

Nr 1 • 1952



Teg och Teknik

MED FERGUSON-NYTT

TEG och TEKNIK

Tidskrift för jordbrukets mekanisering

Nr 1

Utges av AB Farming, Nyköping

Årgång 2

Ansvarig utgivare: K. E. Hagner

OM BEARBETNING AV SKORPBILDANDE JORDAR

Av professor GUNNAR TORSTENSSON

Längs Sveriges kuster och alldeles speciellt i det s. k. mellansvenska sjöområdet består jordarna så gott som helt av sedimenterade avlagringar. Bland dessa jordar finns såväl lättare som tyngre, men särskilt för Mellansveriges del dominerar de lerhaltiga jordarna, respektive lerorna. Dessa jordar har det gemensamma draget, att frosten verkar strukturuppbryggande på dem. Genom frostens eller tjälrens inverkan överföres de i en god struktur. Denna gynnsamma struktur blir emellertid inte alltid bestående, eftersom ett överskott av vatten kan verka dispergerande. Härvid nedbrytes strukturen, jorden, blir finfördelad och smetig, och efter upptorkning uppstår en mer eller mindre tät och hård skorpa. Ju lägre lerhalt jordarna har, desto större är benägenheten till denna strukturbedbrytning. För "svagt leriga" jordar liksom för "leriga" kan sålunda oftast redan smältvattnet, d. v. s. det vatten som uppstår vid tjällossningen och snösmältningen, vara nog för att den av tjälren danade gynnsamma strukturen skall brytas ned. Vid högre lerhalt, som exempelvis hos mellanoler och styva leror, är strukturen beständigare, och det fordras vanligen för dess jordar ett eller flera regn mellan tjällossningen och upptorkningen för att ifrågakvarande företeelse skall uppstå. Lättilerorna intar i detta avseende en mellanställning, men tyvärr får man nog vanligen räkna dem till den förstnämnda gruppen.

Svårigheten, när det gäller att tillreda dessa jordar för sådd, varierar där- för mycket starkt från år till år. I vissa sällsynta undantagsfall, när vintern är exceptionellt lång och vär- bruket måste sättas igång utan näm-



Professor Gunnar Torstensson

vård nederbörd efter tjällossningen, kan t. o. m. jordar med svagt lerinlag uppvisa gynnsam struktur och sålunda vara lättarbetade. Men vanligtvis faller en del regn under tidsperioden mellan tjällossningen och värbruket, och då blir dessa jordar mer eller mindre besvärliga att komma tillrätta med.

Hur det i detta avseende kommer att ställa sig denna vår är svårt att förut säga. Ätminstone i Mellansverige var hösten ovanligt varm och snön föll här på så gott som otjälad jord. Därmed är dock inte utan vidare sagt, att man måste räkna med att jorden blir svår att bruka denna vår. Det beror närmast på om det blir frost eller inte efter snösmältningen.

Förhållandena växlar alltså starkt från år till år, men ändå föreligger en klar lagbundenhet: ju lägre lerhalt desto lättare tenderar jorden till att bilda skorpa och omvänt. Sedan för-

håller det sig dessutom så, att när skorpa väl uppstått blir den desto hårdare och svårare att bryta ju högre lerhalt jorden ifråga uppvisar.

Om man nu har en jord, som bildar skorpa, måste givetvis jorden bearbetas med hänsyn härtill. Det duger inte att börja bearbeta dylik jord med ett pinnredskap, utan bearbetningen måste börja med ett redskap som kan bryta sönder och finfördela skorpan. Tidigare var det vanligt att bearbetningen av dylika jordar börjades med sladdning, varvid man använde slät- eller stängsladdar. Sedermera har vissa typer av redskap försetts med sladdplanka som fyller samma ändamål, såsom fallet är med idealsladd, svenskharv och liknande. Dessa anordningar utträtt utan tvivel ett fullgott arbete. När det gäller skorpbildande jordar, måste först utan brytas sönder, smulas och finfördelas, innan bearbetningen med pinnredskapet sätter in. Om så inte sker, riskerar man, att kokorna som av pinnarna förts upp till ytan hårdnar och endast med den yttersta svårighet låter sig finfördelas till den fina såbädd som utsädet fordrar. Bearbetningen av dessa jordar skall kort och gott tillgå på så vis, att man med hjälp av sladd, släpa eller sladdplanka först bryter sönder skorpan, och först därefter kommer redskapets pinnar och ger jorden den luckring och finfördelning, som en god såbädd kräver.

