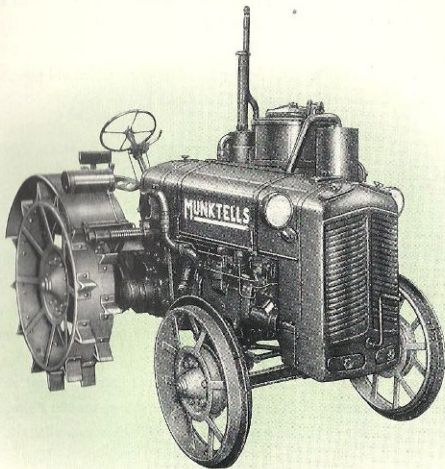


BRODERNA PETTERSSON  
JÄRN- & MASKINAFFÄR  
— HAVDHEM —

# Den nya Munktell-traktorn

TYP GBMV-I



*”Svenskbyggd  
för svensk bygd”*

AB BOLINDER-MUNKTELL • ESKILSTUNA

**D**enna nya traktor har tillkommit genom ett intimt samarbete mellan Bolinder-Munktell och AB Volvo. De praktiska erfarenheter, som vi vunnit under de många år våra traktorer arbetat på styva, svenska lerjordar, ha kompletterats med de erfarenheter som Volvos omfattande bilfabrikation givit. Resultatet har blivit en maskin byggd för hårt arbete under många år - för höjande av det svenska jordbrukets lönsamhet.

**Effekt.** Motoreffekten är 36 hk på traktorns remskiva vid gengasdrift. Vid råoljedrift blir motsvarande effekt 40 hk.



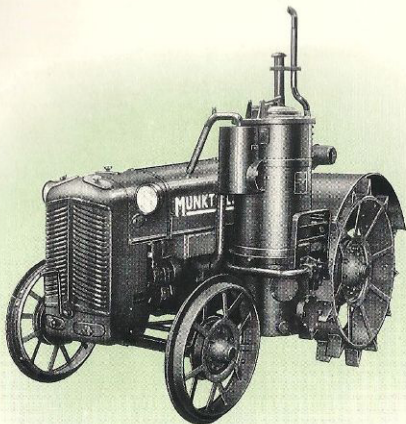
**Specialbyggd gengasmotor, men lätt att bygga om för råoljedrift.**

Vid denna traktors konstruktion har hänsyn redan från början kunnat tagas till att på ett funktionellt sätt infoga gengasutrustningen i konstruktionen. Motorn är en 2-cyl. 2-taktsmotor specialbyggd för gengasdrift. Den kan emellertid lätt och billigt byggas om till råoljedrift, varvid bränsleförbrukningen kommer att bli 200 g/hk timme med sedvanlig tolerans.

2-taktsmotorn är synnerligen lämplig som traktormotor. Konstruktionen är enkel, varvtalet lågt och antalet rörliga, för slitage utsatta delar, ringa, vilket gör denna nya motor utomordentligt driftsäker och slitstark.

**Precisionstillverkning - service.** Genom en långt driven precision och kontroll vid tillverkningen har full utbytbarehet av alla ersättningsdetaljer uppnåtts. Välsorterade reservdelslager och ett utgrenat servicenät borgar för snabb hjälp, om fel skulle uppstå.

---



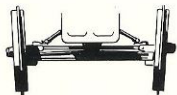
***Ökad dragkraft - ökad drivkraft.***

I växellådans bakre del kan kraftuttag anbringas. Detta har tillräcklig effekt att utan hjälparrangemang driva även de tyngsta och mest kraftslukande av i jordbruket förekommande maskiner och redskap, exempelvis en skördetröska. På traktorns högra sida finnes remskivan anbringad. Dennes axeluttag kan även användas för direkt tillkoppling av slätterapparat.



***Ingen bläslampa -  
bekväm och snabb "tryckknappstart"***

**Standardväxellådan har 5 växlar.** Dessa består av 4 arbetsväxlar och 1 transportväxel, som vid drift på järnhjul kan förreglas - samt back.

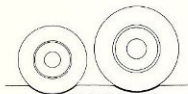


**Lättare styrning.** Liksom hos alla bilar är framhjulen skränkta, vilket särskilt har sin betydelse vid landsvägskörning på högsta växel. Styrspindlarna är lagrade i rullager. Traktorn har en

"varm" och elegant bakelittratt och utväxlingen till hjulen är sådan, att styrningen kan skötas utan stora ratt rörelser. Liten vändningsradie.

**Större drivhjul - bättre framkomlighet.**

Bakhjulets diameter är större än på tidigare Munktell traktorer, för att underlätta traktorns framdrivande särskilt på mjuk och lerig jord.



**Belysning.** För att traktorn rationellt skall kunna användas även efter mörkets inbrott är den försedd med el. belysning: 2 strålkastare fram och baklykta samt handlampan.



