Detta innebär att både frontlastare och oljeledning för ex. tippvagn kan anslutas utan extra monteringar.

3 Lyftlåset ger möjlighet att låsa dragstängerna i översta läget, vilket avlastar hydrauliken vid körning med trepunktsupphängda redskap.

Lättavläst instrumentering

4 Standard-modellen är utrustad med termometer, ampèremätare och oljetrycksmätare. Special-modellen har dessutom traktormeter.

Förarvänlig

5 MF 130 har låg instegshöjd och brett insteg. Lätt på- och avstigning.

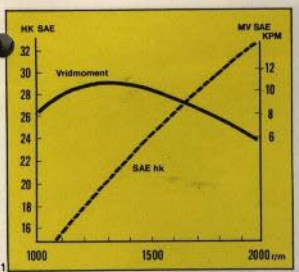
Förarplats

6 MF 130 har en rymlig förarplats med en bekväm körställning. Sitsen är både dämpande och fjädrande. Den kan justeras i längdled och ryggstödet är inställbart.

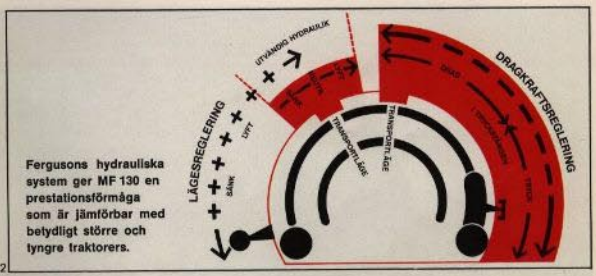
7 Riktig pedalplacering gör att föraren tröttas mindre vid t.ex. frontlastning. Fotstöd finns i samma nivå som pedalerna och därför behöver föraren flytta foten endast i vågplanet.

Spårvidd

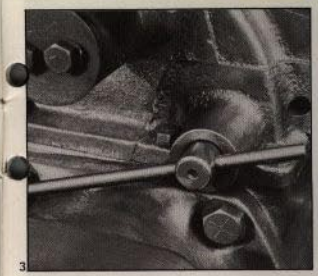
8 Ställbar framaxel av lådkonstruktion är standardutrustning och ökar 130:ans mångsidighet. Spårvidden på bakhjulen kan även omställas.

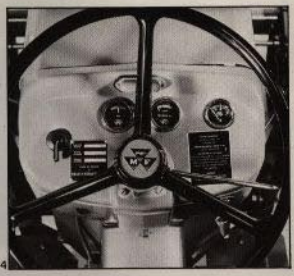


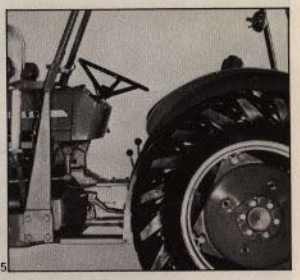
1



Fergusons hydrauliska system ger MF 130 en prestationsförmåga som är jämförbar med betydligt större och tyngre traktorers.
2

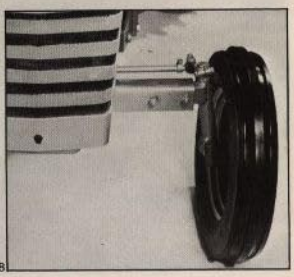

3


4


5

6

7


8

MF 135

MF 135 finns i två versioner — Special och Allmatic. Allmaticmodellen är utrustad med snabbväxel.

MF 135 kan fås valfritt med

1 Svängbart jordbruksdrag

2 Hydrauliskt manövrerad lyftdragkrok (skogsdrag)

3 Kombinationsdrag, dvs. båda föregående ihopbyggda till en enhet.

Bekväm förarplats, stark motor, effektiv bränslerening med vattenavskiljare och givetvis Fergusons fullständiga hydrauliska system med inbyggd oljetrycksreglering.

1 Motorn är en 3-cyl. direktinsprutad Perkins diesel på 47 hk SAE vid 2.250 r/min. Vridmomentet är 16,5 kpm vid 1.300 r/m. Kompressionsförhållande 18,5. Direktinsprutningen innebär att förbränningsrummet ligger i den skålade kolvtoppen. Detta ger mycket låg bränsleförbrukning och gör dessutom motorn lättstartad vid kyla.

Genomtänkt konstruktion

2 MF-traktorernas genomtänkta konstruktion underlättar skötsel och underhåll. Genom lättåtkomliga luckor når man bränsle- och vattenpåfyllning och batteriet för inspektion.