Detta har också våra jordbrukare lärt sig inse, och redskap kombinerade med sladdplanka har fått en mycket stor utbredning i vissa delar av vårt land. I detta sammanhang bör påpekas, att sedimenterade jordar tenderar mer till skorpbildning än moränjorder. Detta förhållande medför att i områ-

forts. sid. 10

Omslagsbilden: Ferguson-traktorn i industrins tjänst har givetvis sin största uppgift som transportmedel och den exaxliga vagnen är i detta sammanhang idealisk. Den automatiska kopplingen spar tid och arbete och smidigheten kommer väl till pass på trånga industriområden.

TUNGA TRAKTORER *contra* LÄTTA

— Sammandrag av en artikel av den kände engelske jordbruksexperten och författaren A. B. Lees i "Focus on Farm Mechanization". —

I backar, mossar och lös jord överhuvud är det en stor fördel om traktorn har låg vikt, och under alla förhållanden blir driftskostnaderna med en lättare traktor lägre, framhåller A. B. Lees i en artikel om traktorvikt. Eftersom det hos varje traktor, som skall dra en viss last, är nödvändigt med en viss tyngd för att drivhjulen skall få ett fast grepp i markytan, anses det ofta som en naturlig sak att hög egenvikt gör en traktor mer lämpad för tyngre arbete. Vikt och motorstyrka anses vanligen som synonyma faktorer, och uppfattningen att tunga traktorer är särskilt nödvändiga i trakter med kuperad terräng är ganska allmän.

Sådana direkt felaktiga uppfattningar har lett till ett ymnigt förekommande slöseri med motorstyrkan med ty åtföljande onödigt höga driftskostnader. En flyktig blick ut i naturen visar, att djur som lever i bergstrakter är relativt små. Bergsfår är t. ex. mycket lättare än låglandsraser. Bergsponnies kan ta sig fram i terräng där tyngre hästar inte klarar sig, och getter trivs väl i bergstrakter där annan boskap inte kan leva.

I stigningar måste traktorns egen vikt befordras upp för höjden, vilket kräver extra hästkrafter utöver vad som fordras för arbetet med redskapet. Ju tyngre traktorn är desto större del av motoreffekten går åt för att dra traktorn uppför stigningen och eliminera rullningsmotståndet. Som exempel kan nämnas, att vid en stigning av 1: 6 åtgår det 5,2 hkr för att dra upp en traktor med en egen vikt av 1 400 kg, medan det åtgår hela 13,4 hkr om traktorns vikt är 3 600 kg. Det blir alltså betydligt mycket fler hästkrafter över för arbetet med redskapen hos den lättare traktorn. Självfallet sparas även bränsle med den lättare traktorn, eftersom mindre antal hästkrafter åtgår för att förflytta den uppför stigningen.

Detta om traktorvikten i stigningar. En annan fråga är hur det ställer sig i lösa mossmarker. Här är det först och främst självklart, att låg vikt minskar tendensen hos traktorn att

sjunka ned i markbanan. Trycket mot marken under bakhjulen på en modern medelstor traktor har beräknats till 0,7 kg/cm² jämfört med 1,3 kg/cm² hos en häst som väger 710 kg och som rör sig och därför stöder omväxlande på två ben.

Vare sig det gäller en hjul- eller bandtraktor föreligger alltid en naturlig tendens hos traktorn att stegra sig runt sin egen bakaxel i det ögonblick, då motoreffekten måste utnyttjas till det yttersta. Ofta försöker man motverka denna tendens genom att belasta traktorn med extra vikt för att hålla framdelen nere. När det gäller traktorer med trepunktsupphängning och hydrauliskt system är detta inte nödvändigt. Härvid utnyttjas de krafter, som uppkommer genom markens motstånd mot redskapen vid rörelsen framåt, till att motverka stegringstendensen. Detta sker med tillhjälp av det hydrauliska systemet i förening med den s. k. trepunktsupphängningen, en anordning som automatiskt fördelar vikten såväl till bakhjulen, för att dessa skall få ett bra grepp i markytan, som till framändan, för att denna skall hållas nere.

Vidare förbises ofta att en lättare

traktor på grund av sin större manöverbarhet kan utföra mer arbete på en viss tid än en större och tyngre traktor.

En tung traktor kan inte heller med fördel utnyttjas vid många lättare arbeten. Kostnaderna blir avsevärt större, t. ex. vid traktorarbete i radsådda grödor. Även för flertalet transporter ställer sig den lättare traktorn billigare i driften, och då särskilt om en enaxlig släpvagn användes och en del av lasten överföres på drivhjulen.

