

SPECIFIKATION:

(Reservat för eventuella konstruktionsändringar).

Dimensioner: total längd 3155 mm; total bredd 1585 mm; höjd till kylarens överkant 1450 mm. Hjulbas: 1847 mm.

Hjulen: gummi: fram-6,00×16×4, bak-13×26×6 lag; stål: fram-711×127 mm bak-1120×260 mm.

Spårvidd i mittlinjen: fram-1198 mm, bak-1290 mm.

Vikt: med förare och fyllda tankar:

med stålhjul ca kg 2187

» gummihjul » » 2331

» » , hjulvikter » »

och vattenfyllda ringar » » 2756

Motor: 4-cyl., 4-takt, cyl.-diam. 114 mm, slaglängd 134 mm, varvantal pr min. 1200; 3-lagrad vevaxel; Kolvar av nickelstål; 4 kolvringar; utbytbara cylinderröpp, vattenkylda.

Maximaleffekt: 26,8 hkr på dragkroken, 36,5 hkr på remskivan.

Tändning: högspänd magnet med impulskoppling.

Smörjning: 100% aut. trycksmörjning. Manometrar för vattentemperatur och oljetryck.

Kylningssystem: Oliver's oöverträffade.

Kylarskärm: reglerbar från förarsätet.

Oljefilter: utbyttbar typ.

Luftrenare: centrifugal med oljebad.

Regulator: centrifugal. Inställbar från förarsätet för 550—1200 motorvarv.

Bränslesystem: självtvryck.

Bränslebehållare: fotogentank, rymd 65 l., bensintank rymd 4 l.

Remskivan: 370×185 mm; hastighet 732 varv/min.

Styrning: Snäckväxel. Ratthjul av hårdgummi.

Vändningsradie 3,85 m.

Hastigheter: framåt 4,2—5,2—6,7—16,7, back 4,7 km tim.

Kraftuttagsaxel (extra) 577 varv/min.

... RESERVDELAR ALLTID I LAGER



Detalj av vårt reservdelslager i Stockholm

Vid köp

av traktor försäkra Er om tillgången på reservdelar.

Ni anskaffar en traktor för att vinna tid och minska driftskostnaderna. Inträffar en sönderkörning — en del behöver ersättas — då gäller det för Eder att på kortaste tid kunna erhalla delen för att undvika längre drifts-avbrott och penningförlust.

Vi hålla ständigt kompletta reservdelslager i Stockholm och Malmö.

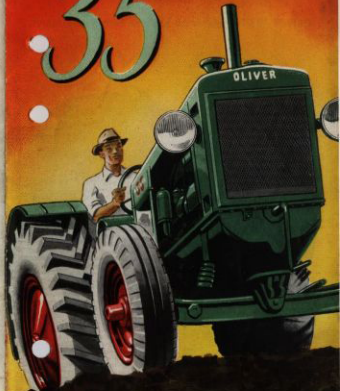
Vi lämna Oliverägaren fullgod service.

Bliv OLIVER ägare — minska Edra bekymmer

SÜDERBERG & HAAK A-B.

STOCKHOLM • MALMÖ

OLIVER 35



Första FRITZ LÖFQVIST
FÖR ÖSBY, 1937



OLIVER "35" levereras på begäran även med järnhjul.

MOTORS SMÖRJNING OCH AVKYLNING

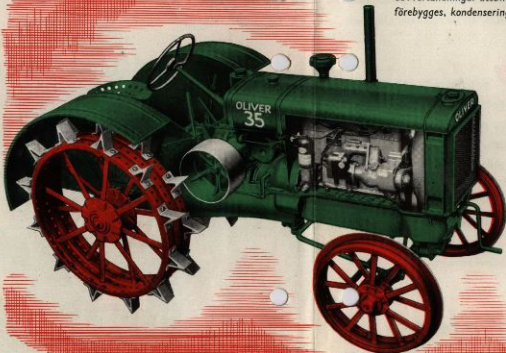
Motorns smörjning ombesörjes med 100% säkerhet, genom automatisk högtrycksmörjning.

Kylningen av motorn sker genom OLIVERS effektiva system. Det kalla kylvattnet pumpas nämligen först till motorns varmaste delar: omkring ventiler, ventilstyrningar, ändstift och förbränningsrum, som sålunda avkylas effektivt. Därefter fortsätter kylvattnet till motorns lägre delar och temperaturskillnaden i motorn blir på så sätt endast 5-7°.

Genom detta system, som är typiskt för OLIVER uppnds följande: förtändningar uteblir, utspädning av vevhusoljan förebygges, kondensering av gasen förhindras.



Gott plöjningsresultat med Oliver "35" och Oliver traktorplög med gummihjul.



Självstart och 3-lampsbelysning (2 strålkastare fram och 1 bak) ingå i standardutrustningen.

Kraftuttagsaxel (mot pristillägg). Är placerad i traktorns mittlinje och utmynnar strax under sitsen. Hastighet 577 varv/min. vid max. motorvarv. Till- och fränkopplas med remskivans växelspak.