3 Batteriet är placerat omedelbart framför instrumentpanelen. Ledningarna till startmotorn är korta varigenom ledningsförluster och onödigt spänningsfall hindras. Detta bidrar också till att traktorn är lättstartad.

Komplett instrumentering

4 MF 135 har lättavläst, komplett instrumentering, termometer, oljetrycksmätare, traktormeter, ampèremätare och bränslemätare. Instrumentbelysning är också standard.

Bekväm på- och avstigning

5 Med dagens högt uppdrivna arbetstakt inom jordbruket fordras att föraren snabbt och säkert kan komma på och av traktorn. MF 135 har ett lågt och brett insteg.

6 Höger lyftlänk är försedd med en regleringsvev som kan låsas med en spärr.

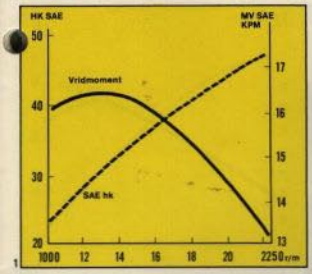
7 Förarplatsen är rymlig och ger all tänkbar komfort. Sitsen är monterad på ett dämpande och fjädrande fundament som lätt kan inställas efter förarens tyngd.

Fullständig bränslerening

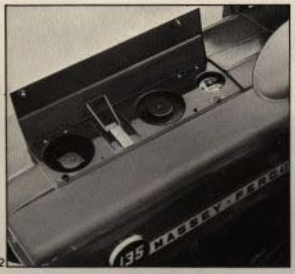
8 MF 135 har fullständig bränslerening i form av en slamsamlare, ett primär- och ett sekundärfilter. Till primärfiltret hör också en vattenavskiljare. Den tar vara på allt vatten som av någon anledning finns i bränslet. Vattnet syns i ett speciellt glas och är lätt att tappa ur.

Framaxel

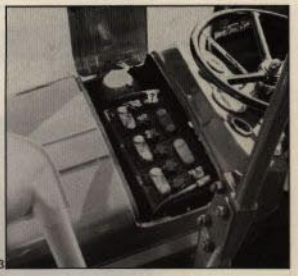
9 Ställbar framaxel. Stort avstånd mellan hjul och spindel gör att lera och jord ej fastnar.

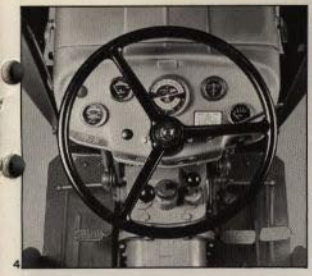


1

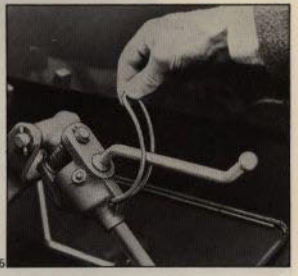


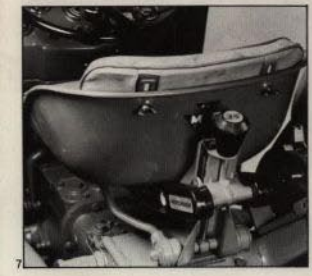
2


3

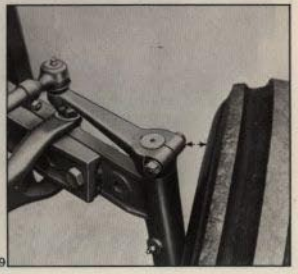

4

5


6


7

8


9

MF 165

MF 165 har en 64 hk Perkins dieselmotor. Den har också den utrustning som kännetecknar alla MF-modeller: Fergusons hydrauliska system, komplett instrumentering och en utmärkt förarkomfort.

MF 165 finns i två versioner. MF 165S — en jordbrukstraktor i 60 hk klassen som prismässigt hör hemma bland dagens 50 hk traktorer och
MF 165 Allmatic med servostyrning, snabbväxel, större bakhjul, extra kraftig framaxel och trepunktsupphängning.

Motor

1 MF 165 har en 4-cylindrig, direktinsprutad Perkins dieselmotor som utvecklar 64 hk vid 2.000 r/m. Max. vridmoment är 23,2 DIN kpm vid 1.250 r/m. Fullständig bränslerening genom slamsamlare, primärfilter med vattenavskiljare och sekundärfilter. Vattenavskiljaren har synglas. Eventuellt vatten är lätt att tappa ur.