Sammanfattningsvis kan framhållas, att man med den lätta traktorn med burna redskap sparar bränsle och material, eftersom en större andel av motorstyrkan användes till produktivt arbete och inte bortslösas på framdrivningen av själva traktorn. Den är nättare och mer lättanterlig, den kan användas på eljest svårframkomlig mark och den är ständigt tillgänglig för transporter och hela raden av olika jordbruksarbeten. Den stora användbarheten medför ett maximum av effektiva timmar i nyttigt arbete. Detta medför i sin tur låg timkostnad, eftersom de fasta kostnaderna blir jämt fördelade. Och till slut: kvinnor och barn kan hjälpa till som förare under bråda dagar.



Den lätta traktorn packar inte jorden och är lättmanövrerad i radsådda grödor.

TRAKTORN OCH GENGASEN

Ett uppmärksammat inslag under den 41:a Svenska Lantbruksveckan, som nyligen hölls i Stockholm, var ett föredrag om jordbrukets bränsleproblem, som framfördes av chefen för Statens Maskinprovningar i Ultuna, direktör H. A:son Moberg. På det för honom så karakteristiska, eleganta och intresseväckande sättet behandlade han ämnet, och åhörarna hölls fångna från det första ordet till det sista.

Antalet traktorer i Sverige uppgår f. n. till mellan 70 000 och 80 000, berättade direktör Moberg, och ca 10 000 nya kommer till per år, nedskrotningen frådragen. Drivmedelsbehovet för dessa traktorer uppgår till mellan 200 000 och 250 000 m³ per år. En antagbar årsförbrukning i framtiden utgör 400 000 till 500 000 m³.

Per hektar och år är förbrukningen 150 liter drivmedel, som vid rationell drift kan nedbringas till 120 liter. Och ändå är jordbrukets konsumtion endast fem procent av hela landets.

Direktör Moberg kom därefter in på ett aktuellt ämne — "Kan våra traktorer hållas i gång vid en avspärning?" Ett modernt samhälle kan inte existera utan motorer, allra minst under ett krisläge. Och under ett

eventuellt kommande krig får traktorn överta ytterligare transporter. I lantbruket har traktorn redan övertagit mer än hälften av dragarbetet och övergång från hästar till traktor har frigjort minst 100 000 man för andra arbetsuppgifter.

En väsentlig del av jordbrukstraktorerna måste hållas i gång under ett avspärningsläge, sade direktör Moberg, och han tog därefter upp alla möjligheter till behandling — elkraften, skifferoljan, torven, potatisspriten, sulfittspriten, metangasen, gengasen och lagringen av bränsle.

Elkraften, skifferoljan och torven kan av olika anledningar inte lösa problemet, ansåg direktör Moberg. Använder man sprit, som går bra på fotogenmotorer, ökar drivmedelsbehovet till ca 320 000 m³. En liter fotogen motsvaras nämligen av 1,7 liter sprit. Vid hög kompression, ungefär 8:1, går det åt mindre sprit — ca 1,3 liter mot en liter fotogen. Potatisspriten blir dyr — 1,7 liter kommer att kosta 2:70 kr, d. v. s. 10 gånger mer än fotogenen. Av 1 ½ hektar potatis, alltså ungefär lika mycket som skulle gå åt för att odla foder åt en häst, får man ut 1 700 liter.

Av 2 m³ ved får man ut 125 liter

sprit. Kostnaden blir ungefär densamma som för potatisspriten. Sprit ur sulfittmassa blir billigare, ca 1 krona för 1,7 liter, men värneförlusterna blir stora liksom för potatisspriten. Den totala tillverkningskapaciteten uppgår till 90 000 m³.

Metan är ett bra drivmedel med hög kompression, 10:1, fortsatte direktör Moberg. 1 m³ motsvarar mellan 0,7 och 1 liter fotogen. Metanen framställs ur stallgödsel, men gödselvärdet försämras inte för det — tvärtom. Vattenhalten blir dock hög, varför gödseln måste användas som gödselväten. Anläggningskostnaderna blir också höga. Fyra tuber som rymmer tillsammans 24 m³ kostar ungefär 800 kronor och väger 300 kg. Bara förräntning och amortering går sedan till 30 öre per m³. Den enda tänkbara vägen att säkerställa traktordriften är att lagra flytande bränsle, sade direktör Moberg. Var och en som vill se om sitt hus bör lagra för minst 1—2 år och denna lagring bör ske i stora tankar på vederbörandes gård. Under sådana förhållanden bör också staten garantera att detta bränsle först i yttersta nödfall utnyttjas för andra ändamål. Blir staten tvingad att beslagta lagren bör jordbrukaren få full ersättning för

forts. sid. 10



Sedan mer än ett år tillbaka har denna vedgasdrivna Ferguson-traktor undergått omfattande prov vid Statens Maskinprovningar i Ultuna.