SÄTTET ATT KÖRA BILLIGT

En bidragande orsak till Oliver "35" traktorns goda bränsleekonomi är den ställbara regulatorn. Den är inställd för maximalt 1200 varv/min. för normalt arbetsförhållande och arbetar helt automatiskt, men kan även kontrolleras från förarsitsen med en enkel regleringsanordning.

Märker Ni, att traktorn med lätthet drager redskapet, sänker Ni genom regulatorns omställare motorns varvtal och lägger in en högre växel, så att traktorn bibehåller sin fart framåt trots lägre motorvarv. På så sätt utfages motorns verksamaste arbetsegen-skap och bränslets fulla kraft utnyttjas helt.

Stark

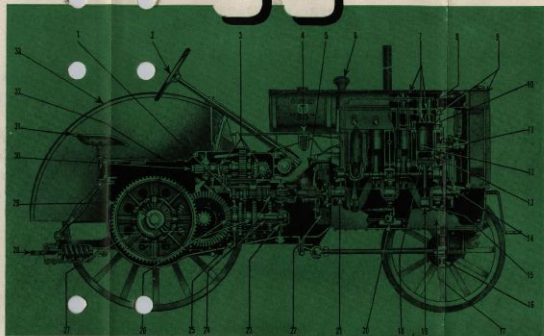
Billig i drift

Säker

OLIVER 35 STANDARD



1. Växellåda med 4 hastigheter framåt och 1 back.
2. Styrapparatens snäckväxel arbetar i oljebad.
3. Särskild koppling för remskiva och kraftuttagsaxel.
4. Bränslerenare.
5. Inspektionslucka för lamelkopplingen.
6. Luftrenare med oljebad.
7. Effektiv vattenkylning runt ventilerna. Trycksmörjning till vipparmslagen.
8. Kraftig motor med toppventiler.
9. Kylvattnet ledes först till motorns varmastade delar. Därigenom erhålles likformig motorvärme.
10. Explosionsrummet.
11. Automatisk smörjning av fläktens och vattenpumpens lager.
12. Utbytbara cylinderfoder av nickeltrommijärn, vattenkylda.



13. Kolvar av nickelstål.
14. Kugghjulsdreven pålitlig magnetändring.
15. Abbittdräglästakslager.
16. Hejarsmitt gods i framaxel, styrsjindel och styrarmar.

18. Trycksmörjning till kolvbulnarna.
19. Kraftig 3-lagrad vevaxel.
20. Kugghjulsdreven oljepump. I borrade kanaler ledes oljan till lagren under högt tryck.

21. Kraftiga ramlager med stora lagerytor.
22. Torr, enkel skivkoppling med stor diameter. S. K. F. kullager.
23. S. K. F. kul- eller rullager för alla transmissionsaxlar.
24. Övre och undre transmissionsaxlarna kunna utlagas gemensamt.
25. Skiljevägg i oljebadet garanterar god smörjning även i kuperad terräng.
26. Maskinskurna kugghjul av kromnickelstål.
27. Transmissionen arbetar i oljebad.
28. Dragkrok, ställbar i höjd- och sidläge.
29. Kronhjul.
30. Kraftuttagsaxel i S. K. F. kullager.
31. Bekväm, fjädrande sits.
32. Plattformen är rymlig och väl skyddad.



OLIVER "35" traktorn inbyggd i vägghyvel. Hårda, slitande arbetsuppgifter kräver starkt byggda, ömma traktorer.

Det behövs "OLIVER 35"or därtill



REGLERBAR KYLAR- AVSKÄRMNING

Rätt inställning av kylarskärmen möjliggör snabb uppvärmning av motorn under såväl kalla som varma dagar. Omställningen sker snabbt genom ett enkelt handgrepp från förarsätet.



Den håller alltså sin ledande ställning

OLIVER "35" traktorn är utrustad med 4-cyl. motor för fotogéndrift.

"35" traktorns växellåda är en av de kraftigaste o mest ändamålsenliga som konstruerats för en traktor.

Ni blir överraskad av Oliver "35" traktorns stora kraft och dragförmåga; egenskaper som uppnåtts genom att motorn är speciellt byggd för fotogén, som huvudsakligen användes för traktordrift här i landet.

"35" traktorn arbetar hela säsongen utan att fordra nämnvärd översyn. Den är alltid redo att omedelbart tagas i bruk. Man har endast att fylla på bränsle, olja och vatten, trycka på startknappen och sätta igång arbetet. Ni kan köra dag och natt utan driftsstörningar.

OLIVER "35" ÄR EN MODERN, SLITSTARK TRAKTOR — EN BRÄNSLEBESPARANDE MASKIN.

OLIVER 35

- en pålitlig och osviklig kraftkälla



Standard: SJÄLVSTART • 3-LAMPSBELYSNING • GUMMIHJUL

"35:an" ansågs för den bästa vid gengasdrift

Den är ännu bättre vid fotogéndrift

Begär demonstration