På- och avstigning

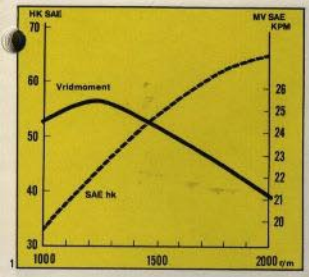
2 MF 165 är lätt att stiga på och av från båda sidor – även om skyddsramen är inklädd. Insteget är lågt och brett. Spakarnas och pedalernas genomtänkta placering och utformning underlättar på- och avstigning.

Draganordning och kraftuttag

3 S-modellen har svängbart jordbruksdrag som standard men kan erhållas med alt. skogsdrag eller kombinationsdrag. Allmatic-modellen har kombinationsdrag som standardutrustning. Kraftuttagsaxelns varvtal vid drivhjulsberoende kraftuttag: 1 varv på bakaxeln = 9,5 varv på kraftuttagsaxeln. Kraftuttagseffekten är vid maximalt varvtal 56 hk och vid 540 r/m, 53 hk.

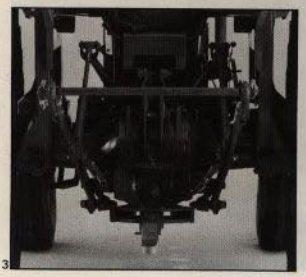
Förarplats

4 Utmärkt komfort på förarplatsen. Skön sits med inställbar fjädring och stötdämpning. Fjädringen kan regleras med en ratt bakom sitsen efter förarens kroppsvikt och önskemål. Komplett, lättavläst instrumentering samlad på en panel under ratten och försedd med belysning.



1

2


3

4

MF 175S

MF 175S är en verklig allround-traktor med en motorstyrka på 73 hk SAE. Den finns i två modeller – Special och Allmatic. Den senare har servostyrning och snabbväxel som standardutrustning. Båda modellerna är utrustade med en rymlig och bekväm hytt, där allt gjorts för att föraren skall få en trivsam och bullerfri arbetsplats. I standardutrustningen på MF 175S ingår gnistsläckare, fotgas, handbroms och kombinationsdrag.

Motor

1 MF 175S är utrustad med en direktinsprutad 4-cylindrig Perkins dieselmotor på 73 hk SAE vid 2.000 r/m. Max. vridmoment är 27,0 kpm vid 1.200 r/m.

Servostyrning

2 Allmatic-modellen har servostyrning som standard. För samtliga MF-modeller med servostyrning gäller att om fel uppstår i servostyrningen så träder omedelbart den mekaniska styrningen i funktion.

Cylarcellerna är lätt tillgängliga för rengöring genom att en lucka i kylarmaskeringen kan plockas bort.

Draganordning

3 MF 175S har kombinationsdrag – svängbart jordbruksdrag och hydrauliskt manövrerad lyftdragkrok – för snabbkoppling av vagnar och redskap. Lyftdragkroken manövreras utan att föraren behöver stiga av traktorn.

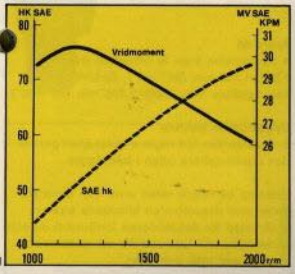
NY FÄLLBAR HYTT

4 MF 175S och MF 178 har den nya fällbara HARA-hytten som standard. Konstruktörerna har tagit radikala steg för att få en så tät och bullerfri hytt som möjligt. Skärmarna utgör en del av hytten och är på utsidan belagda med rostskyddande och bullerdämpande massa. Inuti är hytten klädd med skumplast och plastbelagd väv både på sidorna och i taket. Hytten är gummiupphängd i samtliga fyra anfästningspunkter. Vidare är växellåda och transmissionshus täckta av en glasfiberkåpa. Dörrarna är försedda med kraftiga karosserilås och stora backspeglar.

Två stora ventilationsrutor på hyttsidorna och öppningsbar taklucka ger möjlighet till god ventilation. Bakrutan är uppfällbar och under denna är bakväggen av glasfiberarmerad plast. I bakväggen finns dessutom en öppningsbar ruta genom vilken föraren kan reglera redskapen.

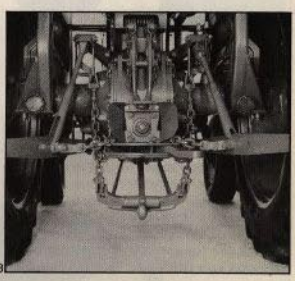
I den nya hytten har föraren utmärkt runtomsikt tack vare stora välplacerade rutor.

En annan viktig detalj är att hytten kan fällas bakåt. Tidsbesparande och underlättande vid service.