JORDBRUKETS SLÄPVAGNAR

och de nya bestämmelserna

Från och med den 1 januari 1953 träder nya bestämmelser i kraft för släpvagnar till traktorer. Jämlikt § 55 i Vägtrafikförordningen får en traktor inte dra mer än 2 släpfordon, och därvid får släpfordonens bruttovikt inte uppgå till mer än 2 gånger traktorns bruttovikt. Med bruttovikt menas då den vikt, som för tillfället uppbäres av traktorns samtliga hjul, d. v. s. fordonets tjänstevikt plus den last, som uppbäres av traktorn, då t. ex. en enaxlig släpvagn är tillkopplad. Detta innebär sålunda, att om man använder en tvåaxlig släpvagn, som alltså inte kan belasta traktorn, så får efter en traktor, vars bruttovikt är cirka 1 200 kg, inte dras släpvagnar med högre totalvikt än 2 400 kg. Väger fordonet 1 000 kg får man alltså inte ta större last än 1 400 kg. Om man däremot använder en enaxlig släpvagn med hjulaxeln placerad långt tillbaka kan 1 000 kg av släpvnagsvikten och dess last överföras till traktorn. Ferguson-traktorns bruttovikt blir i detta fall 2 200 kg, varvid en släpvagn med en totalvikt på 5 400 kg får dras efter samma traktor. Med en släpvnagsvikt på 1 000 kg får sålunda medföras en last på 4 400 kg.

Om släpvagnen eller släpvnagnarna ifråga förses med bromsar, som kan sammankopplas med fotbroms eller motsvarande anordning på traktorn eller av medföljande bromsare, får flera släpfordon med högre bruttovikt dragas av traktorn.

De nya bestämmelserna gör de hittills använda tvåaxliga (som regel ombyggda) hästvagnarna olämpliga för transporter efter traktor på väg. Med hänsyn till den betydligt större framkomlighet, som vinnes även vid en relativt låg traktorvikt med för traktorn lämpligt avvägda enaxliga släpvnagnar, torde en övergång från tvåaxliga till enaxliga släpvnagnar snart bli nödvändig. Av tabellen i denna artikel framgår var hjulaxeln skall placeras på en släpvagn för Ferguson-traktor, om en del av lasten skall överföras till kopplingskroken och sålunda öka traktorns bruttovikt. Om t. ex. avståndet



Den enaxliga vagnen med Fergusons koppling utgör tillsammans med traktorn en lättmanövrerad och smidig enhet.

från öglan på dragbommen till hjulaxeln är 360 cm kommer 920 kg av den jämnt fördelade lasten på släpvagnen att överföras till traktorn och öka dess bruttovikt. Fergusons bakaxel är konstruerad för att kunna uppbära intill 1 000 kg av från släpvagnen överförd vikt.

Som bekant försäljes genom AB Farmings återförsäljare såväl 3-tonns släpvagnar, 2-tonns massavedsvagnar som Rossöndonningen med en lastförmåga vid boggie på 5,5 ton och med medar på 8 ton, konstruerade efter här angiven princip.

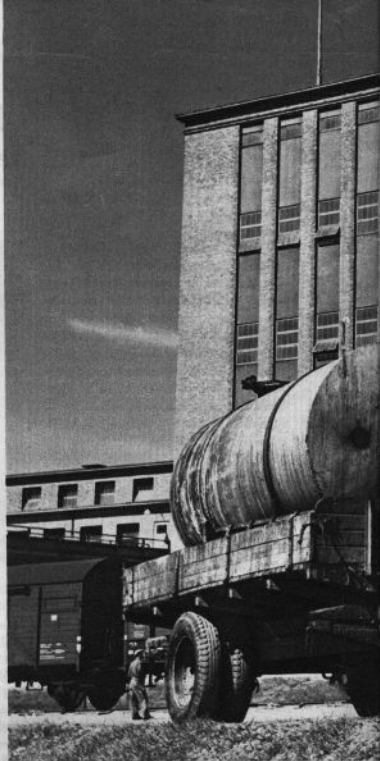
Avstånd mellan hjulaxel och dragbommens ögla i cm	Belastning vid kopplingspunkten i kg
320	530
330	640
340	720
350	830
360	920
370	1 000
380	1 080