**Automatisk kylvattenreglering.** För att slippa manuell reglering av dragjalusi framför kylaren har i kylsystemet inbyggts en automatiskt verkande termostat, som reglerar vattnets temperatur.

**Förarhytt.** Vid traktorns konstruktion har hänsyn tagits till möjligheten att påmontera en förarhytt.



## SPECIFIKATION

### över traktor typ GBMV-1 för gengas.

- Motor** . . . . . Motorn är en 2-cyl. 2-takts vertikal råoljemotor specialbyggd för gengasdrift. Dess gengas-effekt är 36 hk mätt på traktorns remskiva.
- Smörjning** . . . . . Smörjning av cylinder, kolvlager, vevlager och regulator sker från en särskild trycksmörjnings-apparat med pumpar. Pumpplungarnas slag-längd är inställbar för reglering av smörjolja-tillförseln. Motorns smörjning sker fullkomligt automatiskt. Ramlagren smörjas från oljekop-par. Alla övriga smörjpunkter på traktorn smörjas med trycksmörjspruta. För kontroll av vevtappsmörjningen är motorn försedd med synlig smörjolejekontroll.
- Starttändning** . . . . . Elektrisk.
- Regulator** . . . . . Centrifugaltyp.
- Kylning** . . . . . Pump och självregl. termostat. Rörkylare. Kyl-systemets rymd 25 l.
- Luftrenare** . . . . . Kraftigt dimensionerad oljetyp.
- Gasgenerator** . . . . . Hesselman T-500. Vedbehållarens rymd 1,5 hl.
- Bränsleförbrukning** . . . . . 0,8 - 0,9 kg/hk timme beroende på vedens kvalitet.
- Växellåda** . . . . . Hastigheter: 1:an 3,5 km/tim (järnhjul)  
5 hastigheter och back.  
2:an 4,6 " " "  
3:an 6,0 " " "  
4:an 7,0 " " "  
5:an 16,0 " (gummihjul)  
Back 3,0 " (järnhjul)  
5:e växeln är förreglad vid järnhjulsdrift.
- Koppling** . . . . . 14", justerbar med kopplingsbroms.
- Broms** . . . . . Handbroms helt inkapslad, verkande på 3:e mellanaxeln.

<i>Hemskiva</i> . . . . .	Diameter 335 mm, Bredd 185 mm, Varvtal 745 v/min, Effekt 36 hk (gengas). Slätterapparat kan anslutas.
<i>Hemhastighet</i> . . . . .	13,1 m/sek.
<i>Kraftuttag</i> . . . . .	Axeldiam. 1 7/8", 6-splines, Varvtal 545 v/min.
<i>Framhjul</i> . . . . .	Diam. 750 mm, Bredd 130 mm. (Gummiringar 7,50" - 18".)
<i>Bakhjul</i> . . . . .	Diam. 1150 mm, Bredd 275 mm. (Gummiringar 11,35" - 28".)
<i>Hjulbas</i> . . . . .	1800 mm.
<i>Spårvidd</i> . . . . .	Fram 1270 mm, Bak 1340 mm.
<i>Traktorns dimensioner</i>	Total längd 3100 mm, Total bredd 1800 mm, Höjd inkl. fläktavloppsror 2350 mm.
<i>Vikt</i> . . . . .	2600 kg.
<i>Vändradie</i> . . . . .	4000 mm.
<i>Dragjärnet</i> . . . . .	Ca 200 mm:s lodrät justering möjlig.
<i>Verktygsutrustning</i> . . . . .	1 skruv för hjulavdragare, 1 nyckel för hjulkapslar, 1 hylsnyckel för bromsjustering, 1 specialnyckel för ventiler, 1 lyftögla för kolvar, 1 kulhammare, 1 kombinationstång, 1 skruvmejsel, 1 skiftnyckel Bahco nr 10, 1 skiftnyckel Bahco nr 81, 1 skiftnyckel Bahco nr 84, 1 trycksmörjspruta, 1 hjulbultsväng, 1 hylsnyckel för tändstift, 1 klonyckel för backventil, 1 demonteringsnippel för aut. ventiler, 1 klonyckel för ventiler, 1 nyckel för ventilhuvudet, 1 hylsnyckel för cylindlock, 1 låsregel för dragjärn, 1 mätsticka för smörjolja.
<i>Reservdelar som medleveras</i> . . . . .	2 ventilbrickor och 2 ventilfjädrar till vevhusets luftventiler, 2 sug- och 2 tryckventiler för bränslepumparna, 2 st. tändarspiraler.
<i>Extra utrustning mot pristillägg</i> . . . . .	Kraftuttag, breddökningsringar, transportband, förarhytt, 1 extra strålkastare bak, dragjärn för självbindare, gummiringar (då sådana åter bli tillgängliga), vinsch, slätterapparat, fotbroms, industridragkrok.