1

2


3

4

MF 178

MF 178 är den näst största traktorn i MF-linjen. Motorn är en Perkins diesel på 79 hk SAE vilket ger traktorn en utomordentlig kapacitet. MF 178 har samma hytt som MF 175S – den rymliga och ljudisolerade HARA-hytten. God sikt i alla riktningar och över arbetet. Tack vare rejält tilltagna rutor. Två stora ventilationsrutor på hyttsidorna och öppningsbar taklucka ger god ventilation. Däckdimensionen är 7.50–16/6 fram och 16.9/14–34/6 bak. Till finesserna på hjulutrustningen hör spårviddsinställningen på bakhjulen som utförs med hjälp av motorn.

MF 178 är standardutrustad med både servostyrning och snabbväxel. Övrig standardutrustning: Fergusons fullständiga hydrauliska system, komplett instrumentering, kombinationsdrag, fotgas, handbroms och gnistsläckare.

Motor

1–2 Perkins 4-cylindriga 4-takts, direktinsprutad dieselmotor. Max. effekt 79 hk SAE vid 2.000 r/m. Max. vridmoment vid 1.300 r/m, 29,3 DIN kpm.

Förarplats

3 Komplett instrumentering med traktormeter, bränslemätare, termometer, ampèremätare och oljetrycksmätare. Instrumentbelysning. Förarplatsen är bekväm med lättöverskådlig instrumentpanel, alla reglage lättåtkomligt placerade.

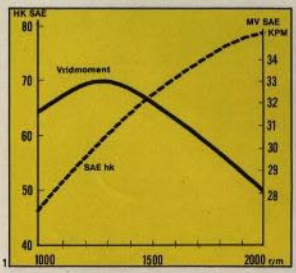
Spårvidd

4 Spårvidden fram är inställbar från 1.346–1.752 mm (53"–69"). Spårvidden bak kan inställas från 1.520–2.235 mm (60"–88").

Öppningsbar bakruta

5 Föraren kan lätt reglera redskapen genom den öppningsbara rutan i bakväggen.

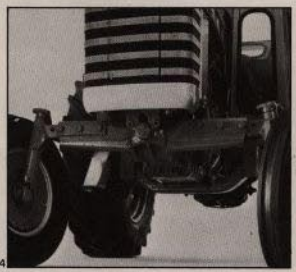
Bilderna på högra sidan visar den utmärkta sikten och dessutom en tilltalande traktor – utrustad för det moderna jordbruket nu och i framtiden och utrustad för att lantbrukaren skall slippa kyla och drag.



1

2

3


4

5

178
MASSEY-FERGUSON
Multi-Power
allmatic

MF 1100

MF 1100 — den hittills största och starkaste traktorn i MF-linjen. Avancerad in i minsta detalj och anpassad för det större jordbruket. MF 1100 är något alldeles speciellt när det gäller förarkomfort. HARA-hytten som är standard kan närmast jämföras med en lastbilshytt.

Standardutrustningen: Snabbväxel, Hydrauliskt system med lägesreglering, Dragkraftsreglering, Ställbar tyngdöverföring, Reaktionshastighetsreglering, Dubbelverkande kontrollfjäder, Mekaniskt lyftlås med två lägen, Två tryckoljeuttag med dubbelverkande ventiler och fyra snabbkopplingar, Servostyrning, Växelströmsgenerator.

1 Motorn är en beprövad Perkins 6-cyl. direktinsprutad Perkins dieselmotor med 5,8 liters slagvolym. 106 hk SAE effekt erhålls vid 2.200 r/m. Max. vridmoment är 36,2 DIN kpm vid 1.300 r/m.
Insprutningspumpen är av fördelartyp. Kopplingen har speciella belägg av sintrat material som ger lång livslängd.

Förarplats

2 Förarplatsen ger en utmärkt komfort. Sitsen har hydraulmanövrerad inställning. Instrumenteringen består av traktormeter, bränslemätare, oljetrycksmätare, ampéremätare och termometer. Rattstångens lutning och längd kan enkelt inställas för alla körställningar. Plant golv utan hindrande spakar – växelspakarna är placerade på instrumentpanelen. Bekväm på- och avstigning.

Hytt och utrustning

3 Skyddshytten är utformad för att ge bästa förarkomfort. Sikten från förarplatsen är mycket bra. Hytten är invändigt klädd med ett ljuddämpande material och är dessutom gummiupphängd. Blinkers, torkare och värme ingår i standardutrustningen.
För att underlätta eventuella reparationer är hytten fällbar bakåt.

Luftrenare

4 Luftrenare av torr typ ger högre motoreffekt och längre körningsintervaller utan tillsyn. Särskild indikator visar när rengöring erfordras.