Vid vägning på Maskintekniska Institutionen vid Ultuna erhöles följande uppgifter om viktbelastningar å Ferguson-traktor med enaxlig släpvagn:

Ferguson-traktorns tjänstevikt med förare	1 250 kg
därav kommer på bakhjulen	760 "
och på framhjulen	490 "
Enaxliga släpvnagnens vikt	910 "
därav på främre kopplingspunkten	255 "
och på hjulen	655 "
Vagnens vikt lastad	3 910 "
därav på främre kopplingspunkten	1 190 "
och på hjulen	2 720 "



TRIPP *bland* TRAKTORER



Ferguson i industrin



Byggnadsindustrin har också funnit att Ferguson är en idealisk traktor både för transporter och andra arbeten. Den kan t. ex. användas med kompressor, vinschaggregat och betongblandare. De tre bilderna härövan är från AB Hyreshus i Stockholm.



Den hydrauliska tippen på Ferguson enaxliga vagn manövreras från förarplatsen, vilket förenklar lossningsarbetet.



Ferguson lastapparater kan användas för arbetsuppgifter. Såväl böjning och sänkning av skopans tippanordning sker från förarplatsen.



Den enaxliga släpvagnen med dubbla däck och tank på slaket lämpar sig väl för transporter av flytande varor.



Andas för de mest skiftande och sänkning som utlösning än försäret.



Lastning av salt och meterved är ett av de många användningsområdena för Fergusons hydrauliska lastapparat. Denna liksom föregående bilder är tagna vid Mo & Domijö, som har ett flertal Ferguson-traktorer i arbete.



PÅ BESÖK I ENGLAND - OCH HOS FERGUSON

med andre pristagaren i Fergusontävlingen

Det var rätt raka färör ms "Suecia" plöjde i den upprörda Nordsjön, det kunde andrepristagaren i 1951 års Fergusontävling, John Persson, konstatera. Visserligen gjorde den värsta stormen den hösten allt för att få fartyget ur kursen, men hon gick ändå rakt fram, som en Ferguson på en hårdplöjd åker.

John Persson, ja. Han var på väg till England för första gången i sitt 26-åriga liv och i sällskap hade han sin fästmo, Emmy Lönnberg, kommissarien vid Tornbyutställningen, Karl Johansson, och värden på resan, Gordon Lübeck i AB Farming. Lördagen den 24 november 1951 lade "Suecia" ut från kajen i Göteborg, tre härliga veckor hade man framför sig.

Resan började äventyrligt med den hårda stormen på Nordsjön och den fortsatte på samma sätt den närmaste natten. Fartyget kom sent i hamn och lossningen av den medförda bilen drog ut på tiden. När man väl kom i väg mot Coventry och Ferguson-fabriken, resans närmaste mål, var det redan mörkt.

Besöket i den jättelika Banner-Lane-anläggningen, där Standard Mo-



På nedresan med "Suecia", fr. v. John Persson, Emmy Lönnberg och Karl Johansson.

tor Company tillverkar Ferguson-traktorerna, blev en intressant upplevelse. Där fick de gästende svenskarna se produktionen i alla dess olika faser, följa de tusentals olika delarnas gång i de ändlösa transportbanorna och till sist se dem sammanstråla vid den slutliga sammansättningsbanan. Denna sista del av fabriken var kan-

ske den mest imponerande därför att de fyra resenärerna där kunde se traktorerna växa fram under det att sammansättningsbanan ovevligt rörde sig mot slutstationen, där hjulen sattes på, motorerna startades och traktorerna rullade bort till testningen i en jämn ström.

Näst den väldiga produktionsappa-

TRAKTORKÖRBOKEN KOMMER

Det har kommit åtskilliga nya bestämmelser om traktorer, bestämmelser som varje traktorägare måste känna till. Samtliga traktorer, som är försedda med gummihjul eller band, skall exempelvis registreras och obligatoriska traktorkörkort kommer att införas. Detta ställer också ökade krav på traktorförarens kännedom om trafikregler och -förfordningar.

Traktorkörboken

som kommer ut inom kort, beskriver på ett lättfattligt sätt hur man skall bära sig åt vid

registreringen och vid ansökan om körkort.

Traktorkörboken

som är skriven av experter på olika områden och som är rikt illustrerad, förklarar trafikförfordningar, vägmärken, försäkringsbestämmelser o. d.