Draganordning

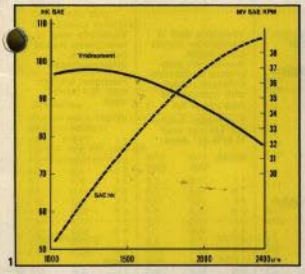
5 Dragstångerna kan demonteras från lyftlänkarna och låsas mot traktorkroppen vid användning av exempelvis tyngdöverföring. Den kraftiga trepunktsupphängningen är sammanbyggd med kopplingsanordningen för bogserade redskap och vagnar, vilket populärt uttryckt innebär att belastningskopplingen är inbyggd. Dragstängernas kulleder kan frigöras för att medge lätt koppling av tunga trepunktskopplade redskap. Bogserade redskap och vagnar kan kopplas antingen i den hydrauliskt manövrerade dragkroken eller med en speciell snabbkoppling som automatiskt ger tyngdöverföring.

Kraftuttag

6 Max. kraftuttagseffekten är 95 hk vid 2.200 r/m. Genom byte av de yttre axeltapparna kan två kraftuttagsvarv erhållas – 540 eller 1.000 r/m. Effekten är i båda fallen 91,5 hk. Drivningen i- eller urkopplas med en separat, flerskivig, våt, hydrauliskt manövrerad koppling.

Spårviddsinställning

7 MF 1100 klarar de stora redskapen. Vid exempelvis plöjning kan spårvidden på bakhjulen ställas in lätt och bekvämt. Det sker genom att först lossa klämskruvarna på fälgen och därefter flytta stoppklackarna till önskat läge, sedan drivs fälgtallriken utåt eller inåt med motorns hjälp.



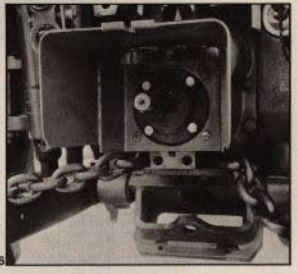
1

2

3

4

5


6

7

DATA	MF 130	MF 135	MF 165	MF 175S	MF 178	MF 1100
Motor Cylinderantal Cylinderdiameter Slaglängd Slagvolym Kompressionsförhållande Tomgångsvarvtal Effekt, SAE Effekt, DIN Max. vridmoment	4 79,37 mm 88,90 mm 1,75 l 22,5 500 r/m 32,5 hk vid 2250 r/m 26,4 hk vid 1890 r/m 10,5 kpm vid 1300 r/m	3 91,44 mm 127,0 mm 2,50 l 18,5 400–450 r/m 47,0 hk vid 2250 r/m 38,0 hk vid 1685 r/m 16,5 kpm vid 1300 r/m	4 98,42 mm 114,3 mm 3,47 l 15,5 500–550 r/m 64,0 hk vid 2000 r/m 55,0 hk vid 1685 r/m 23,2 kpm vid 1250 r/m	4 98,4 mm 127,0 mm 3,87 l 16,0 500–550 r/m 73,0 hk vid 2000 r/m 59,0 hk vid ~~1685~~ r/m 1685 27,0 kpm 1200 r/m	4 100,96 mm 127,0 mm 4,06 l 16,0 500–550 r/m 79,0 hk vid 2000 r/m 67,0 hk vid 1685 r/m 29,3 kpm vid 1300 r/m	6 98,4 mm 127,0 mm 5,8 l 16,0 800–850 r/m 106,0 hk vid 2200 r/m 94,0 hk vid 2000 r/m 36,2 kpm vid 1300 r/m
Elsystem Spänning Fabrikat Batteriets kapacitet Generatorns effekt Startmotorns effekt	12 V LUCAS/CAV ~~135 Ah~~ 125 Ah 165 W 3,0 hk	12 V LUCAS/CAV 125 Ah 165 W 3,5 hk	12 V LUCAS/CAV 125 Ah 165 W 3,5 hk	12 V LUCAS/CAV 125 Ah 165 W 3,5 hk	12 V LUCAS/CAV 125 Ah 185 W 3,5 hk	12 V DELCO-REMY 2×96=192 Ah 400 W 4,5 hk
Koppling Konstruktion Huvudkoppling, diam. Kraftuttagskoppling	Enskivig torrlamell (std) Tvåstegs torrlamell (spec.) 11 tum 9 tum	Tvåstegs torrlamell 11 tum 9 tum	Tvåstegs torrlamell 11 tum 9 tum	Tvåstegs torrlamell 11 tum 9 tum	Tvåstegs torrlamell 11 tum 9 tum	Lamell med sintrade belägg 12 tum Hydr. manövrerad
Kraftöverföring	Växellåda, som ger 8 växlar framåt och 2 växlar bakåt. Växlarna 3, 4, 7 och 8 är synkroniserade. Differentialspärr. Hastighet km/tim med däck 12,4/11-28": Växel r/m r/m 1890 2250 1 1,6 2,1 2 2,4 2,8 3 3,6 4,3 4 5,1 6,1 5 7,4 8,8 6 9,8 11,7 7 15,3 18,2 8 21,8 26,1 Back 1 2,0 2,4 2 8,5 10,1	Hastighet km/tim med 12,4/11–32" däck: Special-modellen: Växel r/m r/m 1685 2250 1 l 2,0 2,6 2 l 2,9 3,8 3 l 4,5 7,2 4 l 7,9 10,4 5 l 11,8 15,7 6 l 21,5 28,8 Back 1 l 2,7 3,6 2 l 10,6 14,2 Allmatic-modellen: Växel r/m r/m 1685 2250 1 l 2,0 2,6 1 h 2,6 3,4 2 l 3,0 3,9 2 h 3,9 5,2 3 l 5,4 7,2 3 h 7,1 9,5 4 l 8,1 10,9 4 h 10,3 13,8 5 l 11,8 15,8 5 h 15,4 20,6 6 l 21,7 29,3 6 h 28,4 30,0 Back 1 l 2,7 3,6 1 h 3,5 4,7 2 l 10,7 14,3 2 h 14,0 18,8	S-modellen: Hastighet i km/tim med 12,4/11-36" däck: Växel r/m r/m 1685 2000 1 1,9 2,3 2 2,9 3,5 3 5,4 6,4 4 7,8 9,2 5 11,7 13,9 6 21,4 25,4 Back 1 2,7 3,2 2 10,8 12,6 Allmatic-modellen: Hastighet i km/tim med 13,6/12–36" däck: Växel r/m r/m 1685 2000 1 l 1,8 2,1 1 h 2,3 2,7 2 l 2,7 3,2 2 h 3,5 4,1 3 l 4,9 5,8 3 h 6,4 7,6 4 l 7,2 8,5 4 h 8,5 11,0 5 l 10,7 12,7 5 h 13,9 16,5 6 l 19,7 23,3 6 h 25,7 30,3 Back 1 l 2,5 2,9 1 h 3,2 3,8 2 l 9,8 