Traktorkörboken

ägnar stort utrymme åt traktorns utrustning och konstruktion, och kapitlet om traktor- och materielvård innehåller många värdefulla tips.

Ni får den billigare!

Traktorkörboken kommer i handeln att kosta 3: 50 men Teg och Teknisk läsare får ett specialerbjudande att köpa den för endast 2 kronor.

Om Ni sätter in pengarna på AB Farmings postgirokonto 36 03 59 samt noggrant anger (textar) namn, adress och postadress, sändes boken portofritt hem till Er så snart den är klar.

Enklast gör Ni beställningen genom att använda postgiroinbetalningskortet som är inhfäat i denna tidning.

raten och de ändlösa fabrikshallarna var det nog Stoneleigh Abbey, som gjorde det starkaste intrycket på besökarna. Stoneleigh Abbey är ett gammalt fint slott, som numera används av Harry Ferguson Ltd. som försöksgård och skola för medlemmar ur Fergusons världsomspännande försäljnings- och serviceorganisation. Där stötte man ihop med mörkhyade indier, temperamentsfulla latinare, högresta nordbor och nattsvarta afrikaner. Från alla håll kommer ständigt Ferguson-folk till Stoneleigh Abbey för att genomgå kurser, som gör det möjligt för dem att i sin tur undervisa och råda Ferguson-ägarna världen över, så att de får ut mesta möjliga av det mångsidiga Ferguson System. Kursdeltagarna förlägs i det ärevördiga slottet, som moderniserats för ändamålet. Det gamla traditionsmättade stallet inrymmer en serviceverkstad med modernaste utrustning och på de vidsträckta äkermarkerna utförs det praktiska arbetet med alla de fyrtio olika redskapen.

På Stoneleigh Abbeys domäner sker också försök med nya redskap och nya metoder. En stab av konstruktörer och jordbruksspecialister är sysselsatt med detta arbete, som är den andra stora uppgiften i denna Fergusons högborg, som ständigt arbetar för att ge jordbrukarna bättre, billigare och effektivare redskap.

John Persson fick också visa vilken värdig pristagare han var. Ferguson hade ordnat en plöjningstävling och i samband med denna visade Persson utom tävlan sin skicklighet i att bland körgårdar manövrera vagn och transportbox. Dessa grenar före-



Vid slutet av den långa sammansättningsbanan börjar traktorn ta form och som ett sista tempo monterar hjulen.

kommer inte i England, och en erbjudan till de engelska tävlingsdeltagarna att göra ett försök förklingade ohörd.

Den andra veckan i England ägnade man huvudsakligen åt besök på Smithfield Show, världens största inomhusutställning för lantbruksredskap. Och naturligtvis var man inte i London utan att bese stadens sevärheter och göra ett och annat besök på nöjeslokalerna. En fantastisk julsmytning, som just pågick, resulterade i en hel del inköp.

Ett annat oförglömligt minne från londonvistelsen var ett besök i underhuset, där man fick lyssna till föreläsningarna och visas omkring i lo-

kalerna av mr Edens privatsekreterare, Robert Carr.

Efter två veckor återvände lantbrukare Johansson till Sverige, men de tre övriga hade ännu en vecka kvar. För Perssons och fröken Lönnbergs del bestod den i ett besök i Leeds, där de blev väl omhändertagna av mr C. F. J. Hocken från Young Farmers' Association. Han visade dem omkring på stora gårdar och industrier och en kväll anordnade den skandinaviska klubben i staden en fest till deras ära.

Men säg den glädje som varar beständigt. Den 15 december avgick ms "Britannia" från London med de tre Farmingresenärerna ombord.

Den nya vägtrafikförordningen

Den nya vägtrafikförordningen, som trädde i kraft fr. o. m. den 1 januari 1952, innehåller flera viktiga punkter som varje traktorförare måste känna till.

NU GÄLLER

Varje traktor som färdas på väg måste vara tillförlitlig ur säkerhetsynpunkt. Den skall ha perfekt styrinrättning och minst en effektiv broms. Bromsen skall kunna fungera även som parkeringsbroms.

Vid körning på väg i mörker skall traktorn ha lyktor eller reflexanordningar enligt särskilda bestämmelser.

Högsta tillåtna hastighet för en traktor med gummihjul är 30 km/t, för en med band 20 km/t och för en med järnhjul 10 km/t.

Nya bestämmelser om högsta tillåtna bredd på fordon och last.

Trafikreglerna är skärpta i flera avseenden.

1 JULI 1952

Alla traktorer med gummihjul eller band skall registreras före den 1 juli 1952 och förses med nummerskylt

och namnskylt. Alla traktorer med gummihjul skall dessutom vara trafikförsäkrade före denna dag.

DEN 1 JANUARI 1953

träder nya bestämmelser om antal och vikt av släpfordon o. d. i kraft.

Släpfordon och efterfordon skall fr. o. m. denna dag ha reflexanordning.

1 JANUARI 1955

Från denna dag fordras körkort för den som skall köra traktor med gummihjul på väg.

INTRESSANTA FILMER

AB Farming har några trevliga filmer om Ferguson-traktorer och redskap, delvis inspelade i Sverige och samtliga med svenskt tal. Kopior av dessa — 16 mm ljudfilmkopior — utlånas utan kostnad till föreningar, studiecirkel och andra intresserade. Skriv bara några rader till AB Farming, Reklamavdelningen, Nyköping, så får Ni en kopia av den film Ni är intresserad av sänd till Er. För närvarande finnes följande filmer:

"Ferguson-traktorn" — handlar om Ferguson Systems idé och något om dess konstruktion samt visar de flesta av Fergusonredskapen i arbete. Speltid 25 minuter.

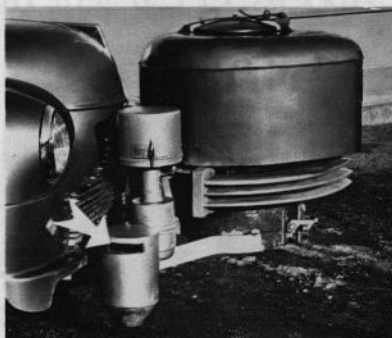
"Ferguson-tävlingen 1951" — Svensk Filmindustris reportage från finalen i den riksomfattande Ferguson-tävlingen i samband med Tornbyutställningen 1951. Speltid cirka 10 minuter.

"Jordbrukstraktorn i skogen" heter en film, som är inspelad av Sol-film i samråd med AB Farming. Filmen fick ett entusiastiskt mottagande när den visades för första gången i samband med Skogs- och Lantbruksveckorna. Den innehåller åtskilliga värdefulla tips för hur lantbrukaren effektivt skall utnyttja sin traktor året om, sålunda även under vinterhalvåret, då den ofta får stå oanvänd och oräntabel.

Har Ni exempelvis tänkt på att hjultraktorn kan användas för många arbeten i skogen, såsom för virkestransporter med kälke, med rossöndning och lastapparat eller med timmersax? Den är också utmärkt för snöplogning, röjning av vägar och mycket annat.

Sommartid utrustas traktorn t. ex. med stubbrytare eller skogskultivator. Framkörning av timmer går också mycket bra med traktor även på sommaren.

Intresserade organisationer kan vända sig till AB Solfilm, Klara Ö. Kyrkog, 12, Stockholm. Tel. 23 82 40.



På detta gasaggregat, monterat på en Standard Vanguard, syns den patenterade startindikatorn. Man tänds gasen i springan vid pilen. Så snart blandningen blir den rätta, slår lågan in i indikatorn och motorn startar vid första trycket på startknappen.

TRAKTORN OCH... forts. från sid. 4
alla sina utgifter i samband med inköp, lagring o. d.

Varar avspärrningen längre än ett par år, så att lagren av de flytande bränslena tar slut, återstår endast gasen som ett fullgott ersättningsbränsle, slutade direktör Moberg.

På detta område har AB Farming sedan länge lagt ned ett omfattande förberedelsearbete för att Ferguson-traktorn skall kunna tillfredsställande utnyttjas i ett krisläge. Sedan mer än ett år tillbaka har en vedgasdriven traktor provats vid Statens Maskinprovningar och därvid visade den sig ge en remskiveeffekt på nära 16

hk. Under sommaren skall denna traktor provas ytterligare i praktisk drift.

En av nyheterna på detta gasaggregat är en patenterad startindikator. Man tänds gasen, som brinner som en bunsenlåga, och när gasen fått den rätta blandningen startar motorn lättare än vid bensindrift.

AB Farming fortsätter med utvecklingsarbetena på gasagens område och för närvarande bedriver bogalet bl. a. prov med förhöjd kompression.

Till de fortsatta gasproven skall vi återkomma i ett senare nummer av Teg och Teknik.