11,6 2 h 14,6 15,0	Hastighet km/tim med 13.6/12-38" däck: Special-modellen: Växel r/m r/m 1685 2000 1 1,8 2,2 2 2,6 3,3 3 5,1 6,0 4 7,4 8,7 5 11,0 13,1 6 20,0 24,0 Back 1 2,5 3,0 2 10,0 11,9 Allmatic-modellen: Växel r/m r/m 1685 2000 1 l 1,8 2,2 1 h 2,4 2,9 2 l 2,8 3,3 2 h 3,6 4,3 3 l 5,1 6,0 3 h 6,6 7,8 4 l 7,4 8,8 4 h 9,6 11,4 5 l 11,1 13,2 5 h 14,4 17,1 6 l 20,3 24,1 6 h 26,4 31,4 Back 1 l 2,5 3,0 1 h 3,3 3,9 2 l 10,1 12,0 2 h 13,0 15,5	Växellåda med 12 hastigheter framåt och 4 bakåt. Hydrauliskt manövrerad snabbväxel. Differentialspärr som manövreras med höger fot. Slirningsfri hastighet km/tim med 16.9/14-34" däck: Växel r/m r/m 1685 2000 1 l 1,8 2,2 1 h 2,4 2,8 2 l 2,7 3,2 2 h 3,5 4,2 3 l 5,0 5,9 3 h 6,5 7,7 4 l 7,3 8,6 4 h 9,4 11,2 5 l 10,9 12,9 5 h 14,2 16,8 6 l 19,8 23,6 6 h 25,8 30,6 Back 1 l 2,5 2,9 1 h 3,2 3,8 2 l 9,9 11,8 2 h 12,8 15,2	Växellåda med 12 hastigheter framåt och 4 back. Differentialspärr. Hastighet km/tim med 16.4/15–34" däck: Växel r/m r/m 2000 2200 1 l 3,0 3,2 1 h 3,7 4,1 2 l 4,6 5,1 2 h 5,8 6,4 3 l 6,4 7,0 3 h 8,0 8,8 4 l 8,3 9,3 4 h 10,6 11,8 5 l 13,4 14,7 5 h 16,9 18,6 6 l 18,3 20,2 6 h 23,1 25,5 Back 1 l 2,4 2,7 1 h 3,0 3,3 2 l 6,9 7,6 2 h 8,7 9,6
Däckutrustning Framhjul Bakhjul	5.50–16/4 12.4/11–28/6	6.00–16/8 12.4/11–32/6 S-modellen ~~12–36/6~~\ Allmatic ~~14–30/8~~/	7.50–16/6 ~~12.4/11–32/6~~ 11-36 ~~13.6~~ 13-36 ~~14–30/8~~ 14-30	7.50–16/6 13.6/12–38/6 alt. 15–30/6	7.50–16/6 16.9/14–34/6	7.50–18/6 18.4/15–38/6
Bromsar	Helt inkapslade skivbromsar före slutdreven. Bromsarna kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Spärr för låsning av pedalerna vid parkering.	På bakhjulen individuellt verkande backbromsar, vilka kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Spärr för låsning av pedalerna vid parkering.	Helt inkapslade skivbromsar före slutdreven. Bromsarna kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Parkeringsspärr	Helt inkapslade skivbromsar före slutdreven. Bromsarna kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Sep. handbroms	Helt inkapslade skivbromsar före slutdreven. Bromsarna kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Sep. handbroms	Helt inkapslade våta, servomanövrerade skivbromsar före slutdreven. Bromsarna kan användas som styrbromsar eller sammankopplas för samtidig bromsning. Parkeringsbroms påverkande transmissionen.
Drag Konstruktion	Svängbart jordbruksdrag	Svängbart jordbruksdrag	S-modellen: Svängbart jordbruksdrag Allmatic-modellen: Svängbart jordbruksdrag komb. med lyftdragkrok	Svängbart jordbruksdrag komb. med lyftdragkrok	Svängbart jordbruksdrag komb. med lyftdragkrok	Hydr. manövrerad lyftdragkrok. Specialkoppling för redskap medger snabbkoppling och lyngdöverföring

DATA	MF 130	MF 135	MF 165	MF 175S	MF 178	MF 1100
Hydraulsystem						
Pump, typ drivning	Kugghjulspump driven av kraftuttagsaxeln	4-cyl. kolvpump, driven av kraftuttagsaxeln	4-cyl. kolvpump, driven av kraftuttagsaxeln	4-cyl. kolvpump, driven av kraftuttagsaxeln	4-cyl. kolvpump, driven av kraftuttagsaxeln	Två dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik med snabbkopplingar. 8-cyl. kolvpump driven av motoraxeln. Kugghjulspump av dubbeltyp inbyggd i traktorkroppen
Pumpens kapacitet	15,0 l/m vid 2250 r/m	17,7 l/m vid 2250 r/m	14,1 l/m vid 2000 r/m	14,1 l/m vid 2000 r/m	14,1 l/m vid 2000 r/m	74 l/m vid 2000 r/m
Max. tryck	140 kp/cm²	176 kp/cm²	211 kp/cm²	211 kp/cm²	211 kp/cm²	174 kp/cm²
Lyftkapacitet i dragstångerna	1050 kp	1300 kp	1520 kp	1760 kp	1760 kp	2400 kp
Utvändigt hydrauliskt system		Allmaticmodellen har kugghjulspump för snabbväxel som med ett extra reglage kan sammankopplas med kolvpumpen. Kugghjulspumpen är driven av kraftuttagsaxeln	Allmaticmodellen har kugghjulspump för snabbväxel som med ett extra reglage kan sammankopplas med kolvpumpen. Kugghjulspumpen är driven av kraftuttagsaxeln.	Allmaticmodellen har kugghjulspump för snabbväxel som med ett extra reglage kan sammankopplas med kolvpumpen. Kugghjulspumpen är driven av kraftuttagsaxeln	Kugghjulspump för snabbväxel som med ett extra reglage kan sammankopplas med kolvpumpen. Kugghjulspumpen är driven av kraftuttagsaxeln	
Pumpens kapacitet		22,3 + 7,7 l/m vid 2250 r/m och 141 kp/cm² mottryck	22,7 + 7,7 l/m vid 2000 r/m och 134 kp/cm² mottryck	22,7 + 7,7 l/m vid 2000 r/m och 134 kp/cm² mottryck	22,7 + 7,7 l/m vid 2000 r/m och 134 kp/cm² mottryck	
Effekt		9,4 hk vid 2250 r/m	7,4 hk vid 2000 r/m	7,4 hk vid 2000 r/m	7,4 hk vid 2000 r/m	
Oljekylare och snabbväxel erfordrar		7,7 l/m	7,7 l/m	7,7 l/m	7,7 l/m	
Kraftuttag						
Motorvarv vid 540 r/m på kraftuttaget	1890 r/m	1685 r/m	1685 r/m	1885 r/m	1885 r/m	2000 r/m, 1080 r/m
Max. effekt	29,1 hk	42,7 hk	56 hk	63,9 hk	70 hk	95,0 hk
Effekt vid 540 r/m på kraftuttagsaxeln	25,6 hk	36,9 hk	53,0 hk	57,0 hk	64,5 hk	91,5 hk
Styrinrättning	Styrväxel, typ skruv och tapp	Styrväxel, typ skruv och mutter med cirkulerande kulor	Styrväxel, typ skruv och tapp Allmatic-modellen: Servostyrning med separat pump och oljetank	Styrväxel, typ skruv och tapp. Allmatic-modellen: Servostyrning med separat pump och oljetank	Styrväxel, typ skruv och tapp. Servostyrning med separat pump och oljetank	Hydraulisk styrning. Justerbar rattstång
Remskiva						
Varvtal vid 2000 r/m	1040 r/m	1165 r/m	1390 r/m	1390 r/m	1390 r/m	
Remhastighet	15,7 m/s	14,9 m/s	18,9 m/s	16,2 m/s	16,2 m/s	
Dimensioner						
Total längd	2910 mm	2997 mm	3450 mm	3500 mm	3500 mm	4220 mm
Total bredd	1640 mm	1630 mm	1930 mm	1880 mm	2003 mm	2050 mm
Höjd med skyddsram	2100 mm	2100 mm	2320 mm	2350 mm	2350 mm	2750 mm
Hjulbas	1830 mm	1830 mm	2062 mm	2134 mm	2134 mm	2591 mm
Vändradie med styrbroms	2750 mm	2650 mm	3100 mm	3300 mm	3300 mm	3500 mm
Frigångshöjd	370 mm	350 mm	410 mm	420 mm	410 mm	410 mm
Spårvidd fram	1220–1830 mm (48"–72")	1219–2032 mm (48"–80")	1219–1828 mm (48"–72")	1346–1752 mm (53"–68")	1345–1752 mm (53"–68")	1422–2245 mm (56"–88")
Spårvidd bak	1321–1930 mm (52"–76")	1321–1930 mm (52"–76")	1422–2133 mm (56"–84")	1422–2133 mm (56"–84")	1520–2235 mm (60"–88")	1520–2440 mm (60"–96")
Rymduppgifter						
Bränsletank	45,5 l	38,6 l	68,2 l	68,2 l	81,8 l	133,0 l
Kylsystem	7,5 l	10,2 l	13,6 l	13,6 l	13,6 l	21,0 l
Oljemängd motor inkl. filter	5,7 l	6,3 l	~~9,1~~ 9,0 l	8,0 l	~~7,1~~ 8,0 l	16,0 l
Oljemängd i transmission och hydraulsystem	19,0 l	27,6 l Special och 24,5 l Allmatic	25,0 l	24,5 l	24,0 l	27,6 l
Oljemängd i servostyrningens tank				0,85 l	0,85 l	
Viktuppgifter						
Tjänstevikt	1550 kg	1800 kg	2320 kg	2730 kg	3170 kg	4450 kg
Över framaxel	570 kg	730 kg	850 kg	1010 kg	1120 kg	1460 kg
Över bakaxel	980 kg	1070 kg	1470 kg	1720 kg	2050 kg	2990 kg

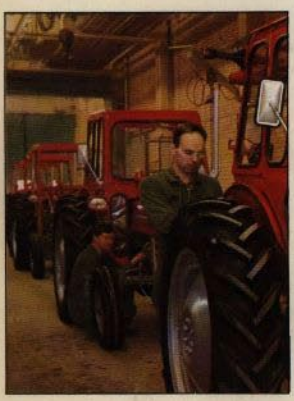
Rätt till ändringar i beskrivningar och specifikationer förbehålles.

GENERALAGENT I SVERIGE
AB FARMING SAAB ANA
ETT SAAB-ANA-FÖRETAG

ÅTERFÖRSÄLJARE

•• JUNI 1968

MF-traktorerna utrustas för svenska förhållanden i AB FARMINGS moderna anläggningar i Nyköping.



Hedenlunda — AB FARMINGS välkända försöks- och demonstrationsgård.

ANA-FARMINGS reservdelsförråd som har en totalvolym på 59.000 m³ och en golvyta på 13.500 m².

ANA-FARMINGS kontors- och reservdelsbyggnad i Nyköping.

Över 90 återförsäljare och serviceställen över hela landet.