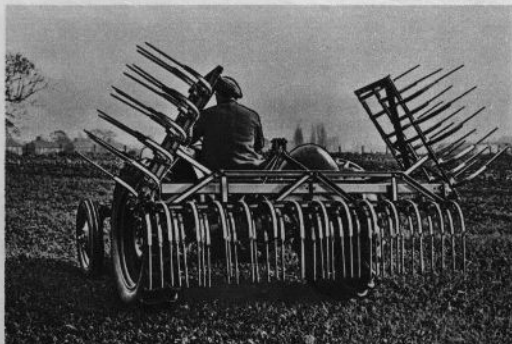
OM BEARBETNING... forts. från sid. 2
den med moränjordar, som exempelvis inom den baltiska moränens område i Skåne, inte föreligger samma behov av att först bryta skorpan innan det egentliga värbruket sätter in. På dessa jordar användes därför i stor utsträckning redskap utan sladd eller sladdplanka.

På organogena jordar, liksom på sand- och mojordar, där skorpbildning aldrig uppstår föreligger inte heller något behov av sladd- eller sladdplanka på här anförda grunder. Däremot kan även i dessa fall en sladd- eller sladdplanka vara fördelaktig, eftersom den

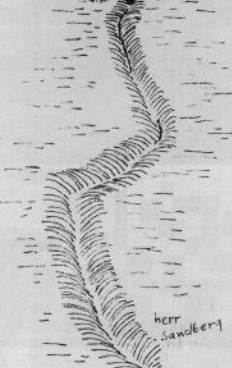
jämnar ytan och planerar tiltorna från föregående års plöjning. Härigenom blir behovet av harvning mindre och dessutom minskas vattenavdunstningen under bearbetningen.

Lerjordar av olika slag tenderar däremot, som ovan påvisats, alltid mer eller mindre till skorpbildning. Så snart sådan skorpbildning föreligger är det nödvändigt att redskapen är så utformade, att de först bryter skorpan innan pinnarnas arbete tar vid. Endast under förutsättning att dessa förhållanden beaktas, kan man påräkna ett i alla avseenden fullgott resultat av värbruket.

Ogräsbarven, som har en arbetsbredd av 194 cm, har visat sig värdefull vid ogräsbekämpning i potatis- och oljeväxtodlingar, liksom att också bryta skorpan i stråsåd. För att underlätta transporter är de båda yttersektionerna uppfällbara så att transportbredden blir 292 cm.



Ferguson gödellastare och gödelspridare — en utrustning som innebär både snabbare och effektivare arbete. Spridaren har Fergusons automatiska kopplingsanordning och kan följaktligen till- och fränkopplas utan att föraren behöver lämna traktorn. Lastapparaten arbetar hydrauliskt och manövreras även den från förarsätet. Den hindrar inte samtidig användning av andra redskap, varför av- och påmonteringar är onödiga.



herr
Sandberg

HAR DU BLANDAT SPRIT
I BENSINEN NU IGEN!

FERGUSON *aktuellt*
för FÖRSOMMAREN

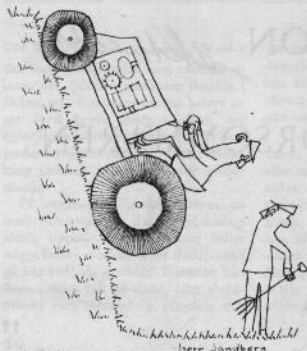
10.000-de FERGUSON-traktorn
I SVERIGE LEVERERAD TILL
AB FRODE LUND-MALMÖ



Fergusons exportchef mr Whiteley talar vid leveransen av den 10 000 Ferguson-traktorn i Sverige. Högtidligheten ägde rum i början av året hos Frode Lund i Malmö. Sedan dess har antalet Ferguson-traktorer passerat 12 000.

Från Fergusonmontern på Skogsveckans utställning i Kungäradgården i Stockholm i samband med Lantbruksveckan. Där visades hela raden av Ferguson redskap för transporter och markberedning i skogen.

Interiör från en utställning i AB Farmings utställningshall i Stockholm i samband med Lantbruksveckan. Där visades förutom skilda redskap, traktorer för bensin-, fotogen-, diesel- och gengasdrift. (Nederst t.h.)



Vad glör du på?
Har du inte sett en Ferguson förr?



Denna bild är tagen vid Polcirkeln och t. v. vid traktorn ses dess ägare Olle Mattsson från Jokkmokk. Utom för arbete på sina egna marker använder han traktorn för körslor åt grannarna. T. h. ses lappen Lars Nilsson Flutti med familj.

